

### 【6.6.5.3】ドイツにおける特許を対象にした出願前調査

Q

自社のアイデアを特許出願したいが、事前にやっておくことはあるか？

#### 1) 調査ツールの選択

ドイツにおける特許は、欧州特許庁（以下、EPO）が提供する Espacenet、世界知的所有権機関（以下、WIPO）が提供する PatentScope やドイツ特許商標庁（以下、DPMA）が提供する DEPATISnet などに収録されており、いずれのツールも十分な収録状況であり、また高機能な検索機能が備わっているが、ドイツ語の全文情報が収録されていること、この全文情報に対する検索が可能であることを考慮し、ドイツ特許商標庁の DEPATISnet を利用した事例を紹介する。

#### 2) 検索事例

DEPATISnet の英語版の検索画面は下記 URL から接続することができる。ドイツ語版が標準であるが英語版のインタフェースが用意されているので、今回は英語版で接続する。また、検索画面には4つの検索モードが用意されているので目的に合わせてモードを選択する。

<https://depatisnet.dpma.de/DepatisNet/depatisnet?window=1&space=menu&content=experte&action=recherche&switchToLang=en>

#### ◆検索モードの紹介

**Beginner** : 公報番号や発明の名称など6種類の検索フィールドの組み合わせで検索を行う。

**Expert** : 検索ボックスに検索語、検索式、フィールドコードなどを指定した検索構文を入力して、複数の条件を組み合わせた検索を行う。

**IKOFAX** : DEPATISnet 独自の検索言語により発明の名称や要約など複数の検索フィールドでそれぞれ検索条件を指定し、それらの条件を組み合わせた検索を行う。

**Family** : 公報番号よりその公報番号に関連するパテントファミリーの検索を行う。

The screenshot shows the DEPATISnet website interface. At the top left is the logo for 'Deutsches Patent- und Markenamt'. The top right navigation bar includes 'DEPATISnet-Home', 'Deutsch', 'Imprint', and 'Help'. Below this is a blue navigation bar with 'Search', 'IPC', and 'Service' tabs. Underneath are sub-tabs for 'Beginner', 'Expert', 'Ikofax', 'Family', and 'PIZ support'. A breadcrumb trail reads 'You are here: > DEPATISnet-Home > Search'. A blue button labeled '言語切替' (Language Switch) is positioned on the right. The main content area is titled 'Search' and contains the heading 'Select a search mode:'. A red box highlights the 'Beginner', 'Expert', 'IKOFAX', and 'Family' options. A blue callout box points to these options with the text '4つの検索モードが用意されている' (4 search modes are available). The 'PIZ support' option is also visible below.

Deutsches Patent- und Markenamt

DEPATISnet-Home | Deutsch | Imprint | Help

DEPATISnet

Search | IPC | Service

Beginner | Expert | Ikofax | Family | PIZ support

You are here: > DEPATISnet-Home > Search

言語切替

### Search

Select a search mode:

- **Beginner**  
Select the **Beginner's mode** if you are a newcomer or have little searching experience. It has an easy-to-use intuitive search interface .
- **Expert**  
The **Expert mode** is recommended for users experienced in patent searches. This mode allows to create more complex search queries
- **IKOFAX**  
The **IKOFAX mode** is suitable for users proficient in the fields of IKOFAX syntax and the DEPATIS database system.
- **Family**  
Via the document number you can ascertain **patent family members** (also possible in any result list).
- **PIZ support**  
Via the "**PIZ support**" mode you can forward requests to pros at the German Patent Information Centres. You will receive the answer by e-mail/mail/fax.

今回は、複数の検索項目を設定でき、より目的に近い検索ができることから「Expert」モードを選択した事例を紹介する。

## ◆調査目的および調査対象

調査対象例として下記の調査目的および開発技術を設定した。

調査目的：自社で以下の技術を開発した。ドイツにおいて特許出願をしたいので先行技術を確認する

### <自社開発技術>

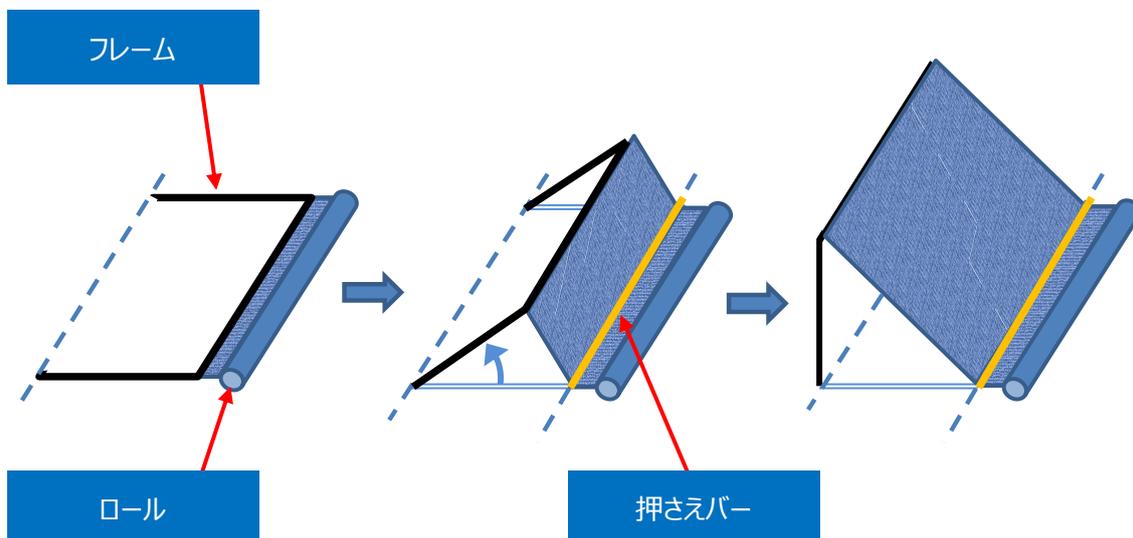
主題：「オープンカーの防風壁機構」

[コンセプト]

- ・スポーツカーで見られるオープンカーにおいて、ルーフや幌が開いた際の走行時に防風壁を設置し、巻き込み風が乗員に対して後方から吹き込まないようにする。
- ・ただし、ルーフが閉じているときは防風壁をできるだけコンパクトに収納できるようにする。

[装置の主な構成]

- ①オープンカーの為の収納可能な防風壁
  - ・使用時において収納状態から引き出すことが基本構造である
- ②防風壁の主要部品は巻き取り可能なシート状部材である
  - ・シート状部材は収納時にロール状に収納されている
- ③シート状部材を支えるフレームと押さえバーとの機構によりシート状部材を引き出して張る
  - ・防風壁使用時には畳まれているフレームを起こして立てる



### ◆予備検索・準備編

調査を行う前に、該当技術に対応する特許分類の選定や、適切な技術用語を特定しておく必要がある。技術用語については、ドイツ語で行うのでドイツ語への翻訳が必要になる。また、単純な技術用語のドイツ語の翻訳だけでなく、同義語や上位概念も含め適切な KW を翻訳して特定しておく必要がある。

#### ①該当技術に対応する特許分類の特定

特許分類の定義や周辺の特許分類は独立行政法人工業所有権情報・研修館が提供する「特許情報プラットフォーム J-PlatPat」の「[パテントマップガイダンス（PMGS）](#)」を利用することで確認できる。

[https://www5.j-platpat.inpit.go.jp/pms/tokujitsu/pmgs/PMGS\\_GM101\\_Top.action](https://www5.j-platpat.inpit.go.jp/pms/tokujitsu/pmgs/PMGS_GM101_Top.action)

ここでは、【非固定\*屋根】をKWとし検索した結果、以下の様に IPC:B60J7/00 にオープンカーに相当すると思われる分類があった。B60J7/00 をクリックすると分類定義一覧が表示されるので、前後の分類や上位階層の分類を参照する。今回の事例の場合、オープンカーを設定しているため、B60J7/08～7/22 を選択する。

IPC	説明
・ <a href="#">7/00</a> (2006.01)	非固定式屋根；可動パネルを有する屋根（B 6 0 J 1 0 / 0 0 が優先；窓 B 6 0 J 1 / 0 0；固定屋根 B 6 2 D 2 5 / 0 6；ウイングの作動機構 E 0 5 F 1 1 / 0 0，E 0 5 F 1 5 / 0 0） [4, 5]
・ <a href="#">7/02</a> (2006.01)	・ しゅう動形式のもの
・ <a href="#">7/04</a> (2006.01)	・ ・ 固定式の板状部材または部材構造をもつもの
・ <a href="#">7/043</a> (2006.01)	・ ・ ・ サンルーフ（B 6 0 J 7 / 0 4 7 ~ B 6 0 J 7 / 0 5 3 が優先） [4]
・ <a href="#">7/047</a> (2006.01)	・ ・ ・ 重ね合せまたは取納関係に可動のもの [4]
・ <a href="#">7/05</a> (2006.01)	・ ・ ・ 完全開放のために摺動する前に、通風のために上方へ施回し下方へ移動するもの [4]
・ <a href="#">7/053</a> (2006.01)	・ ・ ・ 閉鎖およびシール状態を得るために垂直成分をもって最終閉鎖運動で摺動するもの [4]
・ <a href="#">7/057</a> (2006.01)	・ ・ ・ 駆動または作動装置（B 6 0 J 7 / 0 4 7 ~ B 6 0 J 7 / 0 5 3 が優先） [4]
・ <a href="#">7/06</a> (2006.01)	・ ・ 非固定式の部材または部材構造をもつもの
・ <a href="#">7/08</a> (2006.01)	・ 非摺動形式のもの、すなわち、可動または取はずし自在な屋根またはパネル、例、容易に取はずすことができ、または折りたたみまたは非作動位置を取ることができるレットダウントップまたは屋根
・ <a href="#">7/10</a> (2006.01)	・ ・ 取はずしが容易にできるもの、例、フレーム付きターボリン、ターボリン用固定具（ターボリンによる車両積荷の被覆 B 6 0 P 7 / 0 4）
・ <a href="#">7/11</a> (2006.01)	・ ・ ・ 取はずし自在なパネル、例、サンルーフ [4]
・ <a href="#">7/12</a> (2006.01)	・ ・ 折りたためるもの；その伸張機構、例、支柱（B 6 0 J 7 / 1 0 が優先）
・ <a href="#">7/14</a> (2006.01)	・ ・ ・ 複数の板状の機素をもつもの
・ <a href="#">7/16</a> (2006.01)	・ ・ 折りたためないもの（B 6 0 J 7 / 1 0 が優先）
・ <a href="#">7/185</a> (2006.01)	・ ロック装置（ロッカー一般 E 0 5 B） [4]
・ <a href="#">7/19</a> (2006.01)	・ ・ 剛性パネルのためのもの [4]
・ <a href="#">7/20</a> (2006.01)	・ 屋根部を取納するための車両の区画
・ <a href="#">7/22</a> (2006.01)	・ 開放屋根用の風防具

## ②技術用語の特定（ドイツ語）

日本語の KW に対して考えられるドイツ語の KW を設定し、そのうえで、さらに関連した KW を検討し、検索に用いるドイツ語の KW を決定する。

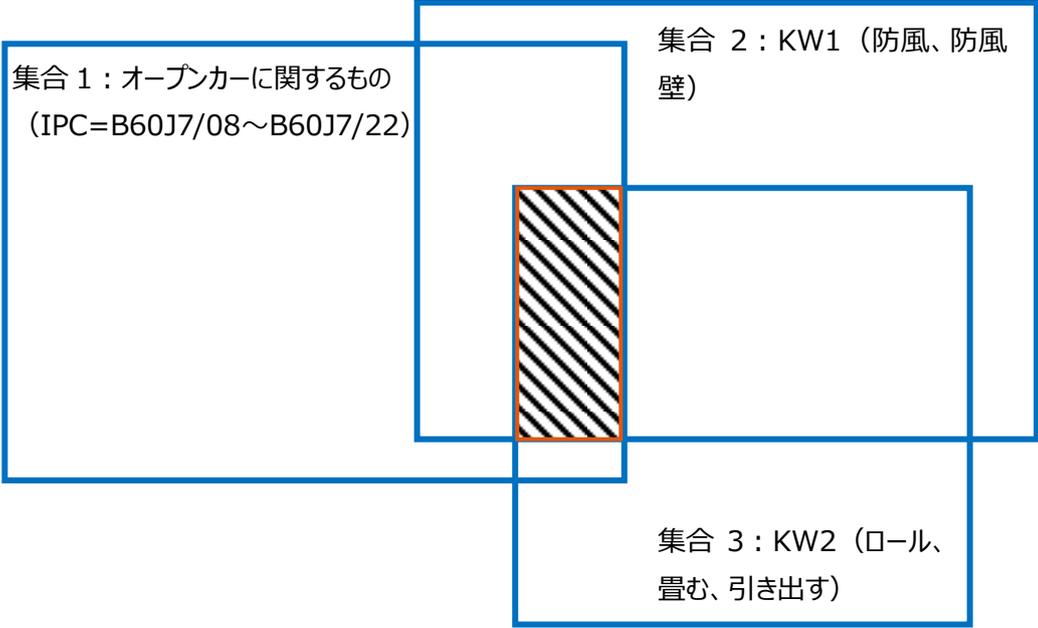
発明（構成要件）	日本語KW	ドイツ語KW	検討する事項、他のKW等
特徴1（KW1）	防風	windschutzscheibe	他のドイツ語を検討→「防風壁」
		windundurchlässig	
	winddichte		
	防風壁	windschott	
	windbreak		
特徴2（KW2）	ロール	roll	防風壁がロール状、若しくはロール収納されるもの
	畳む	falten	防風壁が折り畳まれるもの
	引き出す	ziehen	防風壁が引き出されるもの

調査対象集合は、前提技術と構成要件の特徴技術とを掛け合わせることで作っていく。今回の事例の場合、前提技術および特徴技術についてのKWは上記のように設定した。また掛け合わせについては、以下のように設定した。なお、KWについては前方一致のワイルドカード「?」を使用した。

**<検索方針>**  
主題を包含する特許分類：B60J7/08～B60J7/22（前提技術）  
KW1：Windsch? OR Windundurchlässig? OR Winddichte? OR Windbreak?  
KW2：Roll? OR Falten? OR Ziehen?  
検索式 = DE and IPC and KW1 and KW2

前提技術

構成要件の特徴技術



◆実践編

**Expert search**

For more information please see the [Help](#) pages of the Expert search.

**Formulate search**

Input field:

**Hide available fields**

Available fields:

**Hide operators and wildcards**

Boolean Operators: AND OR NOT  
Comparison Operators: ( ) <= >= < > =  
Proximity Operators: (W) (NOTW) (#W) (#A) (P) (L) (A) (D)  
Wildcard: ? | #

**Hide result list configuration**

Publication number     Application date     Publication date     IPC main class  
 IPC secondary / index classes     Reclassified IPC (MCD)     Search file IPC     Inventor  
 Applicant/Owner     Title     Abstract

Search list sorted by: Publication number    ascending

50 Results/page

Start search

①入力項目を選択する

②項目間の演算を指定する

Available fields:

**Publication data**

(10/11) Publication number (PN)  
(19) Country of publication (PC)  
( ) Publication date (PUB)  
( ) Publication year (PY)  
(71/73) Applicant/Owner (PA)  
(72) Inventor (IN)  
(12) Kind code (PCOD)

**Text fields**

(54) Title (TI)  
(57) Abstract (AB)  
( ) Description (DE)  
(57) Claims (CL)  
( ) Full text data (BI)

検索対象とする特許分類および KW を設定したので、DEPATISnet にアクセスしドイツ特許に対する検索を行う。まず「Expert」モードを選択する。次に「Input field」に検索式を入力していくが、入力する

項目は「Available fields」のプルダウンメニューで入力する項目を決定する (①)。今回は国をドイツに指定するので、プルダウンメニューから「Country of publication」を選択すると、「Input field」に「PC」が入力される。次に「Comparison Operators」で「=」ボタンをクリックし (②)、続けて【DE】と入力すると「Input field」に「PC = DE」と入力できる (③)。そして同様に特許分類では「All classification fields」、KW では「Abstract (AB)」を指定する。また括弧を使用する場合は、「Comparison Operators」で「(」や「)」ボタンをクリックすることにより入力する。そして特許分類やKW の掛け合わせなどは「Boolean Operators」の「AND」ボタンを、また足し合わせは「OR」ボタンをクリックすることにより入力する。

**Expert search**

For more information please see the [Help](#) pages of the Expert search.

**Formulate search**

Input field

```
PC = DE AND IC = (B60J7/08 OR B60J7/10 OR B60J7/11 OR B60J7/12 OR
B60J7/14 OR B60J7/16 OR B60J7/185 OR B60J7/19 OR B60J7/20 OR B60J7/22)
AND AB = ( Windsch? OR Windundurchlässig? OR Winddichte? OR
Windbreak? ) AND AB = ( Roll? OR Falten? OR Ziehen? )
```

③入力された項目などが表示される

**Hide available fields**

Available fields:

**Hide operators and wildcards**

Boolean Operators:

Comparison Operators:

Proximity Operators:

Wildcard:

**Hide result list configuration**

Publication number     Application date     Publication date     IPC main class

IPC secondary / index classes     Reclassified IPC (MCD)     Search file IPC     Inventor

Applicant/Owner     Title     Abstract

Search list sorted by

Results/page

具体的には、「Input field」に「PC = DE」と入力した後に「Boolean Operators」の「AND」ボタンをクリックする。そして、「Available fields」から「All classification fields」を選択し、「Comparison Operators」で「=」ボタンをクリックし、「Comparison Operators」で「(」ボタンをクリックし、【B60J7/08 OR B60J7/10 OR B60J7/11 OR B60J7/12 OR B60J7/14 OR B60J7/16 OR B60J7/185 OR B60J7/19 OR B60J7/20 OR B60J7/22】と「Input field」に直接入力し、「Comparison Operators」で「)」ボタンをクリックすると特許分類が入力される。

次に「Boolean Operators」の「AND」ボタンをクリックする。そして「Available fields」から「Abstract (AB)」を選択し、「Comparison Operators」で「=」ボタンをクリックし、「Comparison Operators」で「(」ボタンをクリックし、【Windsch? OR Windundurchlässig? OR Winddichte? OR Windbreak?】と「Input field」に直接入力し、「Comparison Operators」で「)」ボタンをクリックすると要約を対象とする検索式が入力される。

次に「Boolean Operators」の「AND」ボタンをクリックする。そして先程の KW1 と同様に要約に KW2 である【Roll? OR Falten? OR Ziehen?】を入力する。

なお、全文ではなく要約を選択したのは、全文検索だとノイズ（技術的に全く無関係な特許）が増えることが予想されるためである。この状態で「Applicant/Owner」と「Title」と「Abstract」のチェックボックスをチェックし、「Start search」ボタンをクリックすると、以下のような検索結果の一覧が表示される。

**Result list Expert search**

**Search query:**

```
PC = DE AND IC = (B60J7/08 OR B60J7/10 OR B60J7/11 OR B60J7/12 OR B60J7/14 OR B60J7/16 OR B60J7/185 OR B60J7/19 OR B60J7/20 OR B60J7/22) AND AB = ( Windsch? OR Windundurchlässig? OR Winddichte? OR Windbreak? ) AND AB = ( Roll? OR Falten? OR Ziehen? )
```

[New search \(refined\)](#)
[Back to expert search](#)
[Remove family members](#)
[Replace family members](#)

For more information about family members, please refer to the [Help pages](#)

Result list: 67 hits  
 Download result list ([CSV](#), [XLS](#))  
 Download results ([PDF](#))

[Show result list configuration](#)

Page 1 of 2 [Display](#) [<](#) [>](#)

No.	<input type="checkbox"/> Selection	Publication number ▲	Applicant/Owner	Title	Abstract	Original document	Mega document	Searchable text	Patent family search
1	<input type="checkbox"/>	<b>DE102015105607A1</b>	Sambia Holdings Cyprus Limited, Limassol, CY	[DE] Windstopeinrichtung	[DE] Eine Windstopeinrichtung für Kraftfahrzeuge, insbesondere für Cabriofahrzeuge, umfassend ein <b>Windschott</b> mit einem sich in einer Fahrzeugquerrichtung erstreckenden <b>Windschottrahmen</b> und mit einem eine Rahmenöffnung des <b>Windschottrahmens</b> verschließenden				

検索を実行するとタイトルと要約とともに一覧形式で HIT 文献が表示される。

公報の詳しい内容を知りたいときは左側の「Publication number」の列の公開番号をクリックする。その特許の書誌情報、要約、引用例などの情報が得られる。「Original document」の PDF アイコンをクリックするとオリジナルの公報が表示される。「Searchable text」の PDF アイコンをクリックすると公報のドイツ語テキスト部分が表示されるので、インターネットの機械翻訳サービスなどを利用することによって公報の必要部分のドイツ語を翻訳することができる。「Patent family search」をクリックするとパテントファミリーを表示させることができる。

#### <Original document> の表示例

Deutsches Patent- und Markenamt  
DEPATISnet

Hitlist entry 1 / 71 Document DE102015105607A1

Page: 1 / 22 |< < > >| | << >>

Load full document Report document error Close

Resolution: 100 dpi 150 dpi 300 dpi Drawings: 1x1 2x2 3x2

(19) Deutsches Patent- und Markenamt

(10) DE 10 2015 105 607 A1 2016.10.13

(12) Offenlegungsschrift

(21) Aktenzeichen: 10 2015 105 607.0 (51) Int Cl.: B60J 7/22 (2006.01)  
(22) Anmeldetag: 13.04.2015  
(43) Offenlegungstag: 13.10.2016

(71) Anmelder: Scambia Holdings Cyprus Limited, Limassol, CY	(56) Ermittelter Stand der Technik: DE 10 2004 037 482 A1 DE 10 2006 030 076 A1 DE 10 2007 042 952 A1 DE 10 2013 101 042 A1 DE 10 2014 100 978 A1
(74) Vertreter: Hoeger, Stellrecht & Partner Patentanwälte mbB, 70182 Stuttgart, DE	
(72) Erfinder: Neumann, Peter, 71720 Oberstenfeld, DE	

Prüfungsantrag gemäß § 44 PatG ist gestellt.  
Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Bezeichnung: Windstopeinrichtung

なお、「Original document」の画面では、本特許のファーストページが表示されているが、左上の矢印ボタンをクリックすることでページ送りをすることができる。また「Load full document」ボタンをクリックすることで明細書全文を表示することができる。

<Searchable text> の表示例

**DE 102015105607 A1**

Anmeldeland: DE  
 Anmeldenummer: 102015105607  
 Anmeldedatum: 13.04.2015  
 Veröffentlichungsdatum: 13.10.2016  
 Hauptklasse: B60J 7/22(2006.01.A)  
 MCD-Hauptklasse: B60J 7/22(2006.01.A)  
 CPC: B60J 7/223

Entgegenhaltung (PL): DE 102004037482 A1  
 Entgegenhaltung (PL): DE 102008030076 A1  
 Entgegenhaltung (PL): DE 102007042952 A1  
 Entgegenhaltung (PL): DE 102013101042 A1  
 Entgegenhaltung (PL): DE 102014100978 A1  
 Erfinder: Neumann, Peter, 71720, Oberstenfeld, DE  
 Anmelder: Scambia Holdings Cyprus Limited, Limassol, CY

**[DE]Windstoppeinrichtung**

[DE]Eine Windstoppeinrichtung für Kraftfahrzeuge, insbesondere für Cabriofahrzeuge, umfassend ein **Windschott** mit einem sich in einer Fahrzeugquerrichtung erstreckenden **Windschottrahmen** und mit einem eine Rahmenöffnung des **Windschottrahmens** verschließenden strömungshindernden Element, wobei das **Windschott** durch mindestens ein Gelenk um eine **Windschottfaltachse** zwischen einer entfalteten Stellung und einer zusammengefalteten Stellung faltbar ist, eine mit dem **Windschott** um eine sich in Fahrzeugquerrichtung erstreckende Schwenkachse schwenkbar verbundene Abdeckung mit einem sich von der Schwenkachse weg erstreckenden Abdeckungsrahmen und mit einem eine Rahmenöffnung des Abdeckungsrahmens verschließenden strömungshindernden Element, wobei der Abdeckungsrahmen durch mindestens ein Gelenk um eine Abdeckungsfaltachse zwischen einer entfalteten Stellung und einer zusammengefalteten Stellung faltbar ist, ist zur Verhinderung einer Faltbewegung des **Windschotts** um die **Windschottfaltachse** der **Windschottrahmen** mindestens auf einer der Schwenkachse abgewandten Seite mit einer Blockiereinrichtung versehen, welche in einer Blockierstellung eine Faltbewegung des **Windschottrahmens** um die **Windschottfaltachse** blockiert und welche in einer Freigabestellung das **Falten** des **Windschottrahmens** um die **Windschottfaltachse** von der entfalteten Stellung in die gefaltete Stellung und umgekehrt zulässt.

<Patent family search> の表示例

**Result list Patent family search**

**Search query:**  
 DE102006034445B3  
[Back to family search](#) [Back to result list/search](#)

Result list: 12 hits  
 Download result list ([CSV](#), [XLS](#))  
 Download results ([PDF](#))

[Show result list configuration](#)

No.	<input type="checkbox"/> Selection	Publication number <sup>A</sup>	Applicant/Owner	Title	Abstract	Original document	Mega document	Searchable text
1	<input type="checkbox"/>	CN000101112863A	PORSCHE AG, DE	[EN] Wind deflector for a motor vehicle and motor vehicle having such a wind deflector				
2	<input type="checkbox"/>	CN000100581860C	PORSCHE AG	[EN] Wind deflector for a motor vehicle and motor vehicle having such a wind deflector	[EN] A motor vehicle wind deflector contains a stretching bow mounted to be pivotable around a first fixed pivot axis running transversely to the vehicle. A flexible flat structure which is rollable onto and unrollable from a rolling axis parallel to stretching bow axis is attached to the stretching bow to which a roof arch is also connected. The roof arch is mounted to be pivotable around a second fixed pivot axis extending transversely to the vehicle, which second axis is spaced in the longitudinal direction of the vehicle from the first pivot axis. The stretching bow is connected via a movable coupling mechanism to the roof arch.			
3	<input type="checkbox"/>	DE102006034445B3	Dr. Ing.h.c. F. Porsche AG, 70435 Stuttgart, DE	[DE] Windschott für ein Kraftfahrzeug und	[DE] Die Erfindung betrifft ein Windschott (2) für ein Kraftfahrzeug			

これらの HIT 文献を 1 件ずつ確認していくと、以下のような公報を見出すことができる。

Hitlist entry 1 / 1 Document DE102006034445B3

Page: 1 / 19 |< < > >| | << >> Load full document Report  
document error Close

Resolution: 100 dpi 150 dpi 300 dpi Drawings: 1x1 2x2 3x2





(19)  
Bundesrepublik Deutschland  
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 10 2006 034 445 B3** 2007.10.18

(12) **Patentschrift**

(21) Aktenzeichen: **10 2006 034 445.6**  
 (22) Anmeldetag: **26.07.2006**  
 (43) Offenlegungstag: –  
 (45) Veröffentlichungstag  
 der Patenterteilung: **18.10.2007**

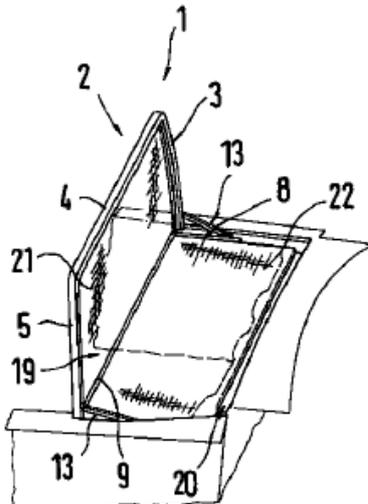
(51) Int. Cl.®: **B60J 7/22** (2006.01)

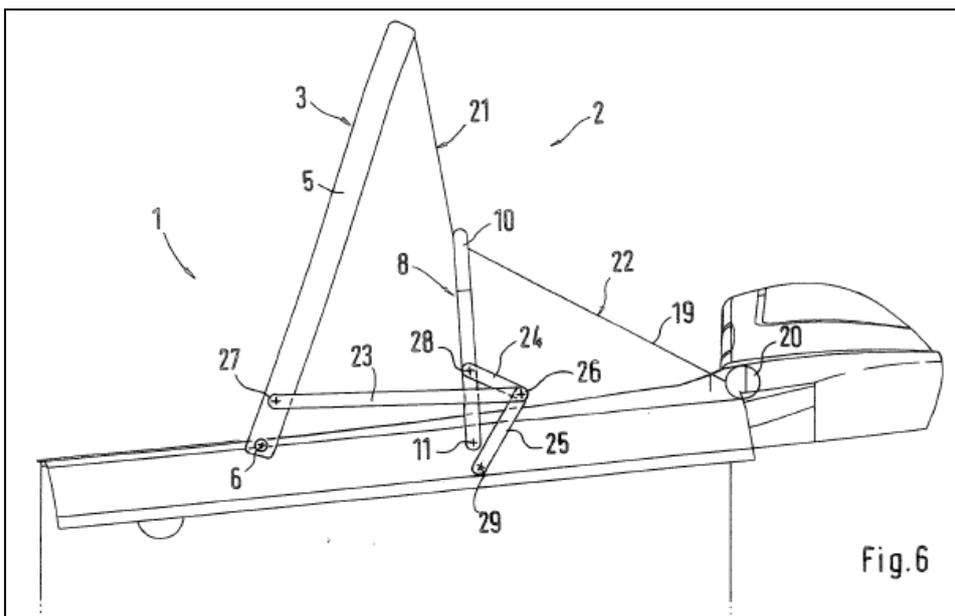
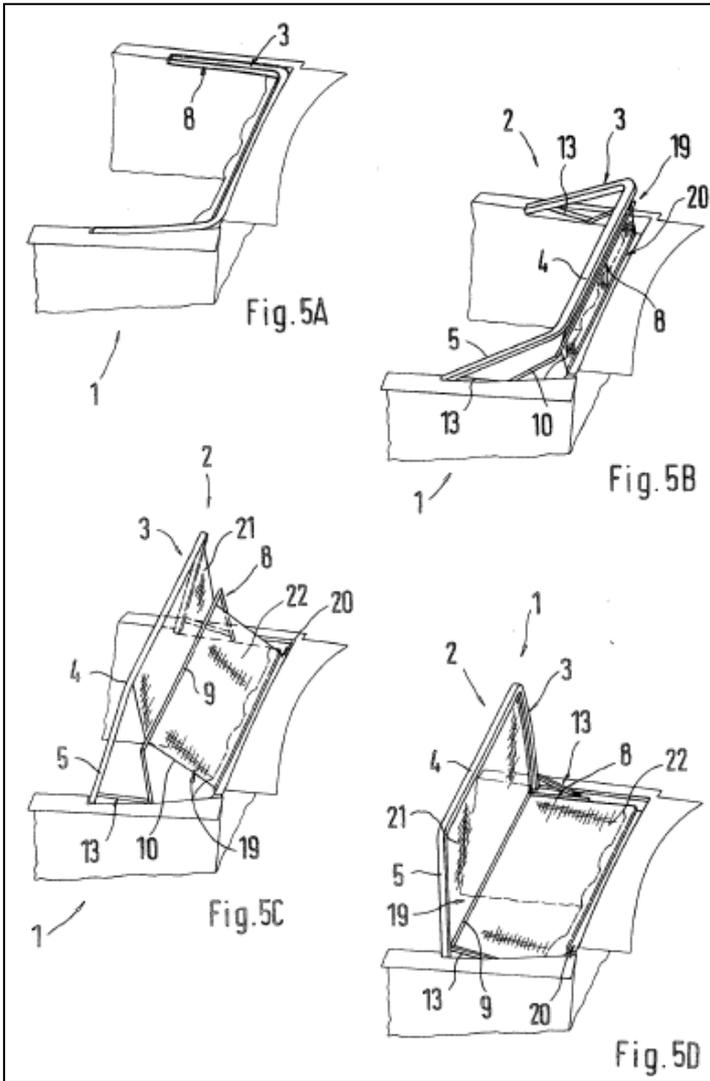
Innerhalb von drei Monaten nach Veröffentlichung der Patenterteilung kann nach § 59 Patentgesetz gegen das Patent Einspruch erhoben werden. Der Einspruch ist schriftlich zu erklären und zu begründen. Innerhalb der Einspruchsfrist ist eine Einspruchsgebühr in Höhe von 200 Euro zu entrichten (§ 6 Patentkostengesetz in Verbindung mit der Anlage zu § 2 Abs. 2 Patentkostengesetz).

<p>(73) Patentinhaber: <b>Dr.Ing.h.c. F. Porsche AG, 70435 Stuttgart, DE</b></p> <p>(72) Erfinder: <b>Hermann, Felix, 71229 Leonberg, DE; Beierl, Dominik, 70825 Korntal-Münchingen, DE</b></p>	<p>(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht gezogene Druckschriften: <b>DE 197 25 217 C1</b></p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(54) Bezeichnung: **Windschott für ein Kraftfahrzeug und Kraftfahrzeug mit einem solchen Windschott**

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Windschott (2) für ein Kraftfahrzeug (1). Das Windschott (2) enthält einen Aufspannbügel (3), der um eine in Querrichtung des Kraftfahrzeugs (1) verlaufende, ortsfeste Schwenkachse (7) schwenkbar gelagert ist. An dem Aufspannbügel (3) ist ein flexibles Flächengebilde (19; 42) befestigt, das um eine parallel zur Schwenkachse (7) des Aufspannbügels (3) verlaufende Rollachse (20; 41) auf- und abrollbar ist. Das Windschott enthält ferner einen mit dem Aufspannbügel (3) verbundenen Spriegel (8). Erfindungsgemäß ist der Spriegel (8) um eine in Querrichtung des Kraftfahrzeugs (1) verlaufende, ortsfeste Schwenkachse (12) schwenkbar gelagert, die in Längsrichtung des Kraftfahrzeugs (1) von der Schwenkachse (7) des Aufspannbügels (3) beabstandet ist. Der Aufspannbügel (3) ist des Weiteren über einen beweglichen Kopplungsmechanismus (13; 23-25) mit dem Spriegel (8) verbunden. Die vorliegende Erfindung betrifft weiter ein Kraftfahrzeug (1) mit einem solchen Windschott (2).





記載内容と図（特に Fig.5A～5D、Fig.6）などから下記の開示内容が把握できる。

<開示内容>

A: オープンカーの防風機構（1）

B: 防風機構のシート状部材（21, 22）は収納時にロール状に収納されている（20）（Fig.6）

C: 防風壁使用時には畳まれているフレームを起こして立てる（Fig.5A～5D）

この特許は開発技術コンセプトに近い内容が開示されていることがわかった。つまり、開発技術コンセプトをそのまま特許出願しても、特許を取得できない可能性がある。したがって、仕様やコンセプトの変更などを検討した上で特許出願する必要がある。

#### ◆まとめ

自社の開発技術（あるいは出願しようとしている技術）に対応する適切な IPC を設定し、かつ適切な KW を設定し、DEPATISnet を利用して検索を行うことで、自社の開発技術に近い先行文献を把握することができる可能性がある。このような先行文献を出願前に把握することができれば、出願自体の要否の判断材料あるいは出願内容の修正の材料とすることができる。

#### Point

**開発技術の構成要件を確認したうえで予備検索を行い、適切な特許分類や KW の選択および組み合わせ・掛け合わせについて十分確認・検討しておく必要がある。**

**DEPATISnet にはドイツ語の全文情報が収録されているなど収録情報量も多く、ドイツ特許を検索するツールとして最も高性能である。ただし、ドイツ語の KW を把握しておく必要がある。**