

# 目次

	頁
要約	
比較表	
はじめに -----	1
ワーキンググループ名簿	
序	
1. 調査研究の背景 -----	7
2. 本調査研究における調査課題 -----	7
3. 本調査の実施方法 -----	9
(各国の協力先)	
I 全体概要	
1. 英国の著作権・意匠・特許法、欧州意匠指令及び欧州共同体意匠規則 -----	11
2. 米国における修理条項導入の動き -----	18
3. 各国概要 -----	19
II 欧州 修理条項のない国々	
1. ドイツ	
1. 1 スペアパーツの保護の可能性 -----	23
1. 2 修理条項に対する議論 -----	30
1. 3 その他 -----	33
1. 4 まとめ -----	33
1. 5 関連規定 -----	33
2. フランス	
2. 1 スペアパーツの保護の可能性 -----	35
2. 2 修理条項に対する議論 -----	41
2. 3 その他 -----	43
2. 4 まとめ -----	43
2. 5 関連規定 -----	43
3. 保護期間の異なる国 (スウェーデン・デンマーク・フィンランド)	
3. 1 スペアパーツの保護の可能性 -----	45
3. 2 権利行使の制限規定 -----	46
3. 3 事例・判例 -----	47
3. 4 その他 -----	47
3. 5 まとめ -----	48
3. 6 関連規定 -----	49
4. その他 (エストニア・オーストリア・スロバキア・スロベニア・チェコ・バルトガル・リトアニア)	
4. 1 スペアパーツの保護の可能性 -----	51
4. 2 権利行使の制限規定 -----	52
4. 3 事例・判例 -----	53
4. 4 その他 -----	53
4. 5 まとめ -----	53
4. 6 関連規定 -----	54

	頁
<b>III 欧州 修理条項のある国々</b>	
<b>1. 英国</b>	
1. 1 スペアパーツの保護の可能性 -----	59
1. 2 修理条項 -----	60
1. 3 スペアパーツの非登録意匠制度のもとでの保護 -----	63
1. 4 その他 -----	67
1. 5 まとめ -----	69
1. 6 関連規定 -----	69
<b>2. ギリシャ</b>	
2. 1 スペアパーツの保護の可能性 -----	71
2. 2 権利行使の制限規定 -----	72
2. 3 事例・判例 -----	72
2. 4 その他 -----	72
2. 5 まとめ -----	72
2. 6 関連規定 -----	73
<b>3. その他 (アイルランド・イタリア・スペイン・ハンガリー・ベネルクス3国・ポーランド・ラトビア)</b>	
3. 1 スペアパーツの保護の可能性 -----	75
3. 2 修理条項 -----	77
3. 3 事例・判例 -----	78
3. 4 その他 -----	78
3. 5 まとめ -----	79
3. 6 関連規定等 -----	81
<b>IV 欧州地域以外の国・地域</b>	
<b>1. 米国</b>	
1. 1 スペアパーツの保護の可能性 -----	87
1. 2 修理条項に関する議論 -----	90
1. 3 まとめ -----	98
1. 4 関連規定 -----	99
<b>2. アジア (中国・韓国・タイ・フィリピン・インドネシア・台湾)</b>	
2. 1 スペアパーツの保護の可能性 -----	101
2. 2 権利行使の制限規定 -----	103
2. 3 事例・判例 -----	103
2. 4 その他 -----	103
2. 5 まとめ -----	104
2. 6 関連規定 -----	105
<b>3. アジア Must Match 条項のある国 (マレーシア)</b>	
3. 1 スペアパーツの保護の可能性 -----	109
3. 2 権利行使の制限規定 -----	110
3. 3 事例・判例 -----	110
3. 4 その他 -----	110
3. 5 まとめ -----	110
3. 6 関連規定 -----	111

	頁
4. 中南米 (ブラジル・メキシコ)	
4. 1 スペアパーツの保護の可能性 -----	113
4. 2 権利行使の制限規定 -----	113
4. 3 事例・判例 -----	114
4. 4 その他 -----	114
4. 5 まとめ -----	114
4. 6 関連規定 -----	115