

B60C 車両用タイヤ（製造、修理 B29; タイヤの試験 G01M17/02）; タイヤの膨張; タイヤの交換; 膨張可能な弾性体一般への弁の取付け; タイヤに関する装置または部品 [5]

注

(1) このサブクラスにおいては、下記の用語は以下に示す意味で用いる:

“タイヤ”は車軸のリムの外周に分離可能に取付けられた接地する連続体を意味し、タイヤのケース、カバーまたはジャケットおよび内装物、例、チューブ、を包含する。グルーブ 29/00 においては、弁の取付けに関して、“タイヤ”はタイヤまたはチューブ以外の他の膨張可能な弾性体をも含む。

(2) クラス B60 のタイトルに続く注に注意すること。

サブクラス内の索引

タイヤ

材料に特徴のあるもの..... 1/00

横断面に特徴のあるもの..... 3/00

一般的構造..... 5/00, 7/00, 19/00

部品; 補強材; トレッド; ウォール; ビード; 他の部品
9/00; 11/00; 13/00; 15/00; 19/00

特殊な装置..... 17/00, 27/00

取付け, 膨張

膨張用装置, 圧力または温度制御..... 23/00, 29/00

装置または工具..... 25/00

このサブクラスの他のグルーブに分類されない主題事項
99/00

1/00 化学的な組成または組成物の物理的配列
または混合により特徴づけられるタイヤ
[4]

- A トレッドゴムの組成
- B サイドウォールゴムの組成
- C カカス、ベルト、等のコード層の被覆ゴムの組成
- D キヤストタイヤの組成
- Z その他

組成にのみ特徴のある主題事項、すなわち、タイヤの構造に意味を持たないものは、組成物、例、サブクラス C08 K, C08L にのみ分類する。[4]

3/00 横断面に特徴があるタイヤ（レールとの係合要素に特徴があるもの B60B17/00）
[4]

- A 断面形状に特徴のある低圧ゴムタイヤ
- B ツイン状に複合されたタイヤ
- C アーチ形の断面形状のタイヤ
- D 矩形、または逆台形の断面形状のタイヤ
- E 断面形状に特徴のある二輪車用タイヤ
- F スペアタイヤ
- G リムへの装着時にビード間距離が変えられるもの
- Z その他

3/02 ・閉鎖タイヤ、例、トロイダルタイヤ [4]

- A 自転車用丸タイヤ
- B トロイダルタイヤ
- Z その他

3/04 ・断面の相対寸法に特徴があるもの、例、偏平タイヤ（B60C3/06 が優先）[4]

- A 偏平タイヤ
- B ・ラジアルタイヤ
- C ・バイアスタイヤ
- Z その他

3/06 ・非対称のもの [4]

3/08 ・保管または不使用状態にするため折りたためるもの、例、空間を節約するスペアタイヤ（ランフラットタイヤ B60C17/08）[4]

5/00 膨張可能な空気入りタイヤまたは内部チューブ（B60C1/00, B60C9/00-B60C17/00 が優先）[4]

- A 接地する外周形状に特徴のある、低圧空気入りタイヤ
- B 空気圧の異なる二重の空気室を備えたタイヤ
- C 特殊な構造の空気入りタイヤ
- D 膨らまし流体に関するもの
- E 空気の流れ、圧力の制御手段を有するもの
- F 内腔に消音、吸音手段を備えた空気入りタイヤ
- G インナライナに関するもの
- H 車両への、空気入りタイヤの適用、配置に関するもの
- J 車両以外の用途に適用された空気入りタイヤ
- Z その他

5/01 ・実質的なコード補強のないもの、例、コドレスタイヤ、キャストタイヤ [4]

- A キヤスト（注型、流し込み）タイヤ
- B 部分的にのみコード補強されたゴムタイヤ
- Z その他

5/02 ・別個の膨張できる内装物を有するもの、例、内部チューブを有するもの；潤滑用、通気用、タイヤおよび内部チューブ間の相対運動防止用装置（B60C5/20 が優先）[4]

- A チューブ保護用フラップ
- B プラスチック（ウレタン）チューブ

Z その他

5/04 ・膨張できる内装物の形状または構造（B60C5/10 が優先）[4]

- A 断面形状、寸法に特徴のあるもの
- B 環状接合構造、方法に特徴があるもの
- C バルブ座の構造
- Z その他

5/08 ・補強手段を有するもの

- A パンク防止層を有するチューブ
- Z その他

5/10 ・相互に接合できる接合端部を有する単一の分断リングとして形成されたもの [4]

5/12 ・別個の膨張できる内装物をもたないもの、例、リムに対して開口する横断面を有するチューブレスタイヤ（B60C5/20 が優先）[4]

5/14 ・タイヤの内壁に不透過性ライナまたはコティングを有するもの [4]

- A インナライナ-気密層の組成
- Z その他

5/16 ・ビードとリム間の密封手段、例、バンド

- A 両ビード間に跨がる密封バンド
- B リムのほぼ全面に跨がる密封バンド

C	ビ - ド底部とリムのビ - ドシ - トとの間の密封手段
D	ビ - ドとリムフランジ間の密封手段
E	ビ - ドトウ部とリム間の密封手段
Z	その他
5/18	・数個の部材からなるケ - シング, 例 . 取替可能な弓形部材からなるもの
5/20	・多数の独立して膨張可能な室を有するもの (緊急時に荷重支持体となる追加チュ - ブを有するもの B60C17/02) [4]
5/22	・・環状室 [4]
5/24	・・タイヤの横断方向に延びる室壁 [4]
7/00	非膨張性または中実タイヤ (B60C1/00 が優先 ; レ - ルとの係合要素に特徴があるタイヤまたはリム B60B17/00) [2]
A	ベ - スバンド上にトレッドゴムを被着したソリッドタイヤ
B	タイヤの形状のソリッドタイヤ
C	キャスト成形による特殊な構造のソリッドタイヤ
D	特殊な材料、構造からなるソリッドタイヤ
E	バンドの形態のソリッドタイヤ
F	車輪部と一体に形成されたソリッドタイヤ
G	特殊な用途に適合された特殊な形状のソリッドタイヤ
H	特殊な形状の非空気式タイヤ
Z	その他
7/02	・ロ - プまたは剛毛製のもの
7/04	・木材または皮革製のもの
7/06	・金属製のもの
7/08	・多数の弓形部材で製作したもの
7/10	・弾性を増大する手段に特徴があるもの (高弾性車輪 B60B9/00)
A	タイヤ外皮の内部に発泡体が充填されたもの
B	・発泡体がある場で形成されたもの
C	タイヤ外皮の内部に非発泡の弾性材料が充填されたもの
D	タイヤ外皮の内部に挿入される、特殊な形状、構造のインサ - ト
E	弾性を増大するための中空部を備えたもの
F	外輪郭形状、構造に特徴のあるソリッドタイヤ
Z	その他
7/12	・・包囲室, 例 . ガスを満たした室, を利用するもの (膨張可能なタイヤ B60C5/00) [4]
A	チュ - ブ状の包囲室を利用したもの
B	多数の球状の包囲室を利用したもの
C	球以外の形状の、分離独立した多数の包囲室を利用したもの
Z	その他
7/14	・・発条を用いるもの
7/16	・・・ら旋状または平型コイル状のもの
7/18	・・・車軸に対して放射状に配置したもの
7/20	・・・車軸に対して周回状に配置したもの

7/22	・弾性増大以外の目的のはめ込み物をもつもの, 例 . 装甲のためのもの
7/24	・リムまたは車輪本体にタイヤを固着する手段に特徴があるもの
7/26	・・ボルトを用いるもの
7/28	・・帯金またはこれに類するものを用いるもの, 例 . タイヤに帯金を加硫して硬化させたもの
9/00	空気タイヤの補強またはプライ配列 (補強手段を有する内装物 B60C5/08; ビ - ド構造, 例 . 折返しまたは折重ね構造, B60C15/00; タイヤコ - ド自体 D02G3/48; 織物自体 D03D, D04H; 金属ロ - プまたはケ - ブル自体 D07B1/06) [4]
A	有機系コ - ド
B	・ポリエステル
C	・ポリアミド
D	・・芳香族ポリアミド
E	・ビニロン
F	・モノフィラメントからなるもの
G	・2 種以上の異なる繊維材料からなるもの
N	・芯鞘構造の繊維材料からなるもの
H	無機系コ - ド
J	・スチ - ルコ - ド
K	・・スチ - ルの組成, メツキに特徴のあるもの
L	・・撚り構造に特徴のあるもの
M	・・・複撚り構造のもの
Z	その他
このグル - プに分類するとき、積層体が関連する限りにおいて、サブクラス B32B にも分類する。[4]	
9/02	・骨組みカ - カス
A	ビ - ドコア - ヘのコ - ドの装着に特徴のあるもの
B	カ - カスが部分的にのみ配置されたもの
C	カ - カスコ - ドの特殊な配列構造
D	リボン状カ - カス材料の巻き付けによるもの
Z	その他
9/04	・・実質的に平行に配列された各カ - カスプライの補強コ - ド
A	カ - カスプライの重ね継ぎ構造
B	2 種以上の異なる材料のコ - ドが交互に配列されたもの
C	補強コ - ドの簾 (すだれ) 織り、一般
D	被覆ゴムの物理的性質、性状に特徴のあるもの
Z	その他
9/06	・・・コ - ドがビ - ドからビ - ドに斜めに延び、かつ各連続カ - カスプライ内で反対方向に延びるもの, 例 . バイアスプライ (B60C9/07, B60C9/09 が優先) [4]
A	特定の用途に適合されたバイアスタイヤ
B	・自動二輪車用
C	・自転車用
D	・航空機用
E	・レ - ス用
F	・重荷重車両用
G	・軽車両用
H	・スペア - タイヤ用

	J	ベルテッドバイアスタイヤに関する特徴
	K	プライ材料、異なるプライ材料の組み合わせ、に関する特徴
	L	断面形状、相対寸法に特徴のあるもの
	M	特殊なプライ配列構造
	Z	その他
9/07	...	複数の平面内において、コ - ドがビ - ドからビ - ドへ彎曲するもの、例 .S 字コ - ド [4]
9/08	...	コ - ドがビ - ドからビ - ドへの横断方向に延びるもの、すなわちラジアルプライ (B60C9/07 が優先) [4]
	A	特定の用途に適合されたラジアルタイヤ
	B	・自動二輪車用
	C	・乗用車用
	D	・航空機用
	E	・重荷重車輛用
	F	・軽車輛用
	G	・ATV 用
	H	・レ - ス用
	J	特殊なプライ配列構造
	K	異なるプライ材料の組み合わせに関する特徴
	L	他に分類されない補強構造
	M	全体の断面形状寸法に特徴のあるもの
	N	カ - カスプロファイルに特徴のあるもの
	Z	その他
9/09	ビ - ドからビ - ドへ斜めに延びるコ - ドを有する他のカ - カスプライとの組合せ、すなわちラジアルプライとバイアスプライの組合せ [4]
9/10	..	交叉して配列された各カ - カスプライ内の補強コ - ド
9/11	...	編織、編組、またはニット編みプライ [4]
9/12	..	分離した繊維または糸状繊維のゴム引き層で作るもの
9/13	...	2 種以上の異なるコ - ド材料を有するもの [4]
9/14	..	均質材料の板、織物または薄膜で作るもの、例、合成材料、金属板、ゴム
9/16	..	金属製補強はめ込み体で作るもの
9/17	..	タイヤの中央円周面に関して非対称のもの [4]
9/18	・	ベルトまたはブレ - カ - 、頂部の補強または緩衝層の構造または配列
	A	特殊な材料からなるもの、およびその配置
	B	・特殊な織物からなるもの
	C	・分離した繊維で補強されたゴム層からなるもの
	D	・均質材料の板状体からなるもの
	E	特定の種類のタイヤに適合されたベルトまたはブレ - カ - 層
	F	・乗用車用ラジアルタイヤ
	G	・重荷重車輛用タイヤ
	H	・航空機用タイヤ
	J	・自動二輪車用ラジアルタイヤ
	K	ベルト、ブレ - カ - 層のプライ構造、一般
	L	・プライステ - に関連したもの

	M	・クツションまたはカバ - ゴム層を含むもの
	N	・トレッドまたはそのパタ - ンに関連したもの
	P	コア - 体を含む、特殊な冠部の補強構造
	Q	帯状物から形成された、特殊な構造のベルトまたはブレ - カ -
	Z	その他
9/20	..	ゴム引きのほぼ平行な索条プライで作るもの
	A	プライの重ね継ぎ構造
	B	コ - ドの特殊な配列に特徴のあるもの
	C	・単一のコ - ドからなる、カットエンドのない配列構造
	D	特定のコ - ド材料のプライに関する特徴
	E	・スチ - ルコ - ドプライ
	F	異なるコ - ド材料のプライの組み合わせに関する特徴
	G	被覆ゴムの物理的性質、構造に関するもの、一般
	H	プライ端部の形状、形態に関する特徴
	J	ベルトまたはブレ - カ - プライの端部構造
	K	・コ - ドプライによる被覆
	L	・カ - カスとの間のウエツジ状ゴム層に関するもの
	Z	その他
9/22	...	タイヤの円周に沿って配列した索条プライ
	A	単一のコ - ドが螺旋状に巻回されたもの
	B	複数のコ - ドを含むリボンが螺旋状に巻回されたもの
	C	キャツプバンド層に関する特徴
	D	エツジバンド層に関する特徴
	E	コ - ドが周方向に分断されたもの
	F	リフト成型時に伸長するコ - ド材料からなるプライ
	G	その他の、周方向コ - ドプライを含むベルト、ブレ - カ - 構造
	Z	その他
9/24	..	弓形部材で作るもの
9/26	..	折りたたみプライ [4]
	A	折りたたみプライの組み合わせ構造
	B	カットエンドプライを折りたたみプライで包み込んだもの
	C	両側が折り返されたプライとカットエンドプライからなるもの
	D	単一の折りたたみプライからなるもの
	Z	その他
9/28	..	カ - カスに対するベルトまたはブレ - カ - の寸法または曲率により特徴づけられるもの (B60C9/30 が優先) [4]
	A	曲率が異なることに特徴のあるもの
	B	ベルトまたはブレ - カ - の幅寸法がカ - カスの最大幅寸法より大きいもの
	C	曲率に特徴のあるもの
	Z	その他

9/30	・タイヤの中央円周面に関して非対称のもの [4]	C	異なる形状のブロック列からなるブロックパターン
11/00	タイヤのトレッドバンド;トレッドの模様;滑り止め用そう入物	D	ブロックパターンを基調とするパターン
A	トレッドゴム層の構造	E	ブロック自体の形状または構造
B	・トレッドの厚み方向に異なるゴム層が配置されたもの	Z	その他
C	・トレッドの幅方向に異なるゴム層が配置されたもの	11/04	・模様の一段高い部分が連続した円周方向のリップのみからなるもの,例:ジグザグ状 (B60C11/12,B60C11/13 が優先) [4,6]
D	トレッドゴムの性状または物理的性質に特徴のあるもの	11/11	・模様の一段高い部分が隔離要素のみからなるもの,例:ブロック (B60C11/12,B60C11/13 が優先) [4]
E	トレッドの表面処理または被覆に特徴のあるもの	A	ブロックラグからなるパターン
F	トレッドの断面形状または寸法に特徴のあるもの	Z	その他
G	トレッドの構造に特徴のあるもの	11/113	・模様の一段高い部分が一端から他端へトレッドを横切って連続的に延びる突起のみからなるもの [6]
H	トレッド表面の形状に特徴のあるもの	11/117	・隔離凹部からのみ形成されるもの,例:溝,細長い穴または孔 (B60C11/12,B60C11/13 が優先) [6]
Z	その他	11/117 100	・・カップ状凹部または突起を有するもの
11/01	・トレッドとサイドウォール間の肩部の形状,例:丸形,段付き,片持ち型(サイドウォールの溝またはリップの配列 B60C13/02) [4]	A	吸盤としての作用を有するもの
A	トレッド端とサイドウォール間の形状	Z	その他
B	トレッドショルダ部の形状	11/12	・狭いスリットまたは切込みの使用に特徴があるもの,例:サイプ [4]
Z	その他	A	サイピングの形状または構造
11/02	・取替可能なトレッド	B	サイピングの配置または配列
A	トレッドの更生	C	・ブロックパターンへの適用
B	交換可能なトレッド	D	・周方向リップへの適用
C	タイヤのトレッドカバー	E	トレッド全幅にわたって切込み,サイピングを施したものの
Z	その他	Z	その他
11/03	・トレッド模様 [4]	11/13	・・溝の断面に特徴があるもの,例:補強用または石噛み防止用 [6]
A	模様エレメントのピッチ配列に特徴のあるパターン	A	溝の構造または形状
B	非対称パターン	B	・タイヤ周方向に延びる溝
C	指向性,方向性パターン	C	・タイヤ幅方向に延びる溝
D	特別な用途のタイヤに特に適合されたパターン	D	・摩耗と共にパターンが変化するもの
E	・二輪車用タイヤに特に適合されたパターン	Z	その他
F	他に分類できない形式の特殊なパターン	11/14	・滑り止め用そう入物,例:トレッドバンドに加硫したもの
Z	その他	A	硬質粒子を埋設したもの
11/03 100	・・回転軸に対して円周方向に配置されるもの,例:ジグザグ状	Z	その他
A	リップパターン	11/16	・・栓体状のもの,例:金属製のもの,織物製のもの
B	リップ・ラグパターンまたはリップ・ブロックパターン	A	スパイクピン自体またはスタッド自体
C	周方向リップを基調とするパターン	B	スパイクを出没する作動手段を一体に備えたもの
Z	その他	C	・流体作動手段
11/03 200	・・回転軸に対して平行または斜めに配列されるもの	D	弾性体を介して出没可能に取り付けられたもの
A	ラグ溝を設けたパターン	E	スパイクピンの装着または取り外し
B	ラグを有するパターン	Z	その他
C	羽根ラグまたはスベードラグを有するもの	11/18	・・帯状のもの,例:櫛状金具,摩耗度の異なるゴム製帯 (B60C11/20 が優先)
D	トレッドを横切る溝を基調とするパターン	11/20	・・コイル状のもの
Z	その他	11/22	・複タイヤ間のトレッドリング [4]
11/03 300	・・隔離要素,例:ブロック,を有するもの	11/24	・摩耗表示装置 [4]
A	四辺形状のブロックからなるブロックパターン	A	摩耗表示のための着色ゴムを埋設したもの
B	四辺形以外の形状のブロックからなるブロックパターン	B	摩耗表示のための溝または凹凸部

13/00	Z その他 タイヤのサイドウォール; その保護, 装飾, マーキング等 (B60C17/08 が優先; タイヤの肩部 B60C11/01; 取りはずして できるタイヤサイドウォールトリムリング B60B7/01) [4,5]	F ・リムフランジに着座するもの G ・・負荷時、または空気抜け時にリム フランジに着座するもの H ・ストレスを生じさせる着座 J リムへのビードの固着、一般 K ・ビードの回り止め L ・クランプによる固着 M ・中間部材を介して取り付けしたもの N ・ビード押さえリングによる固着 P ・ビードを外側でリムフランジに係止 する手段を有するもの Z その他のもの
	A タイヤ識別方法及び装置〔例、マー キング〕〔夏冬タイヤはき替明示シール 、G09F3/00S 優先〕 B 泥飛散防止装置 C 文字、図形、等の表示、標識、標象 D サイドウォールの外表面に形成された 附属部の形状、構造 E サイドウォールゴム層の物理的性質、 構造 F 外傷防止のための内部補強層の配置 G サイドウォールからビード部にかけて の強化構造 H サイドウォールの輪郭形状に関する特 徴 J サイドウォールに関する特徴、一般 Z その他のもの	15/024 ・・ビード輪郭、例、リップ、溝、またはリ ブ [4] A リムの溝に嵌合する延長トウ部を有 するもの B 傾斜したリムに圧縮して装着される ビードの輪郭形状 C 嵌合形式のもの、一般 Z その他
13/02	・溝またはリップの配列 [4]	15/028 ・・ビード間スベサ (緊急荷重支持手段 B60C17/00) [4]
13/04	・環状はめ込み体またはカバを有する もの、例、ホワイトサイドウォール [4]	15/032 ・・膨張可能なもの [4] 15/036 ・・リムに永久固定されたタイヤ、例、接 着剤によるもの、加硫によるもの [4]
15/00	A 保護用カバ Z その他のもの タイヤビード、例、プライ折返しまたは 折重ね A プライ折返し端の被覆 B カカスプライの折返しまたは折重ね C ・ビードコアに巻き付けられたもの D ・複数のビードコア間に挟み込まれた もの E ・折返しの端部が折り曲げられたもの F ・外側から折返されたプライのみから なるもの G ・内側から折返されたプライと外側から 折返されたプライとを含むもの H ・ビードコアに至らないプライを含む もの J ・多数のプライが複数のビードコアに それぞれ折返されたもの K ビード部の形状・構造、一般 L ・ビード部の表面形状、構造 M ・ビード部からサイドウォールにかけ ての外側輪郭形状 N ・密着性向上のためのゴム層の配置構 造 P ・ビード部の表面被覆 Z その他のもの	15/04 ・ビード芯 (タイヤのビードリングまたは ビード芯の製造 B29D30/48) [4] A 有機材料からなるもの B 金属材料からなるもの C ・スチールワイヤの連続巻線からなる もの D ・スチールワイヤの撚線からなるもの E ・特殊な形状のワイヤまたは長尺材 料からなるもの F ・単一の金属材料を主骨格とするもの G ・ビードコアの被覆 Z その他
		15/05 ・・多数のもの、例、各ビードに2個以上 のコアを有するもの [4]
		15/06 ・フリップストリップ、フィラまたは チェファストリップ A フリツパストリップに関するもの B フィラ (ビードエベックス) に 関するもの C チェファストリップに関するもの D 特定の種類のタイヤに適合されたビ ード部補強構造 E ・乗用車用ラジアルタイヤ F ・重荷重車輛用タイヤ G ・・スチールラジアルタイヤ H ・軽トラック用タイヤ J ・自動二輪車用タイヤ K ・航空機用タイヤ L ・レス用タイヤ M ビードコア・フィラ組立体 N 補強プライに関する特徴、一般 P 対称、または非対称であることに特 徴のあるビード部補強構造 Q 追加の特殊なビード部補強構造体を 有するもの
15/02	・リムのビードの装着または固着 (チュ ープレスタイヤのビードとリム間の密 封手段 B60C5/16; リムに対する中実タ イヤの固着手段 B60C7/24; リム B60B21 /00) [4] A 密封構造 B ビード・ストツパ C タイヤビードがリムの内側に装着さ れたもの D リムへのビード着座、一般 E ・平かな、またはわずかに傾斜したリ ムフランジに沿うもの	

	R	ビ - ドコア - を含まないビ - ド部補強構造		A	圧力表示, 圧力測定 (タイヤゲ - ジ ,G01L17/00A 優先)
	Z	その他		B	調整器, 例 . 弁, 圧力源とタイヤとの連結部
17/00		損傷または空気抜け状態において, 制限された運転ができるようにする手段に特徴があるタイヤ; その付属品 (多数の独立して膨張可能な室を有するもの B60C5/20)		C	逃がし口を有する弁
	A	緊急時の荷重支持部を一体に備えるもの		D	ホ - ス, 接続部
	B	サイドウォールが付加的なゴム層により補強されたもの		E	液体注入
	C	クラウン部を強化する付加的な弾性部材を備えたもの		G	検知素子 (空気圧検出装置 ,G01L17/00G 優先)
	D	緊急時の補助輪, または同様のもの		H	リ - ド線の保護
	Z	その他	23/02	Z	その他
17/01		・緊急時に荷重支持体となる付加的な膨張ができる支持体を利用するもの [4]			・タイヤ圧力によって作動する情報伝達装置
17/02		・緊急時にのみ膨張または拡大されるものの [4]	23/04		・車輪またはタイヤに取付けるもの
17/04		・緊急時に荷重支持体となる付加的な膨張ができない支持体を利用するもの	23/04 110		・送信側装置の構造
	A	荷重支持体がビ - ド間スペ - サ - を兼ねるもの		A	筐体の形状, 構造, 材質, 配線
	B	荷重支持体をビ - ド間隔保持部材とともに利用したもの		B	配置
	Z	その他		C	・バルブ
17/06		・弾性を有するもの [4]		D	・車輪のリム
17/08		・サイドウォール - ルの折りたたみを容易にする装置, 例 . ラン フラット型サイドウォール (保管用 B60C3/08) [4]		E	・タイヤのゴム部分
17/10		・内部の潤滑 [4]		Z	その他
19/00		他に分類されないタイヤの部品または構造	23/04 120		・駆動源
	A	釘刺さり検知		A	電池に特徴のあるもの
	B	他に分類されない, タイヤの作動状態を検知するための構造		B	自己発電手段に特徴のあるもの, 例 . タイヤの運動, 状態変化を利用するもの
	C	タイヤのバランス調整, 制振		C	外部給電手段に特徴のあるもの, 例 . タイヤ内外間で起電力を発生するもの
	D	集電タイヤ		Z	その他
	E	磁石を埋設したタイヤ	23/04 130		・装置の起動, 停止, 例 . トリガ信号の入力またはスリ - ブモ - ド
	F	発電, エネルギー - 回収タイヤ		A	動機
	G	その他の, 特殊な埋設物を有するタイヤ		B	・車両状態, 例 . 車速, イグニッションオンまたは空気圧
	H	タイヤの試験, 検査, 計測に関する機器, 装置		C	・時間的要因
	J	タイヤの保管, 収納, 管理に関する器具, 装置		D	特に省エネルギー - を目的とした設定, 例 . スリ - ブモ - ドとウェイクモ - ドの切換
	K	他の, タイヤに関連して使用される部品, 器具		E	起動, 停止信号の生成及び送受信に関する特徴
	L	廃棄タイヤの利用に関するもの		Z	その他
	Z	その他	23/04 140		・装置の識別
19/04		・リム以外の手段により閉塞できる開口を備えたタイヤ; その閉塞手段		A	タイヤと装置の ID の対応付け
19/08		・静電気消散装置		B	送信元の装置の特定; 混信, クロス - トーク対策
19/12		・パンク防止装置 (B60C9/00 が優先; 補強手段を持つ膨張可能な内装物 B60C5/08) [4]		C	識別手法
	A	タイヤとチュ - プとの間に配設されたもの		D	・車輪の状態, 例 . 位置, 速度または加速度, を利用するもの
	Z	その他		E	・信号の特性, 例 . 強度, 位相または受信態様, を利用するもの
23/00		特に車両に取付けるのに適した, タイヤ圧力または温度の測定, 情報伝達装置あるいはタイヤ圧力または温度を制御または分配する装置 (測定一般 G01, 例 . G01L17/00; 遠隔信号一般 G08); 車両におけるタイヤの膨張装置の配置, 例 . ポンプ, タンクの (ポンプそれ自体 F04; タンクそれ自体 F17C); タイヤ冷却装置 [3]	23/04 150	F	スベアタイヤ
				Z	その他
					・測定; 伝送
				A	測定
				B	・機構部分の特徴, 例 . スイッチやダイヤフラム
				C	伝送
				D	・伝送媒体に特徴のあるもの
				E	・非接触で伝達するもの, 例 . 電磁波, 電磁場または音
				F	・直接接触, 有線によるもの
				G	・デジタル伝送の特徴, 例 . 通信プロトコル, 規格; 信号の取扱い, データ形式, に特徴のあるもの

	H	・送受信装置の制御, 例. アルゴリズムの面, に特徴のあるもの	25/01	・車輪からタイヤを取りはずし, または車輪にタイヤを取付けるためのもの [5]
	J	・通信障害対策, 例. ノルポイント, デットゾーン対策	25/02	・タイヤ用レバ - または類似のもの, 例. 手握りのもの (機械作動のもの B60C25/05) [5]
	K	・アンテナに特徴のあるもの	25/04	・車輪の軸心の回りに旋回するもの, またはリム端に沿って可動のもの, 例. 転動可能なもの [5]
	Z	その他	25/05	・機械 [5]
23/04 160		・測定値の処理, 分析に特徴のあるもの	25/12	・ビ - ドを取付けるだけのためのもの [5]
	A	閾値, 報知条件の設定	A	手動式
	B	測定値の補正, 例. 温度等に関する補正	B	動力式
	C	信号処理, 例. フィルタ	C	チュー - プレスタイヤへの空気充填
	Z	その他	Z	その他
23/04 170		・受信側装置の構造	25/122	・タイヤのトレッドに作用するもの [5]
23/04 180		・送信された情報を提示する手段	25/125	・ビ - ドを取りはずすだけのためのもの [5]
	A	視覚的なもの	A	手動式
	B	聴覚的なもの	B	動力式
	Z	その他	Z	その他
23/04 190		・初期設定	25/128	・ビ - ドまたはサイドウォール - ルの全周に軸方向に作用するもの [5]
23/04 200		・動作モード	25/13	・ビ - ドまたはサイドウォール - ルの一部に軸方向に作用するもの [5]
23/04 210		・車両内の他のシステムとの協働	25/132	・タイヤの取りはずし, および取付けのためのもの (ビ - ドを取付けるだけのためのもの B60C25/12; ビ - ドを取りはずすだけのためのもの B60C25/125) [5]
23/04 220		・車両外部との接続に特徴	A	手動式
	A	可搬式のもの, 例. 携帯端末	B	動力式
	B	外部施設, 例. サ - ビスセンタ -	Z	その他
	C	構成要素間の通信に特徴のあるもの, 例. 車両と携帯端末間の通信内容, 通信形式	25/135	・車輪の軸心に沿って移動できるタイヤ支持体または工具を有するもの [5]
	Z	その他	25/138	・工具またはタイヤ支持体が回転運動をするもの [5]
23/04 230		・システムの維持, 例. 異常, 故障対策; 誤操作対策	25/14	・タイヤのビ - ドを拡開するための装置または工具 (B60C25/12 が優先) [5]
23/06		・タイヤの変形により作動される情報伝達装置 (摩耗表示装置 B60C11/24)	25/15	・タイヤを反転するための手段を有するもの [5]
	A	回転数・回転速度を検出するもの	25/18	・空気弁の取付けまたは取外し用工具
	B	接地圧・接地面積を検出するもの	25/20	・金属製タイヤの取付工具, 例. 木製リムに取付けた鉄製タイヤ
	C	サイドウォール - ルの形状変化を検出するもの	27/00	弾性タイヤまたは弾性タイヤをもつ車輪に一時的に取付可能な滑り止め装置
	D	タイヤの高さ変化を検出するもの, 例. 車体の傾斜	A	ホイール - ルの一側に放射状に装置するもの
	Z	その他	B	タイヤの接地部にベルト等を挟むもの
23/08		・地面との接触によるもの	C	タイヤに加工するもの
	A	路面への接触体を有するもの	Z	その他
	B	タイヤ自体を発音体又は, 発振源とするもの	27/02	・トレッドの弓形部分に限定して張設するもの (B60C27/20 が優先)
	C	タイヤ内に発音装置を有するもの	27/04	・接地部分が剛性のもの
	D	タイヤ内面への接触体を有するもの	27/06	・トレッドの全周にわたって張設するもの, 例. チェーン製のもの (B60C27/20 が優先)
	Z	その他	A	梯子形チェン
23/10		・車両に取付けるタイヤ膨張用ポンプ装置の配置	B	網形チェン
23/12		・走行車輪によって駆動されるもの	C	連結リンクを用いるもの
23/14		・車両原動機によって駆動されるもの	D	クロスチェン (含. 接続, 補修リング)
	A	排気を利用するもの		
	B	エンジン自体をポンプとするもの		
	Z	その他		
23/16		・車両に取付ける空気タンク装置の配置		
23/18		・タイヤ冷却手段 [3,4]		
23/19		・熱を発散させるためのもの [4]		
23/20		・タイヤ温度の測定または情報伝達装置 [3]		
25/00		タイヤの取り付け, 取りはずし, または検査用装置または工具 (車輪またはその部品を支持するための手段に特徴のある装置, または工具 B60B30/00) [5]		

E	サイドチエ - ン		F	・・装着を容易にするもの	
F	・サイドチエ - ンの一方に杆状体を並設したもの		G	多数の板をクロ - ラ状に連結したものの	
G	・サイドチエ - ンの一方の端部を杆状体としたもの		H	ラグ又はガ - ドル等の路面に直角な板体から成るもの	
H	・分割型サイドチエ - ン		Z	その他	
J	・・サイドチエ - ンの一方を分割したもの	27/22		・タンデムタイヤ用のもの（無端軌道形式のもの B62D）	
K	・クロスチエ - ンの一部を着脱自在としたもの	29/00		タイヤまたはリムに対するタイヤ膨張弁の配置；タイヤまたはリムへの弁の取付け；他に分類されないタイヤ膨張弁用付属具（弁の取付けまたは取りはずし用具 B60C25/18；弁それ自体，弁の塵よけキャップ F16K）[4,5]	
L	・サイドチエ - ンの一方を長くしたもの			・リムへの取付け [4]	
M	・装着を容易にするサイドチエ - ンの構造	29/02		・タイヤへの取付け [4]	
N	・杆状体から成るサイド	29/04		・他に分類されないタイヤ膨張弁用付属具，例．ハウジング，保護具，弁キャップ用カバー，ロック [5]	
P	・板状体から成るサイド	29/06		このサブクラスの他のグル - プに分類されない主題事項 [8]	
Q	サイドチエ - ン用連結金具				
R	・回動型連結金具				
S	・フック型連結金具〔可動部の無いもの〕	99/00			
T	ホイ - ルに留めるもの				
U	クロスチエ - ンとサイドチエ - ンとのコネクタ				
V	・脱落防止機構を有するコネクタ				
W	・素材の折曲，細径部の形成によるコネクタ				
X	ダブルタイヤ用チエ - ン				
Y	タイヤチエ - ン装着補助具				
Z	その他〔含．チエ - ンの左右識別手段〕				
27/08	・・摩耗を保護するラグまたはリングを含むもの				
27/10	・・緊張装置をもつもの				
27/12	・・・弾力的なもの				
A	弾性を有する半径方向又は切線方向の緊締具				
B	環状緊締具				
D	掛止鉤				
E	サイドチエ - ンに弾性を持たせたもの				
F	リムを跨ぐもの				
Z	その他				
27/14	・・自動的に取付可能なもの				
27/16	・・緻密材料で作るもの，例．皮革				
A	緻密材料で作られたもの〔含．網状，梯子状のもの〕				
B	・補強されたもの				
C	・装着手段				
D	・ワイヤから成るもの				
E	・踏面のみ覆うもの				
F	・・装着手段				
G	・サイドウォ - ルも覆うもの				
H	・・装着手段				
J	・スパイク等をもつもの				
Z	その他				
27/18	・・・材料が織物であるもの，例．織成ワイヤ -				
27/20	・接地する板状要素をもつもの				
A	板状要素				
B	・芯線を有するもの				
C	・装着手段				
D	・スパイク等をもつもの				
E	・サイド体への連結構造〔含．板状体の側端構造〕				