

平成 30 年度特許出願技術動向調査－ドローン－
正誤表について

令和元年 6 月
特許庁総務部企画調査課

平成 30 年度特許出願技術動向調査－ドローン－の報告書の内容の一部につきまして誤りがございました。お詫びして訂正させていただきます。

なお、特許庁ウェブサイトに掲載している平成 30 年度特許出願技術動向調査（概要）及びスライド資料については、訂正を反映しております。

変更箇所は、以下のように表示しています。

- 図 : 変更箇所を枠で囲んだ。
- ランキング表 : 変更箇所の枠を破線にした。

【訂正図表一覧】

<要約>

第4章 特許出願動向調査

【表】

| 節 | 表番号 | 表の名称 | ページ |
|-----|------|---|-----|
| 第2節 | 表4-1 | 出願人別パテントファミリー件数上位ランキング(日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 31 |
| | 表4-2 | 出願人別出願件数上位ランキング(日本、米国、欧州、中国への出願) | 32 |
| | 表4-3 | 出願人別出願件数上位ランキング(韓国、台湾、イスラエル、ASEANへの出願) | 33 |
| 第5節 | 表4-5 | 出願人別パテントファミリー件数上位ランキング(搬送物流、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 58 |
| | 表4-6 | 出願人別パテントファミリー件数上位ランキング(防犯監視、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 59 |
| | 表4-7 | 出願人別パテントファミリー件数上位ランキング(軍用、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 62 |

【図】

| 節 | 図番号 | 図の名称 | ページ |
|-----|-------|---|-----|
| 第2節 | 図4-2 | 出願人国籍・地域別特許出願件数推移及び特許出願件数比率(日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 28 |
| | 図4-3 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数推移及びパテントファミリー件数比率(日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 29 |
| | 図4-4 | 出願先国・地域別一出願人国籍・地域別出願件数収支 | 30 |
| 第3節 | 図4-17 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(課題、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 40 |
| | 図4-18 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(機体性能向上、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 41 |
| | 図4-19 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(制御の高度化、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 42 |
| | 図4-20 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(耐環境性、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 43 |
| 第4節 | 図4-22 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(機体形式、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 44 |
| | 図4-24 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(機体構造、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 46 |
| | 図4-25 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(動力機構、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 47 |
| | 図4-26 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(エネルギー供給機構、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 47 |
| | 図4-27 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(飛行制御、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 48 |
| | 図4-28 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(通信(機体)、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 49 |
| | 図4-29 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(自動操縦、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 49 |
| | 図4-31 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(異常時対応、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 50 |
| | 図4-32 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(無人機管制、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 51 |
| | 図4-33 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(飛行指示・指令、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 51 |
| | 図4-34 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(機体識別、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 52 |
| 第5節 | 図4-35 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(通信(無人機管制)、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 52 |
| | 図4-37 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(用途、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 54 |
| | 図4-39 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(土木・建設、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 56 |
| | 図4-40 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(搬送物流、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 58 |
| | 図4-41 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(点検、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 60 |
| | 図4-43 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(公共、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 61 |
| | 図4-44 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(軍用、日米欧中韓台イスラエルASEAN各国への出願) | 61 |

<スライド資料>

【表】

| ページ | 表の名称 |
|-----|--|
| 10 | 出願人別パテントファミリー件数上位ランキング（日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年） |
| 19 | 出願人別パテントファミリー件数上位ランキング（搬送物流、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】 |

【図】

| ページ | 図の名称 |
|-----|--|
| 8 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数推移及びパテントファミリー件数比率（日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）】 |
| 9 | 【出願先国別一出願人国籍・地域籍別出願件数収支（日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】 |
| 11 | 出願人国籍別パテントファミリー件数（課題、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年） |
| 12 | 【出願人国籍別パテントファミリー件数（機体形式、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年） |
| 13 | 出願人国籍別パテントファミリー件数（エネルギー供給機構、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年） |
| 14 | 出願人国籍別パテントファミリー件数（通信（機体）、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】 |
| 15 | 出願人国籍別パテントファミリー件数（自動操縦、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】 |
| 16 | 出願人国籍別パテントファミリー件数（異常時対応、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】 |
| 17 | 出願人国籍別パテントファミリー件数（無人機管制、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年） |
| 18 | 出願人国籍別パテントファミリー件数（用途、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年） |
| 20 | 出願人国籍別パテントファミリー件数（点検、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】 |
| 21 | 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数推移及びパテントファミリー件数比率（橋梁・トンネル監視、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】 |

【訂正した図表および関連する記載の訂正内容】

要約

第4章 特許出願動向調査

第2節 全体動向

【表】

表4-1 出願人別パテントファミリー件数上位ランキング（日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

<誤>

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | |
|--------------|-----------------------|---------|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー件数 |
| 1 | DJI(中国) | 768 |
| 2 | ボーイング(米国) | 667 |
| 3 | エアバス(フランス) | 589 |
| 4 | 北京航空航天大学(中国) | 284 |
| 5 | ハネウェル(米国) | 254 |
| 6 | アマゾン(米国) | 188 |
| 6 | タレス(フランス) | 188 |
| 8 | IBM(米国) | 152 |
| 9 | シコルスキー・エアクラフト(米国) | 140 |
| 10 | レイセオン(米国) | 138 |
| 11 | E Watt Technology(中国) | 133 |
| 12 | BAEシステムズ(英国) | 127 |
| 13 | ロッキード・マーティン(米国) | 125 |
| 14 | クアルコム(米国) | 123 |
| 15 | 韓国航空宇宙研究院(韓国) | 121 |
| 16 | 南京航空航天大学(中国) | 119 |
| 17 | Google(米国) | 112 |
| 18 | 国家电网公司(中国) | 103 |
| 19 | GE(米国) | 94 |
| 20 | 西北工業大学(中国) | 92 |

<正>

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | |
|--------------|-----------------------|---------|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー件数 |
| 1 | DJI(中国) | 771 |
| 2 | ボーイング(米国) | 667 |
| 3 | エアバス(フランス) | 623 |
| 4 | 北京航空航天大学(中国) | 284 |
| 5 | ハネウェル(米国) | 254 |
| 6 | アマゾン(米国) | 188 |
| 6 | タレス(フランス) | 188 |
| 8 | IBM(米国) | 152 |
| 9 | シコルスキー・エアクラフト(米国) | 140 |
| 10 | レイセオン(米国) | 138 |
| 11 | E Watt Technology(中国) | 133 |
| 12 | BAEシステムズ(英国) | 127 |
| 13 | ロッキード・マーティン(米国) | 125 |
| 14 | クアルコム(米国) | 123 |
| 15 | 韓国航空宇宙研究院(韓国) | 121 |
| 16 | 南京航空航天大学(中国) | 119 |
| 17 | Google(米国) | 112 |
| 18 | GE(米国) | 104 |
| 19 | 国家电网公司(中国) | 103 |
| 20 | 西北工業大学(中国) | 92 |

《本文の訂正（31 ページ）》

<誤>

2007～2016年に日米欧中韓台イスラエルASEANに出願された32,539件のパテントファミリー件数22,924件を母集団とする出願人別パテントファミリー数上位ランキングを表4-1に示す。首位DJIは768件、2位ボーイングの667件、以下エアバスの589件、北京航空航天大学の284件、ハネウエルの254件と上位5社が2,562件を出願し、全体の11.2%を占めている。出願人の国籍を見ると、上位20位中、米国籍が10社を占めている。他は中国籍が6社・機関、フランス国籍が2社、英国籍、韓国籍がそれぞれ1社・機関となっている。

<正>

2007～2016年に日米欧中韓台イスラエルASEANに出願された32,539件のパテントファミリー件数22,924件を母集団とする出願人別パテントファミリー数上位ランキングを表4-1に示す。首位DJIは771件、2位ボーイングの667件、以下エアバスの623件、北京航空航天大学の284件、ハネウエルの254件と上位5社が2,599件を出願し、全体の11.3%を占めている。出願人の国籍を見ると、上位20位中、米国籍が10社を占めている。他は中国籍が6社・機関、フランス国籍が2社、英国籍、韓国籍がそれぞれ1社・機関となっている。

表 4- 2 出願人別出願件数上位ランキング（日本、米国、欧州、中国への出願）

< 誤 >

| 日本への出願 | | | 米国への出願 | | | 欧州への出願 | | | 中国への出願 | | |
|--------|-------------------|------|--------|--------------------|------|--------|--------------------------|------|--------|--|------|
| 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 |
| 1 | ボーイング(米国) | 209 | 1 | ボーイング(米国) | 677 | 1 | エアバス(フランス) | 820 | 1 | DJI(中国) | 544 |
| 2 | DJI(中国) | 187 | 2 | エアバス(フランス) | 484 | 2 | ボーイング(米国) | 418 | 2 | 北京航空航天大学(中国) | 284 |
| 3 | ハネウェル(米国) | 61 | 3 | DJI(中国) | 267 | 3 | タレス(フランス) | 279 | 3 | ボーイング(米国) | 229 |
| 4 | 三菱重工 | 58 | 4 | ハネウェル(米国) | 262 | 4 | ハネウェル(米国) | 220 | 4 | エアバス(フランス) | 180 |
| 5 | GE(米国) | 48 | 5 | アマゾン(米国) | 190 | 5 | パロット(フランス) | 146 | 5 | E Watt Technology(中国) | 133 |
| 5 | パナソニック | 48 | 6 | タレス(フランス) | 153 | 6 | BAEシステムズ(英国) | 140 | 6 | 南京航空航天大学(中国) | 119 |
| 7 | パロット(フランス) | 46 | 7 | IBM(米国) | 152 | 7 | DJI(中国) | 98 | 7 | 国家电网公司(中国) | 103 |
| 8 | NEC | 39 | 8 | レイセオン(米国) | 138 | 8 | GE(米国) | 95 | 8 | 西北工业大学(中国) | 92 |
| 8 | ブロードローン | 39 | 9 | シコルスキー・エアクラフト(米国) | 136 | 9 | シコルスキー・エアクラフト(米国) | 77 | 9 | AVIC UAVs(中国) | 70 |
| 10 | エアバス(フランス) | 38 | 10 | ロッキード・マーティン(米国) | 122 | 10 | サフラン(フランス) | 60 | 10 | YANG Shan-shan(中国) | 65 |
| 11 | セコム | 34 | 10 | Google(米国) | 122 | 11 | ロールス・ロイス(英国) | 58 | 11 | パロット(フランス) | 64 |
| 12 | 三菱電機 | 32 | 12 | クアルコム(米国) | 117 | 12 | レイセオン(米国) | 56 | 12 | XAIRCRAFT(中国) | 63 |
| 12 | 日立 | 32 | 13 | AeroVironment(米国) | 104 | 13 | ベル・ヘリコプター(米国) | 54 | 12 | 清華大学(中国) | 63 |
| 12 | スバル | 32 | 14 | GE(米国) | 93 | 14 | ユナイテッド・テクノロジーズ(米国) | 50 | 14 | Wuxi Tongchun New Energy Science and Technology Co. Ltd.(中国) | 60 |
| 15 | キヤノン | 31 | 15 | ユナイテッド・テクノロジーズ(米国) | 89 | 15 | エアバス(ドイツ) | 49 | 14 | ハネウェル(米国) | 60 |
| 15 | AeroVironment(米国) | 31 | 16 | アメリカ海軍(米国) | 80 | 16 | SAAB AB(スウェーデン) | 48 | 16 | 華南農業大学(中国) | 57 |
| 17 | トプコン | 28 | 16 | ベル・ヘリコプター(米国) | 80 | 17 | ロッキード・マーティン(米国) | 45 | 16 | 北京理工大学(中国) | 57 |
| 18 | IHI | 26 | 18 | パロット(フランス) | 70 | 18 | ドイツ航空宇宙センター(ドイツ) | 39 | 18 | GE(米国) | 55 |
| 19 | ソニー | 25 | 18 | BAEシステムズ(英国) | 70 | 19 | GOODRICH CORPORATION(米国) | 35 | 19 | Guangdong Rongqi(中国) | 54 |
| 20 | アマゾン(米国) | 16 | 20 | ELWAH(米国) | 64 | 20 | ROSEMOUNT AEROSPACE(米国) | 34 | 20 | Wuxi Miracle Technology(中国) | 51 |

< 正 >

| 日本への出願 | | | 米国への出願 | | | 欧州への出願 | | | 中国への出願 | | |
|--------|-------------------|------|--------|--------------------|------|--------|--------------------------|------|--------|--|------|
| 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 |
| 1 | ボーイング(米国) | 209 | 1 | ボーイング(米国) | 677 | 1 | エアバス(フランス) | 870 | 1 | DJI(中国) | 544 |
| 2 | DJI(中国) | 187 | 2 | エアバス(フランス) | 508 | 2 | ボーイング(米国) | 418 | 2 | 北京航空航天大学(中国) | 284 |
| 3 | ハネウェル(米国) | 61 | 3 | DJI(中国) | 270 | 3 | タレス(フランス) | 279 | 3 | ボーイング(米国) | 229 |
| 4 | 三菱重工業株式会社 | 58 | 4 | ハネウェル(米国) | 262 | 4 | ハネウェル(米国) | 220 | 4 | エアバス(フランス) | 188 |
| 5 | GE(米国) | 49 | 5 | アマゾン(米国) | 190 | 5 | パロット(フランス) | 146 | 5 | E Watt Technology(中国) | 133 |
| 6 | パナソニック株式会社 | 48 | 6 | タレス(フランス) | 153 | 6 | BAEシステムズ(英国) | 140 | 6 | 南京航空航天大学(中国) | 119 |
| 7 | パロット(フランス) | 46 | 7 | IBM(米国) | 152 | 7 | GE(米国) | 101 | 7 | 国家电网公司(中国) | 103 |
| 8 | エアバス(フランス) | 40 | 8 | レイセオン(米国) | 138 | 8 | DJI(中国) | 98 | 8 | 西北工業大学(中国) | 92 |
| 9 | 日本電気株式会社 | 39 | 9 | シコルスキー・エアクラフト(米国) | 136 | 9 | シコルスキー・エアクラフト(米国) | 77 | 9 | AVIC UAVs(中国) | 70 |
| 9 | プロドローン株式会社 | 39 | 10 | ロッキード・マーティン(米国) | 122 | 10 | ロールス・ロイス(英国) | 61 | 10 | YANG Shan-shan(中国) | 65 |
| 11 | セコム株式会社 | 34 | 10 | Google(米国) | 122 | 11 | サフラン(フランス) | 60 | 11 | パロット(フランス) | 64 |
| 12 | 三菱電機株式会社 | 32 | 12 | クアルコム(米国) | 117 | 12 | レイセオン(米国) | 56 | 11 | GE(米国) | 64 |
| 12 | 株式会社 日立製作所 | 32 | 13 | AeroVironment(米国) | 104 | 13 | ベル・ヘリコプター(米国) | 54 | 13 | XAIRCRAFT(中国) | 63 |
| 12 | 株式会社SUBARU | 32 | 14 | GE(米国) | 96 | 14 | ユナイテッド・テクノロジーズ(米国) | 50 | 13 | 清華大学(中国) | 63 |
| 15 | キヤノン株式会社 | 31 | 15 | ユナイテッド・テクノロジーズ(米国) | 89 | 15 | SAAB AB(スウェーデン) | 49 | 15 | Wuxi Tongchun New Energy Science and Technology Co. Ltd.(中国) | 60 |
| 15 | AeroVironment(米国) | 31 | 16 | アメリカ海軍(米国) | 80 | 16 | ロッキード・マーティン(米国) | 45 | 15 | ハネウェル(米国) | 60 |
| 17 | 株式会社トプコン | 28 | 16 | ベル・ヘリコプター(米国) | 80 | 17 | ドイツ航空宇宙センター(ドイツ) | 39 | 17 | 華南農業大学(中国) | 57 |
| 18 | 株式会社IHI | 26 | 18 | パロット(フランス) | 70 | 18 | GOODRICH CORPORATION(米国) | 36 | 17 | 北京理工大学(中国) | 57 |
| 19 | ソニー株式会社 | 25 | 18 | BAEシステムズ(英国) | 70 | 19 | ROSEMOUNT AEROSPACE(米国) | 34 | 19 | Guangdong Rongqi(中国) | 54 |
| 20 | トヨタ自動車 | 17 | 20 | ロールス・ロイス(英国) | 65 | 20 | Google(米国) | 31 | 20 | Wuxi Miracle Technology(中国) | 51 |

表 4- 3 出願人別出願件数上位ランキング (韓国、台湾、イスラエル、ASEAN への出願)
 < 誤 >

| 韓国への出願 | | | 台湾への出願 | | | イスラエルへの出願 | | | ASEANへの出願 | | |
|--------|---|------|--------|---|------|-----------|---|------|-----------|--|------|
| 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 |
| 1 | 韓国航空宇宙研究院(韓国) | 118 | - | クアルコム(米国) | 23 | - | イスラエル・エアロスペース・インダストリーズ(イスラエル) | 36 | - | DCNS(フランス) | 3 |
| 2 | KOREA AEROSPACE INDUSTRIES LTD.(韓国) | 66 | - | AeroVironment(米国) | 18 | - | ハネウエル(米国) | 21 | - | Jung Soo Cheol(韓国) | 3 |
| 3 | 国防科学研究所(韓国) | 60 | - | HON HAI PREC IND CO LTD(台湾) | 14 | - | レイセオン(米国) | 20 | - | NGUYEN Thien Phuc(ベトナム) | 2 |
| 4 | ボーイング(米国) | 57 | - | Banma Network Technology Co. Ltd.(中国) | 9 | - | エアバス(フランス) | 13 | - | ECOSERVICES LLC(米国) | 2 |
| 5 | ハンファ(韓国) | 53 | - | NAT CHIN-YI UNIV OF TECH(台湾) | 7 | - | ELBIT SYSTEMS LTD.(イスラエル) | 13 | - | GAZTRANSPORT ET TECHNIGAZ(フランス) | 2 |
| 6 | LG ELECTRONICS INC.(韓国) | 50 | - | BEIJING JINGDONG CENTURY TRADING CO. LTD.(中国) | 6 | - | タレス(フランス) | 10 | - | SKYROBOT INC. | 2 |
| 7 | サムスン(韓国) | 49 | - | TRAXXAS LP(米国) | 5 | - | ボーイング(米国) | 9 | - | KITE GEN RESEARCH S.R.L(イタリア) | 2 |
| 8 | 韓国電子通信研究院(韓国) | 47 | - | Google(米国) | 5 | - | SAAB AB(スウェーデン) | 8 | - | Defence Technology Institute (public Organization)(タイ王国) | 1 |
| 9 | SAMSUNG ELECTRO-MECHANICS CO. LTD.(韓国) | 43 | - | INVENTEC APPLIANCES (PUDONG) CORPORATION(中国) | 5 | - | RAFAEL ADVANCED DEFENSE SYSTEMS LTD.(イスラエル) | 7 | - | HELISCANDIA APS(デンマーク) | 1 |
| 10 | KAIST(韓国) | 41 | - | UNIV NAT FORMOSA(台湾) | 5 | - | サフラン(フランス) | 5 | - | ION POWER GROUP LLC(米国) | 1 |
| 11 | LIG Nex1(韓国) | 36 | - | FUTABA CORPORATION | 4 | - | SAGEM DEFENSE SECURITE(フランス) | 4 | - | LEMBAGA PENERBANGAN DAN ANTARIKSA NASIONAL(インドネシア) | 1 |
| 12 | AeroVironment(米国) | 31 | - | Hart Christopher G.(米国) | 4 | - | DCNS(フランス) | 4 | - | Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi-BPPT(インドネシア) | 1 |
| 13 | DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO. LTD.(韓国) | 28 | - | Inventec (Shanghai) Technology Co. Ltd.(中国) | 4 | - | KIDDE TECHNOLOGIES INC.(米国) | 4 | - | NICARNICA AVIATION AS(ノルウェー) | 1 |
| 14 | LG INNOTEK CO. LTD.(韓国) | 26 | - | DJI(中国) | 3 | - | Almog Rescue Systems Ltd.(オーストリア) | 3 | - | 韓国電子通信研究院(韓国) | 1 |
| 14 | 建国大学校(韓国) | 26 | - | HARRIS CORPORATION(米国) | 3 | - | BAEシステムズ(英国) | 3 | - | SERI ENTERPRISES CO. LTD.(タイ王国) | 1 |
| 16 | INDUSTRY-UNIVERSITY COOPERATION FOUNDATION KOREA AEROSPACE UNIVERSITY(韓国) | 24 | - | ロッキード・マーティン(米国) | 3 | - | BLUE BEAR SYSTEMS RESEARCH LIMITED(英国) | 2 | - | SKYSAILS GMBH & CO. KG(ドイツ) | 1 |
| 17 | エアバス(フランス) | 17 | - | GEOSAT AEROSPACE & TECH INC(台湾) | 3 | - | MESSIER-DOWTY LIMITED(英国) | 2 | - | Stratech Systems Limited(シンガポール) | 1 |
| 17 | KOREAN AIR LINES CO. LTD.(韓国) | 17 | - | THUNDER TIGER CORPORATION(台湾) | 3 | - | RAFAEL ADVANCED DEFENSE SYSTEMS LTD(イスラエル) | 2 | - | UCON SYSTEM CO. LTD.(韓国) | 1 |
| 19 | Seoul National University R&DB Foundation(韓国) | 16 | - | UNIV NAT TAIWAN SCIENCE TECH(台湾) | 3 | - | 三菱重工 | 2 | - | UNIVERSITI MALAYA(マレーシア) | 1 |
| 19 | UCON SYSTEM CO. LTD.(韓国) | 16 | - | ボーイング(米国) | 3 | - | EQUITY TRUST COMPANY CUSTODIAN FBO CHRISTOPHER J. EPPLE IRA(米国) | 2 | - | VALE S.A.(ブラジル) | 1 |

< 正 >

| 韓国への出願 | | | 台湾への出願 | | | イスラエルへの出願 | | | ASEANへの出願 | | |
|--------|---|------|--------|---|------|-----------|---|------|-----------|--|------|
| 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 | 順位 | 出願人名称 | 出願件数 |
| 1 | 韓国航空宇宙研究院(韓国) | 118 | 1 | クアルコム(米国) | 23 | 1 | イスラエル・エアロスペース・インダストリーズ(イスラエル) | 36 | 1 | DCNS(フランス) | 3 |
| 2 | KOREA AEROSPACE INDUSTRIES LTD.(韓国) | 66 | 2 | AeroVironment(米国) | 18 | 2 | ハネウェル(米国) | 21 | 1 | Jung Soo Cheol(韓国) | 3 |
| 3 | 国防科学研究所(韓国) | 60 | 3 | HON HAI PREC IND CO LTD(台湾) | 14 | 3 | レイセオン(米国) | 20 | 3 | NGUYEN Thien Phuc(ベトナム) | 2 |
| 4 | ボーイング(米国) | 57 | 4 | Banma Network Technology Co. Ltd.(中国) | 9 | 4 | エアバス(フランス) | 14 | 3 | ECOSERVICES LLC(米国) | 2 |
| 5 | ハンファ(韓国) | 53 | 5 | NAT CHIN-YI UNIV OF TECH(台湾) | 7 | 5 | ELBIT SYSTEMS LTD.(イスラエル) | 14 | 3 | GAZTRANSPORT ET TECHNIGAZ(フランス) | 2 |
| 6 | LG ELECTRONICS INC.(韓国) | 50 | 6 | BEIJING JINGDONG CENTURY TRADING CO. LTD.(中国) | 6 | 6 | タレス(フランス) | 10 | 3 | SKYROBOT INC. | 2 |
| 7 | サムスン(韓国) | 49 | 7 | TRAXXAS LP(米国) | 5 | 7 | ボーイング(米国) | 9 | 3 | KITE GEN RESEARCH S.R.L(イタリア) | 2 |
| 8 | 韓国電子通信研究院(韓国) | 47 | 7 | Google(米国) | 5 | 8 | SAAB AB(スウェーデン) | 8 | 8 | Defence Technology Institute (public Organization)(タイ王国) | 1 |
| 9 | SAMSUNG ELECTRO-MECHANICS CO. LTD.(韓国) | 43 | 7 | INVENTEC APPLIANCES (PUDONG) CORPORATION(中国) | 5 | 9 | RAFAEL ADVANCED DEFENSE SYSTEMS LTD.(イスラエル) | 7 | 8 | HELISCANDIA APS(デンマーク) | 1 |
| 10 | KAIST(韓国) | 41 | 7 | UNIV NAT FORMOSA(台湾) | 5 | 10 | サフラン(フランス) | 5 | 8 | ION POWER GROUP LLC(米国) | 1 |
| 11 | LIG Nex1(韓国) | 36 | 11 | FUTABA CORORATION | 4 | 11 | SAGEM DEFENSE SECURITE(フランス) | 4 | 8 | LEMBAGA PENERBANGAN DAN ANTARIKSA NASIONAL(インドネシア) | 1 |
| 12 | AeroVironment(米国) | 31 | 11 | Hart Christopher G.(米国) | 4 | 11 | DCNS(フランス) | 4 | 8 | Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi-BPPT(インドネシア) | 1 |
| 13 | DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO. LTD.(韓国) | 28 | 11 | Inventec (Shanghai) Technology Co. Ltd.(中国) | 4 | 11 | KIDDE TECHNOLOGIES INC.(米国) | 4 | 8 | NICARNICA AVIATION AS(ノルウェー) | 1 |
| 14 | LG INNOTEK CO. LTD.(韓国) | 26 | 14 | DJI(中国) | 3 | 14 | Almog Rescue Systems Ltd.(オーストリア) | 3 | 8 | 韓国電子通信研究院(韓国) | 1 |
| 14 | 建国大学校(韓国)(韓国) | 26 | 14 | HARRIS CORPORATION(米国) | 3 | 14 | BAEシステムズ(英国) | 3 | 8 | SERI ENTERPRISES CO. LTD.(タイ王国) | 1 |
| 16 | INDUSTRY-UNIVERSITY COOPERATION FOUNDATION KOREA AEROSPACE UNIVERSITY(韓国) | 24 | 14 | ロッキード・マーティン(米国) | 3 | 16 | BLUE BEAR SYSTEMS RESEARCH LIMITED(英国) | 2 | 8 | SKYSAILS GMBH & CO. KG(ドイツ) | 1 |
| 17 | エアバス(フランス) | 21 | 14 | GEOSAT AEROSPACE & TECH INC(台湾) | 3 | 16 | MESSIER-DOWTY LIMITED(英国) | 2 | 8 | Stratech Systems Limited(シンガポール) | 1 |
| 18 | KOREAN AIR LINES CO. LTD.(韓国) | 17 | 14 | THUNDER TIGER CORPORATION(台湾) | 3 | 16 | RAFAEL ADVANCED DEFENSE SYSTEMS LTD(イスラエル) | 2 | 8 | UCON SYSTEM CO. LTD.(韓国) | 1 |
| 19 | Seoul National University R&DB Foundation(韓国) | 16 | 14 | UNIV NAT TAIWAN SCIENCE TECH(台湾) | 3 | 16 | 三菱重工 | 2 | 8 | UNIVERSITI MALAYA(マレーシア) | 1 |
| 19 | UCON SYSTEM CO. LTD.(韓国) | 16 | 14 | ボーイング(米国) | 3 | 16 | EQUITY TRUST COMPANY CUSTODIAN FBO CHRISTOPHER J. EPPLE IRA(米国) | 2 | 8 | VALE S.A.(ブラジル) | 1 |

《本文の訂正（31 ページ）》

<誤>

表 4- 2、表 4- 3 には、出願先国・地域別の出願件数上位ランキングを示す。上位 20 社に占める自国籍の出願人の数は、日本が 12、米国が 15、欧州が 9、中国が 15、韓国が 17、台湾が 6、イスラエルが 4、ASEAN が 7 である。

日米欧中韓台イスラエル ASEAN の 8 か国・地域への出願で 2 位のボーイングは、日本、米国、欧州、中国、韓国で 4 位以上を占め、イスラエルで 7 位、台湾で 20 位と幅広く多く出願している。同様に、全体で 5 位のハネウエルも、日本、米国、欧州、イスラエルで 4 位以内と国、地域を限定して多く出願している。全体で 3 位のエアバスも欧州、米国、中国、イスラエルで 4 位以内と地域を限定して多く出願している。

中国の出願人では、全体で首位の DJI も日本、米国、欧州、中国で 7 位以内と地域を限定して多く出願している。全体で 4 位の北京航空航天大学は、中国以外では、上位 20 位以内にはランキングされていない。

<正>

表 4- 2、表 4- 3 には、出願先国・地域別の出願件数上位ランキングを示す。上位 20 社に占める自国籍の出願人の数は、日本が 13、米国が 14、欧州が 8、中国が 15、韓国が 17、台湾が 6、イスラエルが 4、ASEAN が 7 である。

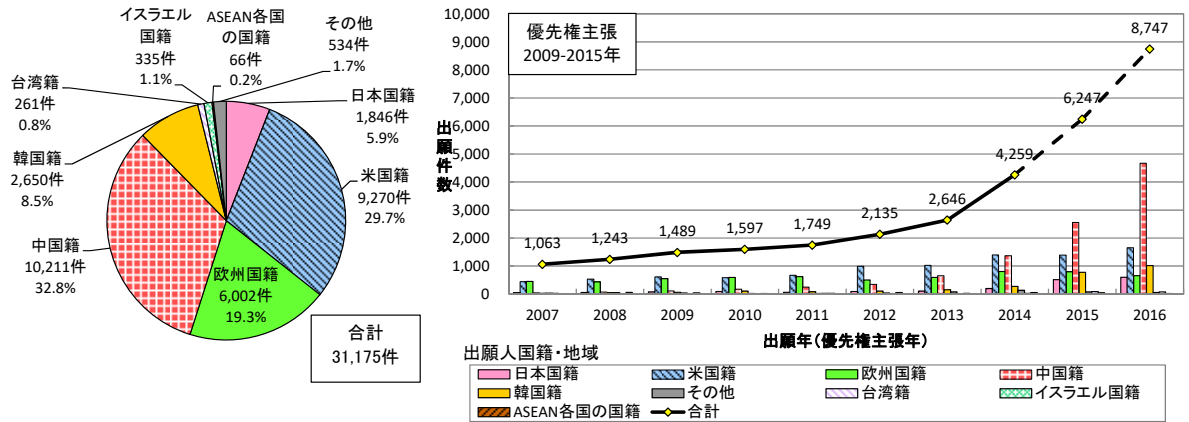
日米欧中韓台イスラエル ASEAN の 8 か国・地域への出願で 2 位のボーイングは、日本、米国、欧州、中国、韓国で 4 位以上を占め、イスラエルで 7 位、台湾で 19 位と幅広く多く出願している。同様に、全体で 5 位のハネウエルも、日本、米国、欧州、イスラエルで 4 位以内と国、地域を限定して多く出願している。全体で 3 位のエアバスも欧州、米国、中国、イスラエルで 4 位以内と地域を限定して多く出願している。

中国の出願人では、全体で首位の DJI も日本、米国、欧州、中国で 8 位以内と地域を限定して多く出願している。全体で 4 位の北京航空航天大学は、中国以外では、上位 20 位以内にはランキングされていない。

【図】

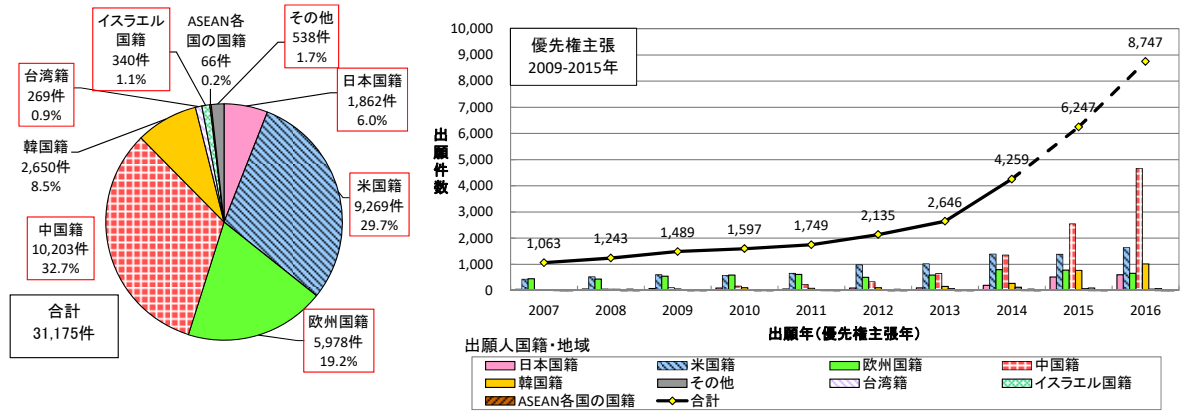
図 4-2 出願人国籍・地域別特許出願件数推移及び特許出願件数比率（日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



注) 2015年以降はデータベース収録の遅れ、PCT出願の各国移行のずれ等で、全出願データを反映していない可能性がある。

< 正 >



注) 2015年以降はデータベース収録の遅れ、PCT出願の各国移行のずれ等で、全出願データを反映していない可能性がある。

《 本文の訂正 (28 ページ) 》

< 誤 >

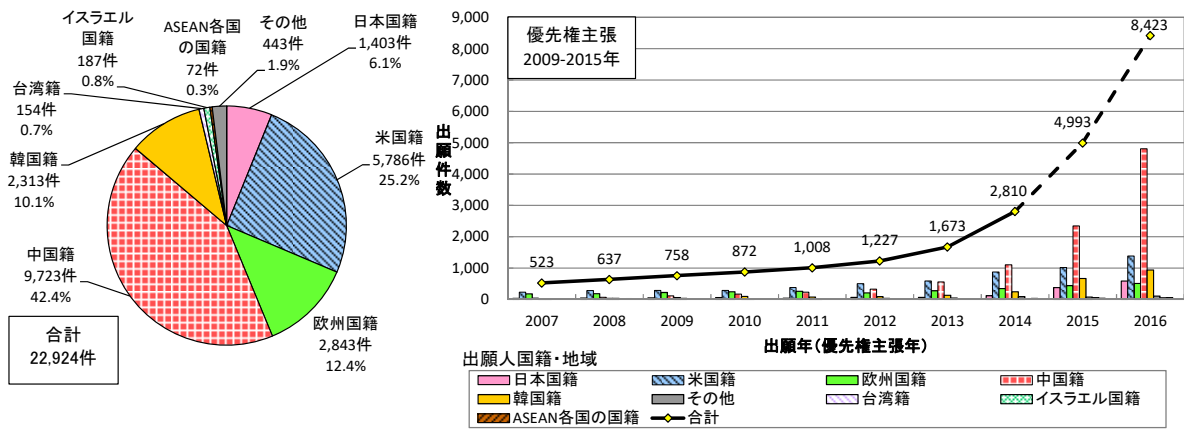
日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願人国籍・地域別出願件数推移及び出願件数比率を図 4- 2 に示す。中国籍が 32.8%と最多で、米国籍 29.7%、欧州国籍 16.1%、日本国籍 19.3%、韓国籍 8.5%が続く。個別の出願人国籍・地域別推移を見ると、全ての国・地域で増加傾向を示しており、特に中国籍の伸びが顕著である。

< 正 >

日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願人国籍・地域別出願件数推移及び出願件数比率を図 4- 2 に示す。中国籍が 32.7%と最多で、米国籍 29.7%、欧州国籍 19.2%、韓国籍 8.5%、日本国籍 6.0%が続く。個別の出願人国籍・地域別推移を見ると、全ての国・地域で増加傾向を示しており、特に中国籍の伸びが顕著である。

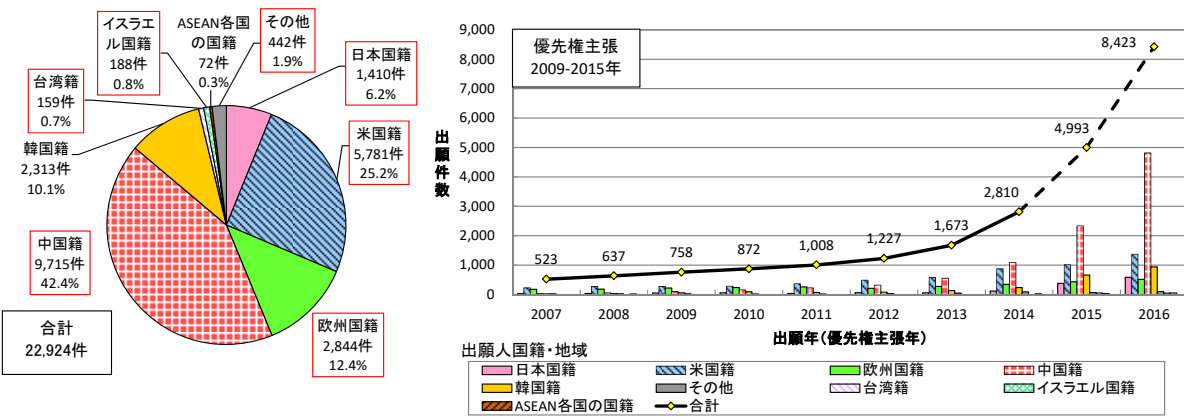
図 4-3 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数推移及びパテントファミリー件数比率（日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



注) 2015年以降はデータベース収録の遅れ、PCT出願の各国移行のずれ等で、全出願データを反映していない可能性がある。

< 正 >



注) 2015年以降はデータベース収録の遅れ、PCT出願の各国移行のずれ等で、全出願データを反映していない可能性がある。

《 本文の訂正 (28 ページ) 》

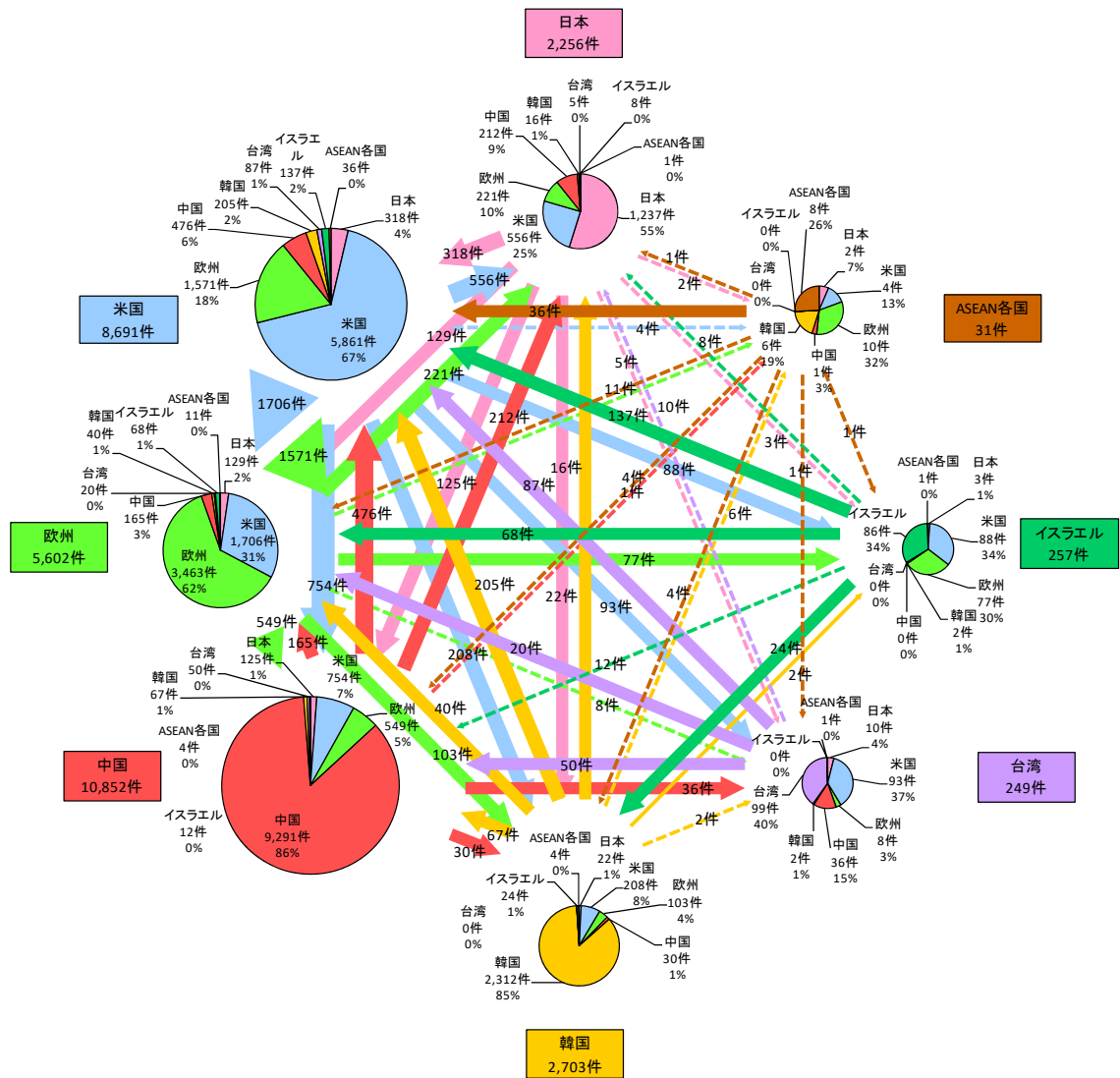
< 誤 >

日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願人国籍・地域別パテントファミリー件数推移及びパテントファミリー件数比率を図 4-3 に示す。傾向は、図 4-2 に示す出願件数とほぼ同様であり、中国籍が 42.4%と最多で、次いで米国籍 25.2%、欧州国籍が 12.4%、韓国籍 10.1%、日本国籍 6.1%となっている。個別の出願人国籍・地域別推移を見ると、全ての国で増加傾向を示しており、特に中国籍の伸びが顕著である。

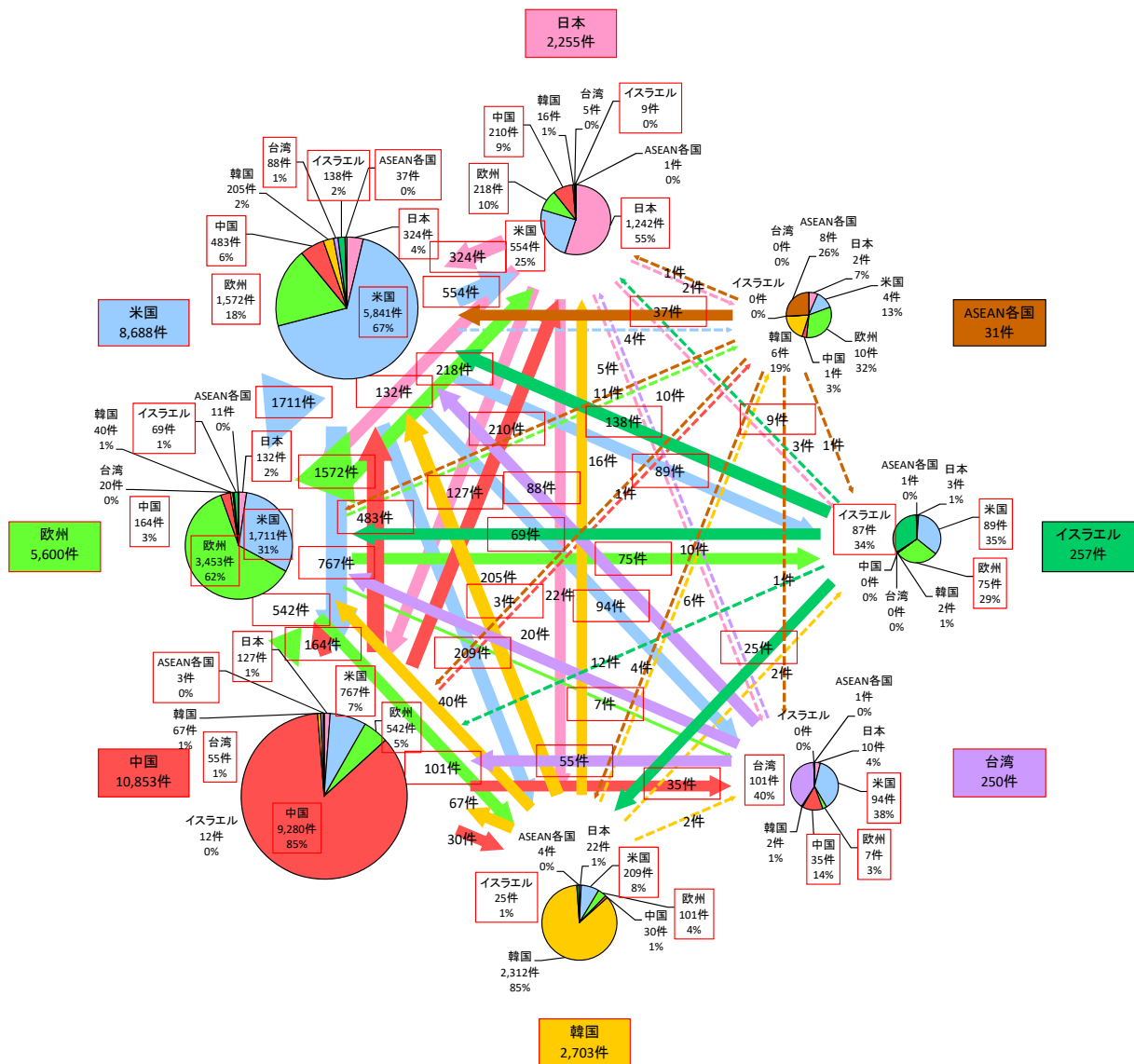
< 正 >

日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願人国籍・地域別パテントファミリー件数推移及びパテントファミリー件数比率を図 4-3 に示す。傾向は、図 4-2 に示す出願件数とほぼ同様であり、中国籍が 42.4%と最多で、次いで米国籍 25.2%、欧州国籍が 12.4%、韓国籍 10.1%、日本国籍 6.2%となっている。個別の出願人国籍・地域別推移を見ると、全ての国で増加傾向を示しており、特に中国籍の伸びが顕著である。

図 4-4 出願先国・地域別—出願人国籍・地域別出願件数収支
 < 誤 >



< 正 >

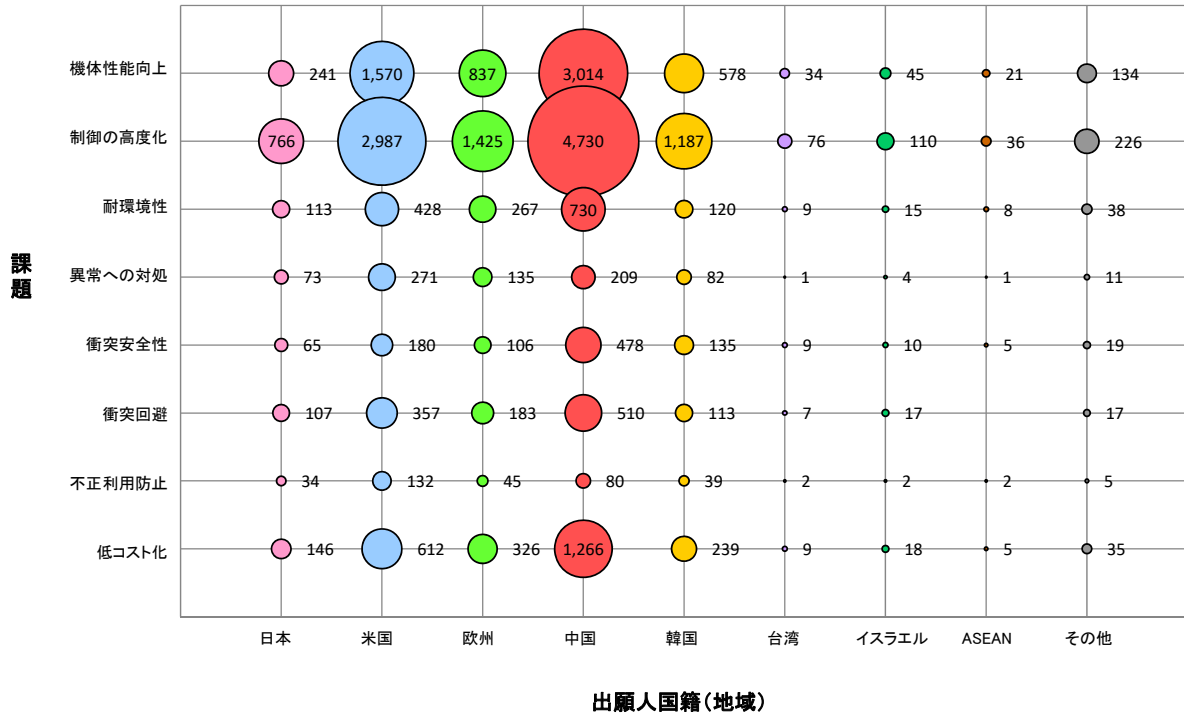


第3節

【図】

図 4-17 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（課題、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

<誤>



<正>

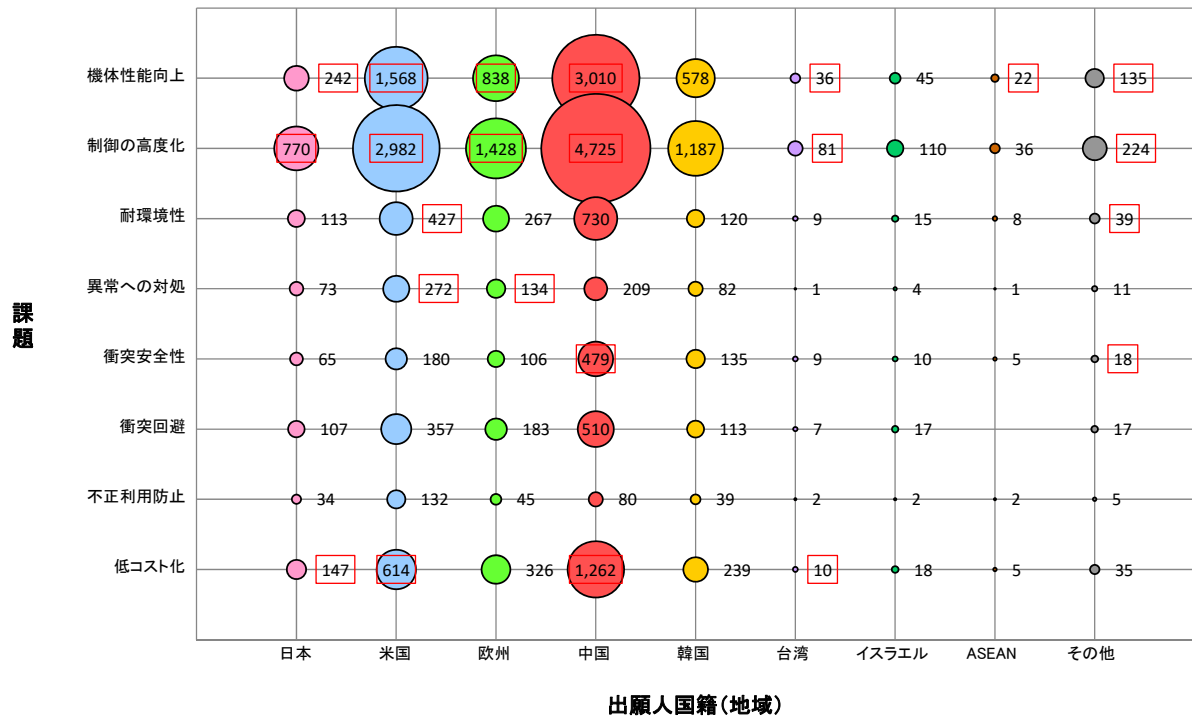
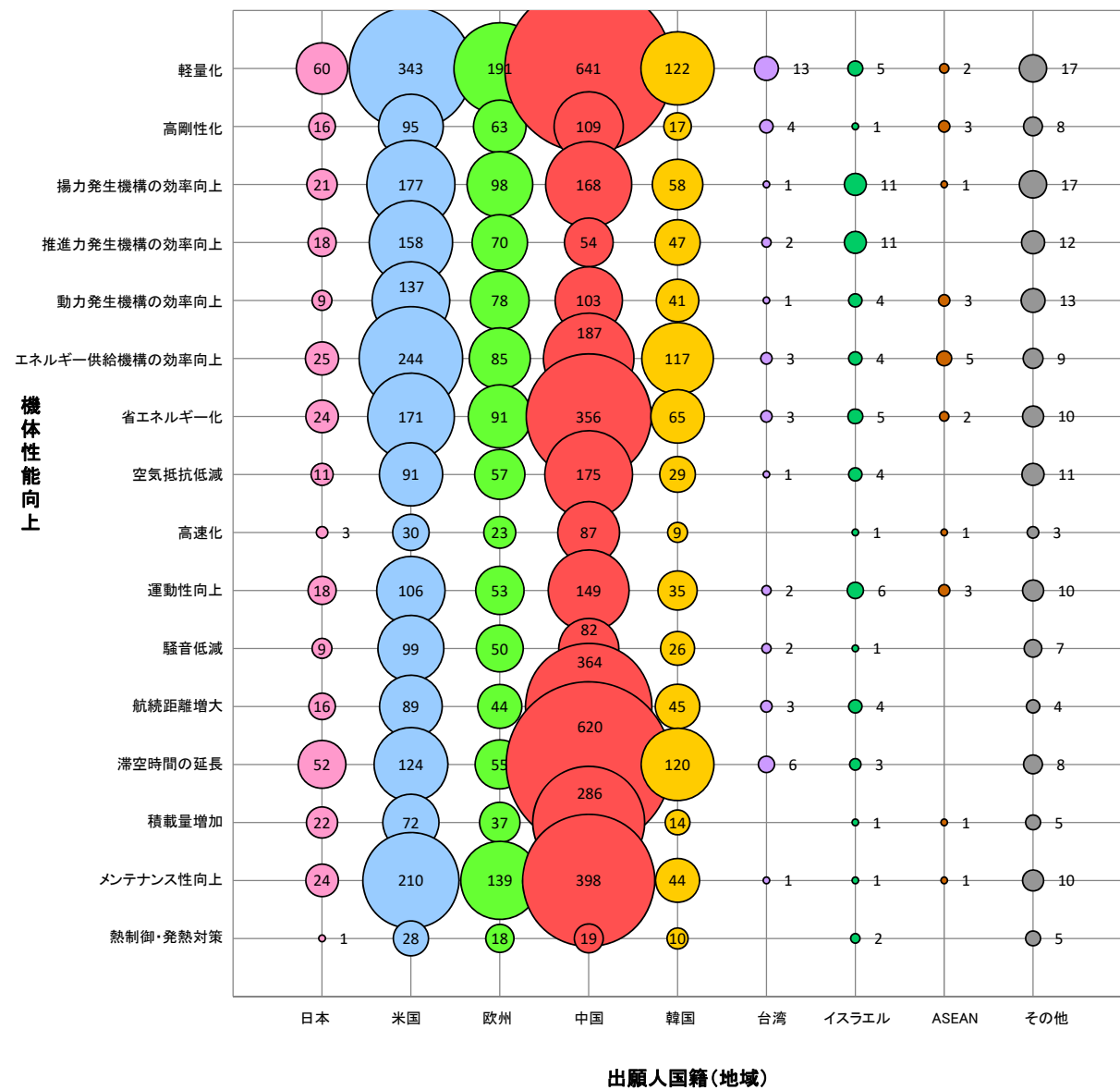


図 4-18 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（機体性能向上、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

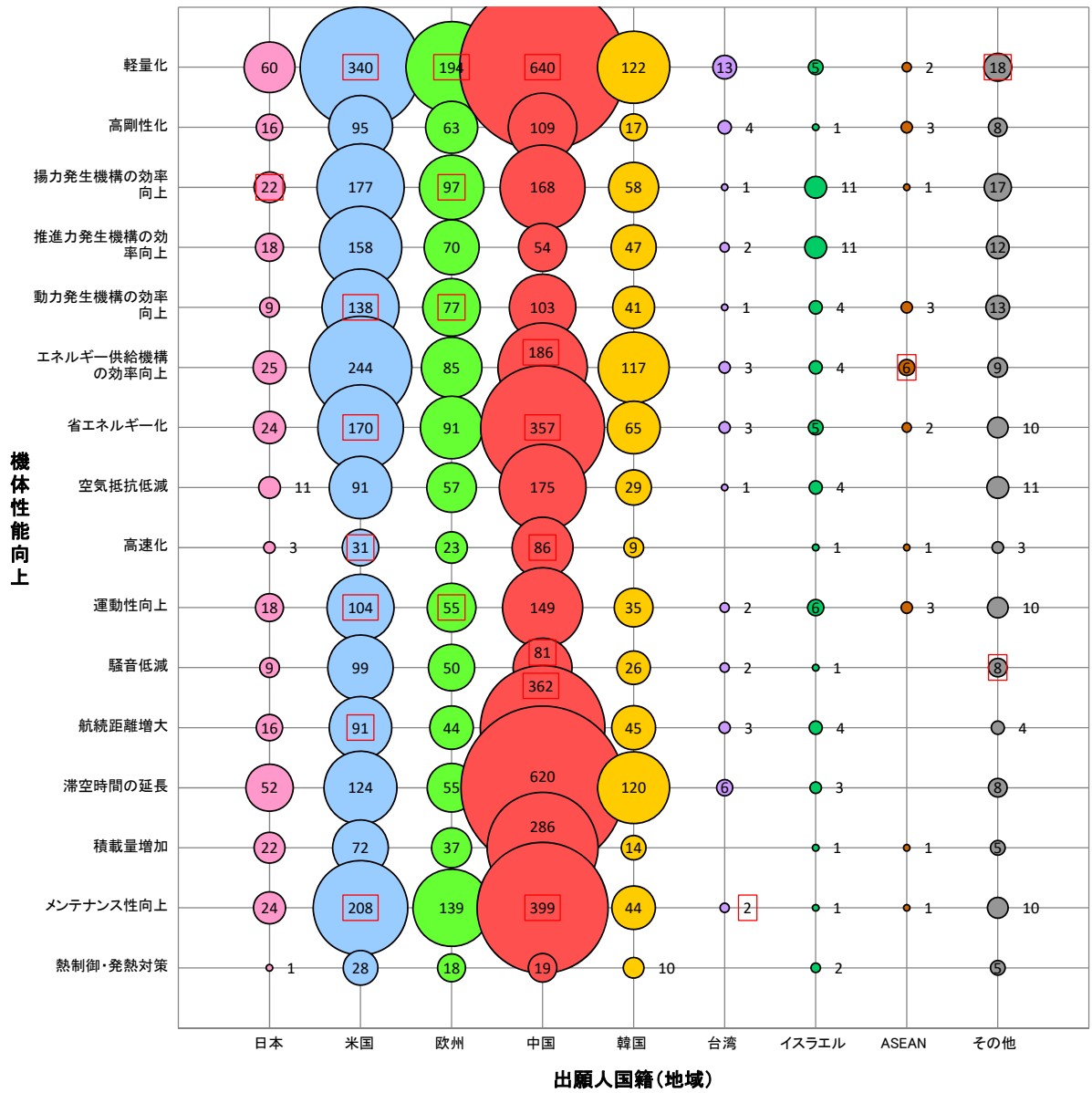
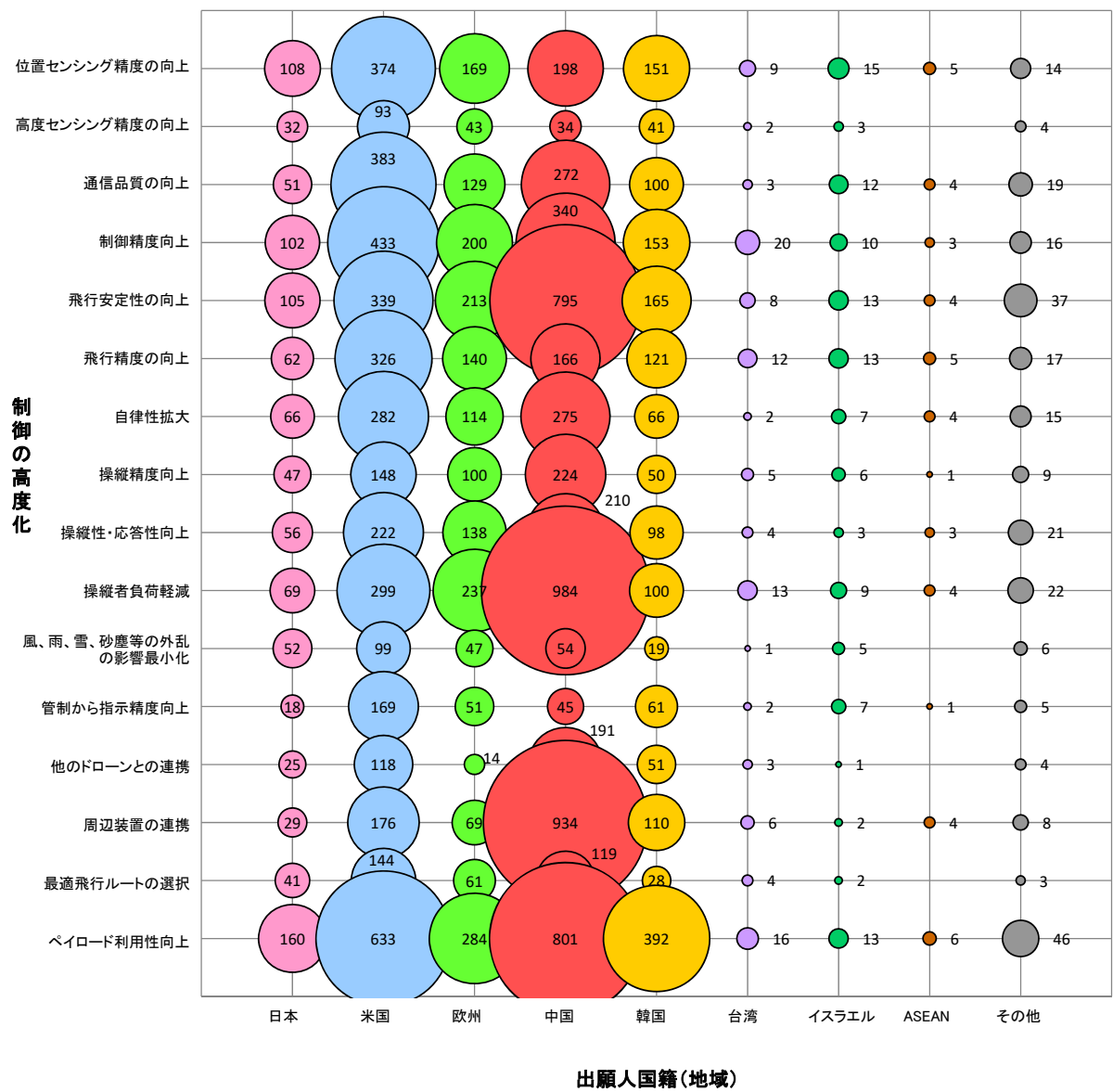


図 4-19 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（制御の高度化、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

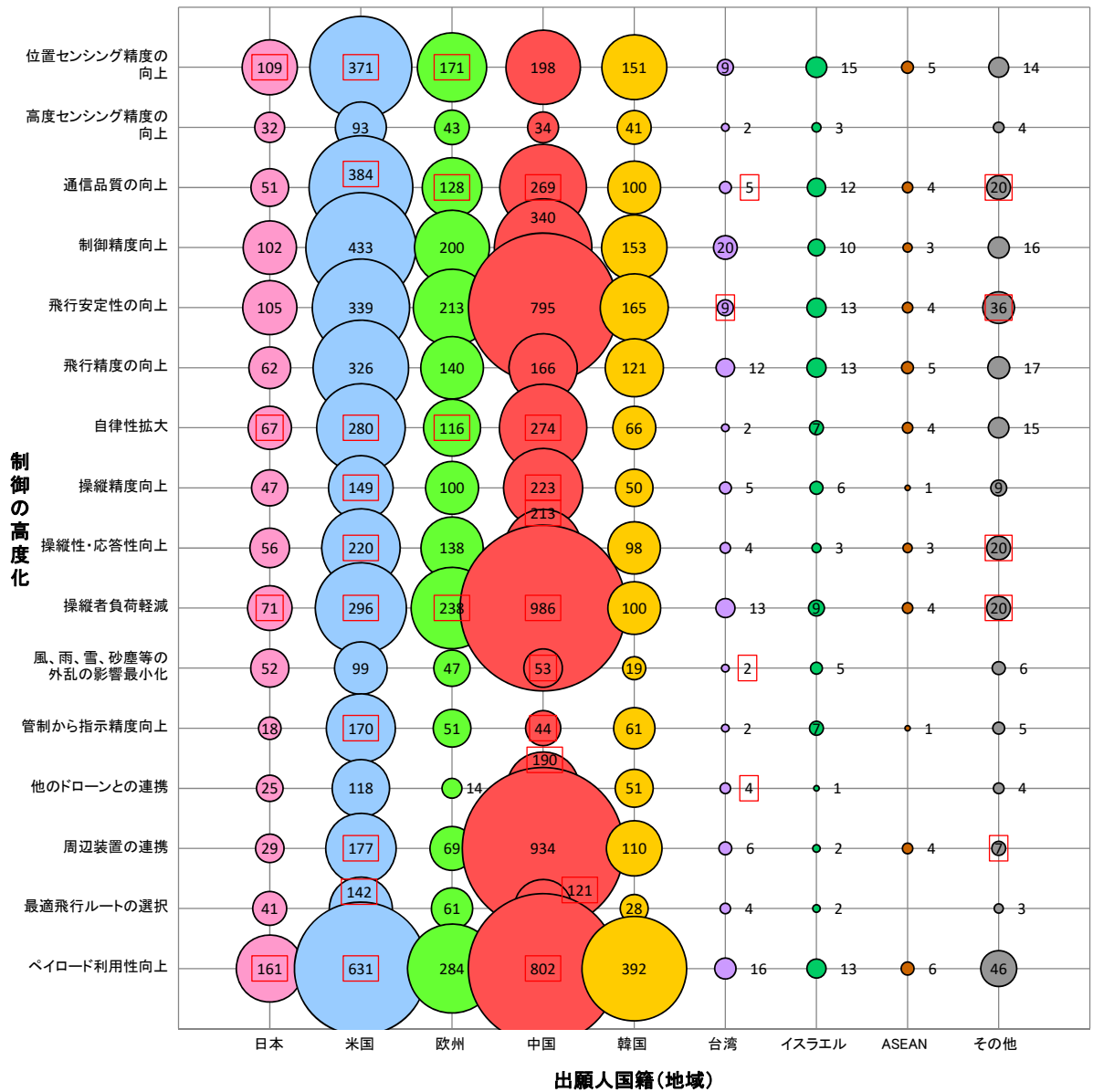
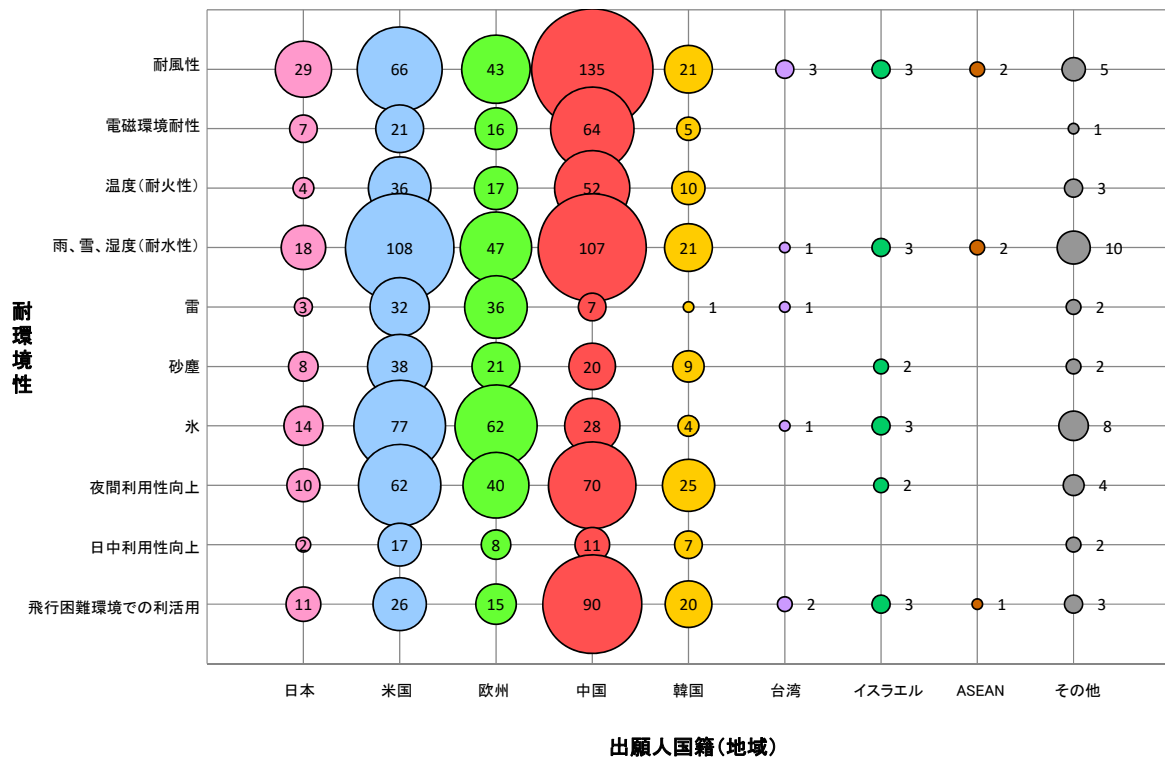
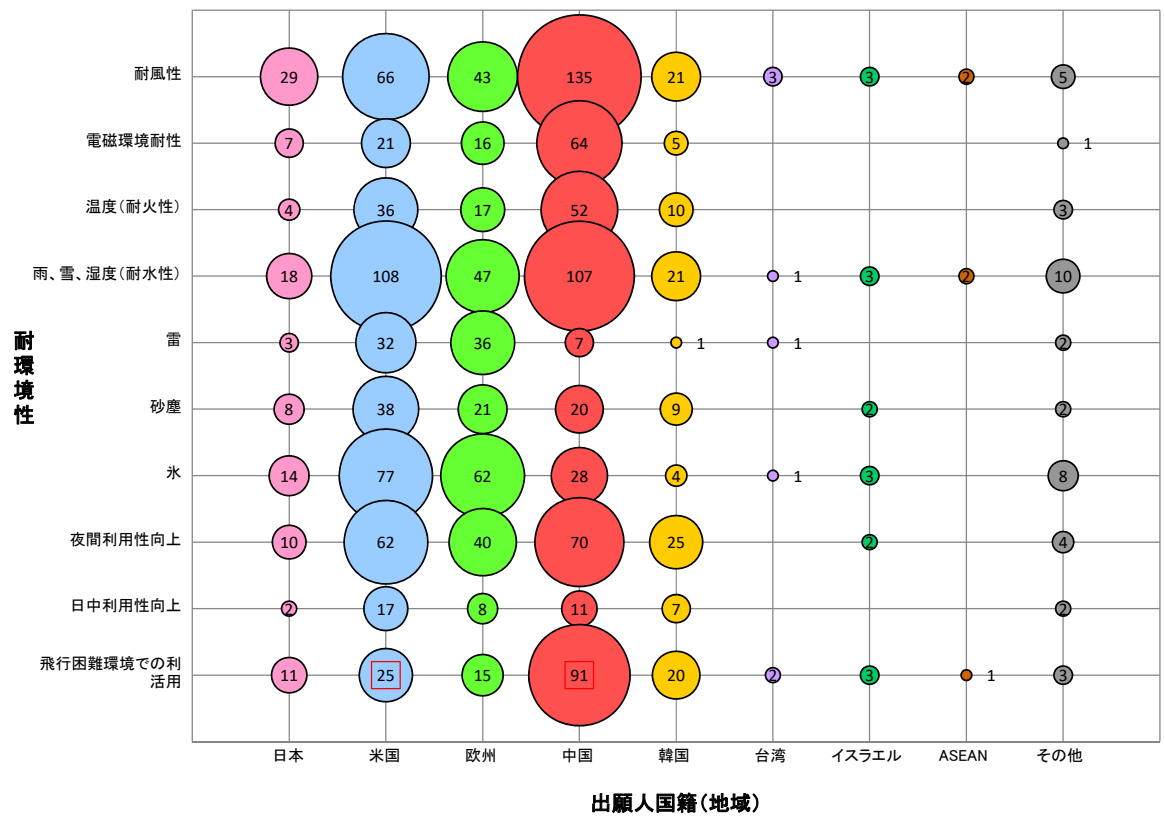


図 4-20 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(耐環境性、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願)

< 誤 >



< 正 >

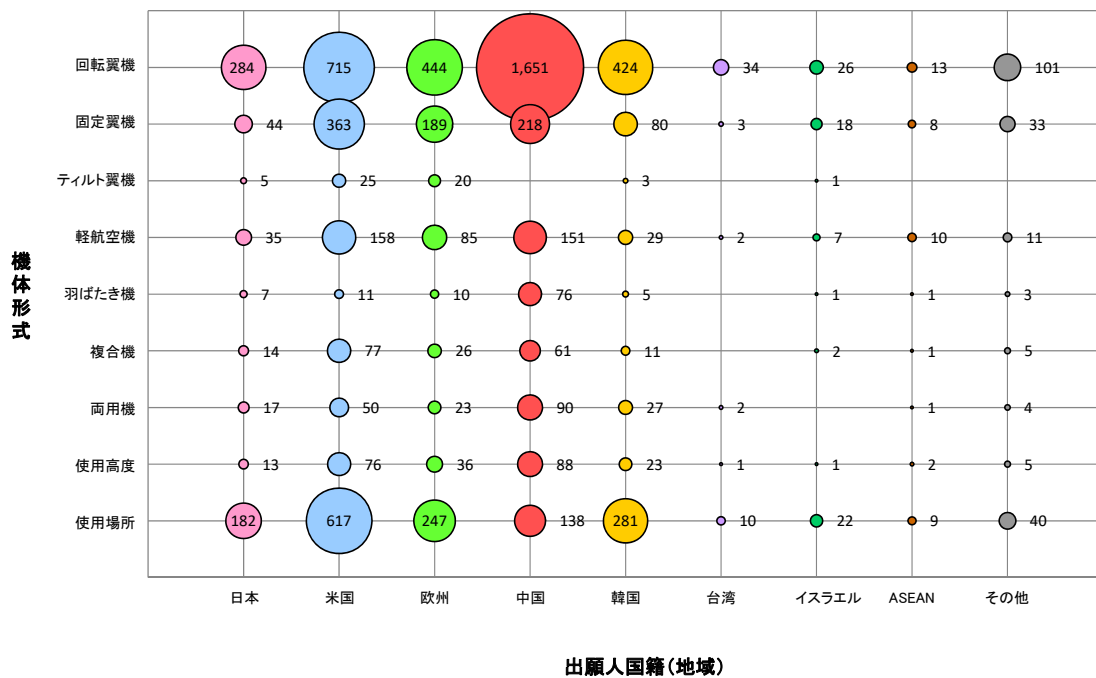


第4節

【図】

図 4-22 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(機体形式、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願)

<誤>



<正>

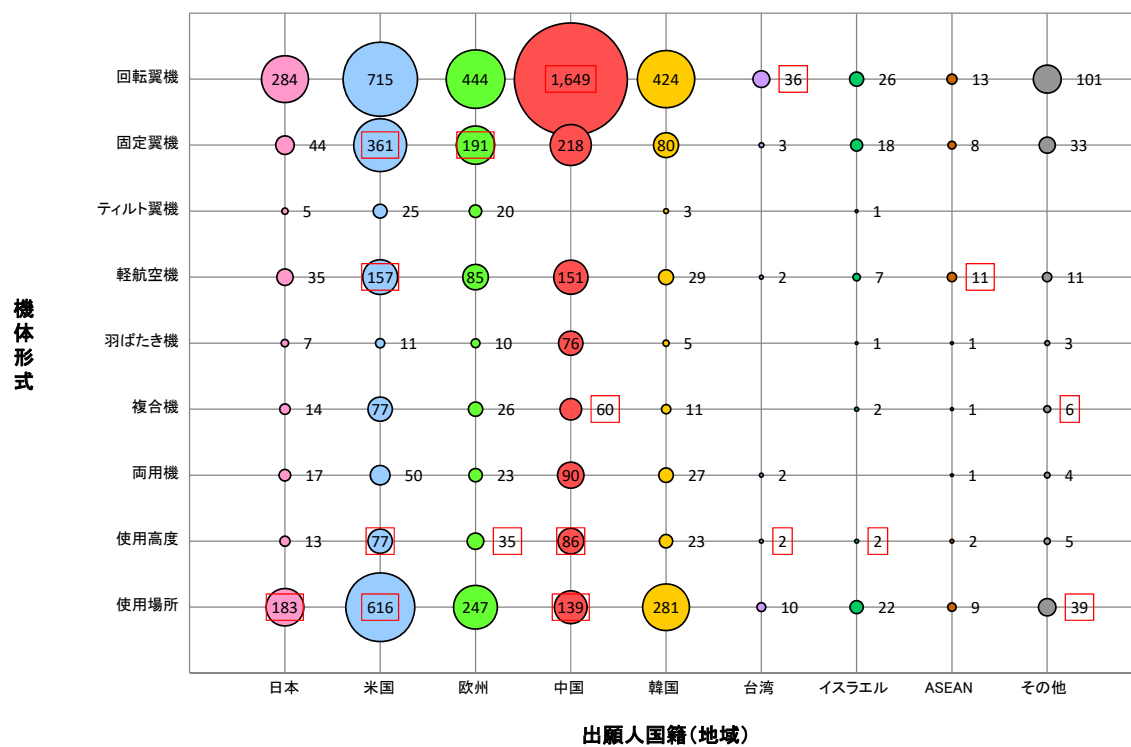
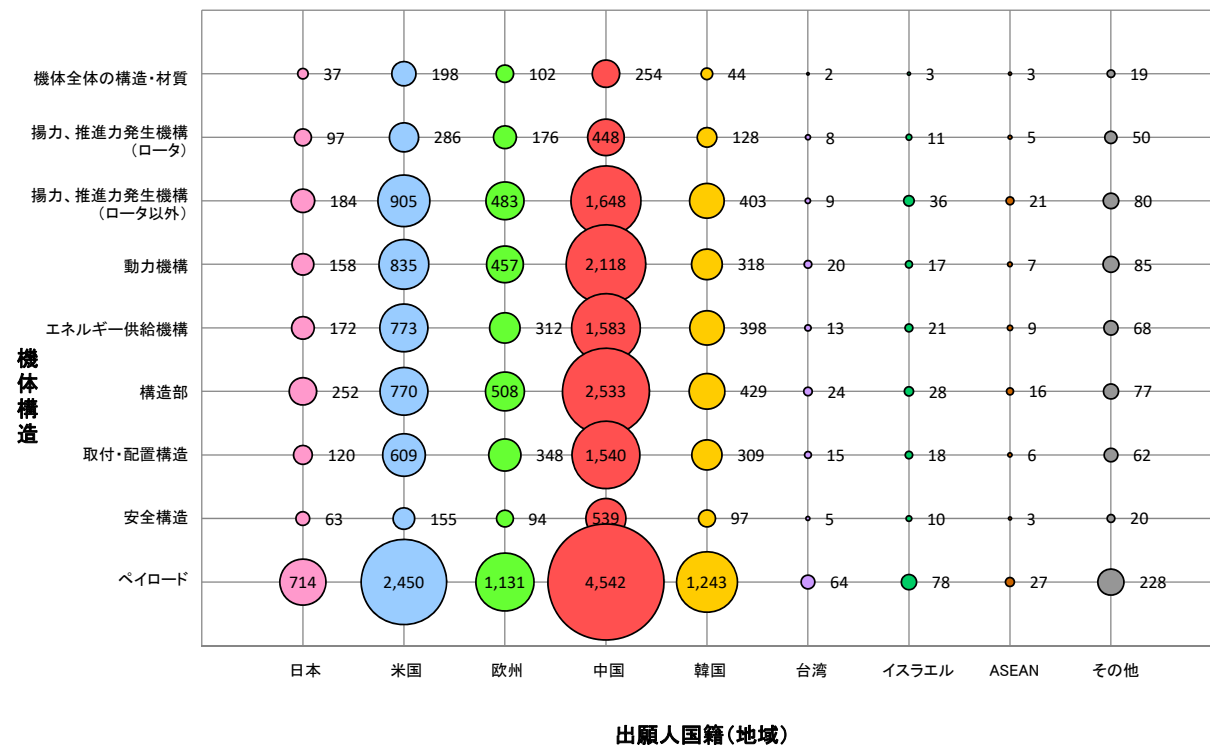


図 4-24 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(機体構造、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願)

< 誤 >



< 正 >

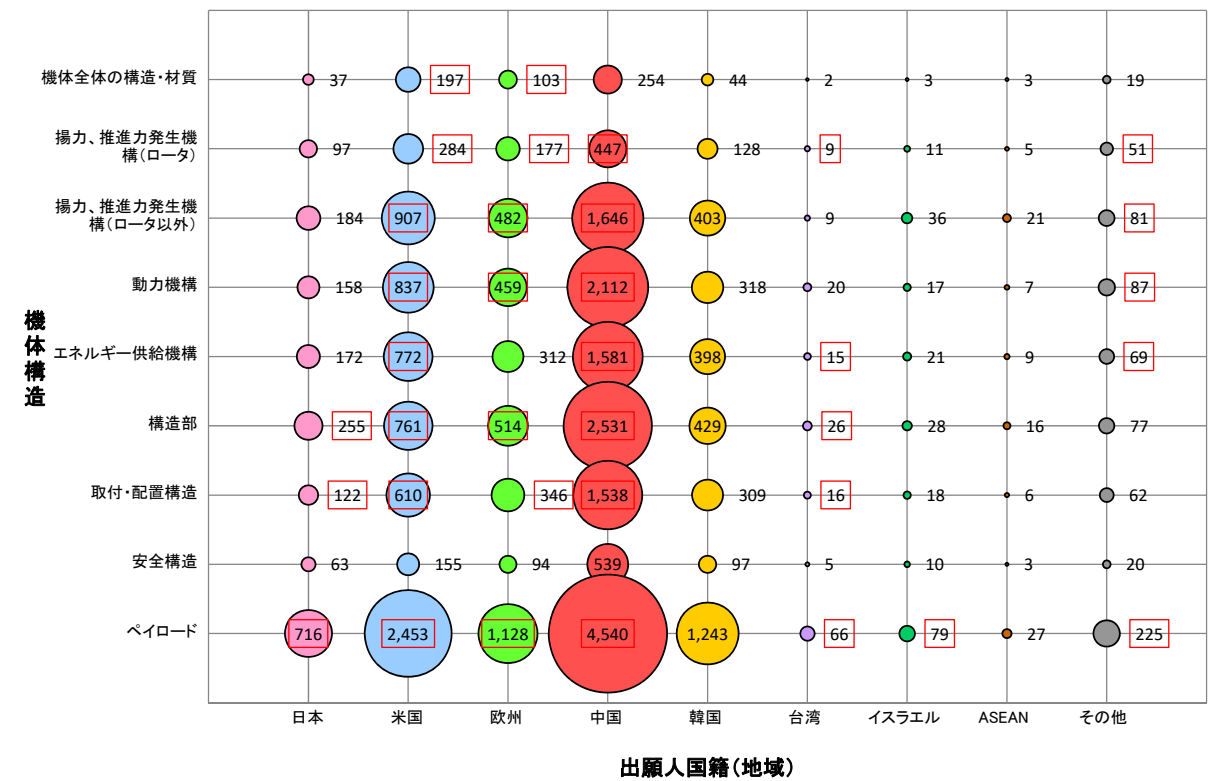
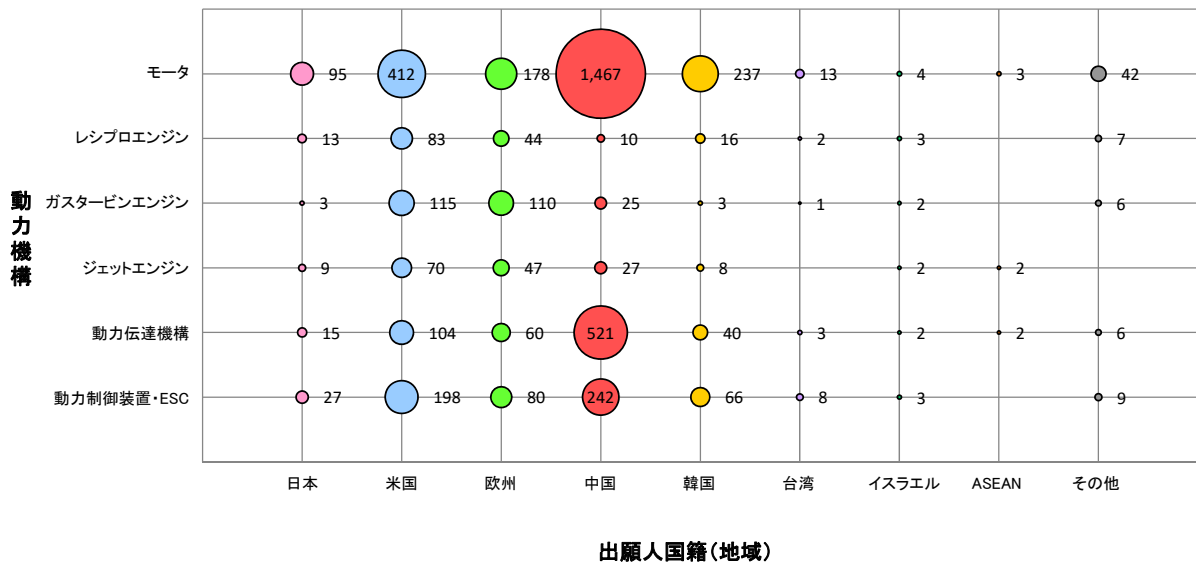


図 4-25 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(動力機構、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願)

< 誤 >



< 正 >

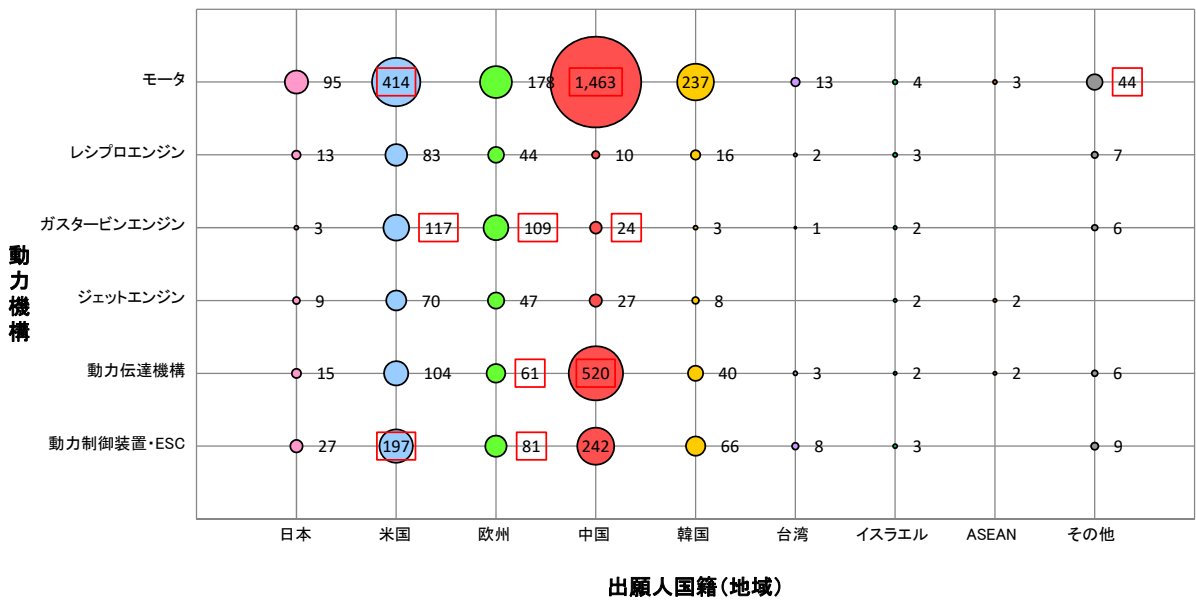
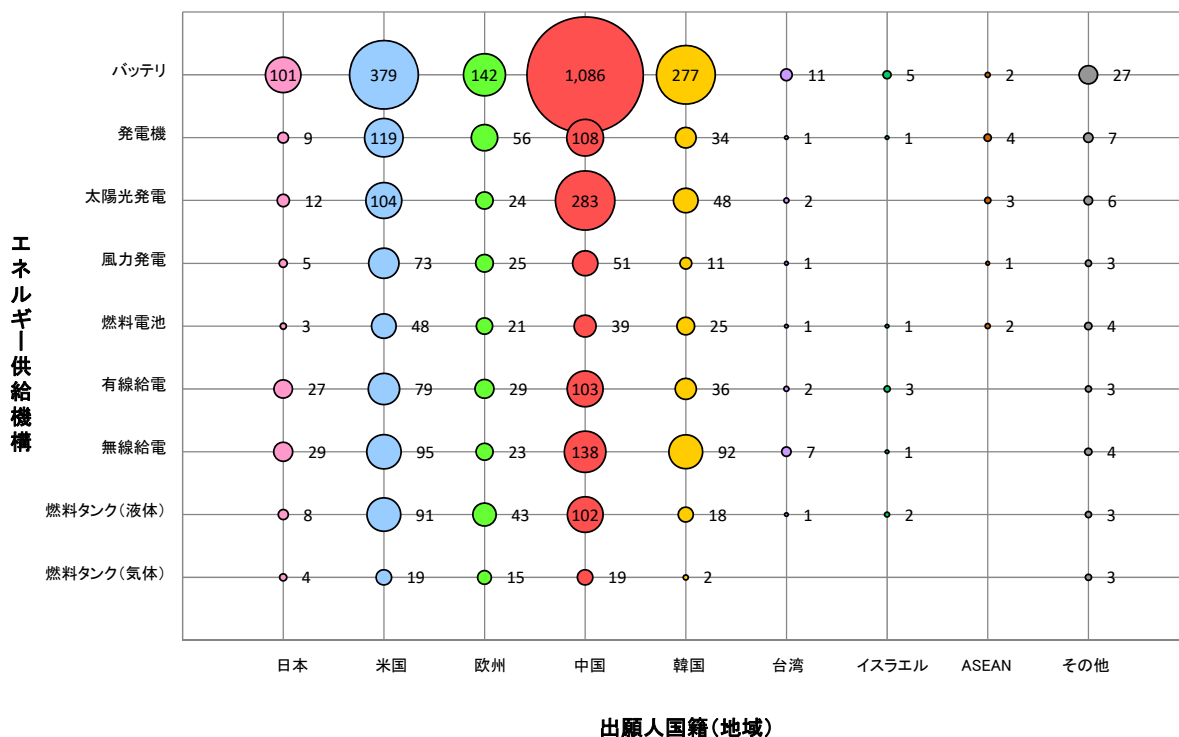


図 4- 26 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（エネルギー供給機構、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

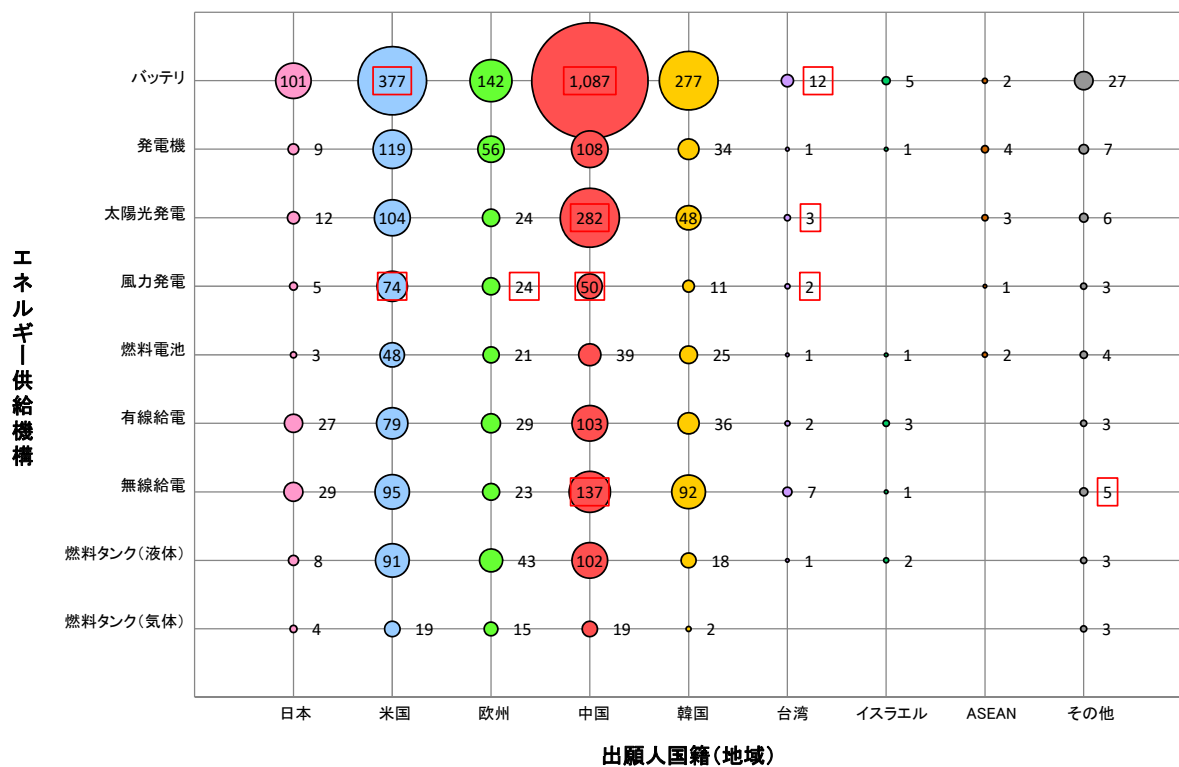
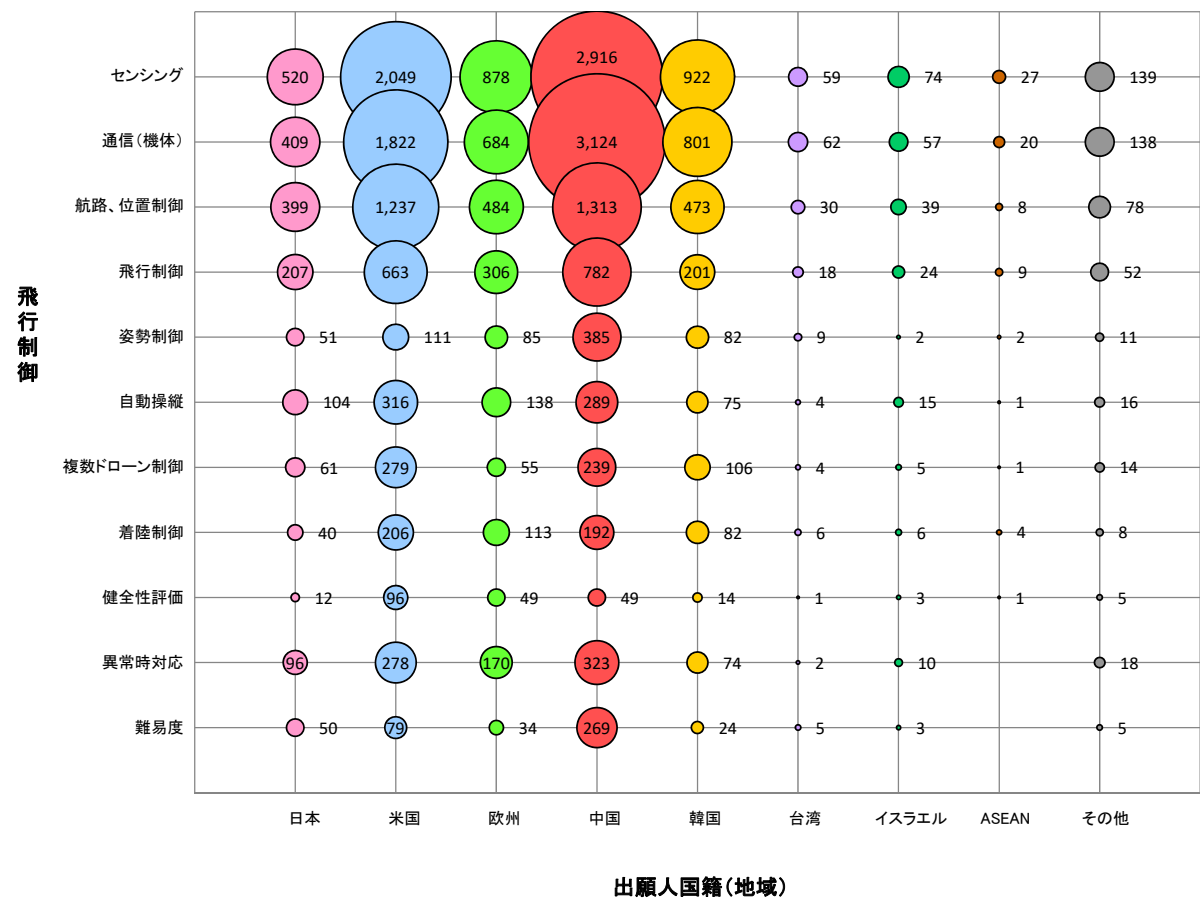


図 4-27 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（飛行制御、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

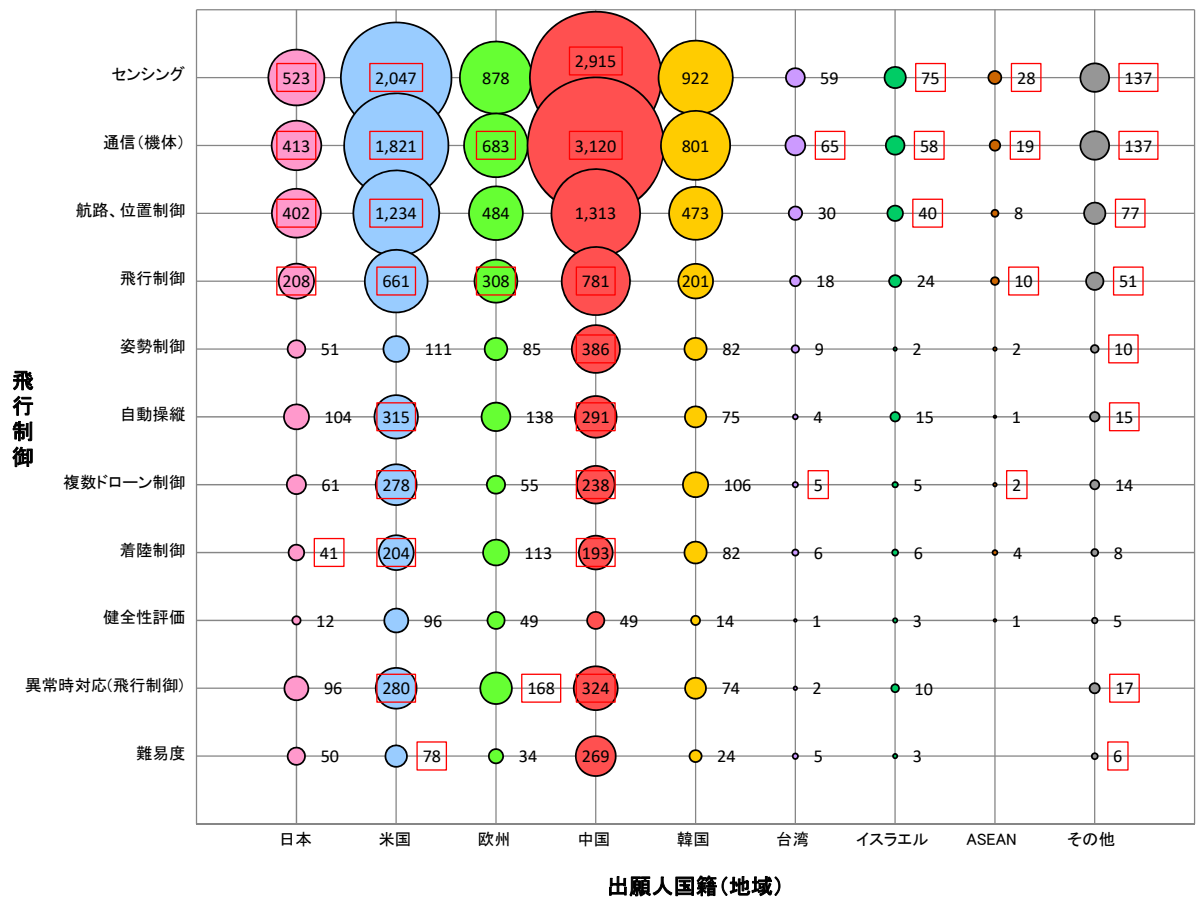
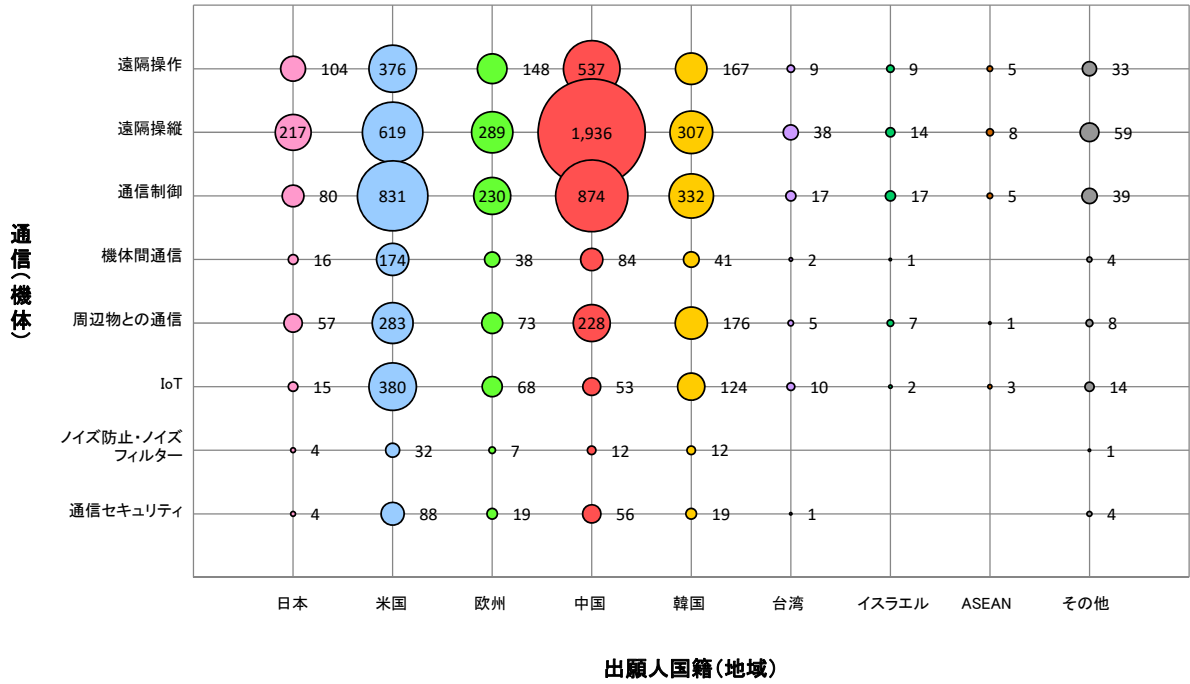


図 4-28 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（通信（機体）、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

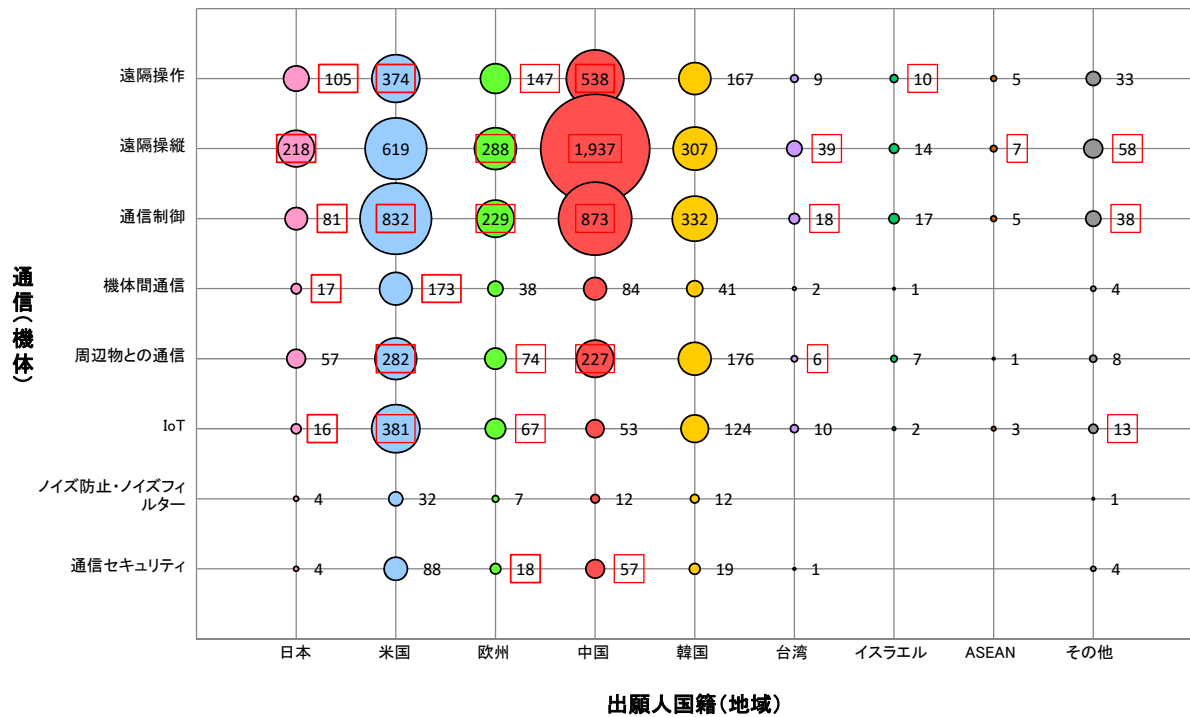
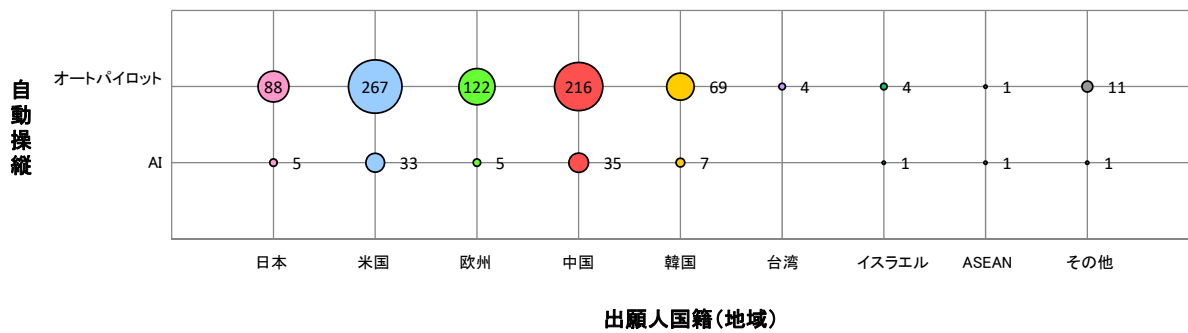


図 4-29 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（自動操縦、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

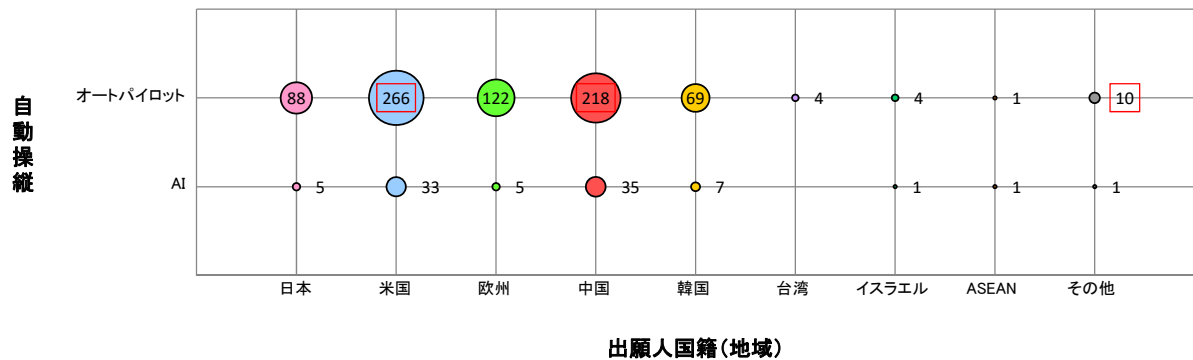
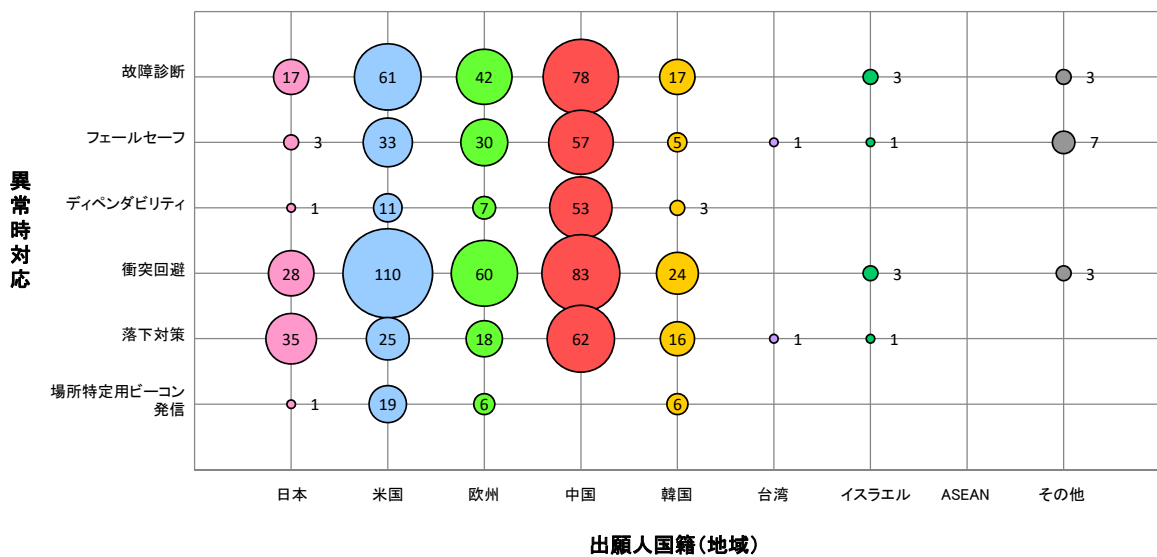


図 4-31 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（異常時対応、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

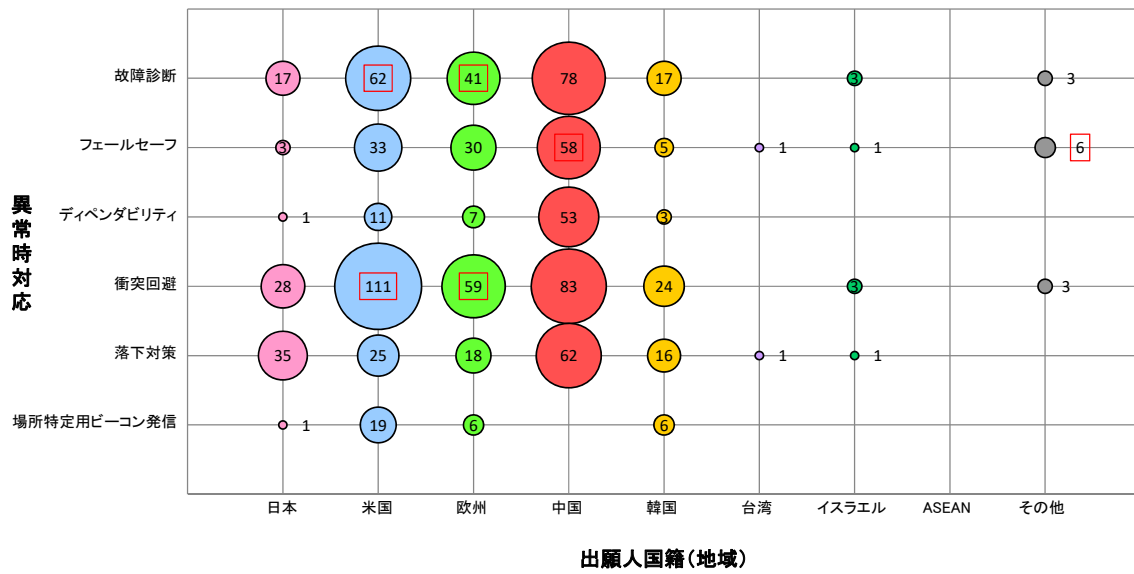
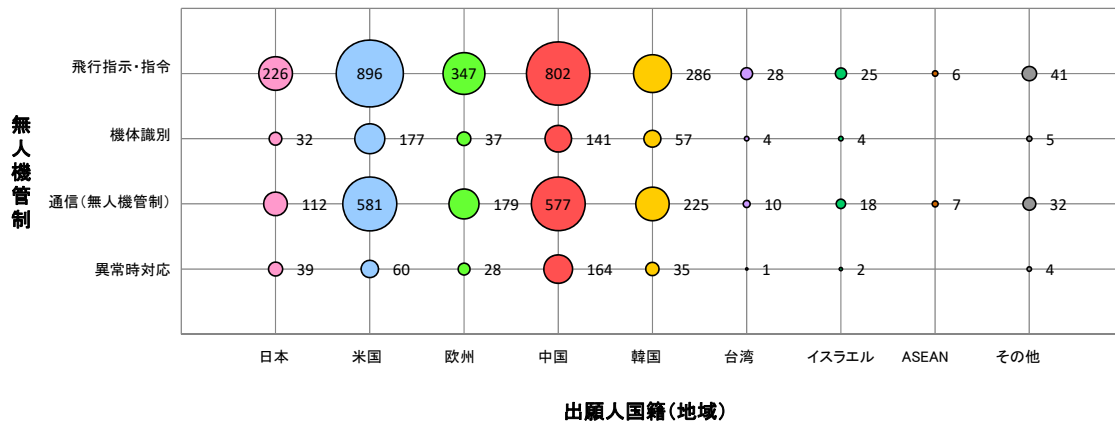


図 4- 32 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（無人機管制、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

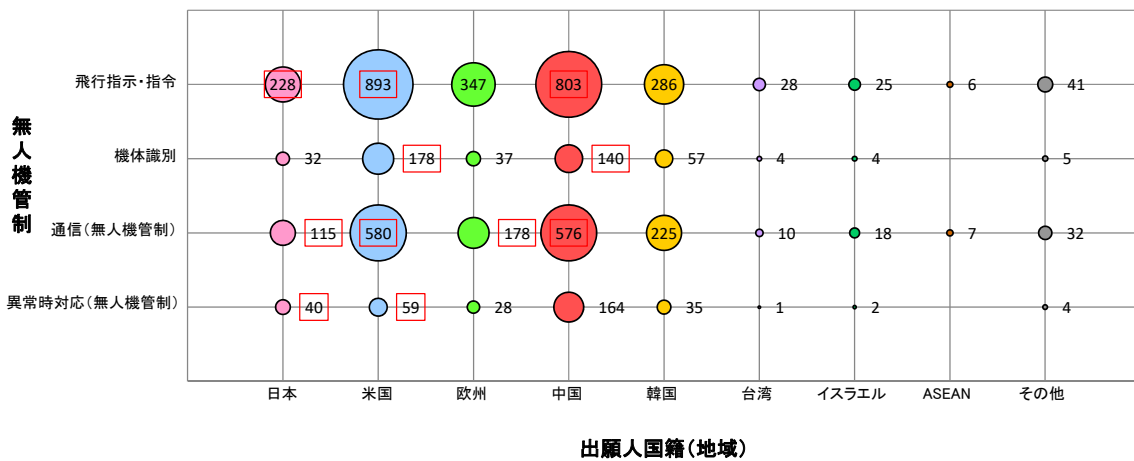
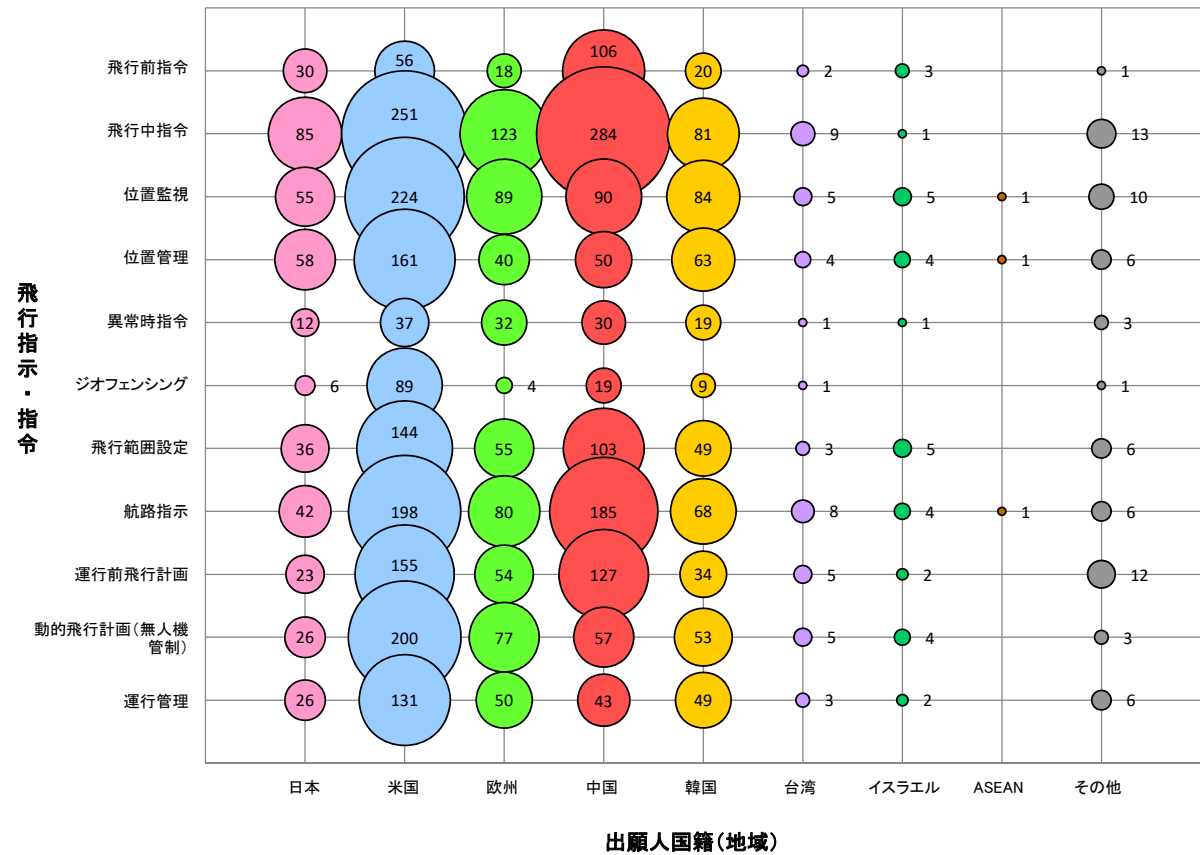


図 4- 33 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（飛行指示・指令、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

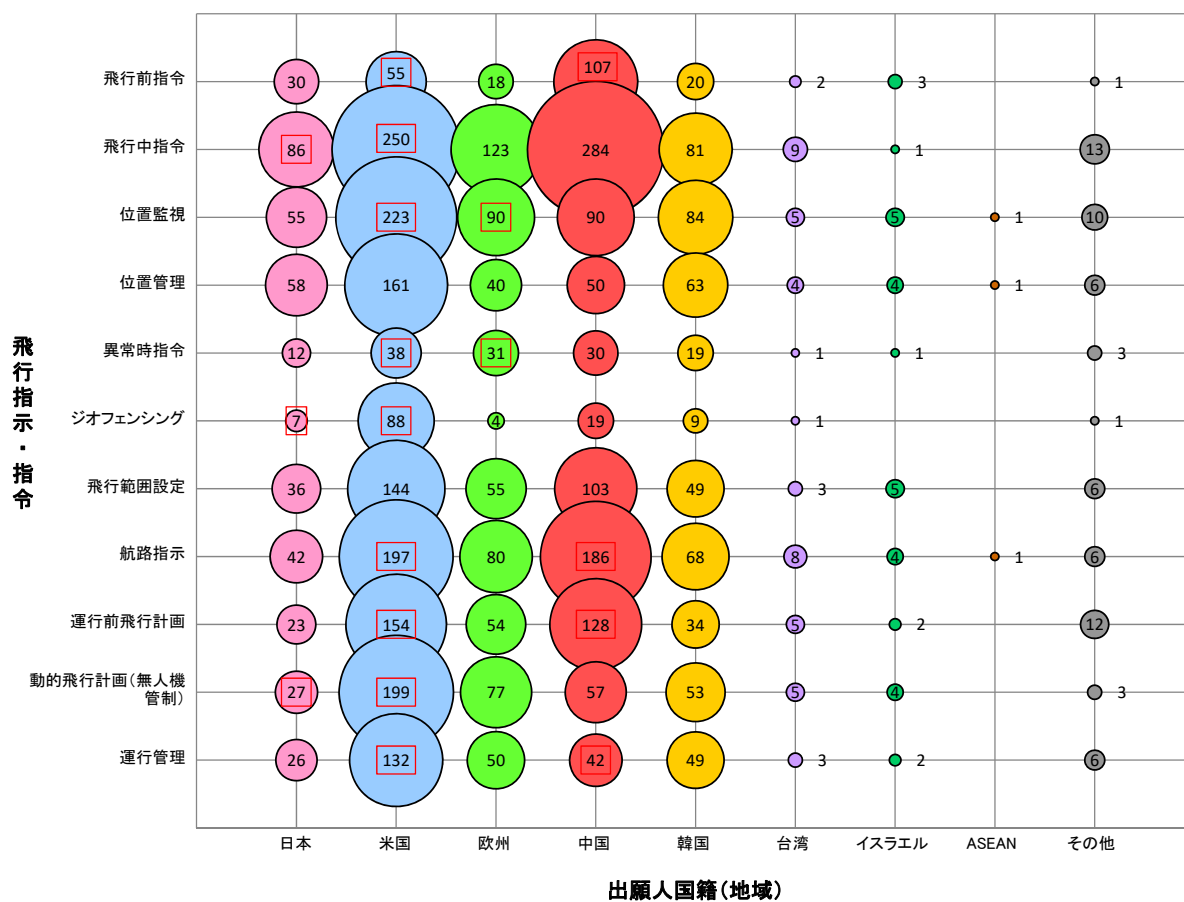
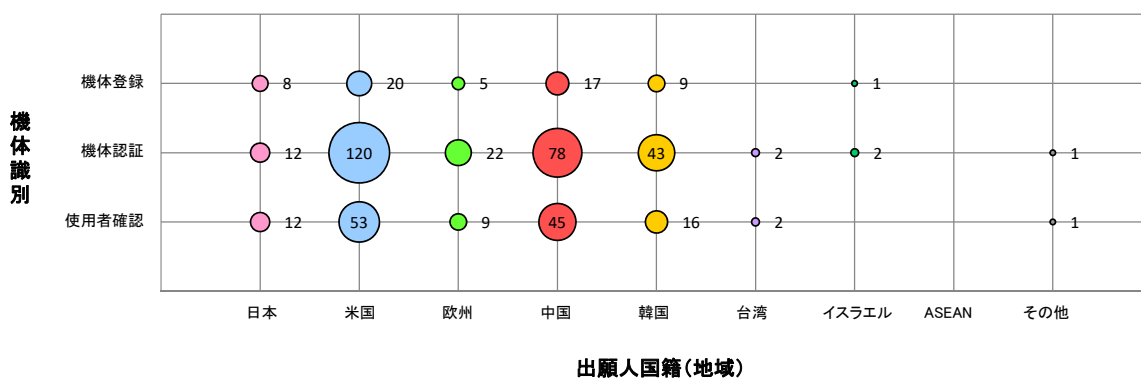


図 4-34 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(機体識別、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願)

< 誤 >



< 正 >

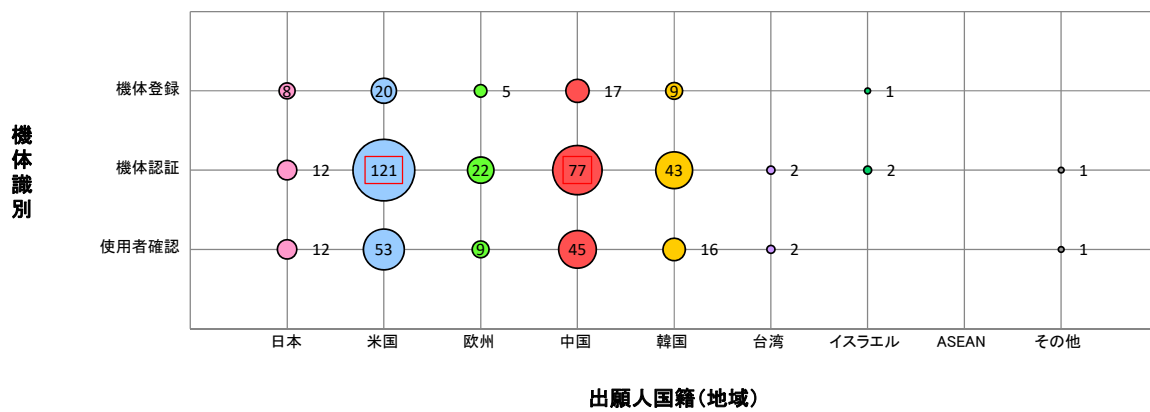
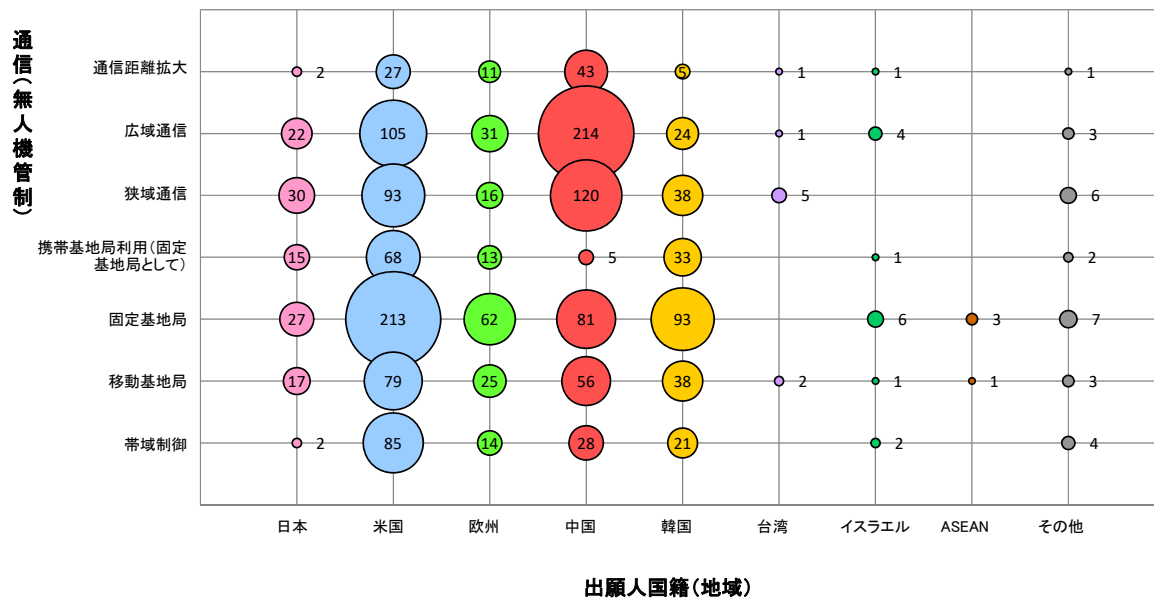


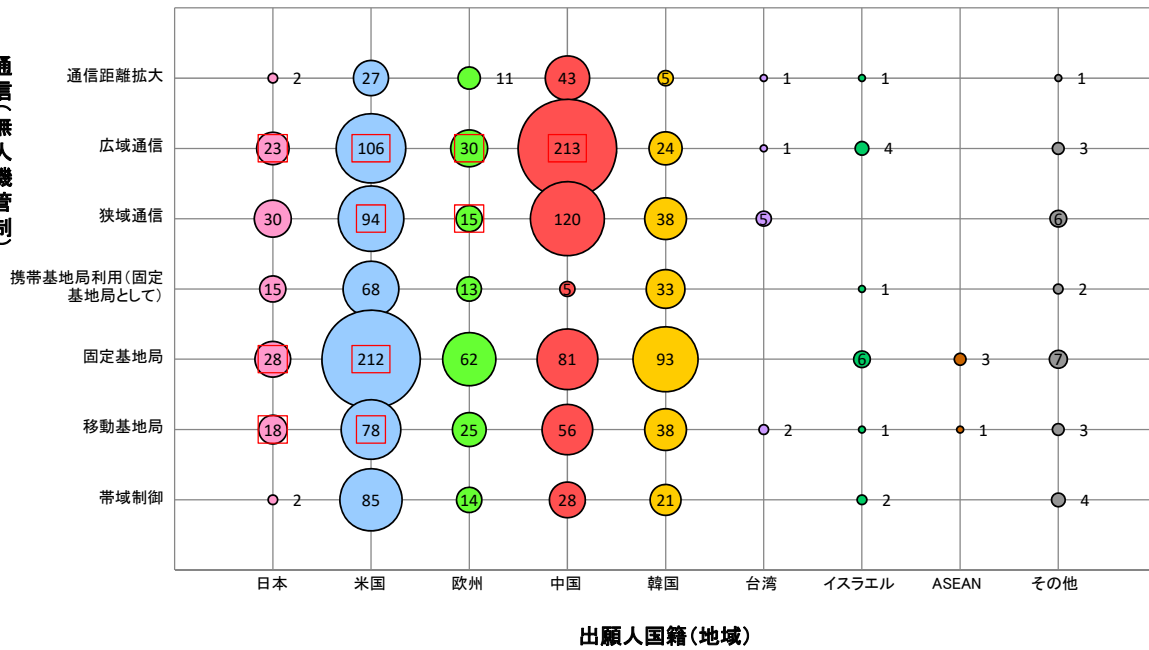
図 4-35 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（通信（無人機管制）、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

通信（無人機管制）



第5節 用途別分析

【表】

表 4-5 出願人別パテントファミリー件数上位ランキング（搬送物流、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >

< 正 >

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | |
|--------------|---|---------|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー件数 |
| 1 | アマゾン(米国) | 56 |
| 2 | エアバス(フランス) | 46 |
| 3 | ボーイング(米国) | 37 |
| 4 | DJI(中国) | 32 |
| 5 | IBM(米国) | 29 |
| 6 | WALMART APOLLO LLC(米国) | 26 |
| 7 | タレス(フランス) | 25 |
| 8 | Google(米国) | 21 |
| 8 | ハネウェル(米国) | 21 |
| 8 | UNITED PARCEL SERVICE OF AMERICA INC.(米国) | 21 |
| 11 | Shunfeng Technology(中国) | 15 |
| 12 | X DEVELOPMENT LLC(米国) | 13 |
| 13 | VERIZON PATENT AND LICENSING INC.(米国) | 12 |
| 14 | Beijing Jingdong Shangke Information Technology Co. Ltd.(中国) | 11 |
| 14 | INDUSTRY-UNIVERSITY COOPERATION FOUNDATION KOREA AEROSPACE UNIVERSITY(韓国) | 11 |
| 16 | Tianji Zhihui Technology (shenzhen) Co. Ltd.(中国) | 10 |
| 16 | WAL-MART STORES INC.(米国) | 10 |
| 18 | Wuxi Tongchun New Energy Science and Technology Co. Ltd.(中国) | 8 |
| 18 | ZHOU liang-yong(中国) | 8 |
| 18 | ELWAH(米国) | 8 |

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | |
|--------------|---|---------|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー件数 |
| 1 | アマゾン(米国) | 56 |
| 2 | エアバス(フランス) | 50 |
| 3 | ボーイング(米国) | 37 |
| 4 | DJI(中国) | 32 |
| 5 | IBM(米国) | 29 |
| 6 | WALMART APOLLO LLC(米国) | 26 |
| 7 | タレス(フランス) | 25 |
| 8 | Google(米国) | 21 |
| 8 | ハネウェル(米国) | 21 |
| 8 | UNITED PARCEL SERVICE OF AMERICA INC.(米国) | 21 |
| 11 | Shunfeng Technology(中国) | 15 |
| 12 | X DEVELOPMENT LLC(米国) | 13 |
| 13 | VERIZON PATENT AND LICENSING INC.(米国) | 12 |
| 14 | Beijing Jingdong Shangke Information Technology Co. Ltd.(中国) | 11 |
| 14 | INDUSTRY-UNIVERSITY COOPERATION FOUNDATION KOREA AEROSPACE UNIVERSITY(韓国) | 11 |
| 16 | Tianji Zhihui Technology (shenzhen) Co. Ltd.(中国) | 10 |
| 16 | WAL-MART STORES INC.(米国) | 10 |
| 18 | Wuxi Tongchun New Energy Science and Technology Co. Ltd.(中国) | 8 |
| 18 | ZHOU liang-yong(中国) | 8 |
| 18 | ELWAH(米国) | 8 |

表 4-6 出願人別パテントファミリー件数上位ランキング（防犯監視、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | |
|--------------|--------------------------|---------|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー件数 |
| 1 | DJI(中国) | 42 |
| 2 | セコム株式会社 | 24 |
| 3 | ボーイング(米国) | 20 |
| 4 | ハネウエル(米国) | 17 |
| 5 | BAEシステムズ(英国) | 12 |
| 6 | レイセオン(米国) | 10 |
| 7 | エアバス(フランス) | 9 |
| 7 | IBM(米国) | 9 |
| 9 | WAL-MART STORES INC.(米国) | 8 |
| 9 | ZHOU liang-yong(中国) | 8 |
| 11 | ハンファ(韓国) | 7 |
| 12 | FLIR SYSTEMS(米国) | 6 |
| 12 | CLOUDPARC INC.(米国) | 6 |
| 12 | 日本電気株式会社 | 6 |
| 12 | 韓国電子通信研究院(韓国) | 6 |
| 16 | パナソニック株式会社 | 5 |
| 16 | タレス(フランス) | 5 |
| 18 | 天津艾思科尔科技有限公司(中国) | 4 |
| 18 | ZHU Hai-yan(中国) | 4 |
| 18 | クアルコム(米国) | 4 |

< 正 >

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | |
|--------------|---|---------|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー件数 |
| 1 | DJI(中国) | 43 |
| 2 | セコム株式会社 | 24 |
| 3 | ボーイング(米国) | 20 |
| 4 | ハネウエル(米国) | 17 |
| 5 | BAEシステムズ(英国) | 12 |
| 6 | エアバス(フランス) | 11 |
| 7 | レイセオン(米国) | 10 |
| 8 | IBM(米国) | 9 |
| 9 | WAL-MART STORES INC.(米国) | 8 |
| 9 | ZHOU liang-yong(中国) | 8 |
| 11 | ハンファ(韓国) | 7 |
| 12 | FLIR SYSTEMS(米国) | 6 |
| 12 | CLOUDPARC INC.(米国) | 6 |
| 12 | 日本電気株式会社 | 6 |
| 12 | 韓国電子通信研究院(韓国) | 6 |
| 16 | パナソニック株式会社 | 5 |
| 16 | タレス(フランス) | 5 |
| 18 | Tianjin Isecure Technology Co. Ltd.(中国) | 4 |
| 18 | ZHU Hai-yan(中国) | 4 |
| 18 | クアルコム(米国) | 4 |

表 4-7 出願人別 Patent ファミリー件数上位ランキング(軍用、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願)

< 誤 >

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | |
|--------------|-------------------------------|---------|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー件数 |
| 1 | ボーイング(米国) | 109 |
| 2 | エアバス(フランス) | 86 |
| 3 | レイセオン(米国) | 71 |
| 4 | DJI(中国) | 69 |
| 5 | ハネウェル(米国) | 58 |
| 6 | ロッキード・マーティン(米国) | 53 |
| 7 | 北京航空航天大学(中国) | 48 |
| 8 | アメリカ海軍(米国) | 44 |
| 9 | タレス(フランス) | 39 |
| 9 | BAEシステムズ(英国) | 39 |
| 11 | AeroVironment(米国) | 26 |
| 12 | 国防科学研究所(韓国) | 22 |
| 12 | 南京航空航天大学(中国) | 22 |
| 14 | Aurora Flight Sciences(米国) | 21 |
| 14 | イスラエル・エアロスペース・インダストリーズ(イスラエル) | 21 |
| 16 | SAAB AB(スウェーデン) | 20 |
| 17 | 韓国航空宇宙研究院(韓国) | 18 |
| 18 | LIG Nex1(韓国) | 14 |
| 19 | ハンファ(韓国) | 12 |
| 19 | ノースロップ・グラマン(米国) | 12 |

< 正 >

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | |
|--------------|-------------------------------|---------|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー件数 |
| 1 | ボーイング(米国) | 109 |
| 2 | エアバス(フランス) | 96 |
| 3 | レイセオン(米国) | 71 |
| 4 | DJI(中国) | 70 |
| 5 | ハネウェル(米国) | 58 |
| 6 | ロッキード・マーティン(米国) | 53 |
| 7 | 北京航空航天大学(中国) | 48 |
| 8 | アメリカ海軍(米国) | 44 |
| 9 | タレス(フランス) | 39 |
| 9 | BAEシステムズ(英国) | 39 |
| 11 | AeroVironment(米国) | 26 |
| 12 | 国防科学研究所(韓国) | 22 |
| 12 | 南京航空航天大学(中国) | 22 |
| 14 | Aurora Flight Sciences(米国) | 21 |
| 14 | イスラエル・エアロスペース・インダストリーズ(イスラエル) | 21 |
| 16 | SAAB AB(スウェーデン) | 20 |
| 17 | 韓国航空宇宙研究院(韓国) | 18 |
| 18 | LIG Nex1(韓国) | 14 |
| 19 | ハンファ(韓国) | 12 |
| 19 | ノースロップ・グラマン(米国) | 12 |

《 本文の訂正 (62 ページ) 》

< 誤 >

米国籍の 7 出願人がランクインしており最大である。
中国籍が、5 出願人で米国籍に続いている。
イスラエル国籍がランクインしている。

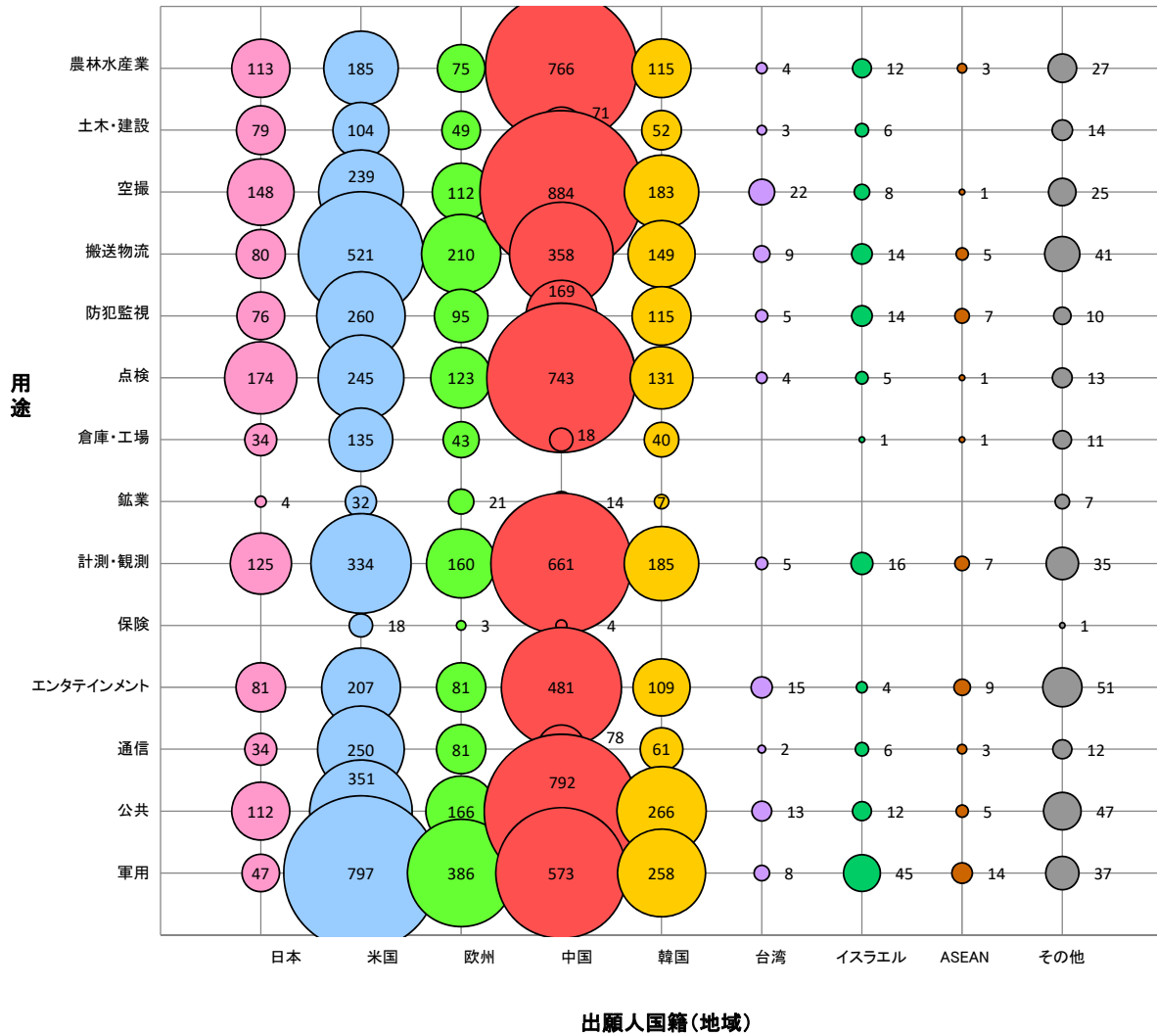
< 正 >

米国籍の 7 出願人がランクインしており最大である。
韓国籍が、4 出願人で米国籍に続いている。
イスラエル国籍がランクインしている。

【図】

図 4- 37 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（用途、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

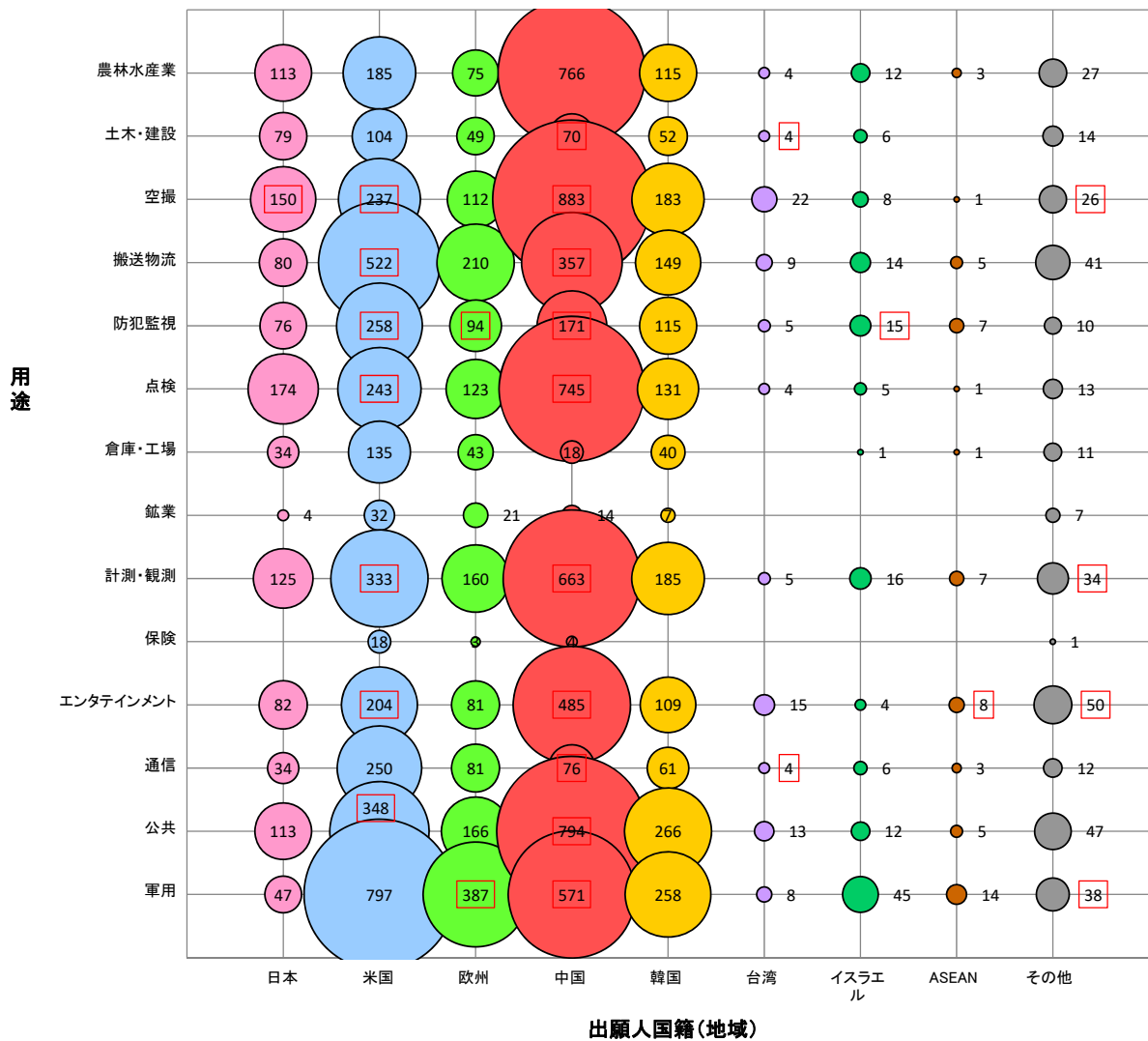
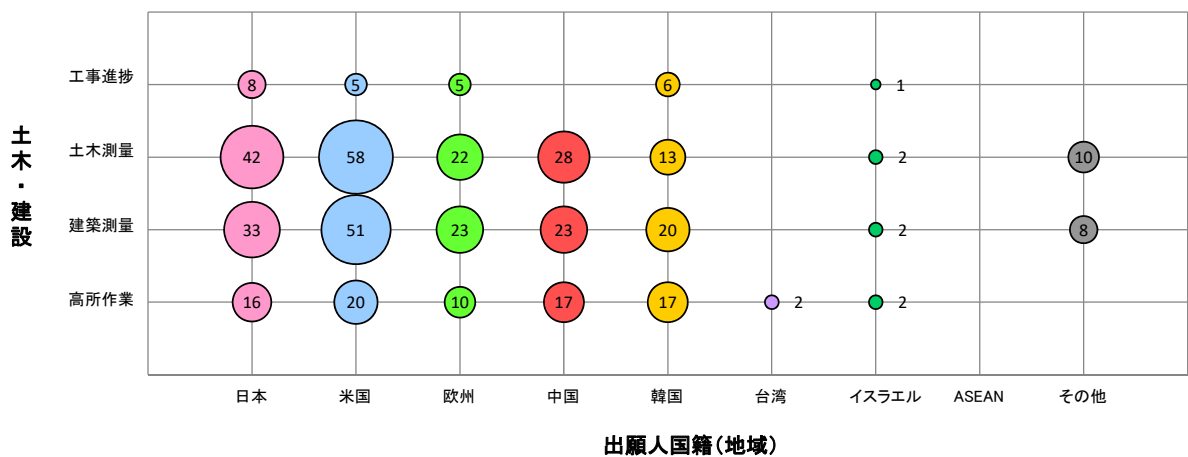


図 4- 39 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（土木・建設、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

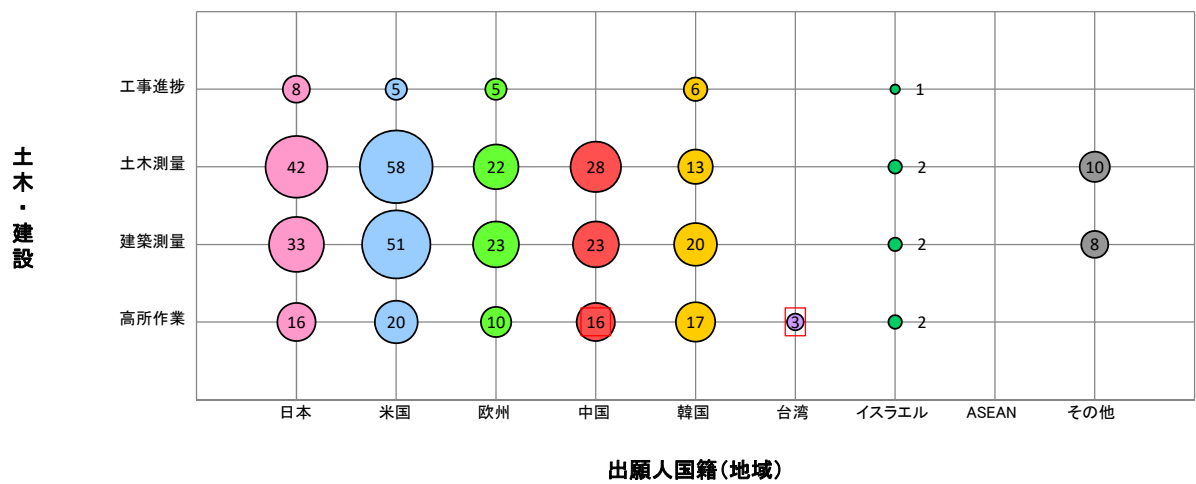
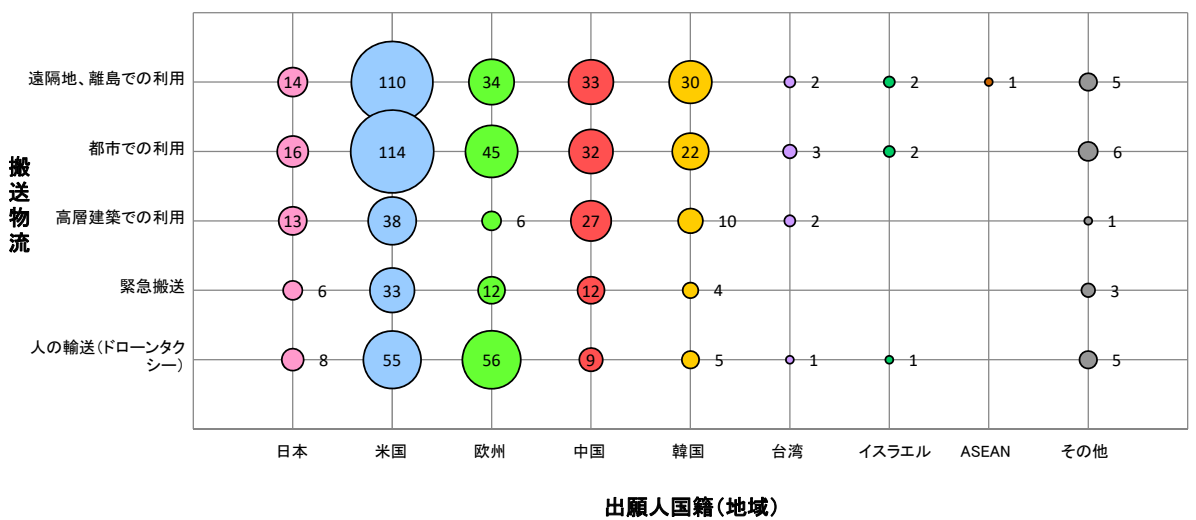


図 4-40 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数(搬送物流、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願)

< 誤 >



< 正 >

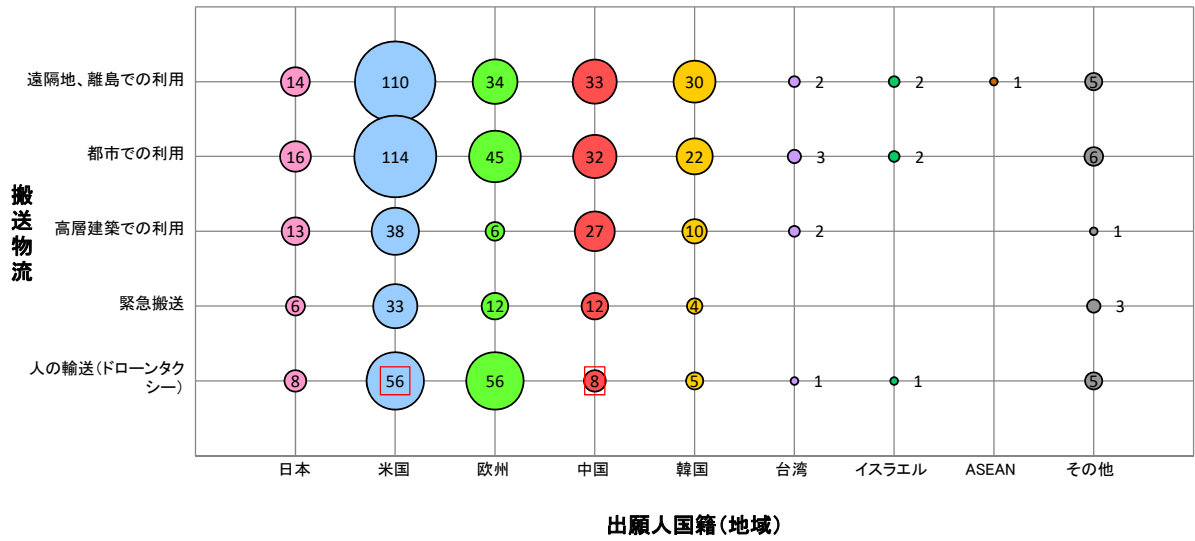
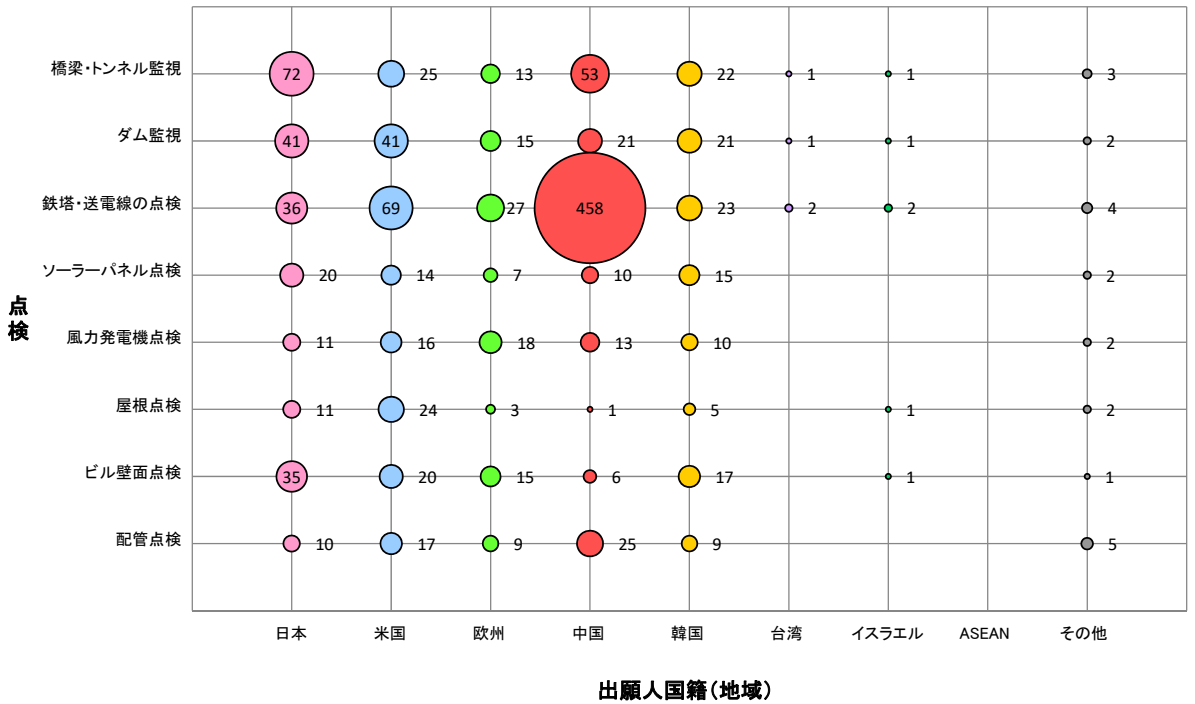


図 4- 41 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（点検、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

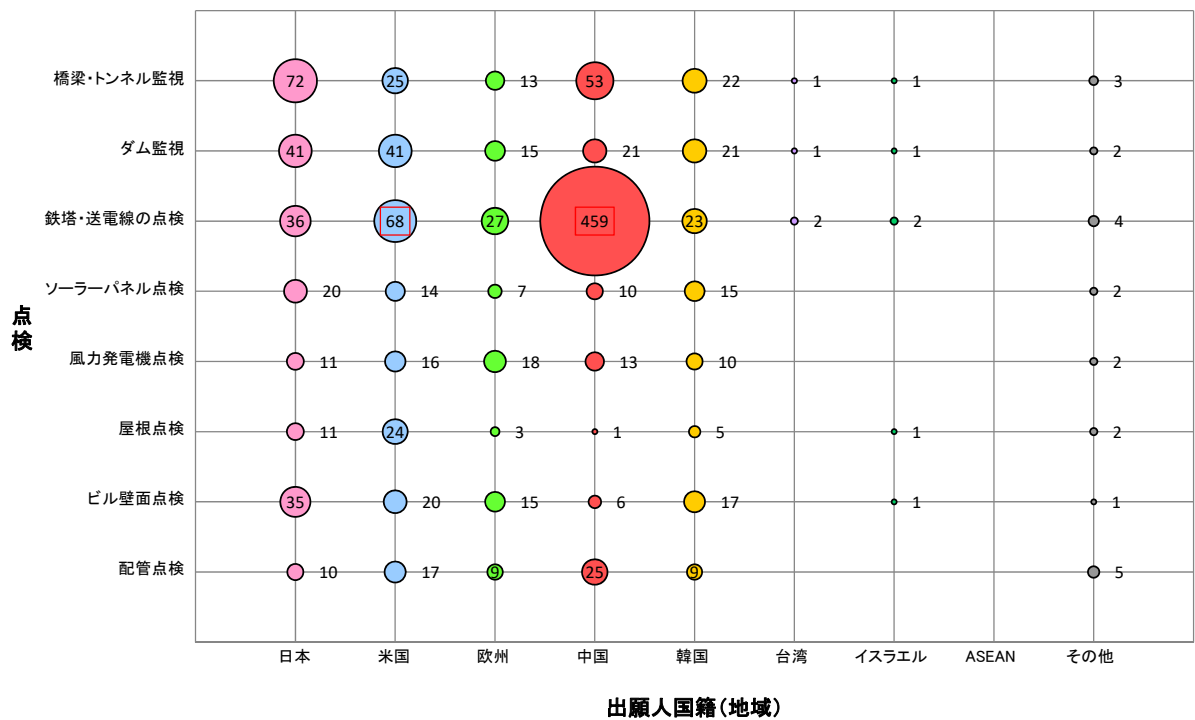
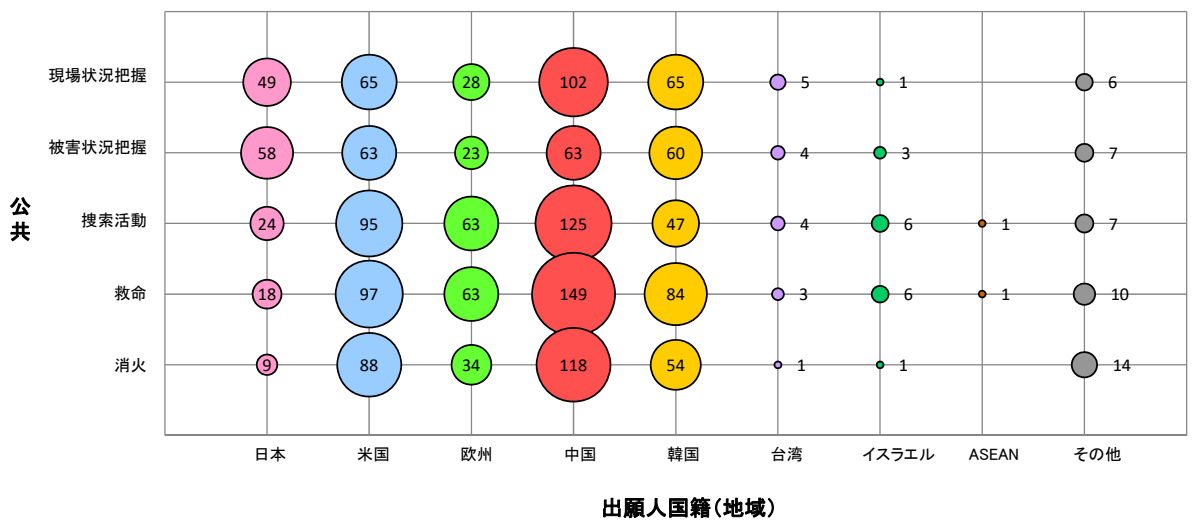


図 4- 43 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（公共、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >

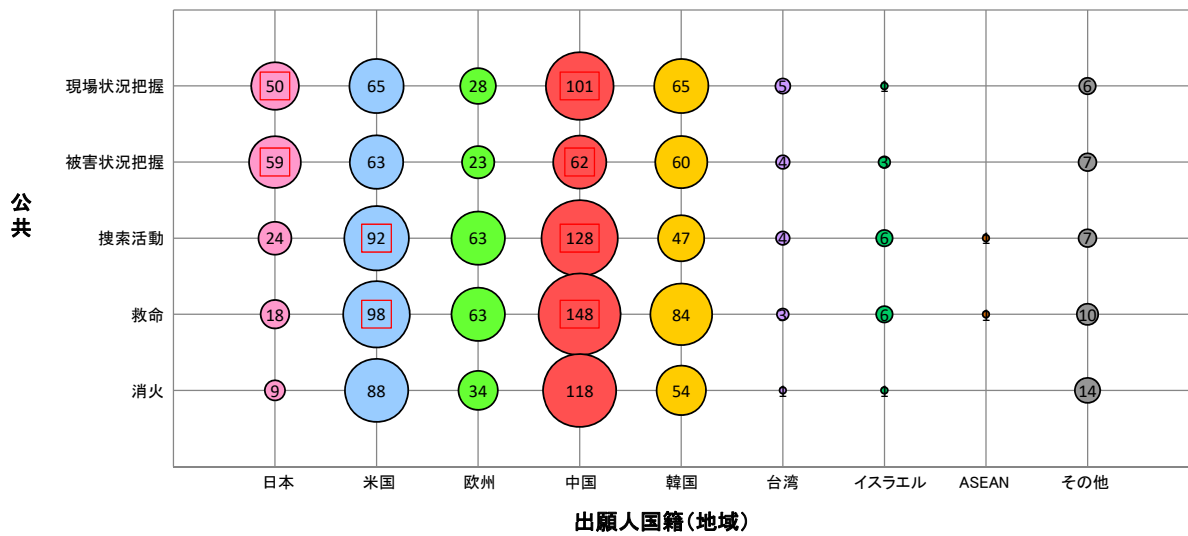
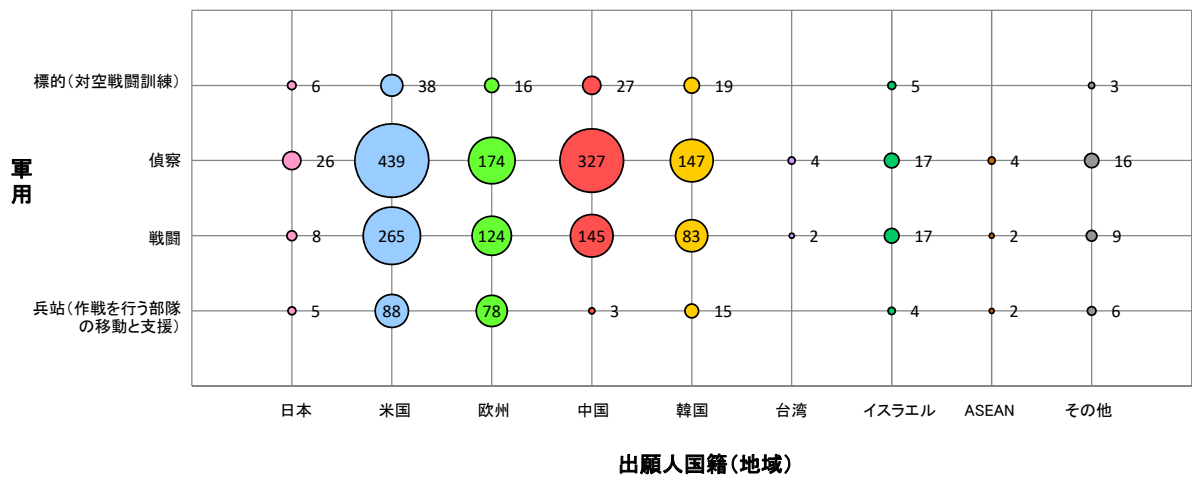
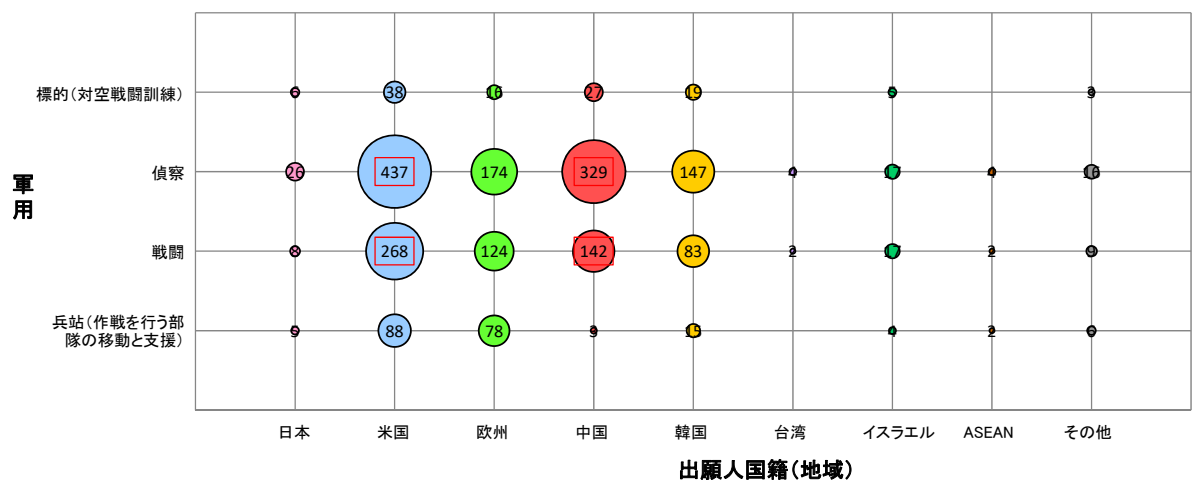


図 4- 44 出願人国籍・地域別パテントファミリー件数（軍用、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願）

< 誤 >



< 正 >



—— スライド資料 ——

【表】

・P.10 【出願人別パテントファミリー件数上位ランキング（日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】

< 誤 >

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | | | | |
|--------------|-------------------|---------|----|----------------------|-----|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー件数 | | | |
| 1 | DJI(中国) | 768 | 11 | Ewatt Technology(中国) | 133 |
| 2 | ボーイング(米国) | 667 | 12 | BAEシステムズ(英国) | 127 |
| 3 | エアバス(フランス) | 589 | 13 | ロッキード・マーティン(米国) | 125 |
| 4 | 北京航空航天大学(中国) | 284 | 14 | クアルコム(米国) | 123 |
| 5 | ハネウェル(米国) | 254 | 15 | 韓国航空宇宙研究院(韓国) | 121 |
| 6 | アマゾン(米国) | 188 | 16 | 南京航空航天大学(中国) | 119 |
| 6 | タレス(フランス) | 188 | 17 | Google(米国) | 112 |
| 8 | IBM(米国) | 152 | 18 | 国家电网公司(中国) | 103 |
| 9 | シコルスキー・エアクラフト(米国) | 140 | 19 | GE(米国) | 94 |
| 10 | レイセオン(米国) | 138 | 20 | 西北工業大学(中国) | 92 |

< 正 >

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | | | | |
|--------------|-------------------|---------|----|----------------------|-----|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー件数 | | | |
| 1 | DJI(中国) | 771 | 11 | Ewatt Technology(中国) | 133 |
| 2 | ボーイング(米国) | 667 | 12 | BAEシステムズ(英国) | 127 |
| 3 | エアバス(フランス) | 623 | 13 | ロッキード・マーティン(米国) | 125 |
| 4 | 北京航空航天大学(中国) | 284 | 14 | クアルコム(米国) | 123 |
| 5 | ハネウェル(米国) | 254 | 15 | 韓国航空宇宙研究院(韓国) | 121 |
| 6 | アマゾン(米国) | 188 | 16 | 南京航空航天大学(中国) | 119 |
| 6 | タレス(フランス) | 188 | 17 | Google(米国) | 112 |
| 8 | IBM(米国) | 152 | 18 | GE(米国) | 104 |
| 9 | シコルスキー・エアクラフト(米国) | 140 | 19 | 国家电网公司(中国) | 103 |
| 10 | レイセオン(米国) | 138 | 20 | 西北工業大学(中国) | 92 |

《本文の訂正（10 ページ）》

<誤>

首位の DJI（大疆創新科技公司）は 768 件、2 位のボーイングは 667 件、以下エアバスは 589 件、北京航空航天大学は 284 件、ハネウエルは 254 件と上位 5 社が 2,562 件を出願し、全体の 11.2%を占めている。上位 20 位中、米国籍が 10 社を占めている。他は中国籍が 6 社・機関、フランス国籍が 2 社、英国籍、韓国籍がそれぞれ 1 社・機関となっている。

<正>

首位の DJI（大疆創新科技公司）は 771 件、2 位のボーイングは 667 件、以下エアバスは 623 件、北京航空航天大学は 284 件、ハネウエルは 254 件と上位 5 社が 2,599 件を出願し、全体の 11.3%を占めている。上位 20 位中、米国籍が 10 社を占めている。他は中国籍が 6 社・機関、フランス国籍が 2 社、英国籍、韓国籍がそれぞれ 1 社・機関となっている。

・P. 19 【出願人別パテントファミリー件数上位ランキング（搬送物流、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007 年-2016 年）】

< 誤 >

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | | | | |
|--------------|---|-------------|----|---|----|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー 件数 | | | |
| 1 | アマゾン(米国) | 56 | 11 | Shunfeng Technology(中国) | 15 |
| 2 | エアバス(フランス) | 46 | 12 | X DEVELOPMENT LLC(米国) | 13 |
| 3 | ボーイング(米国) | 37 | 13 | VERIZON PATENT AND LICENSING INC.(米国) | 12 |
| 4 | DJI(中国) | 32 | 14 | Beijing Jingdong Shangke Information Technology Co. Ltd.(中国) | 11 |
| 5 | IBM(米国) | 29 | 14 | INDUSTRY-UNIVERSITY COOPERATION FOUNDATION KOREA AEROSPACE UNIVERSITY(韓国) | 11 |
| 6 | WALMART APOLLO LLC(米国) | 26 | 16 | Tianji Zhihui Technology (shenzhen) Co. Ltd.(中国) | 10 |
| 7 | タレス(フランス) | 25 | 16 | WAL-MART STORES INC.(米国) | 10 |
| 8 | Google(米国) | 21 | 18 | Wuxi Tongchun New Energy Science and Technology Co. Ltd.(中国) | 8 |
| 8 | ハネウェル(米国) | 21 | 18 | ZHOU liang-yong(中国) | 8 |
| 8 | UNITED PARCEL SERVICE OF AMERICA INC.(米国) | 21 | 18 | ELWAH(米国) | 8 |

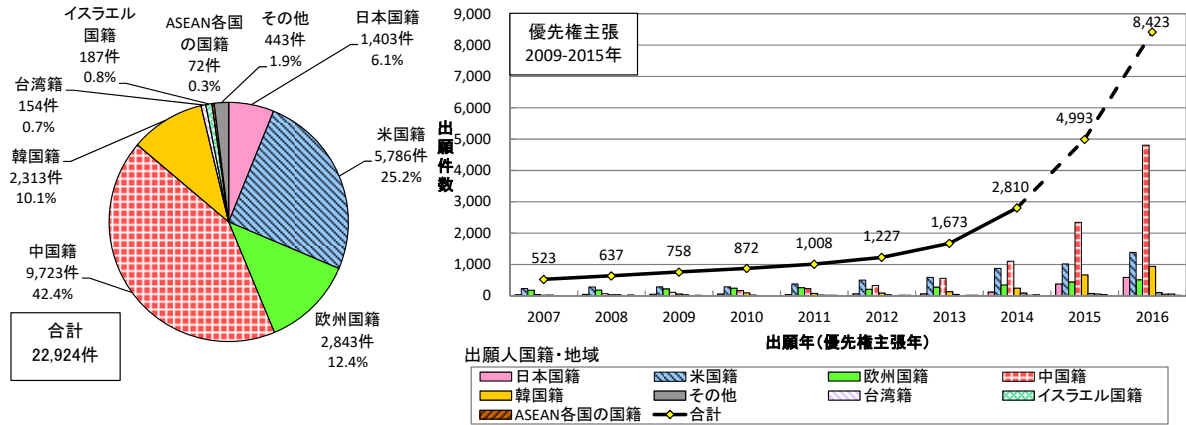
< 正 >

| 日米欧中韓台IAへの出願 | | | | | |
|--------------|---|-------------|----|---|----|
| 順位 | 出願人名称 | ファミリー 件数 | | | |
| 1 | アマゾン(米国) | 56 | 11 | Shunfeng Technology(中国) | 15 |
| 2 | エアバス(フランス) | 50 | 12 | X DEVELOPMENT LLC(米国) | 13 |
| 3 | ボーイング(米国) | 37 | 13 | VERIZON PATENT AND LICENSING INC.(米国) | 12 |
| 4 | DJI(中国) | 32 | 14 | Beijing Jingdong Shangke Information Technology Co. Ltd.(中国) | 11 |
| 5 | IBM(米国) | 29 | 14 | INDUSTRY-UNIVERSITY COOPERATION FOUNDATION KOREA AEROSPACE UNIVERSITY(韓国) | 11 |
| 6 | WALMART APOLLO LLC(米国) | 26 | 16 | Tianji Zhihui Technology (shenzhen) Co. Ltd.(中国) | 10 |
| 7 | タレス(フランス) | 25 | 16 | WAL-MART STORES INC.(米国) | 10 |
| 8 | Google(米国) | 21 | 18 | Wuxi Tongchun New Energy Science and Technology Co. Ltd.(中国) | 8 |
| 8 | ハネウェル(米国) | 21 | 18 | ZHOU liang-yong(中国) | 8 |
| 8 | UNITED PARCEL SERVICE OF AMERICA INC.(米国) | 21 | 18 | ELWAH(米国) | 8 |

【図】

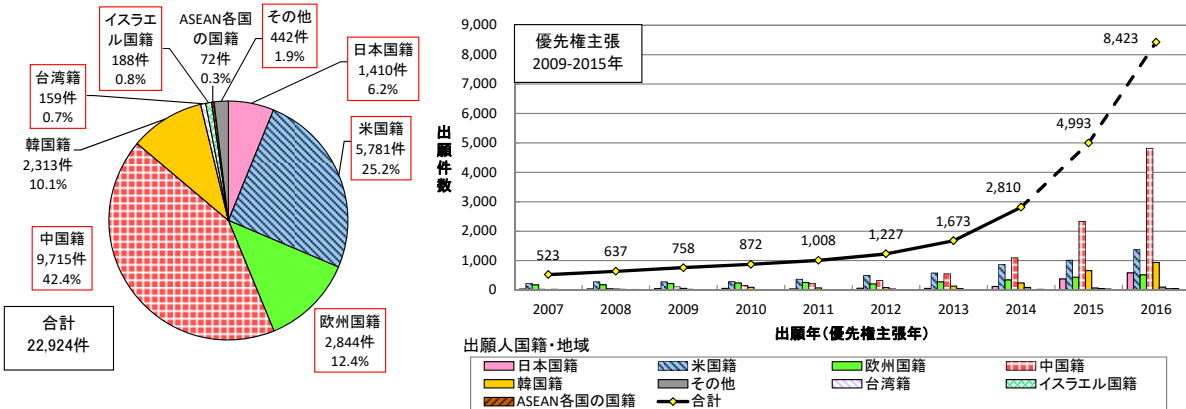
・P. 8 【出願人国籍・地域別パテントファミリー件数推移及びパテントファミリー件数比率
(日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願)】

< 誤 >



注)2015年以降はデータベース収録の遅れ、PCT出願の各国移行のずれ等で、全出願データを反映していない可能性がある。

< 正 >



注)2015年以降はデータベース収録の遅れ、PCT出願の各国移行のずれ等で、全出願データを反映していない可能性がある。

《本文の訂正 (8 ページ)》

< 誤 >

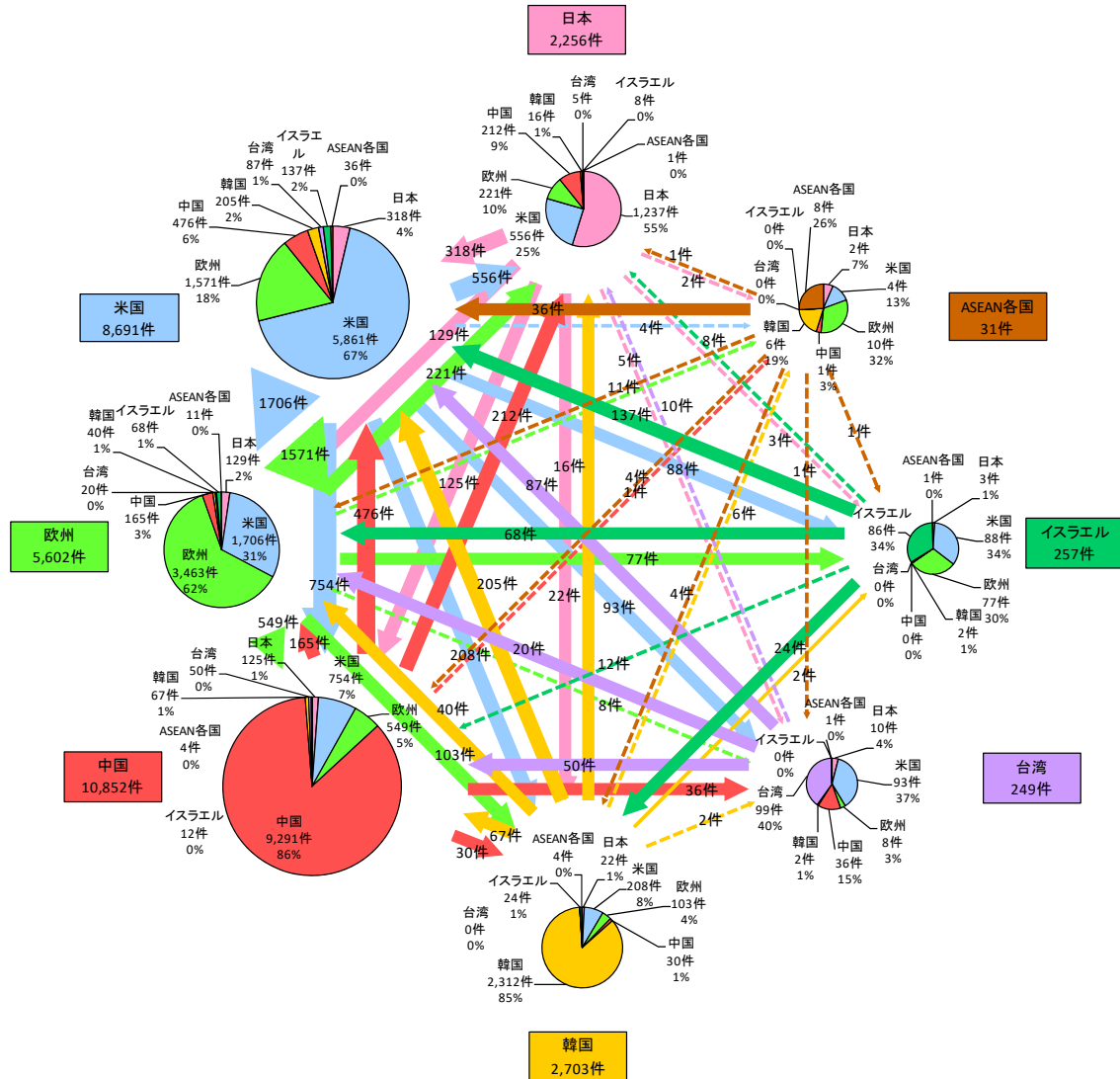
中国籍出願人による出願が 42.4%と最多で、次いで米国籍 25.2%、欧州国籍 12.4%、韓国籍 10.1%、日本国籍はわずか 6.1%である。

< 正 >

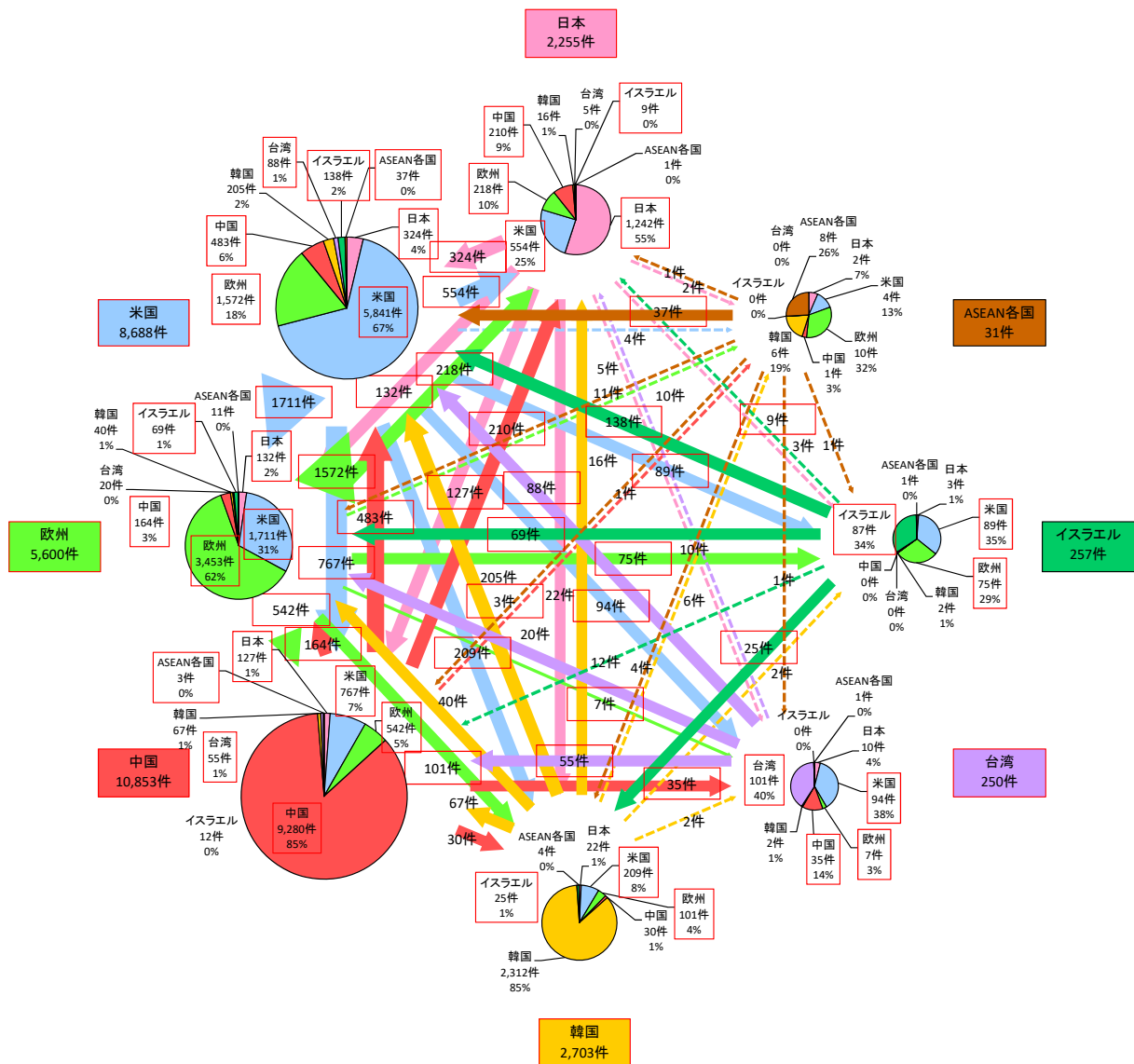
中国籍出願人による出願が 42.4%と最多で、次いで米国籍 25.2%、欧州国籍 12.4%、韓国籍 10.1%、日本国籍はわずか 6.2%である。

・ P.9 【出願先国別－出願人国籍・地域籍別出願件数収支（日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】

< 誤 >

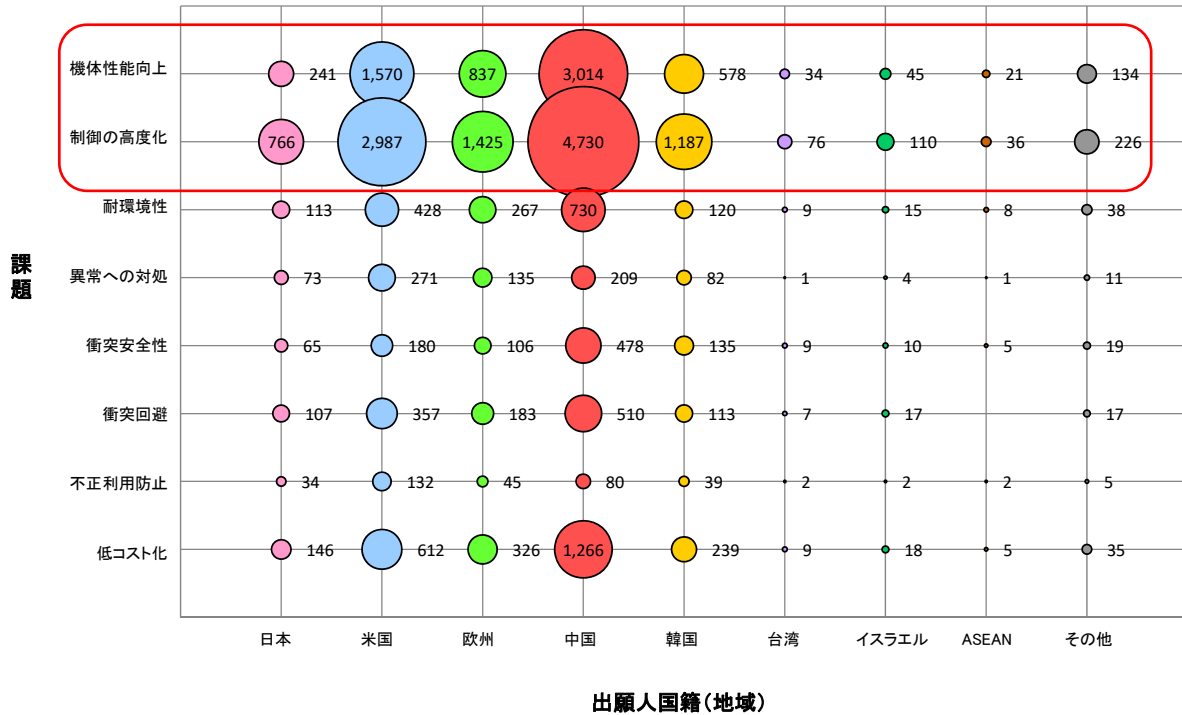


< 正 >

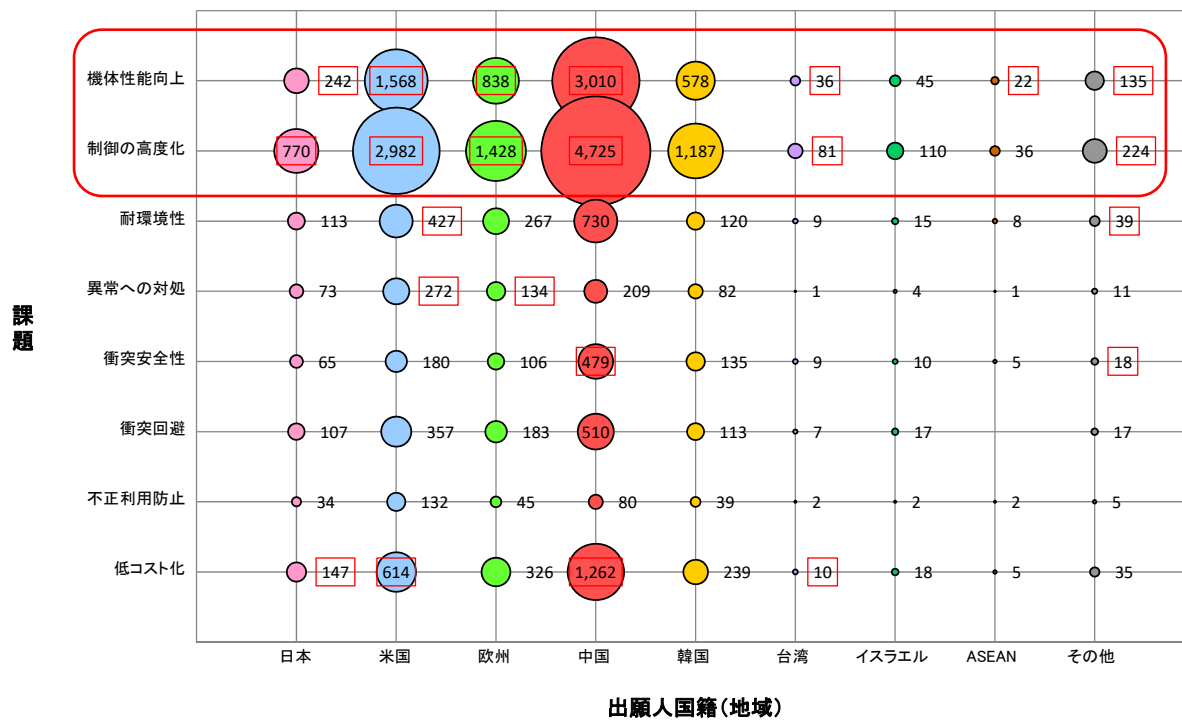


・ P.11 【出願人国籍別パテントファミリー一件数（課題、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】

< 誤 >

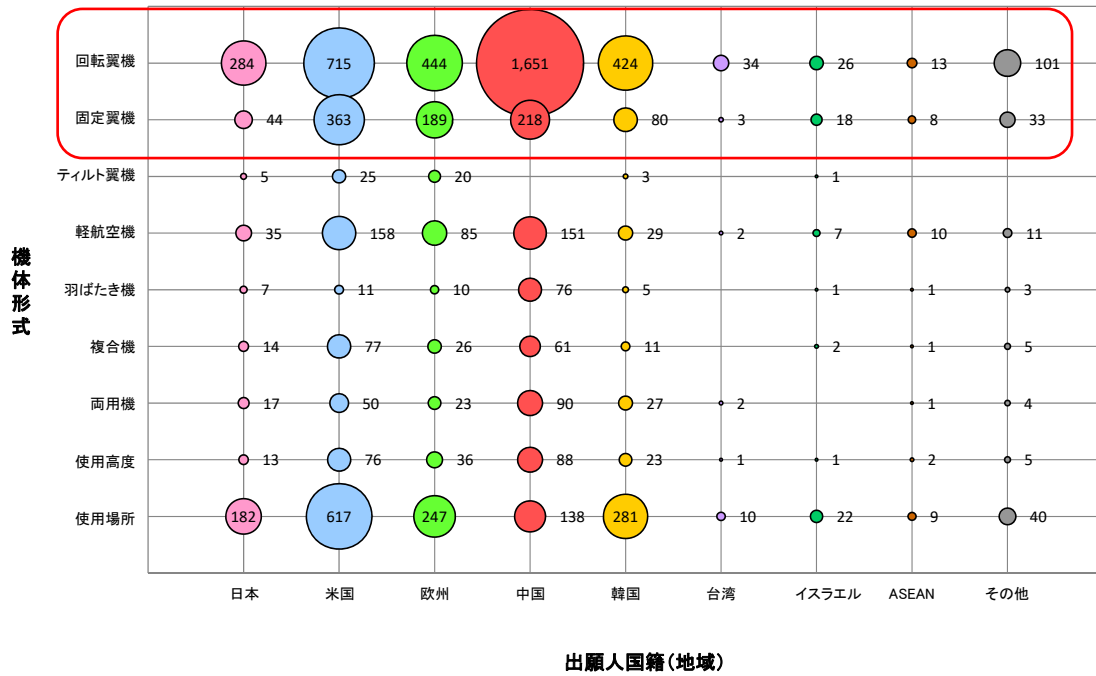


< 正 >

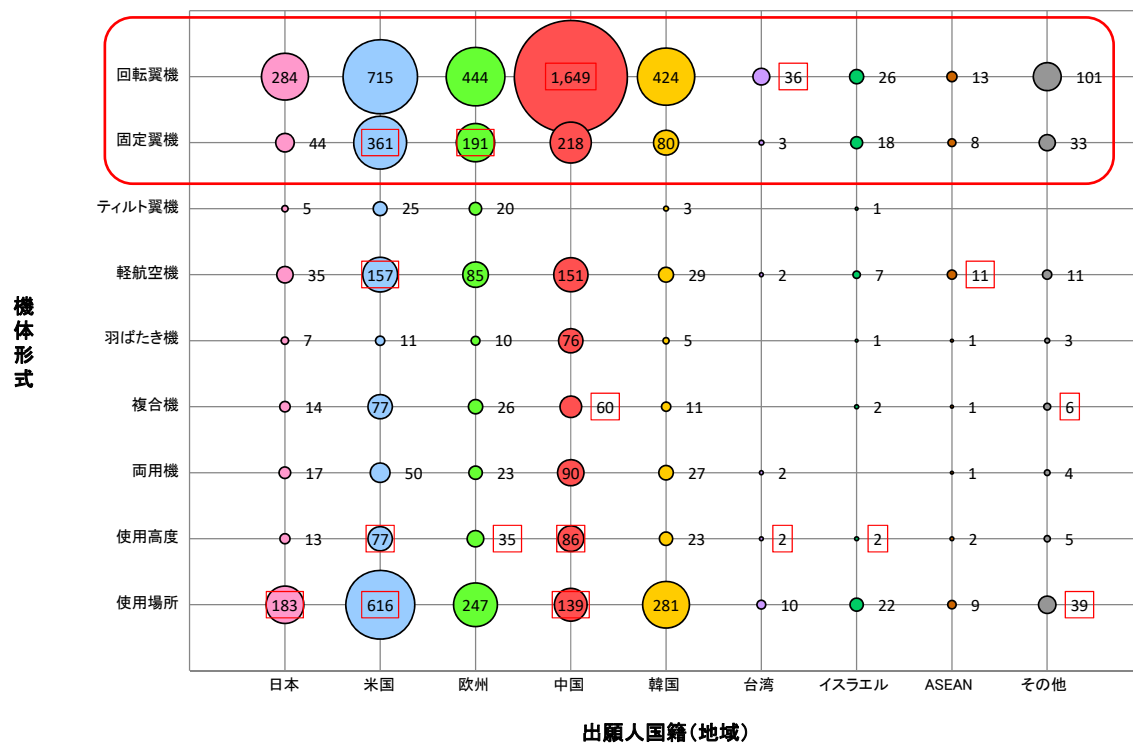


・P.12 【出願人国籍別パテントファミリー件数（機体形式、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】

< 誤 >

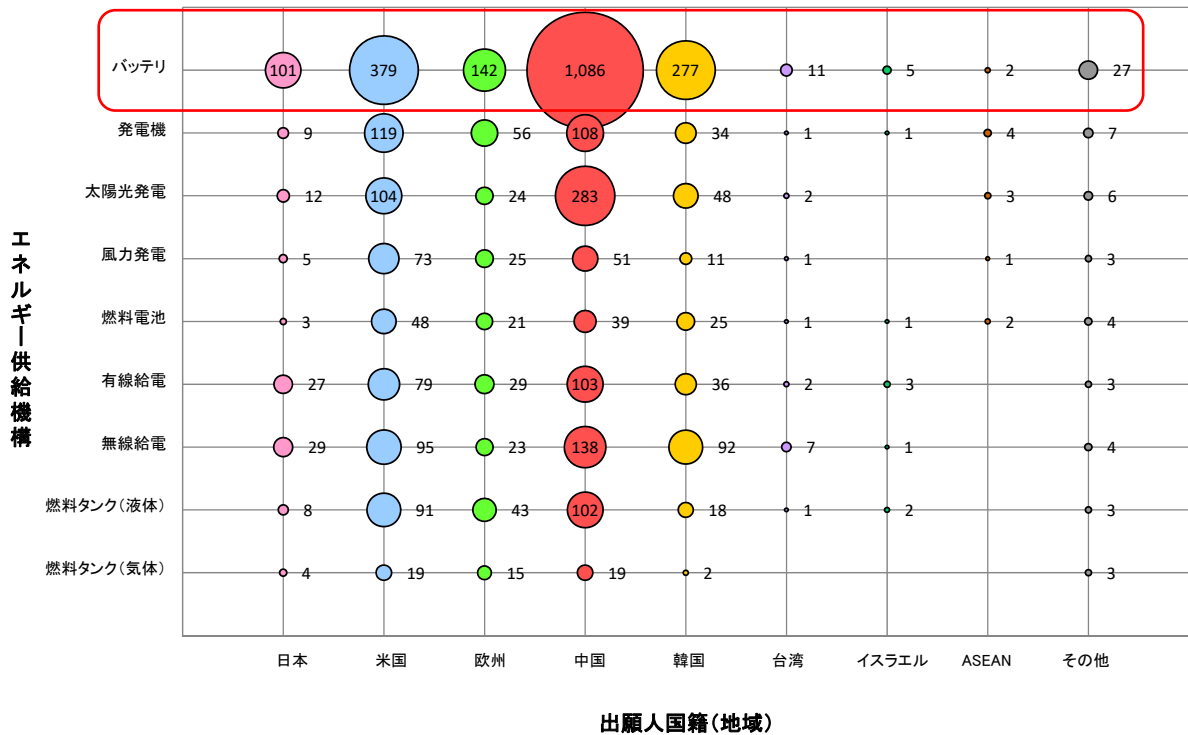


< 正 >

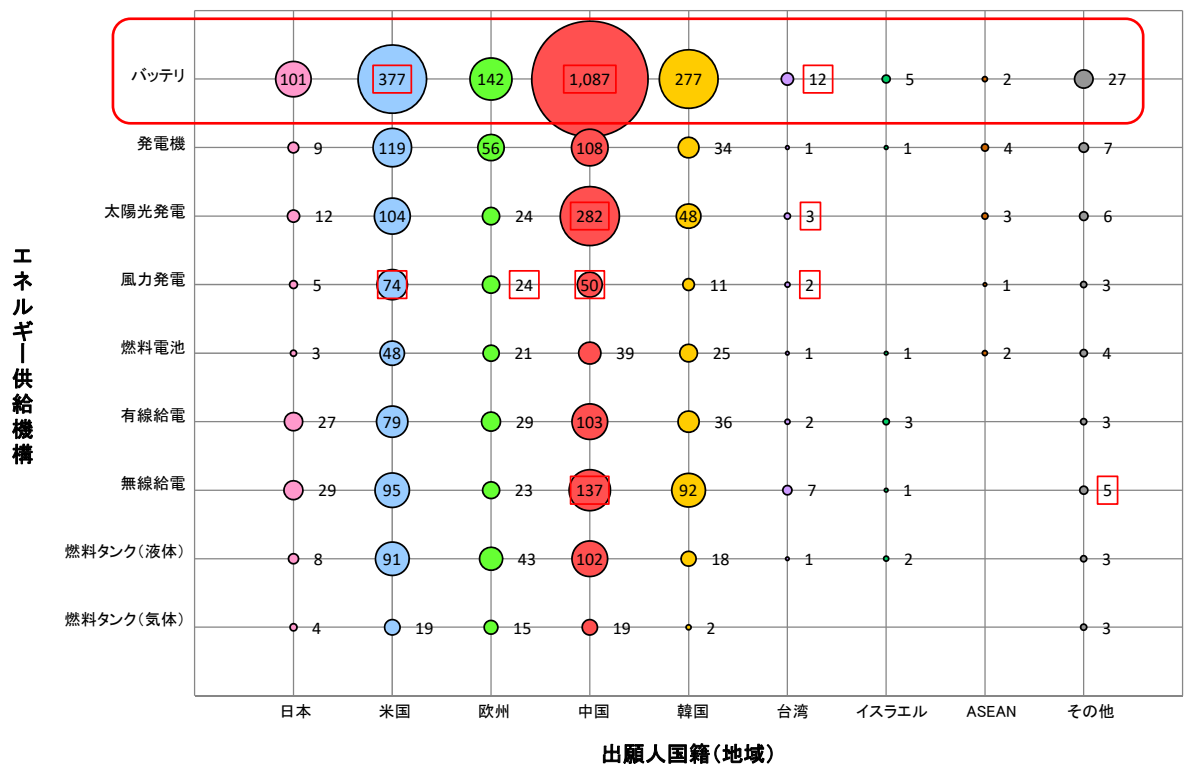


・P.13 【出願人国籍別パテントファミリー件数（エネルギー供給機構、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】

<誤>

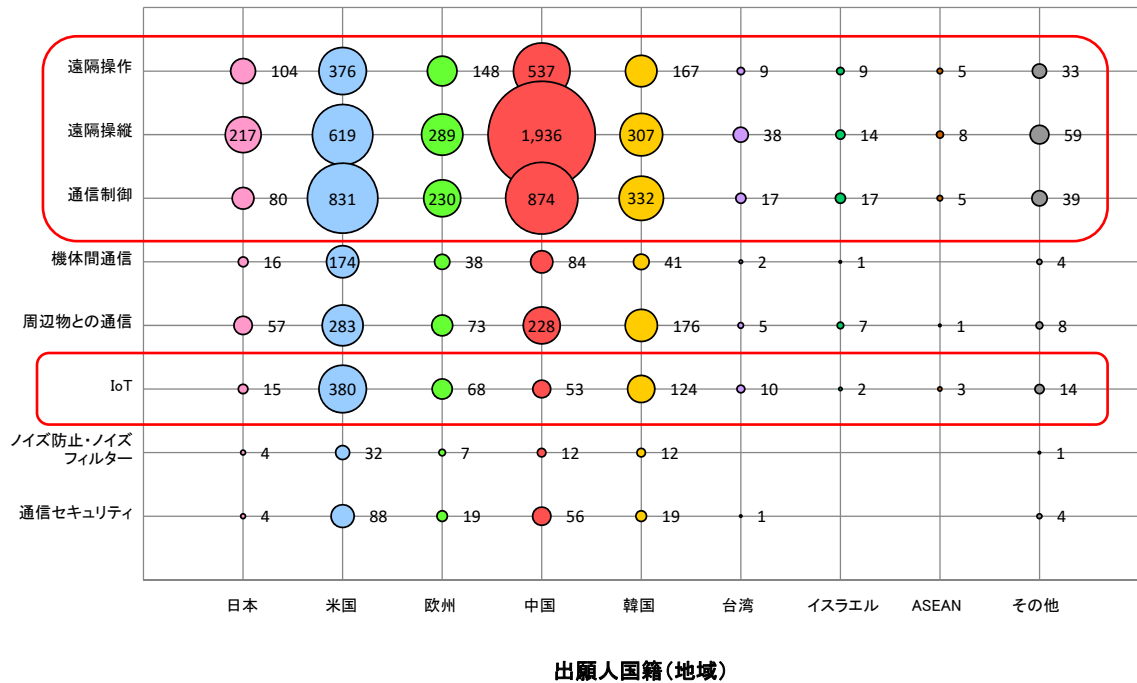


<正>

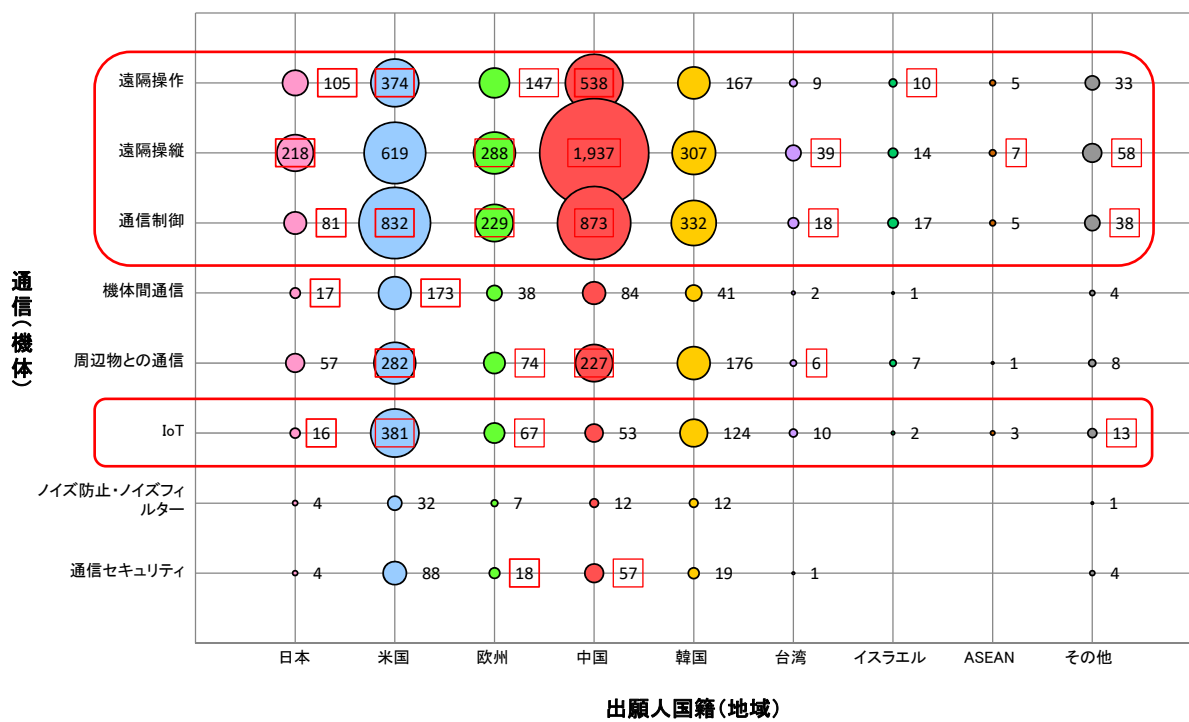


・ P. 14 【出願人国籍別パテントファミリー件数（通信（機体）、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007 年-2016 年）】

< 誤 >

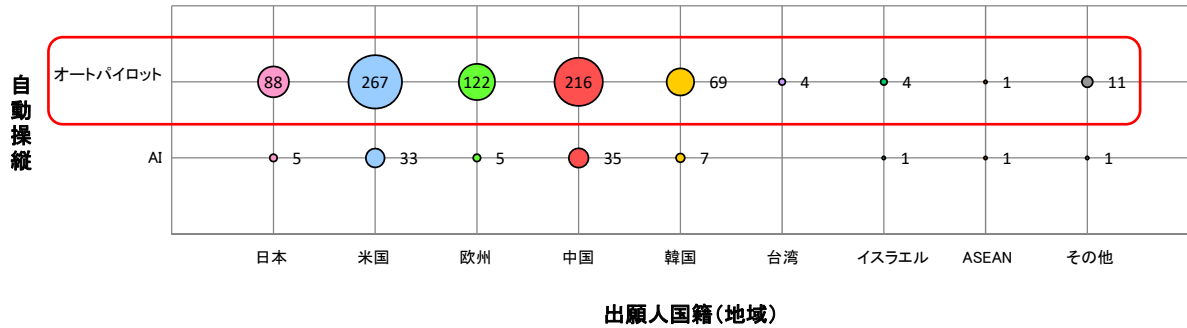


< 正 >

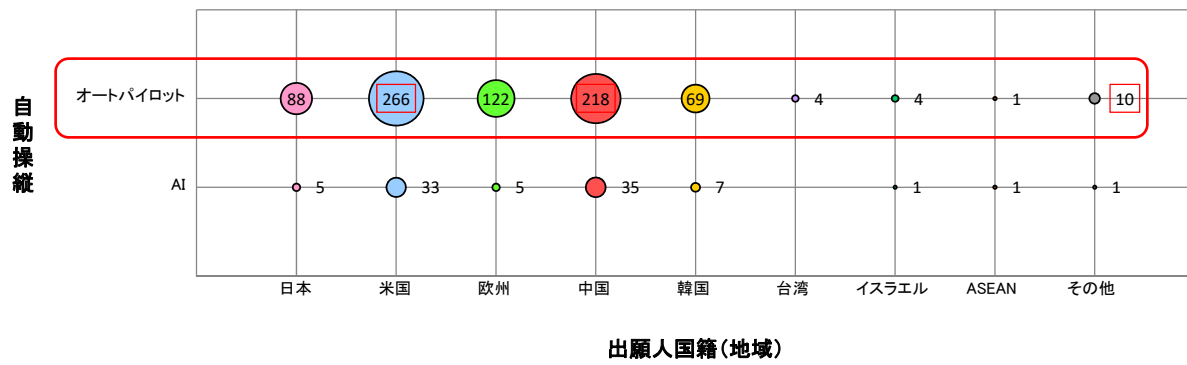


・P. 15 【出願人国籍別パテントファミリー件数（自動操縦、日米欧中韩台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007 年-2016 年）】

< 誤 >

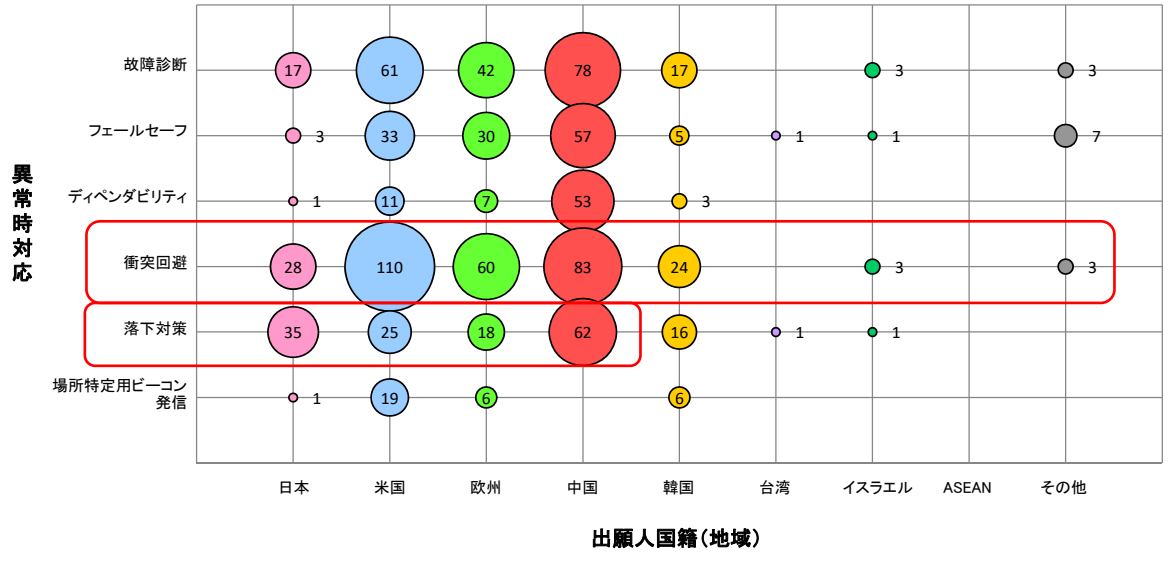


< 正 >

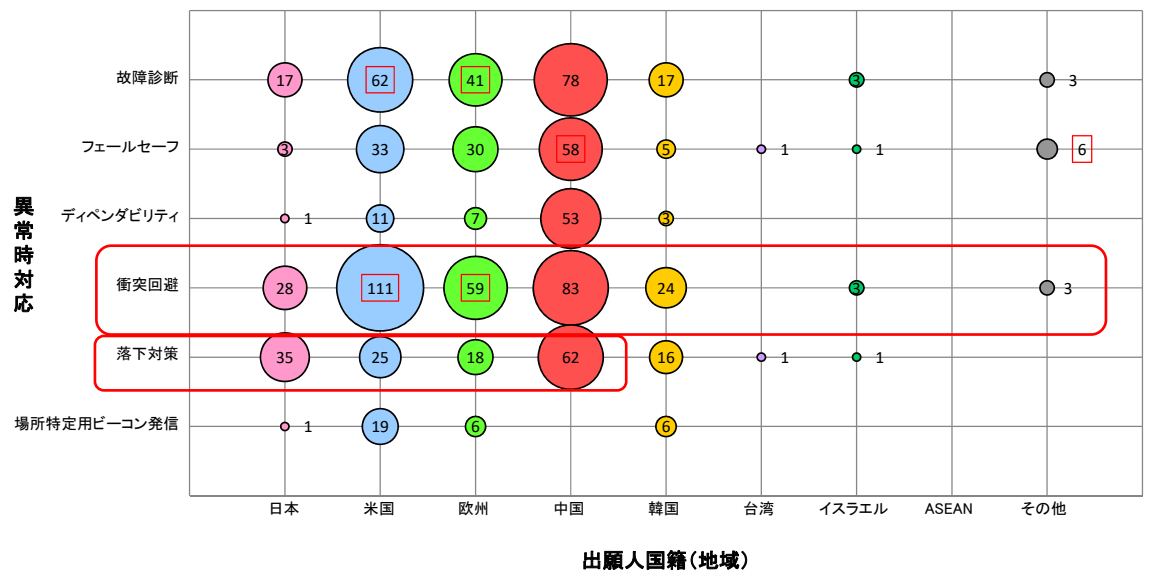


・P. 16 【出願人国籍別パテントファミリー件数(異常時対応、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年(優先権主張年): 2007年-2016年)】

< 誤 >

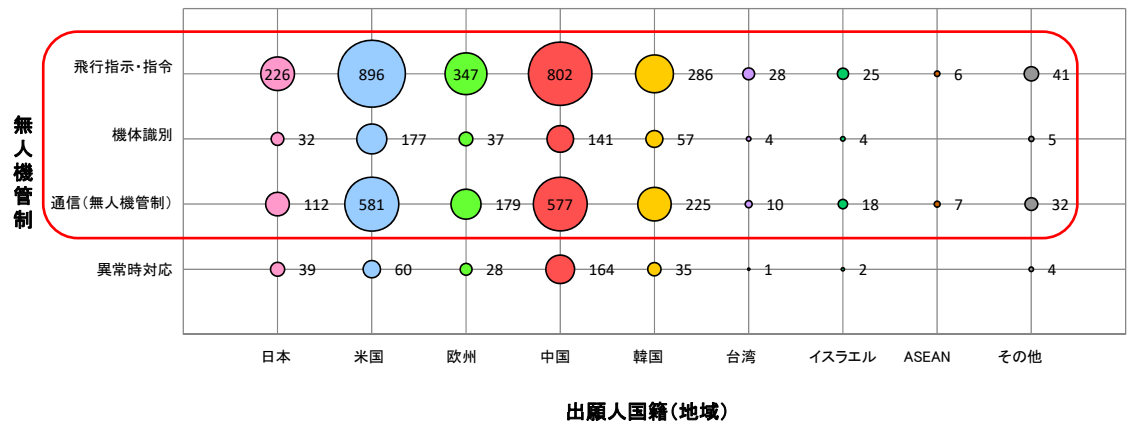


< 正 >

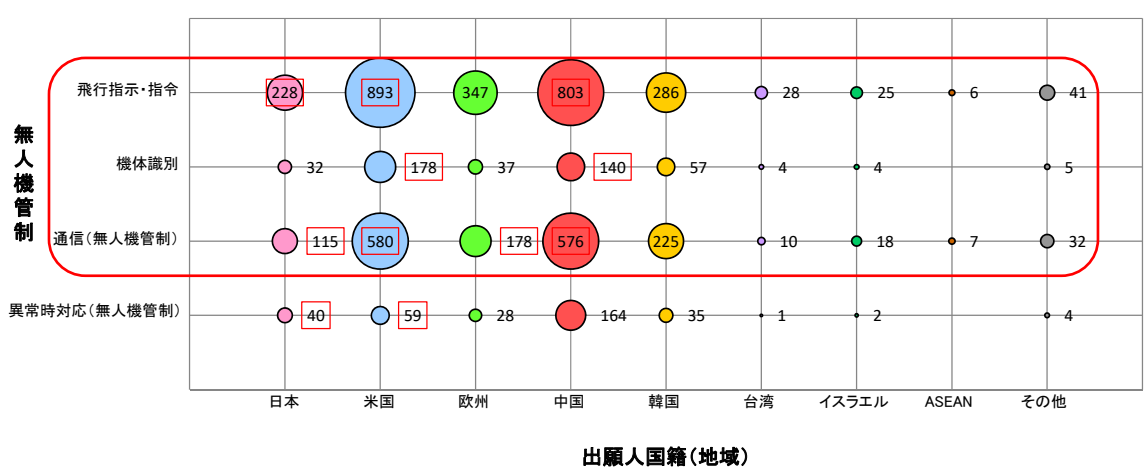


・P. 17 【出願人国籍別パテントファミリー件数(無人機管制、日米欧中韩台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年(優先権主張年): 2007年-2016年)】

< 誤 >

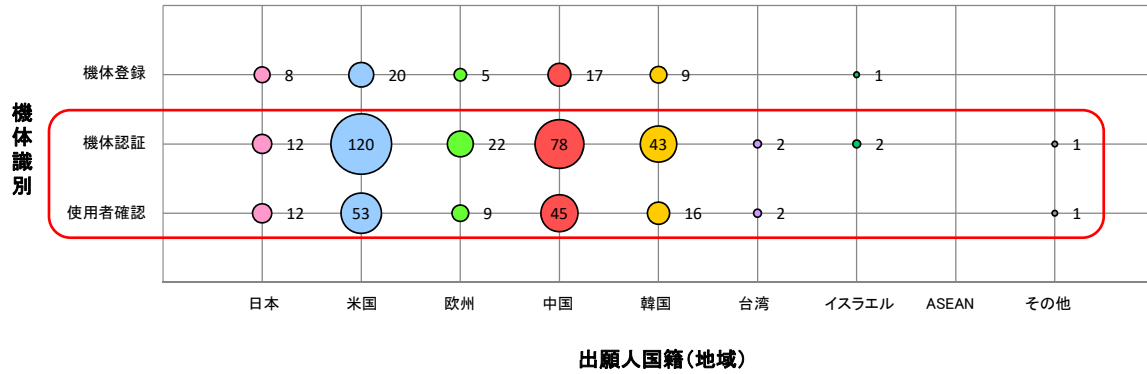


< 正 >

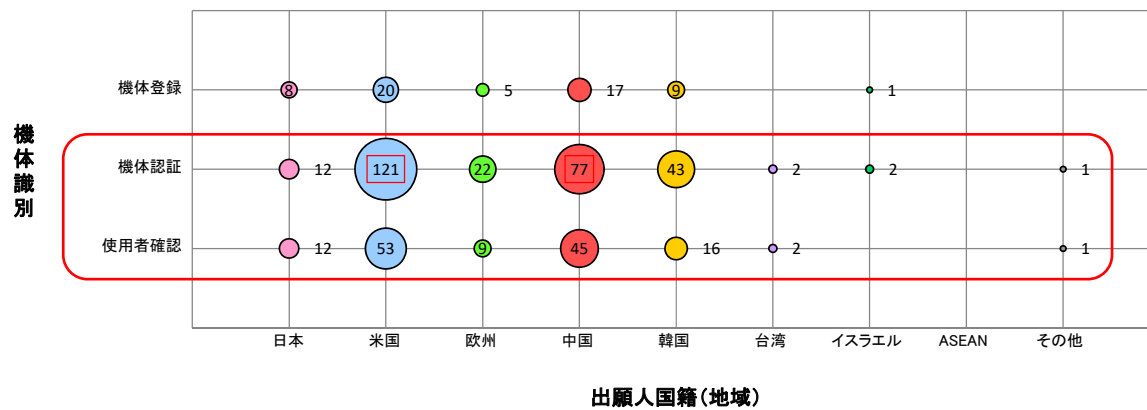


・P.17 【出願人国籍別パテントファミリー件数（機体識別、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】

< 誤 >

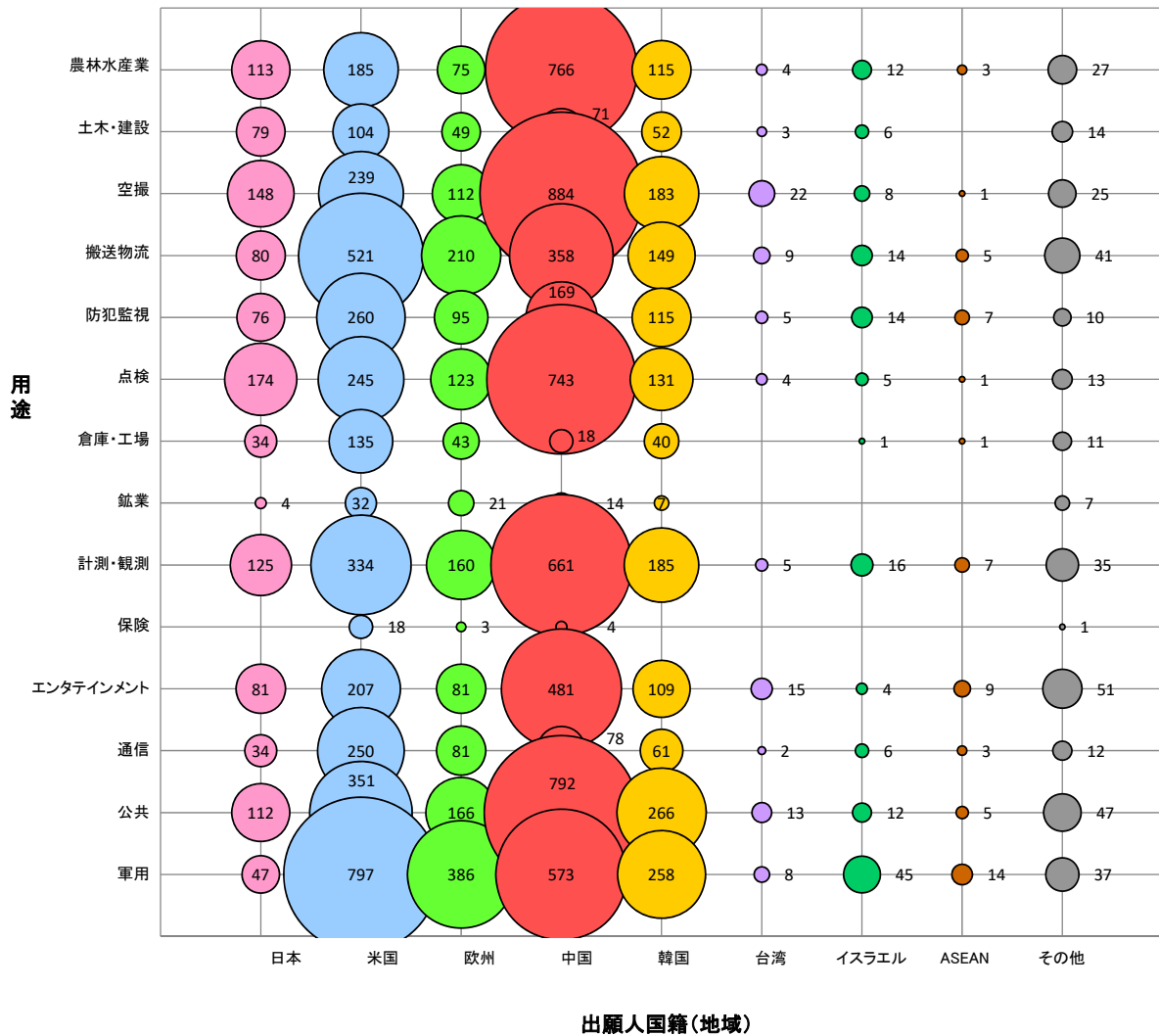


< 正 >

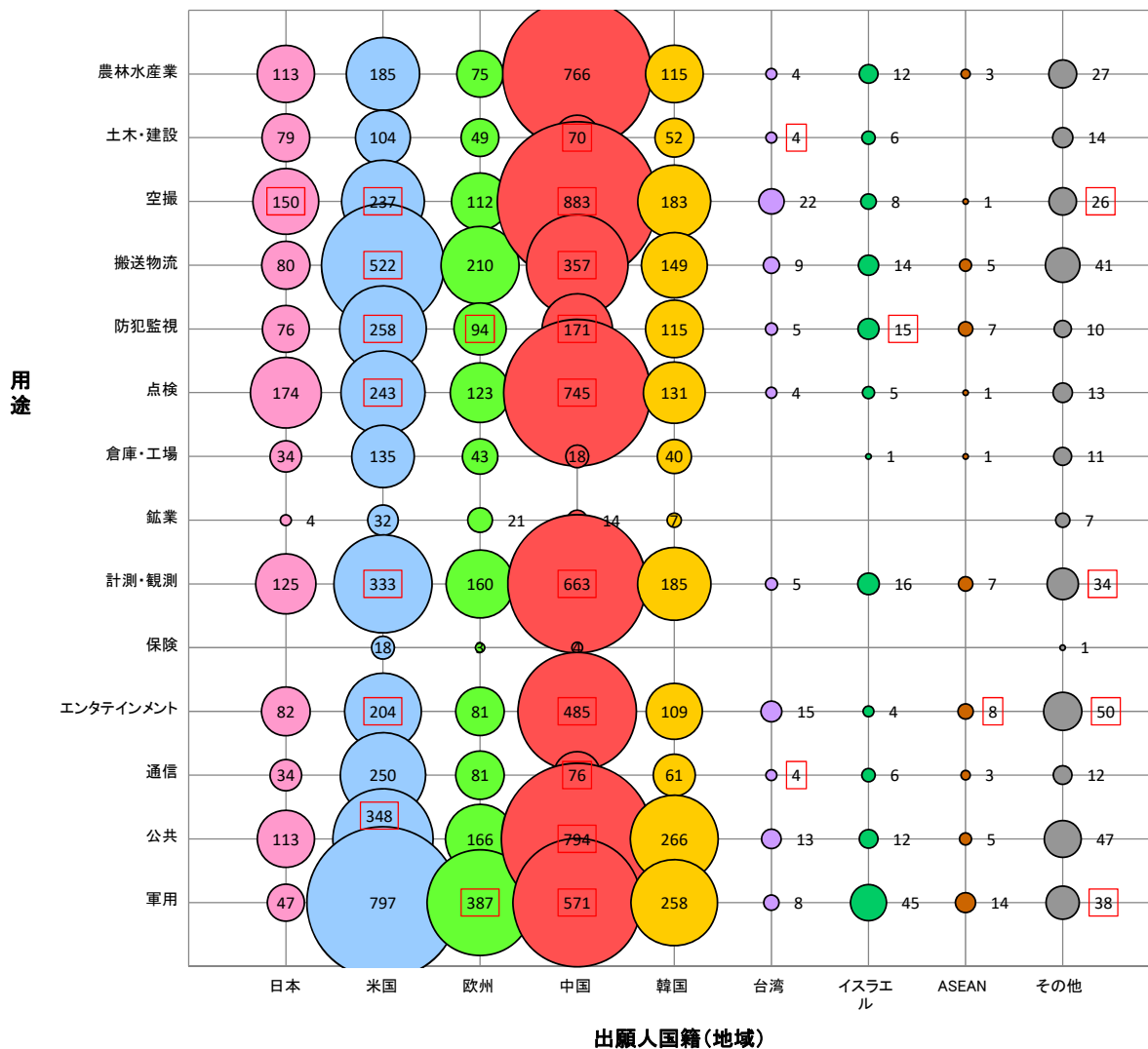


・ P. 18 【出願人国籍別パテントファミリー件数（用途、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007 年-2016 年）】

< 誤 >

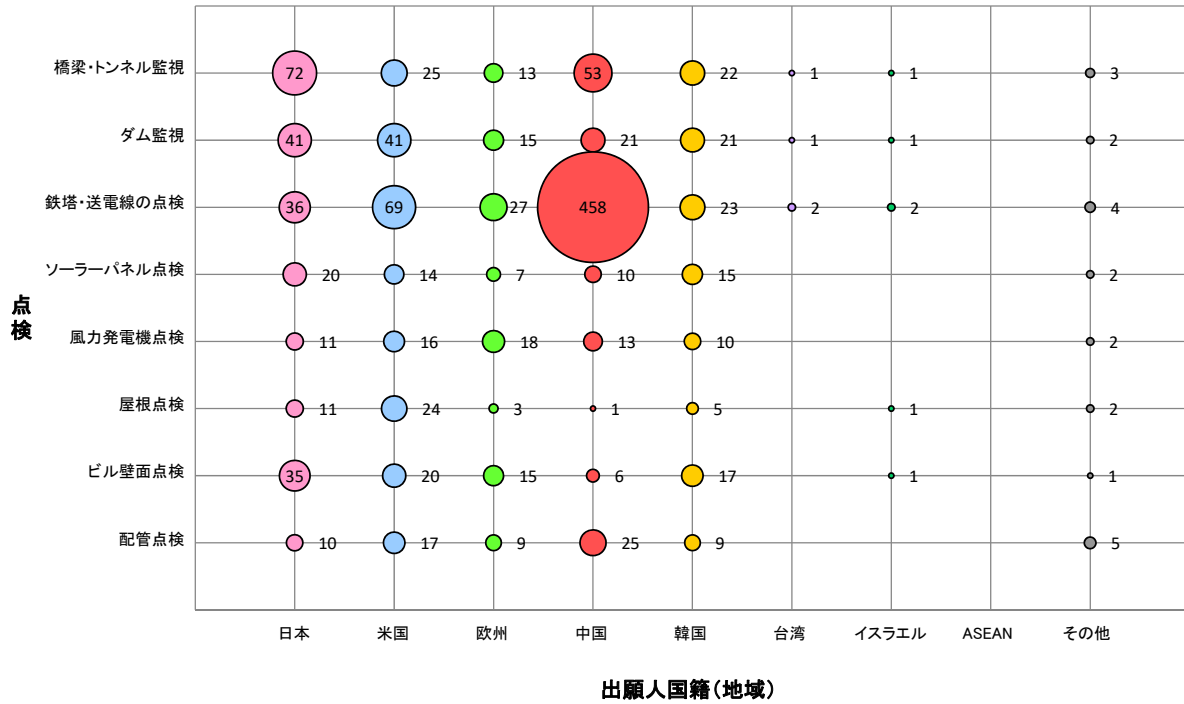


< 正 >



・ P. 20 【出願人国籍別パテントファミリー件数（点検、日米欧中韓台イスラエル ASEAN 各国への出願、出願年（優先権主張年）：2007年-2016年）】

< 誤 >



< 正 >

