

【6.6.7.3】ベトナムにおける特許を対象にした出願前調査

Q

自社のアイデアを特許出願したいが、事前にやっておくことはあるか？

1) 調査ツールの選択

ベトナムの特許は、ベトナム国家知的財産庁（以下、NOIP）が提供する IP Lib と DigiPat という 2 種類の特許データベース、または、日本国特許庁（以下、JPO）が提供する FOPISER、世界知的所有権機関（以下、WIPO）が提供する PatentScope を利用して検索することができる。

収録されている情報としては、IP Lib が、特許公開、特許登録、実用新案を収録しており、収録率が最も良い。DigiPat は特許登録のみの収録である。FOPISER も IP Lib と同様に特許公開、特許登録、実用新案を収録しているが、2007 年以前に出願された案件は収録されていない。PatentScope は特許公開のみの収録で、2009 年以前に出願された案件の収録率は良いが、2010 年以降の出願年の案件はほとんど収録されていない。

以上の収録状況から、調査を行う場合は NOIP が提供する IP Lib か DigiPat を利用するのが良い。IP Lib は KW 検索の機能として、「発明の名称」と「発明の名称・要約」の 2 種類存在しているが、2017 年 1 月に検証した際は、要約に対する KW 検索が機能していない状態であった。また、公報の閲覧においても、要約までしか確認することができない。一方 DigiPat は各種検索が可能であり、要約、請求項、詳細な説明が確認できるが、収録が特許の登録のみである。出願前調査においては、公開段階の公報に対しても調査を実施することが望ましいため、本手引書では IP Lib を利用した事例を紹介する。ただし、前述のように IP Lib のみでは検索、閲覧の両面で調査としては不足のため、DigiPat による登録公報を対象にした調査、FOPISER や PatentScope を用いて公開公報の要約部分に対する KW 検索をおこなう調査も併用しておこなうことが望ましい。

参考としてデータベースの機能比較表を下記に示す。

	IP Lib	DigiPat	FOPISER	PatentScope
収録	特許登録、特許公開 実用新案	特許登録のみ	特許登録、特許公開、 実用新案	特許公開
収録期間	全期間	全期間	出願年 2008 年以降	出願年 2009 年までの収録は良いが、2010 年以降の収録が悪い
検索	番号、日付、IPC、代理人、発明の名称等の多数の項目の検索が可能（ただし、要約は検索項目が存在す	・発明の名称及び詳細な説明 ・出願人、権利者 ・代表書誌（IPC、番号、日付、出願人の一	英単語を使用した英訳要約の検索	番号、日付、IPC、発明の名称、要約、出願人

	るが、実際は検索出来ていない。)	括検索)		
閲覧	書誌、名称、要約、代表図	書誌、名称、要約、代表図、請求項、詳細な説明	番号、日付、IPC、発明の名称、要約、出願人	番号、日付、IPC、発明の名称、要約、出願人

※2017年1月時点での比較。

2) 検索事例

NOIP が提供する IP Lib は下記 URL から接続することができる。インターフェースは英語とベトナム語がある。英語インターフェースの利用をおすすめる。

<http://iplib.noip.gov.vn/>



◆調査目的および調査対象

調査対象例として下記の調査目的および開発技術を設定した。

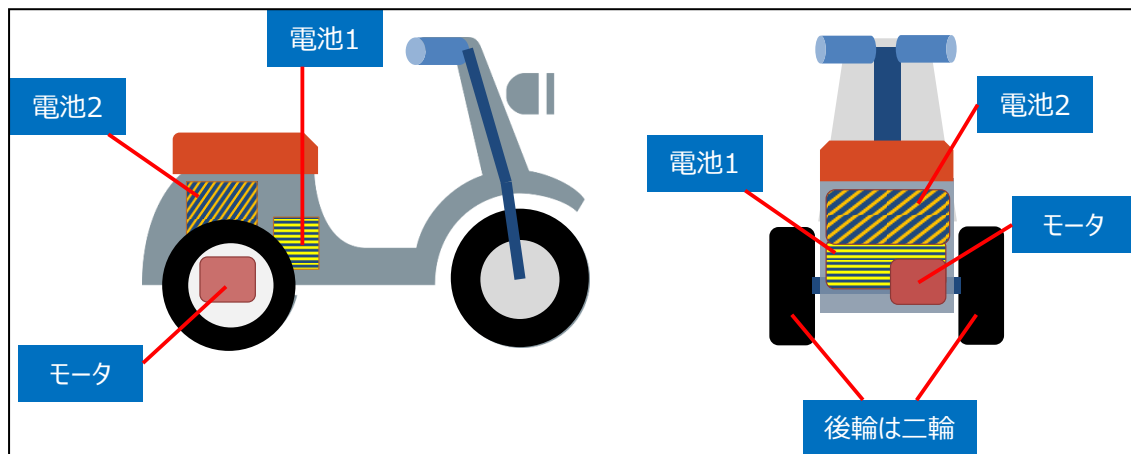
調査目的：自社で以下の技術を開発した。ベトナムにおいて特許出願をしたいので先行技術を確認する

<自社開発技術>

主題：「モータで走行する電動スクーターにおいて、前輪が一輪で後輪が二輪である三輪車」

[装置の主な構成]

- ・モータで走行する電動スクーター
- ・前輪が一輪で後輪が二輪である
- ・モータとバッテリーを備えている
- ・バッテリーは大容量としたいため、バッテリーを 2 個搭載している。



◆予備検索・準備編

調査を行う前に、該当技術に対応する特許分類の選定を設定しておく必要がある。

特許分類の定義や周辺の特許分類は独立行政法人工業所有権情報・研修館が提供する「特許情報プラットフォーム J-PlatPat」の「パテントマップガイダンス（PMGS）」を利用することで参照できる。

https://www5.j-platpat.inpit.go.jp/pms/tokujitsu/pmgs/PMGS_GM101_Top.action

J-PlatPat のパテントマップガイダンス(PMGS)の画面のタブで「キーワード検索」を選択し、検索する特許分類として IPC を選択し、「キーワード」の欄に例えば【二輪車】と入力し、検索ボタンを押す。

検索結果	
ヒット件数 6件	
IPC	説明
• A61G5/00	病人または身体障害者に特に適したまたは個人輸送手段（病人または身体障害者が身体の一部を形成しない装置または用具を操作できるようにする装置 A 6 1 F 4 / 0 0 ; 身体障害者に特に適した二輪車 B 6 2 K 3 / 1 6） [1 , 8]
• B62K	自転車; 自転車のフレーム; 自転車操向装置; 特に自転車用に適した乗手操作の制御装置; 車軸懸架装置; サイドカー, 前方に連結する車体, その他これに類するもの
• B62K3/00	二輪車
• F21W101/023	• 二輪車用 [7]
• F41A23/38	• 自動二輪車用 [5]
• G08G1/015	• 各種の自動車と二輪車を判別するための装置を持つもの

HIT する中に、以下の様に IPC: B62K3/00 に「二輪車」に該当すると思われる分類があった。「B62K3/00」をクリックすると分類定義一覧が表示されるので、前後の分類や上位階層の分類を参照する。

IPCメイングループ	説明
• 1/00 (2006.01)	一輪車
• 3/00 (2006.01)	二輪車
• 5/00 (2013.01)	ハンドルバーをもつ自転車で、3つまたはそれ以上の道路用の主車輪を備えた自転車（自転車を安定させるため追加の車輪を装備した支持装置またはスタンド B 6 2 H 1 / 1 2） [1 , 2 0 1 3 . 0 1]
• 7/00 (2006.01)	荷物輸送用または客運搬用自転車
• 9/00 (2006.01)	子供用自転車（乗物玩具 A 6 3 H 1 7 / 0 0）
• 11/00 (2006.01)	自動自転車 ；原動機付自転車；スクーター（フレームの部品でない風防または流線形部品 B 6 2 J）；エンジンから車輪への駆動変速装置 B 6 2 M）
• 13/00 (2006.01)	他の形式の自転車または陸上車両に変換または変形できる自転車（変換可能な車両一般 B 6 0 F 5 / 0 0；安定乗車のための付加車輪を装備した自転車支持装置またはスタンド B 6 2 H 1 / 1 2）
• 15/00 (2006.01)	折りたたみ式、組立て式自転車
• 17/00 (2006.01)	他に分類されない自転車
• 19/00 (2006.01)	自転車のフレーム（B 6 2 K 1 / 0 0 ～ B 6 2 K 1 7 / 0 0 のグループに分類される特殊な種類の自転車用のフレームについては、関連グループを参照）
• 21/00 (2006.01)	操向装置（特に自転車の特殊の部分と適合した操向装置は B 6 2 K 1 / 0 0 ～ B 6 2 K 1 7 / 0 0 に分類される、関連グループを参照）
• 23/00 (2006.01)	特に自転車用に適した乗手操作の制御装置、すなわち制御操作の初動装置、例、レバー、グリップ（特にブレーキ機構に適合したもの B 6 2 L 3 / 0 0）
• 25/00 (2006.01)	車軸懸架装置（一般車両用 B 6 0 G）
• 27/00 (2006.01)	サイドカー；前方に連結する車体またはそれに類似のもの（推進装置に特徴をもつもの B 6 2 M；トレーラー B 6 0 P，B 6 2 D）

B62K11/00 の分類の定義に「自動自転車；原動機付自転車；スクーター」との記載があった。自動二輪車はこの自動自転車に含まれるため、この分類を採用する。

次に、「自動自転車」で検索をすると、B62K11/00 以外にも関連する分類が HIT した。

IPC	説明
• B62K5/01	• 4つまたはそれ以上の車輪をもつ 自動自転車 （身体障害者である乗手に特に適合したもの B 6 2 K 5 / 0 0 3） [2 0 1 3 . 0 1]
• B62K5/027	• 三輪をもつ 自動自転車 （身体障害者である乗手に特に適合したもの B 6 2 K 5 / 0 2 3） [2 0 1 3 . 0 1]
• B62K11/00	自動自転車 ；原動機付自転車；スクーター（フレームの部品でない風防または流線形部品 B 6 2 J；エンジンから車輪への駆動変速装置 B 6 2 M）
• B62K11/02	• フレーム（エンジンの取付位置に特徴のある 自動自転車 または補助動力付自転車 B 6 2 M）
• B62K23/02	• 手で操作するもの（ 自動自転車 のハンドルバーに設けられた制御装置 B 6 2 K 1 1 / 1 4）
• B62M7/00	モータまたはエンジンの位置に特徴のある 自動自転車 （付加的動力源、例、補助的内燃機関または電気モーター、を付設した乗手推進 6 / 0 0；エンジンの位置に特徴のあるフレーム B 6 2 K 1 1 / 0 0） [1 , 2 0 1 0 . 0 1]
• B62M23/02	• 二つまたはそれ以上の非類似動力源の使用を特徴とする伝動装置、例、ハイブリッド 自動自転車 の伝動装置（付加的動力源を有する乗り手推進を用いる車両のための伝動装置 6 / 0 0） [1 , 2 0 1 0 . 0 1]

調査の目的や狙いなどを考慮して、調査対象とする技術範囲を適切に設定する必要がある。そのためには、技術範囲に対応する適切な特許分類の設定を行うことが必要になる。

今回の事例の場合、自動二輪に関連する分類として、下記の分類を利用することとする。

B62K11/00（自動自転車；原動機付き自転車；スクーター）※下位の分類も含める

B62M7/00（モータまたはエンジンの位置に特徴のある自動自転車）

B62M23/02（二つまたはそれ以上の非類似動力源の使用を特徴とする伝動装置）

新興国の調査においては書誌情報から IPC が抜けているものや、IPC の付与が上位の分類で付与されていることがある。こうした状況を考慮し、検索としては KW のみの検索を行ったり、特許分類の上位の分類を利用したりするといった工夫が必要である。ベトナムの特許は IPC が付与されていないものは少ないが¹、2017 年 1 月に確認した限りでは、ある IPC が付与されているにも関わらず、その IPC の検索でヒットしないものが複数確認されている。その様な公報があるため、KW のみの検索をおこなう必要がある。なお、ベトナムの出願言語はベトナム語であるため、KW 検索の際はベトナム語を指定する必要がある。翻訳サイトの機能を用いてベトナム語を準備する。また KW 検索の範囲であるが、前述のように「IPLib」では発明の名称にしか KW 検索が行えないことに留意する。

今回、下記のような検索を行った。検索式①と②は同時には検索実施できないため、それぞれ別々に検索を行う必要がある。

<検索方針>

国際特許分類（IPC）：B62K11/* or B62M7/* or B62M23/02

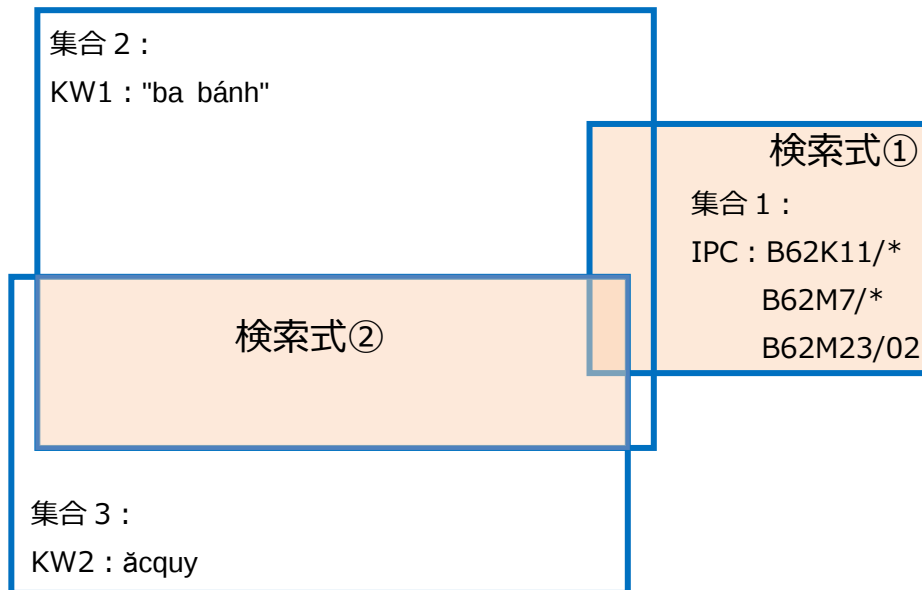
KW1：“ba bánh”（三輪車）

KW2：ắcquy（電池）

検索式①＝IPC（B62K11/* or B62M7/* or B62M23/02）

検索式②＝KW1（“ba bánh”）and KW2（ắcquy）

¹ 日本貿易振興機構「ベトナム国家知的財産庁が提供する産業財産権データベースの調査報告」2016 年 3 月
https://www.jetro.go.jp/ext_images/world/asia/vn/ip/pdf/search_ip_communique2015.pdf



◆実践編

(1) IP Lib を用いた調査

検索対象の特許分類を設定したので、実際に IP Lib にてベトナム特許に対する検索を行う。

English Tiếng Việt

Thu, 23/02/2017

SEARCH QUERY CREATION FOR PATENT

英語インタフェース

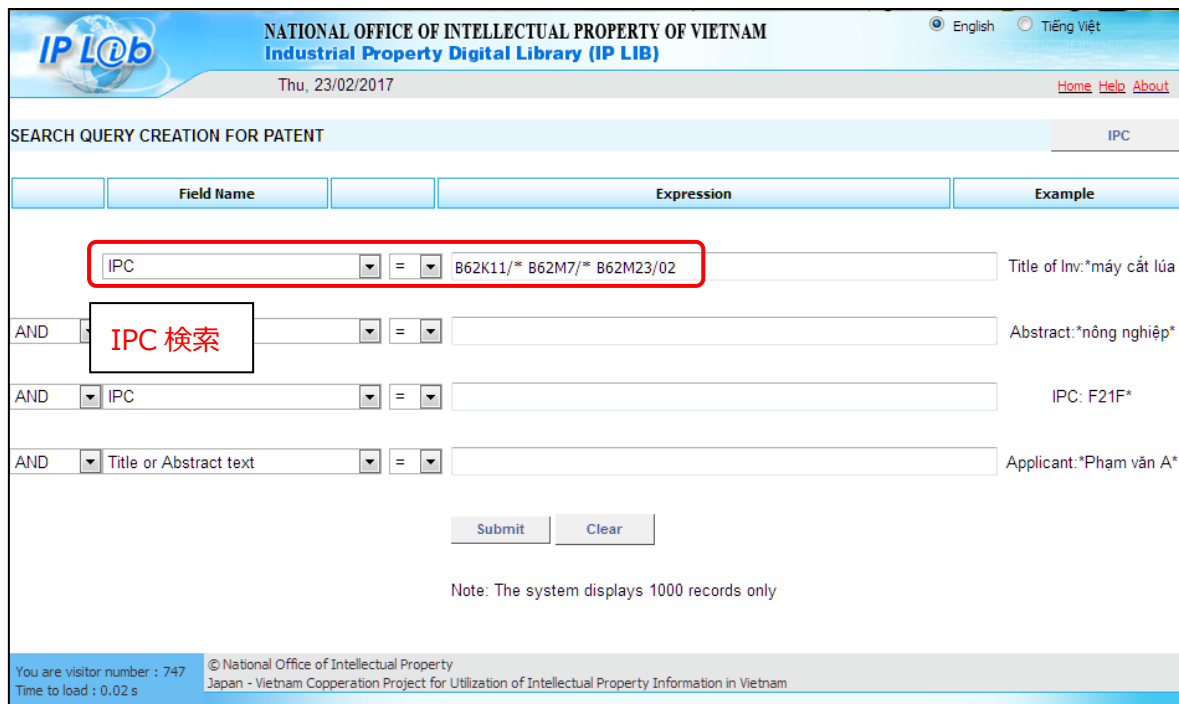
Field Name	Expression	Example
Title of invention	=	Title of Inv:*máy cắt lúa
Title or Abstract text	=	Abstract:*nông nghiệp*
IPC	=	IPC: F21F*
Application No	=	
Filing Date	=	
Publication A Number	=	
Priority No	=	
Priority Date	=	Applicant:*Phạm văn A*
Applicant Name		
Applicant Address		
Applicant Country Code		
Applicant Province Code		
Inventor Name		
Inventor Country Code		
IP Agent Short Name		
Priority Country code		
PCT number		
PCT date		
PCT Publication Number		

Submit Clear

Note: The system displays 1000 records only

検索式①：まず、前述の IPC で検索するので、「IPC」の項目を選択し、【B62K11/* B62M7/* B62M23/02】と入力する。分類同士は間にスペースを入力すると、OR 検索となる。語尾に「*（アスタ

リスク) 」を含めることで前方一致検索となる。「Submit : 検索」のボタンをクリックする。



IP Lib NATIONAL OFFICE OF INTELLECTUAL PROPERTY OF VIETNAM
Industrial Property Digital Library (IP LIB)

Thu, 23/02/2017 [Home](#) [Help](#) [About](#)

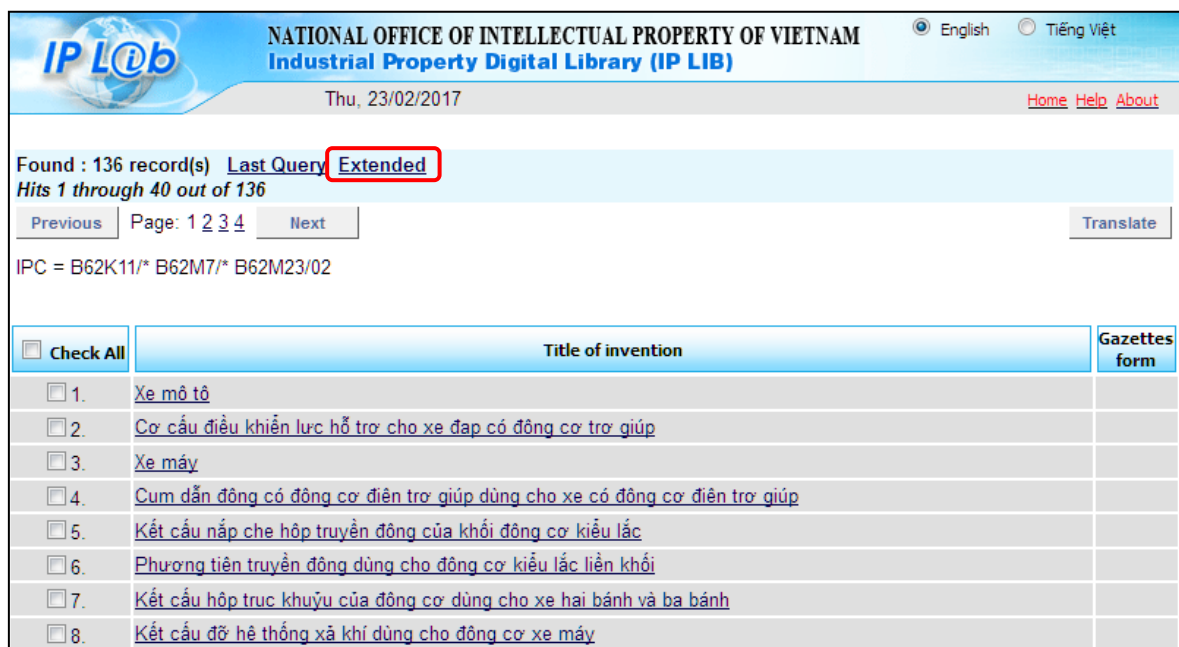
SEARCH QUERY CREATION FOR PATENT IPC

	Field Name	Expression	Example
	IPC	= B62K11/* B62M7/* B62M23/02	Title of Inv:*máy cắt lúa
AND	IPC 検索		Abstract:*nông nghiệp*
AND	IPC		IPC: F21F*
AND	Title or Abstract text		Applicant:*Phạm văn A*

Note: The system displays 1000 records only

You are visitor number : 747 © National Office of Intellectual Property
Time to load : 0.02 s Japan - Vietnam Cooperation Project for Utilization of Intellectual Property Information in Vietnam

下記のように一覧が表示される。



IP Lib NATIONAL OFFICE OF INTELLECTUAL PROPERTY OF VIETNAM
Industrial Property Digital Library (IP LIB)

Thu, 23/02/2017 [Home](#) [Help](#) [About](#)

Found : 136 record(s) [Last Query](#) **Extended**

Hits 1 through 40 out of 136

Page: 1 [2](#) [3](#) [4](#)

IPC = B62K11/* B62M7/* B62M23/02

☐ Check All	Title of invention	Gazettes form
☐ 1.	Xe mô tô	
☐ 2.	Cơ cấu điều khiển lực hỗ trợ cho xe đạp có động cơ trợ giúp	
☐ 3.	Xe máy	
☐ 4.	Cụm dẫn động có động cơ điện trợ giúp dùng cho xe có động cơ điện trợ giúp	
☐ 5.	Kết cấu nắp che hộp truyền động của khối động cơ kiểu lắc	
☐ 6.	Phương tiện truyền động dùng cho động cơ kiểu lắc liên khối	
☐ 7.	Kết cấu hộp trục khuỷu của động cơ dùng cho xe hai bánh và ba bánh	
☐ 8.	Kết cấu đỡ hệ thống xả khí dùng cho động cơ xe máy	

さらに、Extended をクリックすると、拡張表示として、詳しい書誌が表示される。

IP Lib NATIONAL OFFICE OF INTELLECTUAL PROPERTY OF VIETNAM
Industrial Property Digital Library (IP LIB)

Thu, 23/02/2017 [English](#) [Tiếng Việt](#) [Home](#) [Help](#) [About](#)

Found : 136 record(s) [Last Query](#) [Compact](#)
Hits 1 through 40 out of 136

[Previous](#) Page: 1 [2](#) [3](#) [4](#) [Next](#) [Translate](#)

IPC = B62K11/* B62M7/* B62M23/02

☐ Check All	Title of invention	
☐ 1.	Xe mô tô IPC B62K 23/00, B62K 11/00, B62K11/04 Application Number: 1-1996-90509 Filing Date: 25/12/1996 Gazette A: 25/08/1998 125	Applicant Name: Yamaha Motor CO., Ltd (JP) Inventor Name: Yuji Murakami (JP) Registration Number: 1-0001585-000 Registration Publication Date: 29/01/2001 Right Holder Name: Yamaha Motor CO., Ltd (JP)
☐ 2.	Cơ cấu điều khiển lực hỗ trợ cho xe đạp có động cơ trợ giúp IPC B62M23/02 Application Number: 1-1998-00627 Filing Date: 22/07/1998 Gazette A: 26/07/1999 136	Applicant Name: HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA (JP) Inventor Name: Hiroyuki Shimmura (JP), Kenji Kawaguchi (JP), Satoshi Honda (JP), Toru Iwadate (JP) Registration Number: 1-0005890-000 Registration Publication Date: 27/11/2006 Right Holder Name: HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA (JP)

さらに発明の名称の箇所をクリックすると詳細が確認できる。タブになっており、項目をクリックするとそれぞれの項目が表示されるが、2017年1月時点では、「Description」、「Claims」はいずれも内容が収録されていない。また、画面右上に「Translate」のボタンが存在するが、機能していない。

内容はベトナム語でのみ記載されているので他の言語で内容を確認する際はベトナム語の文字をコピーして、翻訳サイトなどを利用すると良い。

下記の例では Abstract の欄が空白となっており表示されていない。

<< << 1 of 136 >> >> Hit list Last query Translate

Bibliographic	Description	Claims	Drawings	Legal status
1-1996-90509 - Bibliographic:				
(11) Registration Number	1-0001585-000			
(15) Registration Date	22/11/2000	(51) ⁷ IPC	B62K11/04, B62J 23/00, B62K 11/00	
(21) Application Number	1-1996-90509	(22) Filing Date	25/12/1996	
(67) Divided App. Number	0-001-			
(30) Priority Number	7-339334 26/12/1995 JP			
(45) PubB Date	29/01/2001 154	(43) PubA	25/08/1998 125	
(73) Right Holder Name	Yamaha Motor CO., Ltd (JP) 2500, Shingai, Iwata-shi, Shizuoka, Japan			
(72) Inventor Name	Yuji Murakami (JP)			
(74) Agency Name	Công ty TNHH Sở hữu trí tuệ Thảo Thọ Quyền (INVENCO)			
(54) Title	XE MÔ TÔ			
(57) Abstract				
You are visitor number : 786 © National Office of Intellectual Property Time to load : 1.36 s Japan - Vietnam Cooperation Project for Utilization of Intellectual Property Information in Vietnam				

Abstract が収録されている場合は下記の例の様に表示される。

Bibliographic	Description	Claims	Drawings	Legal status
1-1999-00750 - Bibliographic:				
(11) Registration Number	1-0004265-000			
(15) Registration Date	27/04/2004	(51) ⁷ IPC	F02B61/02, B62M7/06, B62J39/00, B62M7/02	
(21) Application Number	1-1999-00750	(22) Filing Date	17/09/1999	
(30) Priority Number	Hei-10-273227 28/09/1998 JP Hei-10-276334 30/09/1998 JP			
(45) PubB Date	25/06/2004 195	(43) PubA	25/01/2000 142	
(73) Right Holder Name	HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA (JP) 1-1, Minamiaoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo, Japan			
(72) Inventor Name	Shoji Motodate (JP), Teruo Kihara (JP), Yoshiyuki Sekiya (JP), Jiro Shimizu (JP), Akio Yagasaki (JP)			
(74) Agency Name	Văn phòng luật sư Phạm và Liên danh (PHAM & ASSOCIATES)			
(54) Title	XE MÁY			
(57) Abstract	Sáng chế đề xuất xe máy bao gồm: cụm động lực có phần trước của nó được đỡ lặc được bởi khung thân, cụm động lực gồm có động cơ xăng được bố trí ở phía trước bánh sau, hộp truyền động tiếp liền với hộp trục khuỷu của động cơ xăng và nằm theo chiều dài ở một bên của bánh sau, và phương tiện truyền động nằm trong hộp truyền động theo cách sao cho nó nằm giữa bánh sau, được đỡ quay được bởi phần sau của hộp truyền động, và một đầu của trục khuỷu của động cơ xăng; và bộ khởi động/máy phát điện được nối với đầu kia của trục khuỷu, khác biệt ở chỗ, bộ khởi động/máy phát điện (18) được nối với trục khuỷu (27) theo cách sao cho nó nằm ở bên ngoài đầu bên của bánh sau (WR) đối diện với hộp truyền động (84).			

検索式②：今度は KW 同士の掛け合わせをおこなうが、発明の名称のみしか KW 検索ができないため、「Title of invention」を選択する。一行目の入力ボックスに KW1 【"ba bánh"】と入力する。同様に二行目の入力ボックスに KW2 【ăcquy】を入力する。連語の場合は「"」ダブルクォーテーション記号で連語を囲むと連語の検索となる。その後、「Submit: 検索」のボタンをクリックする。IP Lib では前述のように発明の名称にしか KW 検索がおこなわれないため、この検索結果はヒット 0 件となる。

IP Lib NATIONAL OFFICE OF INTELLECTUAL PROPERTY OF VIETNAM
Industrial Property Digital Library (IP LIB)

Thu, 23/02/2017 [Home](#) [Help](#) [About](#)

SEARCH QUERY CREATION FOR PATENT IPC

	Field Name	Expression	Example
	Title of invention	= "ba bánh"	Title of Inv:*máy cắt lúa
AND	Title of invention	= ắcquy	Abstract:*nông nghiệp*
AND	IPC	=	IPC: F21F*
AND	Title or Abstract text	=	Applicant:*Phạm văn A*

Note: The system displays 1000 records only

You are visitor number : 824
 Time to load : 0.32 s

© National Office of Intellectual Property
 Japan - Vietnam Cooperation Project for Utilization of Intellectual Property Information in Vietnam

(2) IP Lib 以外のツールを用いた調査

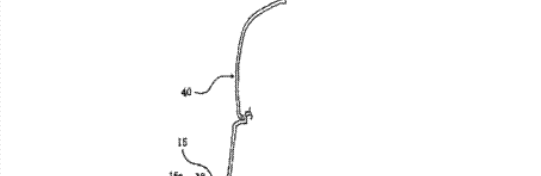
前述のように、IP Lib では検索・閲覧において機能が限定されるため、さらに他のツールを用いて調査を実施することが望ましい。

他のツールとしては、NOIP が提供する「DigiPat」、JPO が提供する外国特許情報サービス「FOPISER」、WIPO が提供する「PatentScope」がある。

①「IPLib」ではキーワード検索の対象が発明の名称だけでは漏れが想定されるため、「DigiPat」で要約・請求項・詳細な説明に対する KW 検索をおこない、登録公報について補完する。

②また、「FOPISER」や「PatentScope」を用いて要約を対象とした KW 検索をおこない、公開公報について補完する。

なお、「DigiPat」では、書誌・要約だけでなく、請求項や詳細な説明が確認でき、さらに明細書の PDF データを確認する機能も備わっている。

書誌		詳細な説明		請求項		図面		明細書 PDF	
Dữ liệu thư mục		Bản mô tả		Yêu cầu bảo hộ		Hình vẽ		Tài liệu gốc	
(11) Số bằng	1-0008861								
(45) Ngày công bố	27/12/2010			(51) ⁷ IPC	B62J 25/00, B62K 11/04				
(21) Số đơn	1-2007-00515			(22) Ngày nộp đơn	08/03/2007				
(86) Số và ngày nộp đơn PCT				(87) Số và ngày công bố quốc tế					
(30) Số đơn và ngày ưu tiên	2006-102415 03.04.2006 JP			(74) Đại diện	Công ty Cổ phần Sở hữu công nghiệp INVESTIP				
(73) Chủ bằng	Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha								
(72) Tác giả	Tadashi Shimomura								
(54) Tên sáng chế	XE MÁY								
(57) Tóm tắt	Sáng chế đề cập đến xe máy cho phép tự do lựa chọn vị trí để bàn chân của người đi cùng xe, trong đó xe máy có sàn để bàn chân, yên và tấm che bên. Sàn để bàn chân bao gồm phần kéo dài của sàn để bàn chân kéo dài về phía sau vị trí của phần trước tiên của yên về phía sau. Các phần kéo dài của sàn để bàn chân bao gồm phần nhỏ nhỏ về phía ngoài thân xe máy vượt qua phần tấm che bên được bố trí phía ngoài cùng theo hướng chiều rộng của xe máy. Các giá đỡ bàn chân kiểu gấp vào được dành cho người đi cùng xe được tạo ra ở phía dưới các phần nhỏ. 								

前述の検索方針に沿って「DigiPat」で検索をおこない、HIT 文献を 1 件ずつ確認していくと、以下のよう
な公報を見出すことができる。

CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM

Vietnam DigiPat - Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt Nam

Tìm đơn giản | Tìm nâng cao | Hướng dẫn

Phiên bản thử nghiệm - Cập nhật đến ngày 31/12/2010

Nội dung sáng chế

Dữ liệu được số hóa từ hình ảnh scan, Cục SHTT không đảm bảo toàn bộ nội dung là chính xác so với bản gốc

« Đầu < Trước 2 / 11 Sau > Cuối »

Về danh sách

Tên sáng chế = ắc quy phải trái OR Tóm tắt = ắc quy phải trái

Dữ liệu thư mục	Bản mô tả	Yêu cầu bảo hộ	Hình vẽ	Tài liệu gốc
(11) Số bằng	1-0015046			
(45) Ngày công bố	25/02/2016	(51) ⁷ IPC	B62K 25/26	
(21) Số đơn	1-2011-02836	(22) Ngày nộp đơn	24/10/2011	
(86) Số và ngày nộp đơn PCT		(87) Số và ngày công bố quốc tế		
(30) Số đơn và ngày ưu tiên	2010-252860 11.11.2010 JP	(74) Đại diện	Công ty TNHH Dịch vụ sở hữu trí tuệ ALPHA (ALPHA P	
(73) Chủ bằng	HONDA MOTOR CO., LTD.			
(72) Tác giả	Yasuo SHINDE (JP) Nobuo NAKAI (JP) Masahiko TAKENAKA (JP)			
(54) Tên sáng chế	XE CHẠY ĐIỆN KIỂU YÊN NGỰA			
(57) Tóm tắt	Sáng chế đề cập đến xe chạy điện kiểu yên ngựa, xe này bao gồm các bánh sau (8R, 8L) ở các phía bên phải và bên trái của phần sau thân xe, động cơ điện (32) dùng để dẫn động các bánh sau (8R, 8L), ắc quy (51) được bố trí bên trên động cơ (32), và ắc quy dưới (53), được bố trí giữa các bánh sau bên phải (8R) và bên trái (8L). Ắc quy dưới (53) và động cơ (32) được bố trí theo cách được phân bố ở hai bên trục (34) của các bánh sau (8R, 8L) giữa phía trước xe của trục (34) của các bánh sau (8R, 8L) và phía sau xe của trục (34) của các bánh sau (8R, 8L). Phần đầu trên của bộ giảm xóc sau (21) được đỡ trên khung thân xe (5r), ắc quy (51) và động cơ (32) được đỡ trên đầu dưới của bộ giảm xóc sau (21).			

上記の特許は、左右の両側に後輪（8R、8L）を含み、車輪を駆動する電動モータ（32）を備え、蓄電池（51）と、蓄電池（53）の2つのバッテリーを備えており、今回の開発技術コンセプトの主要な構成が開示されていることがわかった。つまり、開発技術コンセプトをそのまま特許出願しても、特許を取得できない可能性がある。したがって、仕様やコンセプトの変更などをした上で特許出願する必要がある。

◆まとめ

自社の開発技術（あるいは出願しようとしている技術）に対応する適切な IPC を設定し、かつ適切な KW を設定して検索を行うことで、自社の開発技術に近い先行文献を把握することができる可能性がある。このような先行文献を出願前に把握することができれば、出願自体の要否あるいは出願内容の修正の材料とすることができる。

Point

出願前調査の目的では公開と登録の両方が収録された NOIP が提供する IP Lib を利用し、IP Lib での不足を補う目的で DigiPat または JPO が提供する FOPISER を利用するのが良い。それぞれ、収録内容、検索機能が異なるため、使い分けることが望ましい。

IPC の付与がなされていない、または IPC で検索がされていないケースがあり、さらに KW 検索の範囲が発明の名称のみに限定されるなどの機能に制限があるため、KW のみの検索あるいは IPC のみの検索についても検討されたい。