

本意匠

意匠登録第1683952号(外部サイトヘリンク)

【日本意匠分類】 N3-10W

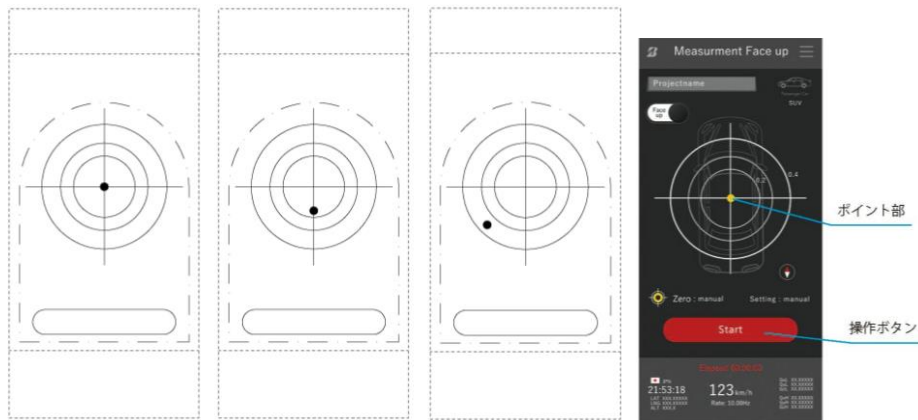
【Dターム】 N3-10VZA, N3-10VNA, N3-10VMC,
N3-10VBP, N3-10VJB, N3-10VDA,
N3-10VKB

【意匠に係る物品】 加速度表示用画像

【意匠に係る物品の説明】

画像図に表された画像は、車両（例えば、乗用車、バス、トラック、産業車両、二輪車等）の加速度データを表示するための画像である。車両の受ける加速度の方向および大きさに応じて、画像中央のポイント部が移動して表示されるため、ユーザーは、直感的に車両の受ける加速度の状況を把握することができる。具体的には、車両の受ける加速度が大きくなると、ポイント部は中心から大きく移動する。「画像図」は、車両の停止状態（加速度はゼロ）を示すものであり（ポイント部は十字状ガイドの中心に位置）、「変化を示す図1」は、車を発進（前進）した際の状況を、「変化を示す図2」は、発進しながら右旋回を行った際に車両にかかる加速度を表示している。車両の受ける加速度の方向および大きさに応じてポイント部は移動するため、ポイント部の移動による画像の変化は、「変化を示す図1」および「変化を示す図2」に限定されるものではない。

【図面】



【画像図】

【変化を示す図1】

【変化を示す図2】

【使用状態を示す参考図】

関連意匠

意匠登録第1684001号(外部サイトヘリンク)

【日本意匠分類】 N3-10W

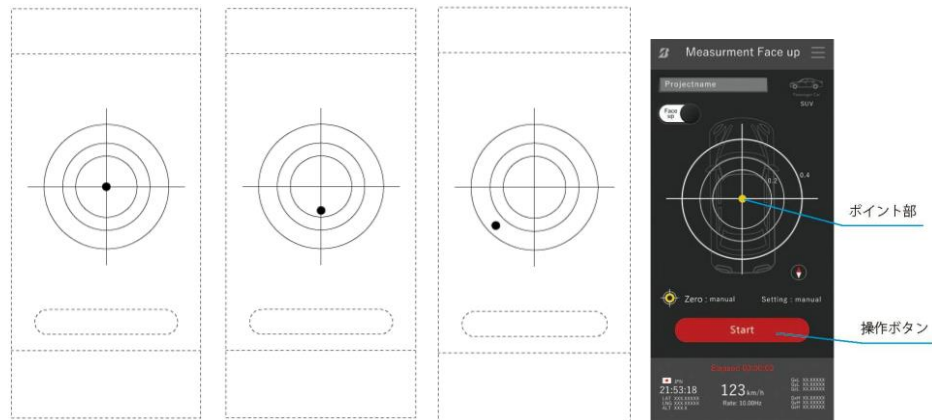
【Dターム】 N3-10VZA, N3-10VNA, N3-10VMC,
N3-10VBP, N3-10VKB, N3-10VDA,
N3-10VJB

【意匠に係る物品】 加速度表示用画像

【意匠に係る物品の説明】

画像図に表された画像は、車両（例えば、乗用車、バス、トラック、産業車両、二輪車等）の加速度データを表示するための画像である。車両の受ける加速度の方向および大きさに応じて、画像中央のポイント部が移動して表示されるため、ユーザーは、直感的に車両の受ける加速度の状況を把握することができる。具体的には、車両の受ける加速度が大きくなると、ポイント部は中心から大きく移動する。「画像図」は、車両の停止状態（加速度はゼロ）を示すものであり（ポイント部は十字状ガイドの中心に位置）、「変化を示す図1」は、車を発進（前進）した際の状況を、「変化を示す図2」は、発進しながら右旋回を行った際に車両にかかる加速度を表示している。車両の受ける加速度の方向および大きさに応じてポイント部は移動するため、ポイント部の移動による画像の変化は、「変化を示す図1」および「変化を示す図2」に限定されるものではない。

【図面】



【画像図】

【変化を示す図1】

【変化を示す図2】

【使用状態を示す参考図】