【6.6.5.2】ドイツにおける特許を対象にした技術動向調査



1) 調査ツールの選択

ドイツにおける特許は、欧州特許庁(以下、EPO)が提供する Espacenet、世界知的所有権機関 (以下、WIPO) が提供する PatentScope やドイツ特許商標庁(以下、DPMA)が提供する DEPATISnet などに収録されており、いずれのツールも十分な収録状況であり、また高機能な検索機能 が備わっているが、ここではは統計分析機能が備わっている WIPO の PatentScope を利用した事例を 紹介する。

2) 検索事例

PatentScope の検索画面は下記 URL から接続することができる。日本語版以外にもモバイル版、英語版、ドイツ語版、中国語版、韓国語版など複数のインタフェースが用意されている。また、検索画面には4つの検索モードが用意されているので目的に合わせてモードを選択する。

https://patentscope.wipo.int/search/en/search.jsf

◆検索モードの紹介

簡易検索:フルテキストや氏名(名称)など8 種類の検索フィールドから1 つを選んで検索 を行う。

詳細検索:検索ボックスに検索語、検索式、フィールドコードなどを指定した検索構文を 入力して、複数の条件を組み合わせた検索を行う。

構造化検索:発明の名称や要約など複数の検索フィールドでそれぞれ検索条件を指定し、それらの条件を組み合わせた検索を行う。

多言語検索:入力した検索用語を自動的に 12 言語に翻訳し、その全てを使って特許 文献の検索を行う。

	PATENTSCOPE	k Mobile Deutsch English Español Français 한국어 Português Русский 中文 الحريية
	 国際・国内特許データベース検索	
ORLD INTELLECTUAL PR		
検索 閲覧 翻訳		こ ログイン ヘルプ
ホーム・知財権サービス > PATENT	ISCOPE	
簡易検索		━====================================
PATENTS OPE (+ WIPO が提供	オス特許デークベーフ検索サードファ	
できます。テータ収録範囲につい	する特許テーダベース優希リーヒスで ては次のリンクからご覧いただけます	9. 公開/月ののFCF 国际田間 294 万千をはしる (**)
+ 107		高 官 全 検索
え桃 ▲		庁:て
● PCTパブリケーション40/20	16 (201) 顧易检索	13)になります。 More
	詳細検索	
	構造化検索	4 つの検索モードが用意されている
	A	
	多言語検索	

今回は、複数の検索項目を設定でき、より目的に近い検索ができることから「構造化検索」モードを選択 した事例を紹介する。

◆調査目的および調査対象

調査対象例として下記の調査目的および開発技術を設定した。



◆予備検索·準備編

特許検索をする準備として、オープンカーに関連する特許分類を見つけることから始める。

まずオープンカーという用語について検索サイトで調べると、オープンカーは和製英語であり、海外では異な る呼び方をしていることがわかった。例えば今回検索したいドイツでは「カブリオレ」という用語を使うことが多 いようである。このように用語についてはあらかじめ正しい用語なのか、他の用語を使うことがないかを確認 すると良い。

用語についての確認ができたので、PatentScope にアクセスし、この用語で検索してみる。具体的には 「構造化検索」モードを選択し、画面左側にある検索項目メニューの「要約(日本語)」の欄に【オープ ンカー or カブリオレ】と日本語で入力し、画面右下の「検索」ボタンを押す。

及び	~	発明の名称 (日本語)	\checkmark	=		2
及び	\checkmark	要約 (日本語)	~	=	オープンカー or カブリオレ	0
及び	~	出願人氏名 (名称)	V			2

検索の結果 HIT した文献があれば、それらの書誌一覧が表示される。

WIPO	o 🚿 🗌	PATENTSCOPE		
		国際・国内特許データベース検索		
WORLD INT	ELLECTUAL PROF			
検索問	覧 翻訳	オプション 最新情報 ログイン ヘルプ		
ホーム > 知財権サ・	ービス > PATENTSC	DPE		
検索結果:1 - 10/2	211 件 <u>検索条件:</u> JA_A	B:(オープンカー or カブリオレ) <u>官庁:</u> all <u>言語:</u> JA <u>語幹処理</u> :false		
戻る	1 2 3	4 5 6 7 8 9 10 次へ Page: 1 / 22 Go >		
絞り込み検索	JA_AB:(オープンカー	orカブリオレ) 🗘 検索 BS5 🔊 🔮		
			<u>.</u> *	
Instant Help				
*		結果分析		
並び替え: 関連性	View	詳細表示 🔽 表示件数 10 🔽 自動翻訳		
国際特許分類	出額番号	発明の名称 出頗人	Ctr	公開日 発明者
1. 2011148491 ル	ーフアッセンブリを 備	記たカブリオレ	JP	04.08.2011
B60J 7/20 🙆 2	2011010199	DR ING HCF PORSCHE AG	SCHU	JLZ LARS
【解決手段】カフ 設けられており、 リオレはルーフア ラップ16の開放 【選択図】図2	リオレの縦側面に、第 リンク機構通過開口: クッセンブリのための制 位置 P 2 を認識した対	≜1のワイントテフレクタ部材12に隣接して、 カフリオレ のトップリンク機構のための夫々1つの ↓7は、リンク式のフラップ装置15の各少なくとも1つのフラップ16によって選択的に閉鎖可能 御装置と、フラップ16のための位置検出装置とを有しており、制御装置はルーフアッセンブリの 捨合にのみ許可するようにした。	リンクセ 又は開放 修動を、	機構通過開凵 1 7 か 文可能であり、 カブ 位置検出装置がフ
2. 3032263 リヤウ	ウインドーオープンカ・	-	JP	17.12.1996
	670096U	永井 正哉	永井 ī	E哉
(修正有) 【課題】有蓋オー プンカーの開発。 【解決手段】乗用 ドウインドー(構 してオープンカー 通称さねるべき、	-プンカーと言ったもの 用車のリヤウインドー 窓)のように埋没式に 性にした、セミ(準) リヤウインドーオーフ	の即ちセミオー (後窓) もサイ -開閉するように オープンカー ジンカー。	IP	21.03.2008
3. 2008062926 J	2007220070			
国内書誌情報	フルテキスト 書類 ブックマーク: ee			
出願番号:20072 公開番号:20080 公報種別:A IPC: 出願人:	30979 出願日: 06.09. 52926 公開日: 21.03. B60.1 1/00 B60J 7/12 DR ING H C F PO ドクトルインジェ D r. I ng, h	2007 2008 RSCHE AG ニエール ハー ツエー エフ ポルシエ アクチエンゲゼルシヤフト c. F. Porsche Aktiengesellschaft		

内容を確認し、対象とすべき技術に近いもの、あるいは周辺技術があれば、その特許に付与されている 特許分類を手がかりに、検索対象とする特許分類を特定する。また、公開番号をクリックし付与されてい る特許分類を確認することもできる。

特許分類の定義や周辺の特許分類は独立行政法人工業所有権情報・研修館が提供する「特許情報プラットフォーム J-PlatPat」の「パテントマップガイダンス(PMGS)」を利用することで参照できる。 https://www5.j-platpat.inpit.go.jp/pms/tokujitsu/pmgs/PMGS_GM101_Top.action

IPC	説明
• <u>7/00</u> (2006.01)	非固定式屋根 ; 可動パネルを有する屋根(B60J10/00が優先 ; 窓B60J1/ 00 ; 固定屋根B62D25/06 ; ウイングの作動機構E05F11/00, E05 F15/00) [4, 5]
• <u>7/02</u> (2006.01)	・しゅう動形式のもの
• <u>7/04</u> (2006.01)	・・固定式の板状部材または部材構造をもつもの
• <u>7/043</u> (2006.01)	・・・サンルーフ(B60J7/047~B60J7/053が優先) [4]
• <u>7/047</u> (2006.01)	・・・重ね合せまたは収納関係に可動のもの [4]
• <u>7/05</u> (2006.01)	・・・完全開放のために摺動する前に,通風のために上方へ施回し下方へ移動するもの [4]
• <u>7/053</u> (2006.01)	 ・・・閉鎖およびシール状態を得るために垂直成分をもって最終閉鎖運動で摺動するもの[4]
• <u>7/057</u> (2006.01)	・・・駆動または作動装置(B60J7/047~B60J7/053が優先)[4]
• <u>7/06</u> (2006.01)	・・非固定式の部材または部材構造をもつもの
• <u>7/08</u> (2006.01)	・非摺動形式のもの,すなわち,可動または取はずし自在な屋根またはバネル,例.容 易に取はずすことができ,または折りたたみまたは非作動位置を取ることができるレッ トダウントップまたは屋根
• <u>7/10</u> (2006.01)	 ・・取はずしが容易にできるもの、例、フレーム付きターボリン、ターボリン用固定具 (ターボリンによる車両積荷の被覆B60P7/04)
• <u>7/11</u> (2006.01)	・・・取はずし自在なパネル, 例. サンルーフ [4]
• <u>7/12</u> (2006.01)	・・折りたためるもの;その伸張機構,例.支柱(B60J7/10が優先)
• <u>7/14</u> (2006.01)	・・・複数の板状の機素をもつもの
• <u>7/16</u> (2006.01)	・・折りたためないもの(B60J7/10が優先)
• <u>7/185</u> (2006.01)	・ロック装置(ロックー般E05B) [4]
• <u>7/19</u> (2006.01)	・・剛性パネルのためのもの [4]
• <u>7/20</u> (2006.01)	・屋根部を収納するための車両の区画
• <u>7/22</u> (2006.01)	・開放屋根用の風防具

[パテントマップガイダンス (PMGS) の IPC 一覧表示より抜粋]

調査の目的や狙いなどを考慮して、分析対象とする技術範囲を適切に設定する必要がある。そのために は、技術範囲に対応する適切な特許分類の設定を行うことが必要になる。上記の B60J7 の IPC の階 層構造は下記のようになっており、車両の屋根に関連した分類であることがわかる。今回はオープンカーを 把握することを目的としているため、 B60J7/08~7/22 を検索対象の特許分類に設定する。

クラス	B60	車両一般
サブクラス	B60J	車両の窓,風防ガラス,非固定式の屋根,扉または同類の装置; 車両に特に適した,取外し可能な外部保護カバー
メイングループ	B60J 7/	非固定式屋根;可動パネルを有する屋根

◆実践編

検索対象の特許分類を設定したので、実際にドイツ特許に対する検索を行う。

@
2
2
(2)
0
0J7/20 or B60R7/22
2
0
2
全て Specify ⇒
012774末 128 9297

まず「構造化検索」モードを選択し、左側のプルダウンメニュー(どの行でも良い)を「国名(国コード)」 とし右側の検索ボックスに【DE】と入力する。次に「国際特許分類」に【B60J7/08 or B60J7/185 or B60J7/20 or B60R7/22】と入力し、「検索」ボタンをクリックする。

一般的に特許分類を検索する際には、下位分類を含む検索・含まない検索の条件設定に気を配る必要がある。B60J7/08はルーフの摺動形式に対応する最上位の特許分類で、B60J7/10~7/16が下位分類となる。また、B60J7/185はロック装置の最上位の特許分類で、B60J7/19が下位分類となる。 PatentScope における特許分類検索は、下位分類が自動的に含まれるようになっている。そのため特許分類の指定としては B60J7/08 or B60J7/185 or B60J7/20 or B60R7/22を入力すればよい。 検索を実行すると書誌一覧が表示されるが、ここで「結果分析」ボタンをクリックすると自動的に統計分析 が実施されるので、この機能を利用する。

WIPO		FA	TENTSCOPE						
	$ \ge $	国際	 ・国内特許データベース株 	索					
WORLD INTELLE	CTUAL P	ROPERT	Y ORGANIZATION						
検索 閲覧	翻訳		オプション 最新性	ħ₩	ログイン	ヘルプ			
ム> 知財権サービス	ス > PATEN	TSCOPE							
索結果:1 - 10/2,987	件 <u>検索条件</u>	ECTR:DE	AND IC:(B60J7/08 or B	60J7/185	or B60J7/20 or B60	R7/22) <u>官庁:</u> all <u>言語:</u> JA j	語幹処理:	false	C
戻る	1 2	3 4	5 6 7 8	9 10	次へ	Page: 1 / 299 Go	>		
り込み検索 CTF	R:DE AND IC	D:(B60J7/0	8 or B60J7/185 or B60J7/20	or B60R7/	22)	↓ (検索	RSS 🔊	- A.	l
				_					
					結果分析				
		View =**		H#0 40 0	an an air sea an				
プ省へ、公開日 (新し	ノレ 小順) 🚩	view a≠≉		+ sx 10				04-	AL PSICI
国際特許分類		8	光明の名	12	出版	順人		Cu	王朝日 発明者
02016006485 Abtre	enneinricht	tung für e	inen Verdeckstauraum	eines offe	nen Personenkraft	twagens		DE 2	4.11.2016
R 5/04	102	201600648	35 Dair	nler AG				Puhalo Sa	asa
nsteifes und als Flä rzeuglängsrichtung	von dem Re icheneleme nach hinter	nt ausgeb zu begre	ildetes drittes Abtrennteil nzen ist.	(26) vorge	esehen ist mittels we	elchem in der Gebrauchss	stellung (3) der Verd	deckstauraum (16
Geenstauraum (16) Instelfes und als Fila Inzeuglangsrichtung	von dem Re icheneleme nach hinter	estkofferra ent ausgeb n zu begre	um (to) in FainZeugnoch indens aftres Abtrennteil inzen ist.	₍₂₆₎ vorge	userhen ist mittels we	en geening in der Gebrauchss の一覧表が表示	Rされ ²	3) der Verd	Jeckstauraum (16
Geenstauraum (16) Instelfes und als Fila Inzeuglängsrichtung	von dem Re incheneleme nach hinter	estkonterra ont ausgeb n zu begre	um (to) in Fanzeugnoch lidetes dirtes Abtrennteil inzen ist.	(26) vorge 明者、	出願人など 結果分析	enchem in der Gebrauchss の一覧表が表示	Retention (3) der Verd	Jeckstauraum (16
accestativation (16) enskelfes und als File rizeuglängsrichtung	von dem RR aichenelemen nach hinter	stkoffera nt ausget n zu begre リックマ	um (te) in Fainzeugnoch lidetes dirtes Abtrennteil inzen ist. すると IPC や発い ・ はグラフ・円グラフ((26) vorge 明者、 D Line	出願人など 結果分析	enchem in der Gebrauchss の一覧表が表示	Retenung (3) der Verd	jeckstauraum (16
recustauradum (16)) insteifes und als Flä rzeuglängsrichtung	von dem Re lachenelemen nach hinter タンをク グラフオ	stkofffera nt ausget リックマ ブション 類 (メイン)	um (16) in Fainzeugnoch lidetes drittes Abtrennteil nzen ist. すると IPC や発い まがって● 円グラフ●	(26) vorge 明者、 Line	出願人など 結果分析	engeening mit den Abn elchem in der Gebrauchss の一覧表が表示	Reacher	3) der Verd	jeckstauraum (16
Reckstauradum (16) rsteifes und als Flä rzeuglängsrichtung 果分析」ボイ 「プション・・」 国名・N・・ ののののので	von dem Re achenelemen Apple Apple Appl	stikofterra n zu begre リックで ブション 類 (メイン) No e 2007	um (16) in Fainzeugnoch ildetes drittes Abtrennteil nzen ist.	(26) vorge 明者、 Line	出願人など 結果分析 氏名	engeening mit den Abn elchem in der Gebrauchss の一覧表が表う の一覧まが表う (名称) +		3) der Verd 3。 百付。	ieckstauraum (16
Reckstauradum (16) rsteifes und als Flä rzeuglängsrichtung 東分析」ボイ でション・の。 「 で 国名・Nの・ Germany 2987	von dem Re lächenelemen Acheneleme Apンをク グラフオ IPC + B600 B005	Stikofferra n zu begre リックで ブション 類 (メイン) No + 2987	un (19) in Fanzeugnoch ildetes drites Abtrennteil nzen ist. すると IPC や発	(26) vorge 明者、 Line	出願人など 結果分析	engeening mit den Abn elchem in der Gebrauchss の一覧表が表う の一覧れまた。 (4m) (4m) (4m) (4m) (4m)	No + 420	3) der Verd 3。 百行 ÷ 2006	ieckstauraum (16
Recksauradum (16) stelifes und als Flä zeuglängsrichtung 用力がしていたい になった。 にので、 にので、 にので、 にので、 にので、 にので、 にので、 にので、	von dem Re acheneleme タンをク グラフオ BER BER BER	stikofterra n zu begre カ zu begre フション ブション 類 (メイン) No ・ 2987 213	 ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ たんのの ・ たんの ・ たんの	(26) vorge 明者、 Line No + 50 42	出願人など 結果分析 氏名 KARMANN GMBH PORSCHE AG	engeening mit den Abn elchem in der Gebrauchss の一覧表が表う の一覧まが表う (名称) \$	No ¢ 420 172	3) der Verd 3。 日付 ÷ 2006 2007	ieckstauraum (16 No ¢ 156 160
Reckstauradum (16) rsteifes und als Flä rzeuglängsrichtung 東分析」ボイ でション・の。 「 で 電名・Nの・ Germany 2987	von dem Re lächeneleme Appeter Appete	stikofterra n zu begre カ zu begre フション ブション ブション ブション ブション 178	 ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ たんのの ・ たんの ・ たんのの ・ たんの ・ たんの<!--</td--><td>(26) vorge 明者、 Line No ÷ 50 42 40</td><td>出願人など 結果分析 氏名 KARMANN GMBH PORSCHE AG MAGNA CAR SYS</td><td>engeening mit den Abn elchem in der Gebrauchss の一覧表が表う (名称) \$ H W S GMBH</td><td>No + 420 172 158</td><td>3) der Verd 3。 日付 ÷ 2006 2007 2008</td><td>ieckstauraum (16 No ¢ 156 160 162</td>	(26) vorge 明者、 Line No ÷ 50 42 40	出願人など 結果分析 氏名 KARMANN GMBH PORSCHE AG MAGNA CAR SYS	engeening mit den Abn elchem in der Gebrauchss の一覧表が表う (名称) \$ H W S GMBH	No + 420 172 158	3) der Verd 3。 日付 ÷ 2006 2007 2008	ieckstauraum (16 No ¢ 156 160 162
Reckstauradum (16) rstelfes und als Flä rzeuglängsrichtung 東分析」ボイ でション の 。 で 電名 No キ Germany 2987	von dem Re acheneleme Apple Apple	Stikofferra n zu begre n zu begre フション ブション 類 (メイン) No キ 2987 213 178 92	 ・株グラフ・円グラフ・ ・株グラフ・円グラフ・ ・株グラフ・円グラフ・ ・株グラフ・円グラフ・ ・、 ・・ ・・	(26) vorge 明者、 Line No ÷ 50 42 40 37	出願人など 結果分析 氏名 KARMANN GMBH PORSCHE AG MAGNA CAR SYS CTS FAHRZEUG	田崎人(筆意) の一覧表が表う の一覧表が表う (名称)・ H W S GMBH DACHSYSTEME GMBH	No + 420 172 158 153	3) der Verd 3。 百行 ÷ 2006 2007 2008 2009	ieckstauraum (16 ieckstauraum (16 No ♦ 156 160 162 154
Reckstauradum (16)) Insteifes und als Flä rzeuglängsrichtung	von dem Re acheneleme pacheneleme demosioner demo	stikofterra n zu begre n zu begre フション ブション 類 (メイン) No ¢ 2987 213 178 92 62	 ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ ほうつ・ ロック ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの・ ・ ほうの	(26) vorge 明者、 Line No + 50 42 40 37 36	出願人など 結果分析 氏名 KARMANN GMBH PORSCHE AG MAGNA CAR SYS CTS FAHRZEUG BAYERISCHE MC	田崎人(単語) の一覧表が表う の一覧表が表う (名称) + HW S GMBH DACHSYSTEME GMBH DTOREN WERKE AG	No + 420 172 158 153 122	3) der Verd 3) of verd 5) of ver	ieckstauraum (16 ieckstauraum (16 No ¢ 156 160 162 154 142
eckstauradum (16)) nsteifes und als Flä rzeuglängsrichtung	von dem Re acheneleme pacheneleme demosition	stikofterra n zu begre n zu begre フション ブション 類 (メイン) No ¢ 2987 213 178 92 62 42	 ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はの、 ・ はの、	(26) vorge 明者、 Line No + 50 42 40 37 36 36	出願人など 結果分析 低ARMANN GMBH PORSCHE AG MAGNA CAR SYS CTS FAHRZEUG BAYERISCHE MC DAIMLER CHRYS	田崎人(筆語) の一覧表が表う の一覧表が表う (名称) + HW S GMBH DACHSYSTEME GMBH DACHSYSTEME GMBH DTOREN WERKE AG SLER AG	No ¢ 420 172 158 153 122 111	3) der Verd 3) der Verd 5) 5 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	ieckstauraum (16 ieckstauraum (16 No ¢ 156 160 162 154 142 109
Retristariadurith (16) Insteifes und als Flä rzeuglängsrichtung	von dem Re acheneleme pacheneleme demosioner demo	stikofterra n zu begre n zu begre フション ブション ブション ブション 7 第 (メイン) No + 2987 213 178 92 62 42 39	 ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はの、 ・ はの、	U26) vorge 明者、 Line No + 50 42 40 37 36 36 35	出願人などの 結果分析 様果分析	田崎人(筆語) の一覧表が表う の一覧表が表う (名称) + HW S GMBH DACHSYSTEME GMBH DACHSYSTEME GMBH DTOREN WERKE AG SLER AG	No ¢ 420 172 158 153 122 111 107	a) der Verd b) der Verd c) der Verd der Verd der Verd der Verd	ieckstauraum (16 ieckstauraum (16 No ¢ 156 160 162 154 142 109 55
itプション 0 g EXAMPLE A State T2euglängsrichtung Tプション 0 g EXAMPLE A State Tクション 0 g EXAMPLE A State Tク EXAMPLE A State EXAMPLE A	von dem Re acheneleme pacheneleme demosioner demo	stikofterra n zu begre n zu begre 2007 2 2007 2 2000 2000	 ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はの一、 ・ はの一、	U2(26) vorge 明者、 Line No + 50 42 40 37 36 37 36 35 35	出願人などの 結果分析 様果分析	田崎大(単語) の一覧表が表う の一覧表が表う (名称)・ HW S GMBH DACHSYSTEME GMBH DACHSYSTEME GMBH DICREN WERKE AG SLER AG	No A A No A A A A A A A A A	 a) der Verd b) der Verd b) der Verd c) der	ieckstauraum (16 ieckstauraum (16) ieckstauraum
actistatiaturum (16) instelfes und als Flä irzeuglängsrichtung	von dem Re acheneleme pacheneleme demosioner demo	Stitofferan H ausget h zu begre Dyyクで フション 第版 (メイン) No ◆ 2987 213 178 92 62 42 39 34 20	 ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はの、 ・ はの、	U(26) vorge 明者、 Line No + 50 42 40 37 36 37 36 35 35 35 32	出願人などの 結果分析	田崎大(単語) の一覧表が表う の一覧表が表う (名称) + HW S GMBH DACHSYSTEME GMBH DACHSYSTEME GMBH DICREN WERKE AG SLER AG CLE SYS INT GMBH D DACHSYS GMBH	No A A No A A A A A A A A A	a) der Verd b) der Verd c) der Verd der Verd <td>ieckstauraum (16 ieckstauraum (16 No ¢ 156 160 162 154 142 109 55 43 100</td>	ieckstauraum (16 ieckstauraum (16 No ¢ 156 160 162 154 142 109 55 43 100
actistatiaturum (16) instelfes und als Flä irzeuglängsrichtung	von dem Re acheneleme hach hinter タンをク クラフイ PERFE IPC + B60J B60P E05F E05B E05C B60H B32B F15B	stikofterra n zu begre n zu begre 2087 213 178 92 62 42 39 34 20 20	 ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ はクラフ・ 円クラフ・ ・ まクラフ・ 円クラフ・ ・ まクラフ・ 円クラフ・ ・ まの、 ・ まの、	U(26) vorge 明者、 Line Line 50 42 40 37 36 5 36 35 35 35 35 32 30	出願人などの 結果分析 結果分析	の一覧表が表う の一覧表が表う (名称) ・ + W S GMBH DACHSYSTEME GMBH DACHSYSTEME GMBH DACHSYSTEME GMBH DACHSYS INT GMBH DACHSYS GMBH AG	No ¢ 420 172 158 153 122 111 107 93 75 70	 a) der Verd b) der Verd b) der Verd c) der V	ieckstauraum (16 ieckstauraum (16 No ¢ 156 160 162 154 142 109 55 43 100 55

この画面からは、IPC ランキングが分類コードと出願件数、出願人ランキングが出願人の名称と出願件数、 そして公報の発行年ごとの出願件数が見てとれるので、具体的な内容を把握することができる。 このように初期設定は表形式となっているが、表示形式をグラフ形式に変更すれば、棒グラフや円グラフを 表示させることができる。



円グラフあるいは棒グラフを作図させるには、左側のオプションから「グラフ」を選択し、右側のオプションから 「棒グラフ」または「円グラフ」を選択し、さらに分析軸を指定するのだが、技術動向調査としては次のような 分析軸を指定する方法が有効である。

- ◆ Main Applicant (参入している企業・メインプレイヤーがわかる)
- ◆ Main IPC (注力している技術分野がわかる)
- ◆ Publication Date (出願の時期から、業界全体の開発動向や将来動向がわかる)

例えば「グラフ」の「円グラフ」を選択し、「Main Applicant」をクリックすると、このようなグラフが作図される。





この結果、KARMANN GMBH W が、全体の28%の出願件数を占めることがわかる。

つぎにオプションで「棒グラフ」を選択し、さらに「Main IPC」をクリックすると、特許分類のランキングを示す グラフが作図される。このグラフからは、B60J(車両の窓,風防ガラス,非固定式の屋根,扉または同 類の装置;車両に特に適した,取外し可能な外部保護カバー)の次に多いのは B60R(他に分類さ れない車両,車両付属具,または車両部品)や B62D(自動車;付随車)、あるいは B60P(荷 物移送,運搬,または搬入するのに適した車両適した車両)であることがわかる。すなわち、今回の検 索対象の特許分類である B60J7/08~7/22 が付与されている特許文献には、B60R や B62D、 B60Pなど車両に関連する分類も一定量付与されていることが分かる。B62Dは自動車または付随車の 機能または構造に特徴のあるものに付与される分類であり、今回のように車両の屋根構造に特徴がある 出願に付与されることが多い分類である。

また、これら以外の分類として E05F(ウィングを開閉位置へ動かす手段;ウィング用チェック;他類に属さないウィング部品であってウィングの機能に関するもの)、E05B(錠;そのための付属具;手錠)、 E05C(ウィング特にドアまたは窓用のボルトまたは固定装置)などが付与されており、開閉式屋根のオ ープン機構や付属する部品などの技術も出願されていることがわかる。



またオプションで「棒グラフ」を選択し、さらに「Publication Date」をクリックすると、時系列に整理された 年次推移グラフが作図される。

このグラフからは、2010年までは一定量の出願があったが、2011年からは減少傾向となる様子が推測される。

◆まとめ

このように、PatentScope を利用して特定の技術について検索し、「結果分析」機能を活用すれば、その技術の参入企業、技術内容、時期的傾向といった動向を把握することができる。

より複雑・高度な分析を行いたい場合には、さらなる条件の設定(例えば特定の企業に限定する、KW で特定の技術に限定するなど)により、深掘りした分析を行うことができる。また HIT した文献の書誌デ ータ、特に出願日・公開日・IPCなどのデータをダウンロードし、これを表計算ソフトなどで加工することで2 軸分析を行うことも可能となる。

Point

PatentScope の「結果分析」機能を利用すれば、ランキングや年次推移などの 統計分析結果(表またはグラフ)を表示させることができ、技術動向分析に活 用することができる。