## 【6.6.7.2】ベトナムにおける特許を対象にした技術動向調査

# 自動二輪車(バイク、スクーター)に関する技術動向調査を行 い、俯瞰的に分析をしたい。

#### 1) 調査ツールの選択

Q

ベトナムの特許は、ベトナム国家知的財産庁(以下、NOIP)が提供する IP Lib と DigiPat という 2 種類の特許データベース、日本国特許庁(以下、JPO)が提供する FOPISER、または、世界知的所有 権機関(以下、WIPO)が提供する PatentScope を利用して検索することができる。

収録されている情報としては、IP Lib が、特許公開、特許登録、実用新案を収録しており、収録率が最 も良い。 DigiPat は特許登録のみの収録である。 FOPISER も IP Lib と同様に特許公開、特許登録、 実用新案を収録しているが、2007年以前に出願された案件の収録率が低い。 PatentScope は特許 公開のみの収録で、2009年以前に出願された案件の収録率は良いが、2010年以降の出願年の案 件はほとんど収録されていない。

以上の収録状況から、調査を行う場合は NOIP が提供する IP Lib か DigiPat を利用するのが良い。 DigiPat は特許の登録情報のみの収録ではあるが、今回は技術動向調査の目的であり、簡易的なラン キングの機能を備えている DigiPat を利用した事例を紹介する。

	IP Lib	DigiPat	FOPISER	PatentScope
収録	特許登録、特許公開	特許登録のみ	特許登録、特許公開、	特許公開
	実用新案		実用新案	
収録期	全期間	全期間	出願年 2008 年以降	出願年 2009 年までの収
間				録は良いが、2010 年以
				降の収録が悪い
検索	番号、日付、IPC、代	・発明の名称及び詳細	英単語を使用した英訳	番号、日付、IPC、発明
	理人、発明の名称等の	な説明	要約の検索	の名称、要約、出願人
	多数の項目の検索が	·出願人、権利者		
	可能(ただし、要約は	・代表書誌(IPC、番		
	検索項目が存在する	号、日付、出願人の一		
	が、実際は検索出来て	括検索)		
	いない。)			
閲覧	書誌、名称、要約、代	書誌、名称、要約、代	番号、日付、IPC、発明	番号、日付、IPC、発明
	表図	表図、請求項、詳細な	の名称、要約、出願人	の名称、要約、出願人
		説明		

#### なお、参考としてデータベースの機能比較表を下記に示す。

※2017年1月時点での比較。

#### 2)検索事例

NOIP が提供する DigiPat は下記 URL から接続することができる。インタフェースはベトナム語のみで英語のインタフェースがないため、翻訳サイトやページ翻訳機能を利用することをおすすめする。

http://digipat.noip.gov.vn/

noip o	CỤC SỞ HỮU TRÍ TU	Ê VIÊT NAM	
- v	/ietnam DigiPat - Thư viện số	í về Bằng Sáng chế của Việt Na	m Tìm đơn giản   Tìm năng cao   Hướng dẫn
Phiên bản thử nghiệm - (	Cập nhật đến ngày 31/12/2010		
Tîm kiếm đơn giản			
Điều kiện tìm kiếm			]
Phạm vi tìm kiếm	Tiêu đề hoặc Mô tả 🔹		
	Tìm kiếm Thiết lập lại		
© 2011 Bản quyền thuộc	c về Cục Sở hữu trí tuệ	Số lượt truy cập 95,760	Thiết kế và phát triển bởi ICT Service Engineering

#### ◆調査目的および調査対象

調査対象例として下記の調査目的および開発技術を設定した。

調査目的:	下記開発技術について、ベトナムにおける参入企業や技術動向を確認する	
開発技術:	自動二輪車(バイク、スクーター)	

#### ◆予備検索·準備編

調査を行う前に、該当技術に対応する特許分類の選定を設定しておく必要がある。 特許分類の定義や周辺の特許分類は独立行政法人工業所有権情報・研修館が提供する「特許情 報プラットフォーム J-PlatPat」の「パテントマップガイダンス(PMGS)」を利用することで参照できる。 https://www5.j-platpat.inpit.go.jp/pms/tokujitsu/pmgs/PMGS\_GM101\_Top.action J-PlatPat のパテントマップガイダンス(PMGS)の画面のタブで「キーワード検索」を選択し、検索する特許 分類として IPC を選択し、「キーワード」の欄に例えば【二輪車】と入力し、検索ボタンを押す。

検索結果	
ヒット件数 6件	
IPC	説明
• <u>A61G5/00</u>	病人または身体殖害者に特に適したいすまたは個人輸送手段(病人または身体障害者が身体の一部を形成しない装置または用具を操作できるようにす る装置A61F4/00;身体障害者に特に適した <mark>二輪車</mark> B62K3/16) [1, 8]
• <u>B62K</u>	自転車;自転車のフレーム;自転車操向装置;特に自転車用に適した乗手操作の制御装置;車軸懸架装置;サイドカー,前方に連結する車体,その他 これに預する主の
• <u>B62K3/00</u>	二輪車
• <u>F21W101/023</u>	・・二輪車用[7]
• <u>F41A23/38</u>	・・自動 <u>二輪車</u> 用[5]
• <u>G08G1/015</u>	<ul> <li>・各種の自動車と二輪車を判別するための装置を持つもの</li> </ul>

HIT する中に、以下の様に IPC: B62K3/00 に「二輪車」に該当すると思われる分類があった。

「B62K3/00」をクリックすると分類定義一覧が表示されるので、前後の分類や上位階層の分類を参照

する。

IPCメイングループ	説明
• <u>1/00</u> (2006.01)	一輪車
• <u>3/00</u> (2006.01)	二輪車
• <u>5/00</u> (2013.01)	ハンドルバーをもつ自転車で,3つまたはそれ以上の道路用の主車輪を備えた自転車 (自転車を安定させるため追加の車輪を装備した支持装置またはスタンド B62H1/12) [1,2013.01]
• <u>7/00</u> (2006.01)	荷物輸送用または客運搬用自転車
• <u>9/00</u> (2006.01)	子供用自転車(乗物玩具A63H17/00)
• <u>11/00</u> (2006.01)	自動自転車;原動機付自転車;スクーター(フレームの部品でない風防または流線形部 品B62J;エンジンから車輪への駆動変速装置B62M)
• <u>13/00</u> (2006.01)	他の形式の自転車または陸上車両に変換または変形できる自転車(変換可能な車両一般 B60F5/00;安定乗車のための付加車輪を装備した自転車支持装置またはスタン ドB62H1/12)
• <u>15/00</u> (2006.01)	折りたたみ式,組立て式自転車
• <u>17/00</u> (2006.01)	他に分類されない自転車
• <u>19/00</u> (2006.01)	自転車のフレーム(B62K1/00~B62K17/00のグループに分類される特殊な種類の自転車用のフレームについては,関連グループを参照)
• <u>21/00</u> (2006.01)	操向装置(特に自転車の特殊の部分と適合した操向装置は B 6 2 K 1 / 0 0 ~ B 6 2 K 1 7 / 0 0 に分類される,関連グループを参照)
• <u>23/00</u> (2006.01)	特に自転車用に適した乗手操作の制御装置, すなわち制御操作の初動装置, 例. レ バー, グリップ(特にブレーキ機構に適合したものB62L3/00)
• <u>25/00</u> (2006.01)	車軸懸架装置(一般車両用 B 6 0 G)
• <u>27/00</u> (2006.01)	サイドカー;前方に連結する車体またはそれに類似のもの(推進装置に特徴をもつもの B62M;トレイラーB60P, B62D)

IPC	説明
• B62K5/01	・4 つまたはそれ以上の車輪をもつ <mark>自動自転車</mark> (身体障害者である乗手に特に適合したもの B 6 2 K 5 / 0 0 3 ) [ 2 0 1 3 . 0 1 ]
• <u>B62K5/027</u>	<ul> <li>・・三輪をもつ自動自転車(身体障害者である乗手に特に適合したものB62K5/023) [2013.01]</li> </ul>
• <u>B62K11/00</u>	自動自転車;原動機付自転車;スクーター(フレームの部品でない風防または流線形部品B62J;エンジンから車輪への駆動変速装置B62M)
• <u>B62K11/02</u>	・フレーム(エンジンの取付位置に特徴のある自動自転車または補助動力付自転車 B 6 2 M)
• <u>B62K23/02</u>	・手で操作するもの(自動自転車のハンドルバーに設けられた制御装置B62K11/14)
• <u>B62M7/00</u>	モータまたはエンジンの位置に特徴のある <mark>自動自転車</mark> (付加的動力源,例.補助的内燃機関または電気モーター,を付設した乗手推進6/00;エン ジンの位置に特徴のあるフレームB62K11/00)[1,2010.01]
• <u>B62M23/02</u>	・二つまたはそれ以上の非類似動力源の使用を特徴とする伝動装置,例.八イブリッド <mark>自動自転車</mark> の伝動装置(付加的動力源を有する乗り手推進を用 いる車両のための伝動装置6/00)[1,2010.01]

今回の事例の場合、自動二輪に関連する分類として、下記の分類を利用することとする。

B62K11/00(自動自転車;原動機付き自転車;スクーター)※下位の分類も含める

B62M7/00 (モータまたはエンジンの位置に特徴のある自動自転車)

B62M23/02(二つまたはそれ以上の非類似動力源の使用を特徴とする伝動装置)

#### ◆実践編

検索対象の特許分類を設定したので、実際にベトナム特許に対する検索を行う。

DigiPat には簡易検索と高度検索の2種類のインタフェースが存在する。

noip	CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM		
	Vietnam DigiPat - Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt Nam	Tìm đơn giản Tìm r	nâng cao   Hướng dẫn
Phiên bản thử nghiệm - C	iập nhật đến ngày 31/12/2010		
Tìm kiếm đơn giả	n	簡易検索	
Điều kiện tìm kiếm			1
Phạm vi tìm kiếm	Tiêu đề hoặc Mô tả ▼		
	Tìm kiếm   Thiết lập lại		

簡易検索では、検索可能な項目は全部で3種類しかない。また、細かな項目を選択することはできない

ことに注意する。

Tîm kiếm đơn giản	
1 Điều kiện tìm kiếm	
<ul> <li>2 Phạm vi tìm kiếm</li> <li>3</li> <li>4</li> <li>5</li> </ul>	Tiêu đề hoặc Mô tả ▼ <u>Tiêu đề hoặc Mô tả</u> Tác giả hoặc Chủ bằng i Nội dung trang đầu

- 1 検索条件: KW などの検索の条件を入力する
- 2 検索項目:項目を下記の③~⑤から選択する
- ③ 発明の名称または説明:「発明の名称」、「要約」、「請求項」、「詳細な説明」の範囲を KW 検索

④ 発明者または権利者:「発明者」または「権利者」から検索

⑤ トップコンテンツ:「発明の名称」、「IPC」、「出願番号」、「登録番号」、「出願日」、「発行日」、「優 先権情報」、「権利者」から検索

高度検索では、	下記に示すような多種の検索機能が備わっている。
---------	-------------------------

NOIP Vietnam         CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM           Vietnam DigiPat - Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt Nam         Tim đơn giản				
Phien ban thư nghiệm - Cạp nhật đen ngày 31/12/203 Tìm kiếm nâng cao Tên trường	u Biểu thức	高度検索		
IPC ▼	= Y C10L 5/02			
Và V Mô tả V	Tên sáng chế			
Và 🔻 Tóm tắt 🔻	= V [ Tóm tắt			
Va V Yeu cau bao hộ V	Yêu cầu bảo hộ Tim kiếm   Thiết lập lại			

ベトナム語項目	内容
IPC	IPC
Tên Sáng chế	発明の名称
Mô tả (Abstract)	説明(要約)
Số đơn	出願番号
Ngày nộp đơn	出願日
Số đơn PCT	PCT 国際出願番号
Ngày nộp đơn PCT	PCT 国際出願日
Số đơn ưu tiên	優先権番号
Ngày ưu tiên	優先日
Người nộp đơn	出願人
Tác giả	発明者
Số bằng	登録番号
Ngày cấp bằng	登録日
Mã đại diện	代表コード
Mã tỉnh, TP của người NĐ	州コード、市
Mã nước người NĐ	国コード

Số CB Quốc tế	国際公開番号
Ngày CB Quốc tế	国際公開日
Tất cả trang đầu	トップコンテンツ
Toản bộ nội dung	全項目

本手引書では、高度な検索の方での検索の仕方を説明する。

まず、前述の IPC で検索するので、「IPC」の項目を選択し、【B62K 11/\*】、【B62M 7/\*】、【B62M 23/02】と入力する。語尾に「\* (アスタリスク)」を含めることで前方一致検索となる。さらに、項目の左側にある項目同士の AND、OR 演算の設定を OR 演算にするために【Hoặc】を選択する。その後、「Tìm kiếm:検索」のボタンをクリックする。

Tìm kiếm nâng cao					
	Tên trường				Biểu thức
I	PC	▼ = ▼	B62K 11/*		
			C10L 5/02		
Hoặc ▼ II	PC	▼ = ▼	B62M 7/*		
			C10L 5/02		
Hoặc ▼ I	PC	▼ = ▼	B62M 23/02		
			C10L 5/02		
Và 🔻 T	óm tắt	<b>v</b> = <b>v</b>			
			Tóm tắt		
Và 🔻 Y	′êu cầu báo hộ	▼ = ▼			
			Yêu cầu bảo l	1Ô	
			Tîm kiếm	Thiết lập lại	

下記のように一覧が表示される。この一覧の右側に簡易的な統計の情報が表示される。

IPC = B62K 11/* OR IPC = B6	52M 7/* OR IPC = B62M	23/02		IPC	
1 2 3 4 5 Sa	au > Cuối »	Tống số: 94 Số k	ết quả/trang 20 🔹 🏠 Quay về tìm kiếm	B62M 23/02	14
1. CẢM BIẾN KHÍ XẢ DÙNG	CHO XE MÁY				
TPC7: B621 99/00	Số bằng: 1-0011005	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: SUZUKI MOTOR	B62M 7/02	11
Số đơn: 1-2009-00500	Ngày công bố bằng: 25/02/2013	JP072049/2008 19.03.2008 JP	CORPORATION	<u>B62K 11/00</u>	5
Ngay hộp đơn: 16/03/2009				<u>B62K 11/06</u>	5
2. ĐỘNG CƠ ĐƠI TRONG CƠ	D ĐƯƠNG ÔNG ĐAN GI	O XA VA XE CO LAP ĐỘNG CƠ Đ	DOT TRONG NAY	B60K 9/00	4
IPC <sup>7</sup> : F01P 11/10	Số bằng: 1-0008361	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: HONDA MOTOR CO., LTD.	<u></u>	
Số đơn: 1-2007-01548 Ngày nộp đơn: 30/07/2007	Ngày công bô bang: 25/05/2010	2006-254952 20.09.2006 JP 2007-162947 20.06.2007 JP		<u>B62K 11/08</u>	4
				B62J 25/00	3
3. XE MÁY					
IPC <sup>7</sup> : B62J 25/00	Số bằng: 1-0008861 Ngày công bố bằng:	Số đơn ưu tiên: 2006-102415 03.04.2006 IP	Chủ bằng: Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha	<u>B62J 23/00</u>	3
So dơn: 1-2007-00515 Ngày nộp đơn: 08/03/2007	27/12/2010	2000 102 115 05:02000 5.		<u>B62M 7/00</u>	3
4. BỘ LỌC SỰ PHÁT XẠ KHÍ	XÁ DÙNG CHO ĐỘNG	CƠ XE MÁY KÍCH CÕ NHỎ		B62M 7/12	3
IPC <sup>7</sup> : F01N 3/30	Số bằng: 1-0007801	Số đơn ưu tiên:	Chủ bằng: HONDA MOTOR CO., LTD.	Chủ bằng	
Số đơn: 1-2006-01747 Ngày nộp đơn: 24/10/2006	Ngay cong bo bang: 25/08/2009	2005-325196 09.11.2005 JP		HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA	48

簡易統計の情報としては、「筆頭 IPC」、「Chủ bằng:権利者」、「Tác giả:発明者」、「Năm

câp:出願年」が表示される。

実際の簡易統計の情報を下記に記載する。

IPC	件数	定義
B62M 23/02	14	・二つまたはそれ以上の非類似動力源の使用を特徴とする伝動
		装置,例.ハイブリッド自動自転車の伝動装置
B62M 7/02	11	・前後輪間にエンジンをもつもの
B62K 11/00	5	自動自転車;原動機付自転車;スクーター
B62K 11/06	5	・・・単一ビーム型のフレーム
B60K 9/00	4	前記のメイングループに分類されない推進装置の配置または取付
		け
B62K 11/08	4	・・・・板金で組み立てたビーム,例.燃料タンク壁を形づくるもの
B62J 25/00	3	足載せ;固着されたニーグリップ,例.燃料タンクに取付けられたもの
B62J 23/00	3	自転車に特に設けられた他の防護具
B62M 7/00	3	モータまたはエンジンの位置に特徴のある自動自転車
B62M 7/12	3	・駆動車輪の内部または側にエンジンをもつもの

指定した分類以外には、推進装置の配置(B60K9/00),足載せ(B62J 25/00)、防護具 (B62J 23/00)などの自動二輪車のパーツに該当する分類の出願が出されていることがわかった。

権利者	件数
HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA	48

HONDA MOTOR CO., LTD.	21
YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA	13
HONDA MOTOR CO., LTD	4
HONDA MOTOR CO. LTD.	2
Yamaha Motor CO., ltd	2
SUZUKI MOTOR CORPORATION	1
SANYANG INDUSTRY CO., LTD	1
HONDA GIKEN KYGYO KABUSHIKI KAISHA	1
HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKIKAISHA	1

次に権利者のランキングであるが、表記の揺れがあるものの本田技研工業の出願が多くを占めており、それ以外ではヤマハ発動機、スズキ、台湾の三陽工業が数件出されている状況がわかった。

出願年	件数
1996	4
1998	12
1999	3
2000	3
2001	20
2002	10
2003	9
2004	10
2005	9
2006	10

最後に、出願年の件数についても記載した。簡易統計では件数が多い順に 10 個のみ表示されるため、 出願年としては 2006 年までしか出現していない。あらかじめ検索の年代を過去 10 年に限定して検索 すれば近年の情報も出力されるが、ベトナムは出願から登録までに 4~5 年掛かると言われており、最近 の出願状況を把握したい場合は、別途 IP Lib を用いて情報を取得することが望ましい。上記の件数は 登録件数のため、出願の傾向とは異なるが、出願年ベースで年間 10 件前後の登録がなされていること がわかる。

### ◆まとめ

このように、DigiPat を利用して特定の技術について検索し、結果を確認すれば、その技術の参入企業、 技術内容、時期的傾向を把握することができる。

Point

ベトナム特許は、NOIP が提供する IP Lib、DigiPat、JPO が提供する FOPISER、WIPOが提供する PatentScope を利用して検索することができ る。利用する際には、各データベースの収録状況に注意する必要がある。 本手引書では DigiPat を利用した例を説明したが、DigiPat の収録は登録の みであることに留意する。 公開段階の情報を取得したい場合は今回利用した DigiPat ではなく IP Libを 用いる必要があるが、エクスポート機能や統計機能がないため、手作業で情報 をコピー&ペーストして表などにまとめる必要がある点に留意する。