

B63H 船舶の推進または操舵 (空気クッション車両の推進 B60V1/14; 原子力推進以外で潜水艦に特に適合されるもの B63G; 水中魚雷に特に適合されるもの F42B19/00)

サブクラス内の索引

推進器; その配置

水に直接作用するもの: 構成要素; 配置

B63H1/00; B63H3/00; B63H5/00

空気または風を用いる推進

空気により直接作用する推進 B63H7/00

水上スボ - ツボ - ドに特に適合される帆または索具

B63H8/00

風力により直接供給される船用推進 B63H9/00

特別の手段

ウォーター - ジェットによるもの; 人力によるもの; アン

カ - チェ - ンによるもの; 水に係合する推進器を駆動する

風力原動機 B63H11/00; B63H16/00; B63H15/00

; B63H13/00

その他のもの B63H19/00

船外推進装置 B63H20/00

推進動力設備 B63H21/00

動力設備から推進器への伝動 B63H23/00

操舵, 動的停留 B63H25/00

- 1/00 水に直接作用する推進器 (噴射推進 B63H11/00) [2006.01]
- 1/02 ・回転式のもの [2006.01]
- 1/04 ・推進方向に対して実質的に直角の回転軸をもつもの, 例 . 外車式
- 1/06 ・調節し得る翼板または羽根をもつもの
- 1/08 ・周期的に調節するもの
- 1/10 ・円盤回転体から軸方向に伸びた羽根をもつもの
- 1/12 ・実質的に推進方向の回転軸をもつもの
 - A ヘリカル, スパイラル型
 - Z その他のもの
- 1/14 ・プロペラ (ピッチの変更 B63H3/00)
- 1/15 ・振動減衰装置をもつもの [2006.01]
- 1/16 ・羽根に押え金に取り付けられているもの
- 1/18 ・キャビテ - ション減少手段をもつもの, 例 . ス - パ - キャビテ - ションプロペラ
- 1/20 ・ボス; 羽根の接続
 - A ボス
 - B 羽根の接続
 - C ・CPP のもの
 - D ・可変直径のもの
 - Z その他のもの
- 1/22 ・羽根が折りたたみできるもの
- 1/24 ・自動的に折りたたみまたは広げることができるもの
- 1/26 ・羽根
 - A 流体力学的に特徴のあるもの
 - B ・翼端板, 翼端小翼をもつもの
 - C ・ダンデム型のもの
 - D 構造に特徴のあるもの
 - E ・端エロ - ジョン
 - Z その他のもの
- 1/28 ・プロペラ効率をよくするための他の手段 [2006.01]
 - A 遊転プロペラをもつもの

Z その他のもの

- 1/30 ・回転しない型式のもの
- 1/32 ・推進方向に往復運動するフラップ, ピストン, またはそれに類するもの
- 1/34 ・無限帯式のもの
- 1/36 ・揺動フラップ, 例 . 魚尾型 [4]
- 1/37 ・波動型推進器, すなわち . 推進手段が柔軟に起伏する構造からなるもの [4]
- 1/38 ・もっぱら浮揚特性に特徴があるもの, 例 . ドラム
- 3/00 プロペラ羽根のピッチの変更
 - A 自動的にピッチ変更するもの
 - Z その他のもの
- 3/02 ・プロペラ軸と同軸の制御器により作動されるもの, 例 . 制御器が回転するもの
- 3/04 ・制御器が往復運動しうもの
- 3/06 ・機械的作動手段を使用しないことを特徴とするもの, 例 . 電気的なもの
- 3/08 ・流体によるもの
- 3/10 ・ピッチ制御が推進設備制御と結合していることを特徴とするもの
- 3/12 ・プロペラが静止しているときのみピッチを調節できるもの
- 5/00 水に直接作用する推進器の船体上の設備
 - 5/02 ・外車式のもの, 例 . 船尾外車
 - 5/03 ・船体に対して可動に取り付けられたもの, 例 . 外車装置を出すか, または引込めるか, またはその姿勢を変更する手段をもつもの [4]
 - 5/04 ・固定の水流案内装置をもつもの
 - 5/07 ・プロペラのもの (船外推進装置の構成部分 B63H20/00) [6]
 - A プロペラユニットの取付け
 - B 伴流の均一化
 - C キャビテ - ション防止
 - D 起振力軽減
 - Z その他のもの
 - 5/08 ・2 個以上のプロペラのもの
 - 5/10 ・同軸型式のもの, 例 . 逆回転式のもの
 - 5/125 ・船体に対して可動にとりつけられたもの, 例 . 方向が調節可能なもの (操舵のみを目的として可動に取付けられたもの B63H25/42) [6]
 - 5/125 100 ・可動性が原動機と推進器間の動力伝達装置の機構によって得られるもの
 - 5/14 ・回転しない導管またはリング内に設けられていることを特徴とするもの, 例 . 操舵の目的で調節できるもの (押え金が羽根に取り付けられているもの B63H1/16; ジェット推進 B63H11/00)
 - 5/15 ・ノズル, 例 . コルト型 [4]
 - A キャビテ - ションまたはエロ - ジョン防止
 - Z その他のもの
 - 5/16 ・凹部内に取り付けられたことにより特徴づけられたもの; 固定された水流案内要素をもつもの; プロペラの防汚装置, 例 . ガ - ド, ケ - ジまたはスクリーン, をもつもの [2006.01]
 - A リセス内に設けられていることを特徴とするもの

B	固定の水流案内装置をもつもの	9/04	・帆またはそれに類する風受け面を用いるもの（水上スポ - ツボ - ドに特に適合した帆または索具，例．ウィンドサ - フィンまたはカイトサ - フィン B63H8/00）
C	・リング状の		
D	・フィン状の		
F	・トンネルフィン状の		
E	プロペラガ - ド	9/06	・帆の構造または形状；その船上設備
Z	その他のもの	A	帆の構造
5/18	・非常用プロペラのもの，例．船の舷側に設けられているもの	B	スピネ - カ - あるいはパラシュ - ト型
5/20	・作動位置から非作動位置へ可動のもの [4]	C	帆の付属品
空気または風を用いる推進 [2020.01]		D	帆角の制御
7/00	空気により直接作用する推進（ジェット推進 B63H11/00） [2006.01]	Z	その他のもの
7/02	・プロペラを用いるもの [2006.01]	9/061	・硬帆；翼帆 [2020.01]
8/00	水上スポ - ツボ - ドに特に適合した帆または索具，例．ウィンドサ - フィンまたはカイトサ - フィン [2020.01]	9/065	・バテン（水上スポ - ツボ - ドの帆のためのもの B63H8/40） [2020.01]
8/10	・カイトセ - ル；カイト翼；それらの制御；それらのための安全手段 [2020.01]	9/067	・製作または製造工程に特徴がある帆 [2020.01]
8/12	・膨張可能な閉じた区画付のカイト [2020.01]	9/068	・マスト先端にピボット状に取り付けられる帆 [2020.01]
8/14	・ラムエアカイト，すなわち使用中それらの端部まで空気を入れて少なくとも部分的に膨張させるカイト [2020.01]	9/069	・船舶のためのカイト帆 [2020.01]
8/16	・制御装置，例．コントロールバ - または制御索 [2020.01]	9/071	・他の推進手段と共に用いるためのも，例．燃費向上のためのもの [2020.01]
8/18	・使用者をカイト帆とつなぐための装置；カイト安全手段，例．チキンル - プ，安全リ - シュまたはクイックリリ - ス機構 [2020.01]	9/072	・制御装置，例．打ち上げまたは復元のためのもの [2020.01]
8/20	・マストに関する索具，例．ウィンドサ - フィンのための [2020.01]	9/08	・マスト，円材，またはそれに類するものへの帆の接続
8/21	・ウィッシュボ - ン [2020.01]	9/10	・円材；動索，例．リ - フ装置（マストの支え B63B15/02）
8/22	・ウィッシュボ - ンをマストに接続するためのもの [2020.01]	A	縮帆
8/23	・帆耳の引張りまたは調整，例．アウトホ - ルトリマ - [2020.01]	Z	その他のもの
8/24	・索具をボ - ドとつなぐための装置 [2020.01]	11/00	ウォ - タ - ジェットによる船用推進 [2006.01]
8/25	・帆をマストフットとつなぐための装置，例．ダウンホ - ル引張具またはマストフット延長具 [2020.01]	11/01	・異物が流体通路に詰まることを防止する手段をもつもの [4]
8/40	・帆の空気力学的な特性を向上または維持するための装置，例．キャンバ - ，バテンまたは翼形 [2020.01]	11/02	・推進媒体が周囲の水であるもの
8/50	・付属具，例．修理キットまたは帆上げ補助具 [2020.01]	11/04	・ポンプ手段によるもの
8/52	・ウィンドサ - フィン帆のダウンホ - ルまたはアウトホ - ルの引張りのための手持ちの滑り止め，カムまたはフック [2020.01]	11/06	・往復型のもの
8/54	・使用者またはハ - ネスをウィッシュボ - ンと接続するための装置，例．プランコ索またはハンドグリップ [2020.01]	11/08	・回転型のもの
8/56	・使用者の重量を分配する装置，例．ハ - ネス [2020.01]	A	軸流型のもの
8/58	・散布棒；フック接続具 [2020.01]	Z	その他のもの
8/70	・操舵，収容またはそれらの輸送のための装置 [2020.01]	11/09	・液体に圧力パルスを適用することによるもの，例．空気 / ガスまたは蒸気混合物の点火によるもの [4]
9/00	風により直接作用される船用推進（水中推進器を駆動する風力モ - タ - B63H13/00）	11/10	・ジェットの向きまたはその断面積を変える手段をもつもの
9/02	・マグナス効果を利用するもの	11/103	・推進流体の効率を向上させる手段，例．流体の流れをよくする手段を備えた吐出パイプ，をもつもの [4]
		11/107	・推進流体の方向制御 [4]
		11/11	・バケットまたは貝殻状逆噴射手段をもつもの [4]
		11/113	・回転吐出口 [4]
		11/117	・回転羽根 [4]
		11/12	・蒸気または他の気体からなる推進媒体
		11/14	・気体が燃焼によりつくられるもの
		11/16	・気体が他の化学的工程によりつくられるもの
		13/00	水に係合する推進器を駆動する風力原動機による船用推進 [2006.01]
		15/00	アンカ - チェ - ンまたはそれに類するものと協動する船上駆動装置を用いる船用推進 [2006.01]
		16/00	人力による船用推進 [2006.01]
		16/02	・可動こぎ座；足台

16/04	・オ - ル ; スカル ; パドル ; 棹	20/00	843	・・・ 船外機
16/06	・ロ - ロック ; その装備	20/00	847	・・・ 船内外機
16/067	・・・ 舷側よりはみ出した構造物に取り付けられたオ - ル受け [4]	20/00	860	・・・ 手動式
16/073	・・・ オ - ル の柄を拘束する手段をもつもの [4]	20/00	863	・・・ 船外機
16/08	・人力を推進力に変える他の装置 [2006.01]	20/00	867	・・・ 船内外機
16/10	・・・ 船首向きで漕ぐためのもの	20/02		・推進装置のとりつけ (B63H20/08 が優先) [6]
16/16	・・・ 往復動する引張りケ - ブル , 例 . 前後交互に動く索 , を使用するもの [4]	20/02	100	・・・ 船外機
16/18	・・・ 摺動するハンドルまたはペダルを使用するもの , すなわち , 原動力が搭乗者の手または足により動かされるレバ - により , 推進装置に伝達されるもの [4]	20/02	200	・・・ 船内外機
16/20	・・・ 回転クランクア - ムを使用するもの [4]	20/04		・・・ 縦穴の中に [6]
A	プロペラを回転するもの	20/04	100	・・・ 船外機
B	パドルを回転するもの	20/04	200	・・・ 船内外機
Z	その他のもの	20/06		・・・ 中間支持体上に [6]
19/00	他に分類されない船用推進 [2006.01]	20/06	100	・・・ 船外機
19/02	・周囲の水の動揺によって得られるエネルギー - を利用することによるもの , 例 . 船の横または縦動揺により得られるもの	20/06	200	・・・ 船内外機
19/04	・・・ 水流により推進されるもの	20/06	100	・・・ 船外機
19/06	・周囲の水に気体を排出することによるもの [2006.01]	20/06	200	・・・ 船内外機
19/08	・水底または地面と直接係合することによるもの	20/08		・推進器の位置を移動可能にする手段 , 例 . トリム , チルトまたは操舵のため ; トリムまたはチルトの制御 (操舵のための入力装置 B63H25/02) [2006.01]
20/00	船外推進装置 , 例 . 船外機または Z 型駆動 ; 船体上のそれらの配置 [2006.01]	20/08	100	・・・ 船外機
20/00 100	・船外機に特有のもの (B63H20/00,300 - B63H20/36,200 が優先)	20/08	200	・・・ 船内外機
20/00 200	・船内外機 , 例 . Z 型駆動 , に特有のもの (B63H20/00,300 - B63H20/36,200 が優先)	20/08	500	・・・ トリム , チルト機構
20/00 300	・チルトロックあるいはリバ - スロック	20/08	510	・・・ 船外機
20/00 310	・・・ 船外機	20/08	520	・・・ 船内外機
20/00 320	・・・ 船内外機	20/08	700	・・・ 船内外機のジンバル機構
20/00 400	・排水	20/10		・・・ 障害物がぶつかったときに , 推進器のトリム , チルト , もしくは持ち上げを可能にする手段 ; トリムまたはチルトの制御 [6]
20/00 410	・・・ 船外機	20/10	100	・・・ 船外機
20/00 420	・・・ 船内外機	20/10	200	・・・ 船内外機
20/00 450	・・・ プロペラまたはそのボスを通過するもの	20/12		・・・ 操舵を可能にする手段 [6]
20/00 453	・・・ 船外機	20/12	100	・・・ 船外機
20/00 457	・・・ 船内外機	20/12	200	・・・ 船内外機
20/00 500	・燃料系 , オイル系	20/14		・推進動力装置と推進器間の伝動装置 [6]
20/00 510	・・・ 船外機	20/14	100	・・・ 船外機
20/00 520	・・・ 船内外機	20/14	200	・・・ 船内外機
20/00 600	・電動型	20/14	500	・・・ 伝動装置の潤滑
20/00 610	・・・ 船外機	20/14	510	・・・ 船外機
20/00 620	・・・ 船内外機	20/14	520	・・・ 船内外機
20/00 700	・水ジェット型	20/16		・・・ 水平面のみで推進器の移動を可能にするもの , 例 . 操舵のため [6]
20/00 710	・・・ 船外機	20/16	100	・・・ 船外機
20/00 720	・・・ 船内外機	20/16	200	・・・ 船内外機
20/00 800	・コントロ - ル	20/18		・・・ 船長方向軸の回りで推進器の移動を可能にするもの , 例 . 船尾梁を貫通する軸 (B63H20/22 が優先) [6]
20/00 803	・・・ 船外機	20/18	100	・・・ 船外機
20/00 807	・・・ 船内外機	20/18	200	・・・ 船内外機
20/00 820	・・・ 電動式	20/20		・・・ 逆転駆動できるもの [6]
20/00 823	・・・ 船外機	20/20	100	・・・ 船外機
20/00 827	・・・ 船内外機	20/20	200	・・・ 船内外機
20/00 840	・・・ 油圧式	20/22		・・・ 駆動装置を停止することなく , すくなくとも水平軸の回りに推進器の移動を可能にするもの , 例 . 自在継ぎ手を用いるもの [6]
		20/22	100	・・・ 船外機
		20/22	200	・・・ 船内外機
		20/24		・排気ガス出口 [6]
		20/24	100	・・・ 船外機
		20/24	200	・・・ 船内外機
		20/26		・・・ プロペラまたはそのボスを通過するもの [6]

20/26 100	・・・船外機	21/30	・推進設備または装置の取り付け、例・振動防止のため（そのための船体補強 B63B3/70）[2006.01]
20/26 200	・・・船内外機	A	主機関のすえつけ
20/28	・冷却水取入れ口 [6]	Z	その他のもの
20/28 100	・・・船外機	21/32	・推進動力装置の排気煙道の配置；船に特有の煙突 [2006.01]
20/28 200	・・・船内外機	A	煙突
20/30	・・・フラッシュ用 [6]	B	水中排気
20/30 100	・・・船外機	C	・プロペラボスからの排気
20/30 200	・・・船内外機	Z	その他のもの
20/32	・ハウジング [6]	21/34	・・・排気そらせ手段をもつもの
20/32 100	・・・船外機	21/36	・設備または装置を海上環境から保護するために配置されたカバ - またはケ - ジング [2006.01]
20/32 200	・・・船内外機	21/38	・特に船舶に利用する装置または方法で、動力設備または装置用液体、例・潤滑剤、冷却剤、燃料または類似のもの、を取扱うもの [4]
20/32 500	・・・エンジンカバ -	A	冷却剤を取扱うもの
20/32 510	・・・船外機	B	燃料を取扱うもの
20/32 520	・・・船内外機	C	・加熱、移送
20/32 550	・・・吸気口	Z	その他のもの
20/32 553	・・・船外機	23/00	推進動力設備から推進器への動力伝達（プロペラの位置または方向調節のための伝動装置の適応 B63H5/125；風力原動機と推進器間の伝動 B63H13/00；船外推進装置に B63H20/14；プロペラの位置調節のための伝動装置の適応 B63H20/08）[2006.01]
20/32 557	・・・船内外機	23/02	・機械的伝動装置をもつもの
20/32 700	・・・下部ケ - シング	A	V ドライブ・アングルドライブ
20/32 710	・・・船外機	B	一機関多軸
20/32 720	・・・船内外機	Z	その他のもの
20/34	・・・安定フィンからなるもの [6]	23/04	・・・主伝動機器、例・軸が実質的に垂直なもの
20/34 100	・・・船外機	23/06	・・・単一推進運動装置からの駆動を伝達するためのもの
20/34 200	・・・船内外機	23/08	・・・逆転駆動できるもの
20/36	・移送または試験台；動力脚の保護 [6]	23/10	・・・二個以上の推進動力装置からの駆動を伝達するためのもの [2006.01]
20/36 100	・・・船外機	23/12	・・・推進動力装置を結合して使用できるもの
20/36 200	・・・船内外機	23/14	・・・一方向駆動であるものまたは逆転が重要でないもの
21/00	船上の推進動力設備または装置の使用 [2006.01]	23/16	・・・逆転駆動ができることを特徴とするもの
21/00 100	・船が小型であるもの、例・競争用ボ - ト（B63H20/00 が優先）	23/18	・・・推進動力装置の動力を選択的に使用するためのもの
このグル - プは以下のものを包含する：		23/20	・・・前後進別々の動力装置をもつもの、例・複数のタ - ビン
船上の推進力設備または装置の配置；		23/22	・機械的でない伝動装置をもつもの
ある程度は、その配置を容易にするためのそのような設備または装置の改良		23/24	・・・電気的なもの
21/02	・船が蒸気駆動であるもの（B63H21/18 が優先）	23/26	・・・流体によるもの
21/04	・・・蒸気機関に関するもの	23/28	・推進器の同調装置をもつもの
21/06	・・・蒸気タ - ビンに関するもの	23/30	・クラッチを用いることを特徴とするもの
21/08	・・・蒸気ボイラに関するもの	23/32	・他の部品
21/10	・・・復水器または機関冷却用流体熱交換器に関するもの	A	スラスト軸受
21/12	・船が原動機駆動されるもの（B63H21/175, B63H21/18 が優先） [4]	B	中間軸受
21/14	・・・内燃機関に関するもの	C	ロ - バ - ド
21/16	・・・ガスタ - ビンに関するもの	Z	その他のもの
21/165	・・・圧力流体原動機によるもの、すなわち、圧力流体が推進装置の回転に利用されるもの [4]	23/34	・・・プロペラ軸；外輪の軸；プロペラの軸への取り付け [2006.01]
21/17	・・・電動機によるもの [2006.01]	A	プロペラ軸
21/175	・船が船に支持された陸上車両により駆動されるもの [4]	B	プロペラの軸への取り付け
21/18	・船が原子力エネルギー - によって動力供給されるもの		
21/20	・船が異なる型の推進装置の組み合わせによって動力供給されるもの		
21/21	・エンジンまたは伝動装置の制御装置で、船舶に特に適用されるもの [4]		
21/22	・推進動力装置が機関室の外部から制御されるもの、例・航海船橋から制御されるもの命令信号設備 [2006.01]		
A	テレグラフの配置		
B	船外からの操縦		
C	複数の場所からの操縦		
Z	その他のもの		

	Z	その他のもの			C	高性能舵
23/35		・・・シャフトの制動またはロック, すなわち, プロペラシャフトの回転を低下または停止, またはシャフトの初期回転を防止する装置 [4]			D	フラップ付舵・フレットナ舵
23/36		・・・軸管 [2006.01]		25/38 101	Z	その他のもの
25/00		操舵; 推進器の使用による以外の減速 (可動的に装備された船外機 B63H20/00); 動的停留, すなわち主または補助の推進装置による船舶の定置 [2006.01]		25/38 102		・・・制動を兼ねているもの
	A	進路安定		25/38 103		・・・推進効率を高めるためのもの
	B	風の方角に対する保針		25/38 104		・・・コルトノズルラダ -
	C	特殊な手段による操舵				・・・舵の取り付け
	Z	その他のもの		A	引き上げ式	
25/02		・操舵のための入力装置		B	はね上げ式	
	A	操舵スタンド		C	舵軸・舵頭材	
	B	操舵モ - ドの切換え		D	舵軸受部	
	Z	その他のもの		E	ラダ - キヤリヤ -	
25/04		・・・自動的なもの, 例. コンパスに対して応答するもの		F	ラダ - ホ - ン・シユ - ピ - ス	
	C	針路設定		G	ピントル部	
	D	・自動航行		Z	その他のもの	
	E	自動変針		25/38 105		・・・舵の内部構造
	F	天候調整		25/40		・・・マグナス効果を利用するもの
	G	最適操舵に関するもの		25/42		・推進器による操舵または動的停留 (ジェットによるもの B63H25/46); 専用のプロペラによる操舵または動的停留; プロペラを備えた舵による操舵または動的停留 [2]
	H	異常検知に関するもの			A	主推進器の転向による操舵
	J	針路安定に関するもの			B	・船外機の操舵
	Z	その他のもの			C	・船内外機の操舵
25/06		・舵による操舵 (プロペラを備えた舵によるもの B63H25/42)			D	・トリムタブ
25/08		・・・操舵装置			E	旋回スラスト
25/10		・・・機械的伝動装置をもつもの			J	・操縦方法とその装置
25/12		・・・流体的伝動装置をもつもの			K	・推進器駆動手段
25/14		・・・補助動力を有するもの; 動力駆動されるもの, すなわち操舵機を用いるもの			L	・船体への取付手段
25/16		・・・手動操舵と動力操舵とが選択的にできるもの			M	・船体への配置
25/18		・・・入力装置の変動を操舵機に伝動するもの			F	サイドスラスト
25/20		・・・機械的手段によるもの			N	・操縦方法とその装置
25/22		・・・流体的手段によるもの			P	・推進器駆動手段
25/24		・・・電気的手段によるもの			Q	・船体への取付手段
	A	故障検知			R	・船体への配置
	Z	その他のもの			S	・カバ - 、ケ - シング
25/26		・・・操舵機			G	動的停留
25/28		・・・流体式のもの			H	アクティブ・ラダ -
25/30		・・・油圧			Z	その他のもの
	C	アクチュエ - タ		25/44		・広げ得るフラップなどによる操舵または減速
	A	・回転翼型アクチュエ - タ		25/46		・ジェットによる操舵または動的停留 [2]
	D	ポンプユニット				・舵以外のものによってプロペラ後流を変向させることによる操舵または減速
	E	・可変容量型		25/48		
	B	・複数ポンプユニットの切換え		25/50		・他に分類されない減速手段
	F	油圧回路		25/52		・他に分類されない操舵用部品
	Z	その他のもの				
25/32		・・・蒸気				
25/34		・・・操舵機の運動を舵に伝動するもの, 例. コドラント, プレ - キを用いるもの				
25/36		・・・舵位置指示器				
25/38		・・・舵 [2006.01]				
	A	伸縮舵				
	B	並列舵				

