

【6.6.7.4】ベトナムにおける特許を対象にした侵害防止調査

Q

自社で開発した商品をベトナムで販売したい。特許侵害で訴えられることは避けたいが、どうしたら良いか？

1) 調査ツールの選択

ベトナムの特許は、ベトナム国家知的財産庁（以下、NOIP）が提供する IP Lib と DigiPat という 2 種類の特許データベース、または、日本国特許庁（以下、JPO）が提供する FOPISER、世界知的所有権機関（以下、WIPO）が提供する PatentScope を利用して検索することができる。

収録されている情報としては、IP Lib が、特許公開、特許登録、実用新案を収録しており、収録率が最も良い。DigiPat は特許登録のみの収録である。FOPISER も IP Lib と同様に特許公開、特許登録、実用新案を収録しているが、2007 年以前に出願された案件は収録されていない。PatentScope は特許公開のみの収録で、2009 年以前に出願された案件の収録率は良いが、2010 年以降の出願年の案件はほとんど収録されていない。

以上の収録状況から、調査を行う場合は NOIP が提供する IP Lib か DigiPat を利用するのが良い。IP Lib は KW 検索が、「発明の名称」と「発明の名称・要約」の 2 種類存在しているが、2017 年 1 月に検証した際は、要約に対する KW 検索が機能していない状態であった。また、公報の閲覧においても、要約までしか確認することができない。一方 DigiPat は特許の登録情報のみの収録ではあるが、各種検索が可能であり、要約、請求項、詳細な説明が確認できる。侵害防止の目的では登録特許の調査が特に重要であり、請求項の確認も必要となるため、本手引書では DigiPat を利用した事例を紹介する。なお、参考としてデータベースの比較表を下記に示す。

	IP Lib	DigiPat	FOPISER	PatentScope
収録	特許登録、特許公開 実用新案	特許登録のみ	特許登録、特許公開、 実用新案	特許公開
収録期間	全期間	全期間	出願年 2008 年以降	出願年 2009 年までの 収録は良いが、2010 年以降の収録が悪い
検索	番号、日付、IPC、代理人、発明の名称等の多数の項目の検索が可能（ただし、要約は検索項目が存在するが、実際は検索出来ない。）	・発明の名称及び詳細な説明 ・出願人、権利者 ・代表書誌（IPC、番号、日付、出願人の一括検索）	英単語を使用した英訳要約の検索	番号、日付、IPC、発明の名称、要約、出願人
閲覧	書誌、名称、要約、代表図	書誌、名称、要約、代表図、請求項、詳細な説明	番号、日付、IPC、発明の名称、要約、出願人	番号、日付、IPC、発明の名称、要約、出願人

※2017 年 1 月時点での比較。

2) 検索事例

NOIP が提供する DigiPat は下記 URL から接続することができる。インタフェースはベトナム語のみで英語のインタフェースがないため、翻訳サイトやページ翻訳機能を利用することをおすすめする。

<http://digipat.noip.gov.vn/>

The screenshot shows the homepage of the Vietnam DigiPat system. At the top, there is a header with the NOIP Vietnam logo and the text 'CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM' (National Intellectual Property Administration of Vietnam). Below this, it says 'Vietnam DigiPat - Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt Nam' (Vietnam DigiPat - Digital library of Vietnamese Patents). A navigation bar includes links for 'Tìm đơn giản' (Simple search), 'Tìm nâng cao' (Advanced search), and 'Hướng dẫn' (Guide). A status bar indicates 'Phiên bản thử nghiệm - Cập nhật đến ngày 31/12/2010' (Trial version - Updated to 31/12/2010).

The main search area is titled 'Tìm kiếm đơn giản' (Simple search). It contains a search input field labeled 'Điều kiện tìm kiếm' (Search conditions). Below the input field is a dropdown menu for 'Phạm vi tìm kiếm' (Search scope) with the option 'Tiêu đề hoặc Mô tả' (Title or Description) selected. At the bottom of the search area are two buttons: 'Tìm kiếm' (Search) and 'Thiết lập lại' (Reset).

The footer contains copyright information: '© 2011 Bản quyền thuộc về Cục Sở hữu trí tuệ' (Copyright © 2011 belongs to the National Intellectual Property Administration), the number of visits 'Số lượt truy cập 95,760', and the developer 'Thiết kế và phát triển bởi ICT Service Engineering'.

◆調査目的および調査対象

調査対象例として下記の調査目的および開発技術を設定した。

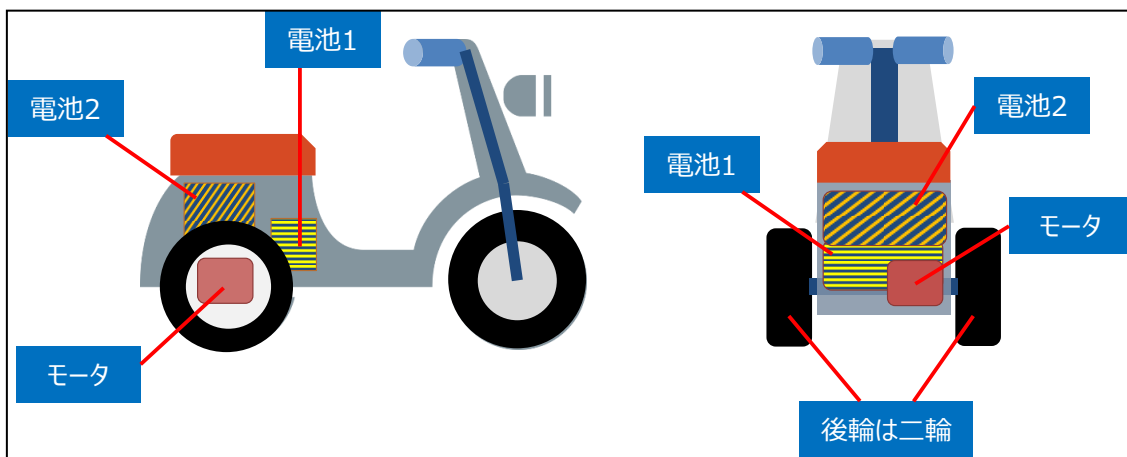
調査目的：自社で以下の技術を開発した。ベトナムにおいて製品を販売したいので他者特許を侵害しないか確認する

<自社開発技術>

主題：「モーターで走行する電動スクーターにおいて、前輪が一輪で後輪が二輪である三輪車」

[装置の主な構成]

- ・モーターで走行する電動スクーター
- ・前輪が一輪で後輪が二輪である
- ・モーターとバッテリーを備えている



◆予備検索・準備編

調査を行う前に、該当技術に対応する特許分類の選定を設定しておく必要がある。

特許分類の定義や周辺の特許分類は独立行政法人工業所有権情報・研修館が提供する「特許情報プラットフォーム J-PlatPat」の「パテントマップガイダンス（PMGS）」を利用することで参照できる。

https://www5.j-platpat.inpit.go.jp/pms/tokujitsu/pmgs/PMGS_GM101_Top.action

J-PlatPat のパテントマップガイダンス(PMGS)の画面のタブで「キーワード検索」を選択し、検索する特許分類として IPC を選択し、「キーワード」の欄に例えば【二輪車】と入力し、検索ボタンを押す。

検索結果	
ヒット件数 6件	
IPC	説明
・ A61G5/00	病人または身体障害者に特に適したまたは個人輸送手段（病人または身体障害者が身体の一部を形成しない装置または用具を操作できるようにする装置 A 6 1 F 4 / 0 0 ; 身体障害者に特に適した 二輪車 B 6 2 K 3 / 1 6） [1 , 8]
・ B62K	自転車; 自転車のフレーム; 自転車操向装置; 特に自転車用に適した乗手操作の制御装置; 車軸懸架装置; サイドカー, 前方に連結する車体, その他これに類するもの
・ B62K3/00	二輪車
・ F21W101/023	・ ・ 二輪車用 [7]
・ F41A23/38	・ ・ 自動 二輪車 用 [5]
・ G08G1/015	・ ・ 各種の自動車と 二輪車 を判別するための装置を持つもの

HIT する中に、以下の様に IPC: B62K3/00 に「二輪車」に該当すると思われる分類があった。「B62K3/00」をクリックすると分類定義一覧が表示されるので、前後の分類や上位階層の分類を参照する。

IPCメイングループ	説明
• 1/00 (2006.01)	一輪車
• 3/00 (2006.01)	二輪車
• 5/00 (2013.01)	ハンドルバーをもつ自転車で、3つまたはそれ以上の道路用の主車輪を備えた自転車（自転車を安定させるため追加の車輪を装備した支持装置またはスタンド B 6 2 H 1 / 1 2） [1 , 2 0 1 3 . 0 1]
• 7/00 (2006.01)	荷物輸送用または客運搬用自転車
• 9/00 (2006.01)	子供用自転車（乗物玩具 A 6 3 H 1 7 / 0 0）
• 11/00 (2006.01)	自動自転車 ；原動機付自転車；スクーター（フレームの部品でない風防または流線形部品 B 6 2 J）；エンジンから車輪への駆動変速装置 B 6 2 M）
• 13/00 (2006.01)	他の形式の自転車または陸上車両に変換または変形できる自転車（変換可能な車両一般 B 6 0 F 5 / 0 0；安定乗車のための付加車輪を装備した自転車支持装置またはスタンド B 6 2 H 1 / 1 2）
• 15/00 (2006.01)	折りたたみ式、組立て式自転車
• 17/00 (2006.01)	他に分類されない自転車
• 19/00 (2006.01)	自転車のフレーム（B 6 2 K 1 / 0 0 ～ B 6 2 K 1 7 / 0 0 のグループに分類される特殊な種類の自転車用のフレームについては、関連グループを参照）
• 21/00 (2006.01)	操向装置（特に自転車の特殊の部分と適合した操向装置は B 6 2 K 1 / 0 0 ～ B 6 2 K 1 7 / 0 0 に分類される、関連グループを参照）
• 23/00 (2006.01)	特に自転車用に適した乗手操作の制御装置、すなわち制御操作の初動装置、例、レバー、グリップ（特にブレーキ機構に適合したもの B 6 2 L 3 / 0 0）
• 25/00 (2006.01)	車軸懸架装置（一般車両用 B 6 0 G）
• 27/00 (2006.01)	サイドカー；前方に連結する車体またはそれに類似のもの（推進装置に特徴をもつもの B 6 2 M；トレーラー B 6 0 P，B 6 2 D）

B62K11/00 の分類の定義に「自動自転車；原動機付自転車；スクーター」との記載があった。自動二輪車はこの自動自転車に含まれるため、この分類を採用する。

次に、「自動自転車」で検索をすると、B62K11/00 以外にも関連する分類が HIT した。

IPC	説明
• B62K5/01	• 4つまたはそれ以上の車輪をもつ 自動自転車 （身体障害者である乗手に特に適合したもの B 6 2 K 5 / 0 0 3） [2 0 1 3 . 0 1]
• B62K5/027	• 三輪をもつ 自動自転車 （身体障害者である乗手に特に適合したもの B 6 2 K 5 / 0 2 3） [2 0 1 3 . 0 1]
• B62K11/00	自動自転車 ；原動機付自転車；スクーター（フレームの部品でない風防または流線形部品 B 6 2 J；エンジンから車輪への駆動変速装置 B 6 2 M）
• B62K11/02	• フレーム（エンジンの取付位置に特徴のある 自動自転車 または補助動力付自転車 B 6 2 M）
• B62K23/02	• 手で操作するもの（ 自動自転車 のハンドルバーに設けられた制御装置 B 6 2 K 1 1 / 1 4）
• B62M7/00	モータまたはエンジンの位置に特徴のある 自動自転車 （付加的動力源、例、補助的内燃機関または電気モーター、を付設した乗手推進 6 / 0 0；エンジンの位置に特徴のあるフレーム B 6 2 K 1 1 / 0 0） [1 , 2 0 1 0 . 0 1]
• B62M23/02	• 二つまたはそれ以上の非類似動力源の使用を特徴とする伝動装置、例、ハイブリッド 自動自転車 の伝動装置（付加的動力源を有する乗り手推進を用いる車両のための伝動装置 6 / 0 0） [1 , 2 0 1 0 . 0 1]

調査の目的や狙いなどを考慮して、調査対象とする技術範囲を適切に設定する必要がある。そのためには、技術範囲に対応する適切な特許分類の設定を行うことが必要になる。

今回の事例の場合、自動二輪に関連する分類として、下記の分類を利用することとする。

B62K11/00（自動自転車；原動機付き自転車；スクーター）※下位の分類も含める

B62M7/00（モータまたはエンジンの位置に特徴のある自動自転車）

B62M23/02（二つまたはそれ以上の非類似動力源の使用を特徴とする伝動装置）

新興国の調査においては書誌情報から IPC が抜けているものや、IPC の付与が上位の分類で付与されていることがある。こうした状況を考慮し、検索としては KW のみの検索を行ったり、特許分類の上位の分類を利用したりするといった工夫が必要である。ベトナムの特許は IPC が付与されていないものは少ないが¹、2017 年 1 月に確認した限りでは、ある IPC が付与されているにも関わらず、その IPC の検索でヒットしないものが複数確認されている。その様な公報があるため、KW のみの検索をおこなう必要がある。なお、ベトナムの出願言語はベトナム語であるため、KW 検索の際はベトナム語を指定する必要がある。翻訳サイトの機能を用いてベトナム語を準備する。また KW 検索の範囲であるが、「DigiPat」では請求項や詳細な説明を対象とした検索も可能なため、調査目的に応じて選択する。本調査では全文を対象にした KW 検索をおこなうこととする。

今回は、下記のような検索を行った。検索式①と②は同時には検索実施できないため、それぞれ別々に検索を行う必要がある。

<検索方針>

出願日：1997 年 1 月 1 日以降

国際特許分類（IPC）：B62K11/* or B62M7/* or B62M23/02

KW1："ba bánh"（三輪車）

KW2：ắcquy（電池）

検索式①＝IPC (B62K11/* or B62M7/* or B62M23/02)

検索式②＝KW1 ("ba bánh") and KW2 (ắcquy)

¹ 日本貿易振興機構「ベトナム国家知的財産庁が提供する産業財産権データベースの調査報告」2016 年 3 月
https://www.jetro.go.jp/ext_images/world/asia/vn/ip/pdf/search_ip_communique2015.pdf

集合 2 :

KW1 : "ba bánh"

検索式①

集合 1 :

IPC : B62K11/*

B62M7/*

B62M23/02

検索式②

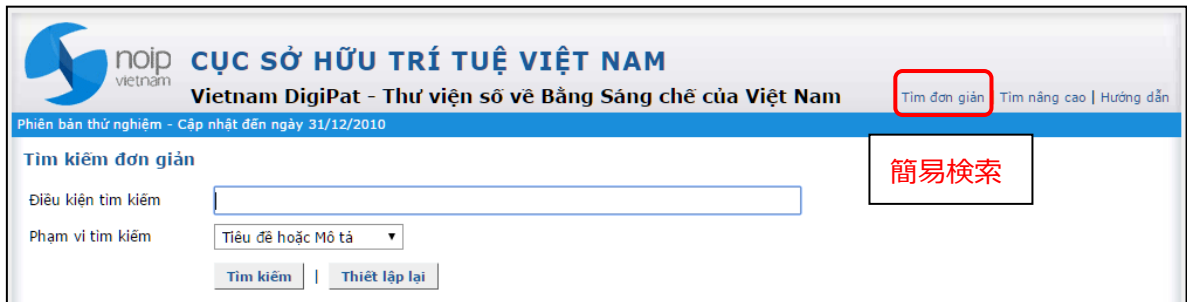
集合 3 :

KW2 : ắcquy

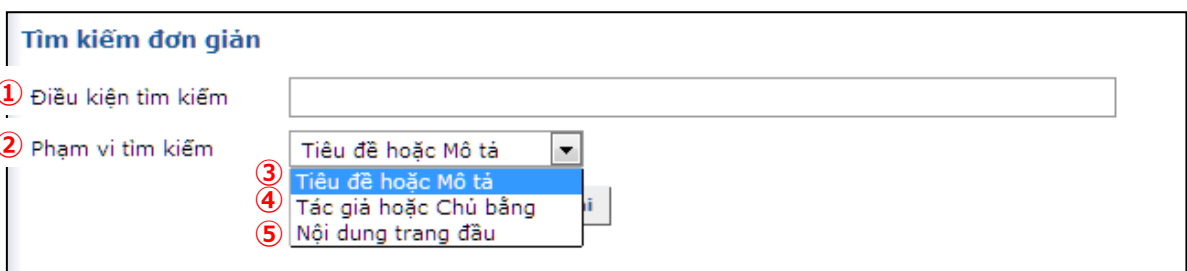
◆実践編

検索対象の特許分類を設定したので、実際にベトナム特許に対する検索を行う。

DigiPat には簡易検索と高度検索の 2 種類のインターフェースが存在する。



簡易検索では、検索可能な項目は全部で 3 種類しかない。また、細かな項目を選択することはできないことに注意する。



- ① 検索条件：KW などの検索の条件を入力する
- ② 検索項目：項目を下記の③～⑤から選択する
- ③ 発明の名称または説明：「発明の名称」、「要約」、「請求項」、「詳細な説明」の範囲を KW 検索
- ④ 発明者または権利者：「発明者」または「権利者」から検索
- ⑤ トップコンテンツ：「発明の名称」、「IPC」、「出願番号」、「登録番号」、「出願日」、「発行日」、「優先権情報」、「権利者」から検索

高度検索では、下記に示すような多種の検索機能が備わっている。



CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM
Vietnam DigiPat - Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt Nam

[Tìm đơn giản](#)
[Tìm nâng cao](#)
[Hướng dẫn](#)

Phiên bản thử nghiệm - Cập nhật đến ngày 31/12/2010

Tìm kiếm nâng cao

Tên trường

Biểu thức

IPC

=

C10L 5/02

Và

Tên sáng chế

=

Tên sáng chế

Và

Mô tả

=

Mô tả

Và

Tóm tắt

=

Tóm tắt

Và

Yêu cầu bảo hộ

=

Yêu cầu bảo hộ

Tìm kiếm

Thiết lập lại

高度検索

ベトナム語項目	内容
IPC	IPC
Tên Sáng chế	発明の名称
Mô tả	説明（要約）
Số đơn	出願番号
Ngày nộp đơn	出願日
Số đơn PCT	PCT 国際出願番号
Ngày nộp đơn PCT	PCT 国際出願日
Số đơn ưu tiên	優先権番号
Ngày ưu tiên	優先日
Người nộp đơn	出願人
Tác giả	発明者
Số bằng	登録番号
Ngày cấp bằng	登録日
Mã đại diện	代表コード
Mã tỉnh, TP của người ND	州コード、市
Mã nước người ND	国コード
Số CB Quốc tế	国際公開番号
Ngày CB Quốc tế	国際公開日
Tất cả trang đầu	トップコンテンツ
Toàn bộ nội dung	全項目

本手引書では、高度検索の方での検索の手法を説明する。

検索式①：まず、前述の IPC で検索するので、「IPC」の項目を選択し、【B62K 11/*】、【B62M 7/*】、【B62M 23/02】を入力するが、この後に日付の限定を行うため、一度の検索でこれらの IPC すべてに日付の AND 条件を設定できないため、検索は IPC 一つずつに対して実施する。語尾に「*（アスタリスク）」を含めることで前方一致検索となる。

次に出願日などの日付の限定を行う。表記は、欧州スタイルの dd/mm/yyyy となる。ベトナム特許の存続期間は出願から 20 年なので、侵害防止調査を実施する場合、遡って 20 年前以降に出願されたものを調査対象とする。例えば、2017 年 1 月 1 日に検索を実施する場合、過去 20 年を指定するために出願日が「1997 年 1 月 1 日以降」の範囲を入力したい場合は、「Ngày nộp đơn（出願日）」の項目を選択し、検索ボックスに【01/01/1997】と入力し、条件を【>=】に変更する。その後、「Tìm kiếm（検索）」のボタンをクリックする。

Tìm kiếm nâng cao

Tên trường

IPC = B62K 11/*

Và Ngày nộp đơn >= 01/01/1997

Và Mô tả =

Và Tóm tắt =

Và Yêu cầu bảo hộ =

Tìm kiếm | **Thiết lập lại**

下記のように一覧が表示される。

IPC = B62K 11/* AND Ngày nộp đơn >= 01/01/1997

12

Sau >

Cuối >>

Tổng số: 39Số kết quả/trang 20

 Quay về tìm kiếm

1. XE MÁY

IPC⁷: B62J 25/00

Số đơn: 1-2007-00515

Ngày nộp đơn: 08/03/2007

Số bằng: 1-0008861

Ngày công bố bằng: 27/12/2010

Số đơn ưu tiên: 2006-102415 03.04.2006 JP

Chủ bằng: Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha

2. XE MÁY CÓ SÀN THẤP

IPC⁷: B62M 7/02

Số đơn: 1-2006-01533

Ngày nộp đơn: 19/09/2006

Số bằng: 1-0006975

Ngày công bố bằng: 26/05/2008

Số đơn ưu tiên: 2005-274347 21.09.2005 JP
2005-274550 21.09.2005 JP

Chủ bằng: HONDA MOTOR CO., LTD.

3. PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG KIỂU NGỒI CHÂN ĐỂ HAI BÊN

IPC⁷: F16H 57/04

Số đơn: 1-2006-01252

Ngày nộp đơn: 27/07/2006

Số bằng: 1-0008860

Ngày công bố bằng: 27/12/2010

Số đơn ưu tiên: 2005-222919 01.08.2005 JP
2006-182021 30.06.2006 JP

Chủ bằng: Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha

B62K 11/06

B62K 11/00

B62K 11/08

B62M 7/02

B62J 25/00

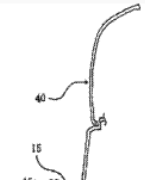
B62J 39/00

B62K 11/02

B62K 11/10

B62J 9/00

さらに発明の名称の箇所をクリックすると詳細が確認できる。タブになっており、項目をクリックするとそれぞれの内容を確認することができる。内容はベトナム語でのみ記載されているので他の言語で内容を確認する際はベトナム語の文字をコピーして、翻訳サイトなどを利用すると良い。明細書の PDF データを確認する機能も備わっている。

書誌	詳細な説明	請求項	図面	明細書 PDF
Dữ liệu thư mục	Bản mô tả	Yêu cầu bảo hộ	Hình vẽ	Tài liệu gốc
(11) Số bằng	1-0008861	(51) ⁷ IPC	B62J 25/00, B62K 11/04	
(45) Ngày công bố	27/12/2010	(22) Ngày nộp đơn	08/03/2007	
(21) Số đơn	1-2007-00515	(87) Số và ngày công bố quốc tế		
(86) Số và ngày nộp đơn PCT		(74) Đại diện	Công ty Cổ phần Sở hữu công nghiệp INVESTIP	
(30) Số đơn và ngày ưu tiên	2006-102415 03.04.2006 JP	(73) Chủ bằng	Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha	
(72) Tác giả	Tadashi Shimomura	(72) Tác giả	Tadashi Shimomura	
(54) Tên sáng chế	XE MÁY			
(57) Tóm tắt	Sáng chế đề cập đến xe máy cho phép tự do lựa chọn vị trí để bàn chân của người đi cùng xe, trong đó xe máy có sàn để bàn chân, yên và tấm che bên. Sàn để bàn chân bao gồm phần kéo dài của sàn để bàn chân kéo dài về phía sau vị trí của phần trước tiên của yên về phía sau. Các phần kéo dài của sàn để bàn chân bao gồm phần nhỏ nhỏ về phía ngoài thân xe máy vượt qua phần tấm che bên được bố trí phía ngoài cùng theo hướng chiều rộng của xe máy. Các giá đỡ bàn chân kiểu gấp vào được dành cho người đi cùng xe được tạo ra ở phía dưới các phần nhỏ. 			

他の IPC についても同様に検索をおこなう。

検索式②：今度は KW 同士の掛け合わせをおこなうが、詳細な説明を含めた全項目（Toàn bộ nội dung）を選択する。KW1 【"ba bánh"】と KW2 【ắcquy】をそれぞれ入力する。連語の場合は「"」ダブルクォーテーション記号で連語を囲むと連語の検索となる。日付の限定についても前述の方法と同様に「Ngày nộp đơn（出願日）」の項目を選択し、検索ボックスに【01/01/1997】と入力し、条件を【>=】に変更する。その後、「Tìm kiếm（検索）」のボタンをクリックする。

Tên trường		Biểu thức	
	Toàn bộ nội dung	=	"ba bánh"
Và	Toàn bộ nội dung	=	ắcquy
Và	Ngày nộp đơn	>=	01/01/1997
Và	Tóm tắt	=	
Và	Yêu cầu bảo hộ	=	
		Tìm kiếm Thiết lập lại	

下記のように一覧が表示される。

Kết quả tìm kiếm

Dữ liệu được số hóa từ hình ảnh scan, Cục SHTT không đảm bảo toàn bộ nội dung

Toàn bộ nội dung = "ba bánh" AND Toàn bộ nội dung = ắcquy AND Ngày nộp đơn >= 01/01/1997

123Sau >Cuối >>

Tổng số: 46Số kết quả/trang 20

Quay về tìm kiếm

1. CƠ CẤU LẮP MÔĐUN ẮCQUY DÙNG CHO XE HAI BÁNH DAN ĐỘNG BẰNG ĐỘNG CƠ ĐIỆN

IPC⁷: B62J 9/00Số đơn: 1-2011-02576Ngày nộp đơn: 28/09/2031

Số bằng: 1-0015173Ngày công bố bằng: 25/03/2016

Số đơn ưu tiên: 2010-222877 30.09.2010 JP

Chủ bằng: HONDA MOTOR CO., LTD.

2. PHƯƠNG TIỆN NÂNG VÀ VẬN CHUYỂN XE THU GOM RÁC TRONG ĐƯỜNG HẸP SỬ DỤNG CÀNG NÂNG VÀ XI LANH THỦY LỰC

IPC⁷: B60P 1/34Số đơn: 1-2013-00880Ngày nộp đơn: 21/03/2013

Số bằng: 1-0013937Ngày công bố bằng: 25/05/2015

Số đơn ưu tiên:

Chủ bằng: CÔNG TY CỔ PHẦN THO XUÂN

3. XE ĐƯỢC DẪN ĐỘNG BẰNG ĐỘNG CƠ

IPC⁷: B62M 23/02Số đơn: 1-2011-03562Ngày nộp đơn: 21/12/2011

Số bằng: 1-0014166Ngày công bố bằng: 27/07/2015

Số đơn ưu tiên: JP2010-286203 22.12.2010 JP

Chủ bằng: HONDA MOTOR CO., LTD.

このようにして HIT 文献を 1 件ずつ確認していくと、以下のような公報を見出すことができる。



CỤC SỞ HỮU TRÍ TUỆ VIỆT NAM
Vietnam DigiPat - Thư viện số về Bằng Sáng chế của Việt Nam

Tìm đơn giản | Tìm nâng cao | Hướng dẫn

Phiên bản thử nghiệm - Cập nhật đến ngày 31/12/2010

Nội dung sáng chế

Dữ liệu được số hóa từ hình ảnh scan, Cục SHTT không đảm bảo toàn bộ nội dung là chính xác so với bản gốc

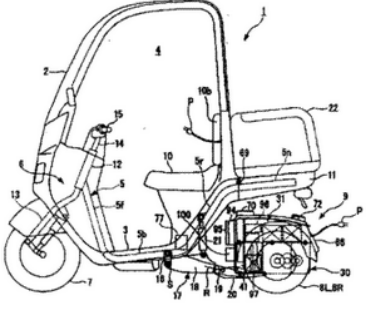
« Đầu < Trước

2 / 11

Sau > Cuối »

Về danh sách

Tên sáng chế = Ắc quy phải trái OR Tóm tắt = Ắc quy phải trái

Dữ liệu thư mục	Bản mô tả	Yêu cầu bảo hộ	Hình vẽ	Tài liệu gốc
(11) Số bằng	1-0015046			
(45) Ngày công bố	25/02/2016	(51) ⁷ IPC	B62K 25/26	
(21) Số đơn	1-2011-02836	(22) Ngày nộp đơn	24/10/2011	
(86) Số và ngày nộp đơn PCT		(87) Số và ngày công bố quốc tế		
(30) Số đơn và ngày ưu tiên	2010-252860 11.11.2010 JP	(74) Đại diện	Công ty TNHH Dịch vụ sở hữu trí tuệ ALPHA (ALPHA P	
(73) Chủ bằng	HONDA MOTOR CO., LTD.			
(72) Tác giả	Yasuo SHINDE (JP) Nobuo NAKAI (JP) Masahiko TAKENAKA (JP)			
(54) Tên sáng chế	XE CHẠY ĐIỆN KIỂU YÊN NGỰA			
(57) Tóm tắt	Sáng chế đề cập đến xe chạy điện kiểu yên ngựa, xe này bao gồm các bánh sau (8R, 8L) ở các phía bên phải và bên trái của phần sau thân xe, động cơ điện (32) dùng để dẫn động các bánh sau (8R, 8L), ắc quy (51) được bố trí bên trên động cơ (32), và ắc quy dưới (53), được bố trí giữa các bánh sau bên phải (8R) và bên trái (8L). Ắc quy dưới (53) và động cơ (32) được bố trí theo cách được phân bố ở hai bên trục (34) của các bánh sau (8R, 8L) giữa phía trước xe của trục (34) của các bánh sau (8R, 8L) và phía sau xe của trục (34) của các bánh sau (8R, 8L). Phần đầu trên của bộ giảm xóc sau (21) được đỡ trên khung thân xe (5r), ắc quy (51) và động cơ (32) được đỡ trên đầu dưới của bộ giảm xóc sau (21).			
				

上記の特許のクレームには、左右の両側に後輪（8R、8L）を含み、車輪を駆動する電動モータ（32）を備え、蓄電池（51）と、蓄電池（53）の2つのバッテリーが開示されており、今回の開発技術コンセプトの主要な構成が開示されていることがわかった。開発技術コンセプトを包含する特許が登録され、権利が存続している特許が見つかった場合は、開発技術コンセプトをそのまま実施した場合、この特許を侵害してしまう可能性がある。したがって、その場合には仕様やコンセプトの変更などにより、この特許を回避する必要がある。

◆まとめ

以上のように、自社の開発製品の構成要件（技術的特徴）を検索式に組み込み、HIT した公報の内容を確認することで、開発製品に近い内容の特許を把握することができる。

製品を販売する前に侵害防止調査を実施すれば、特許侵害で訴えられる事態を未然に防ぐことができる。

ベトナムの特許は IPC が付与されていないデータは少ないが、その様な IPC が付与されていない公報を含める場合には、KW による検索が必要なことに留意されたい。

Point

自社の開発製品の構成要件を確認し、適切な特許分類や KW の選択および組み合わせ・掛け合わせについて確認・検討する必要がある。収録件数が多いため、IPC だけで検索することも検討されたい。

また、IPC が付与されていないことによる検索漏れを防ぐために、KW のみの検索も含めることを検討されたい。

ベトナムの検索には NOIP が提供する IP Lib か DigiPat を利用する。それぞれ、収録内容、検索機能が異なるため、調査目的にあわせて使い分ける。侵害防止調査の場合、請求項の内容を確認する必要があり、DigiPat では検索後にヒットした文献の請求項をそのまま確認できるため便利である。