

B60V 空気クッション車両

注

このサブクラスにおいては、下記の表現は以下に示す意味で用いる：

“ 空気クッション乗物 ” は、空気または他の気体クッションにより地表上または水面上に全体的にまたは部分的に支持されるあらゆる乗物を含む。

| | |
|------|--|
| 1/00 | 空気クッション車両（空気クッション上を走行するように改良または修正された地上用車両，水上用車両，または航空機 B60V3/00） |
| 1/02 | ・クッションの一部が少なくとも周辺流体カ - テンにより形成され保持されるもの |
| 1/04 | ・クッションが少なくとも一部壁により保持されるもの |
| 1/06 | ・クッションが圧力室内に形成されるもの |
| 1/08 | ・車両の前進運動中にラム効果によりクッションが形成されるもの |
| 1/10 | ・カ - テン形成ノズルまたは車両底面が渦状カ - テンを作るような形状をしているもの |
| 1/11 | ・安定性または姿勢の制御 [2] |
| 1/12 | ・クッションの分割によるもの [2] |
| 1/14 | ・推進；その制御（B60V1/11 が優先） [2] |
| 1/15 | ・クッション形成流体の一部を利用するもの [2] |
| 1/16 | ・可撓スカ - ト |
| 1/18 | ・本体構造 |
| 1/20 | ・しぶきそらせ装置 |
| 1/22 | ・水中翼をもつもの |
| 3/00 | 空気クッション上を走行するように改良または修正された地上用車両，水上用車両，または航空機 |
| 3/02 | ・地上用車両，例．路面車両 |
| 3/04 | ・軌条または他の案内手段と協働するもの，例．軌条と乗物との間に空気クッションをもつもの |
| 3/06 | ・水上用車両 |
| 3/08 | ・航空機，例．その空気クッション着陸装置 |

