

F23L	空気または不燃性液体またはガスの燃焼装置への供給一般（空気または蒸気を供給する手段をもつ火橋 F23M3/04; 空気供給通路をもつ邪魔板または遮板 F23M9/04）; 燃焼装置への空気供給または通風の制御に特に適合したバルブまたはダンパ; 燃焼装置への誘引通風; 煙突または通風軸の先端; 煙道の末端
<u>サブクラス内の索引</u>	
空気供給	
通路 :1 次空気のためのもの ;2 次空気のためのもの	
1/00;9/00	
バルブまたはダンパ	
構造..... 13/00	
配置 : 火の前方のもの ; 火の後方のもの.. 3/00;11/00	
火の前方の送風発生装置 ; 燃焼用空気の加熱	
5/00;15/00	
火への空気以外の不燃性の液体またはガスの供給	
7/00	
通風誘引..... 17/00	
このサブクラスの他のグループに分類されない主題事項	
99/00[8]	
1/00	燃焼用の 1 次空気を送るための通路または開口（空気入口にある邪魔板または転向板 F23M9/02）
A	空気取り入れ部分に特徴を有するもの〔G,H が優先〕
B	空気供給通路に特徴を有するもの〔G,H が優先〕
C	・排気路へのバイパスを有するもの
D	燃焼部への開口
E	・旋回手段、保炎手段を備えるもの
F	火の前の消音手段
G	オリフィスを備えるもの
H	フィルタを備えるもの
Z	その他のもの
1/02	・火の下方へ空気を送入することによるもの
3/00	火の前のバルブまたはダンパの配置
5/00	火の前の送風発生装置
5/02	・ファンまたは送風機の配置
5/04	・燃焼空気の吸引によるもの、例・蒸気噴射を用いるもの
7/00	火への空気以外の不燃性の液体またはガスの供給、例・酸素、蒸気
A	酸素の供給
B	酸素富化空気の供給
C	水または水蒸気の供給
Z	その他のもの
9/00	燃料の燃焼を完全にするための 2 次空気を送る通路または開口（空気入口にある邪魔板または転向板 F23M9/02）
9/02	・火の上方へ空気を送入することによるもの
9/04	・火の届かない所、すなわち煙の流出口近辺、へ空気を送入することによるもの
9/06	・火床へ空気を送入することによるもの
11/00	火の後のバルブまたはダンパの配置
11/02	・煙道へ空気を流入させることによって通風を減じるためのもの
13/00	空気供給または通風を制御するためのバルブまたはダンパの構造
A	排ガス通路緊急遮断弁

Z	その他のもの
13/02	・1 軸のまわりにのみ回転しその他の動きをしないもの（おのおのが 1 軸のまわりに回転する連結された、しころ板のように形成されたもの F23L13/08）
13/04	・面に垂直な軸をもつもの
13/06	・滑動のみができるもの
13/08	・回転窓のように動作するもの ; 板すだれのように動作するもの
13/10	・滑動および回転の両方を含む組み合わせられた動きをもつもの
15/00	燃焼用に供給される空気の加熱
A	廃熱を利用するもの
B	・廃ガスによる熱交換器の過熱、腐食を防止するもの
Z	その他のもの
15/02	・蓄熱式熱交換器の配置
15/04	・復熱式熱交換器の配置
17/00	誘引通風 ; 煙突または通風軸の先端 ; 煙道の末端
A	逆風防止手段を備えるもの
B	・逆風の排出通路を有するもの
C	・円錐状パフラを有するもの
D	・排出通路にダンパを有するもの
E	・外風によるエジエクタ作用を利用するもの
F	・ノズル状の排気口部を有するもの
G	・ダンパによる煙道の閉鎖
H	・逆流防止板の形状、配置
J	・ギヤラリ状逆風防止板
K	・燃焼器本体内に設けた逆流防止機構
L	・検知手段を有するもの
M	・防雨構造を有するもの
Z	その他のもの
17/00 601	・誘引通風一般
A	自然排気
B	・伸縮自在の煙突
C	強制排気
D	自然排気、強制排気の切換え
E	排気路にバイパスを有するもの
G	ダンパを有するもの
H	検知手段を有するもの
J	排気の整流部材、抵抗部材 ex. オリフィス
K	煙突、送風機以外の排気誘引手段
L	・水、水蒸気の噴射
M	・排気ガスの再加熱
N	外気の煙道への導入
P	・ノズル状の排気口部を有するもの
Q	・強制給気によるもの
Z	その他のもの
17/02	・煙突または通風軸の先端 ; 煙道の末端
A	スタックレイン〔ダウンウオツシユ〕の防止〔ドレン除去手段は F23L17/14〕
D	・ミストセパレ - タ
E	・排気ガスの旋回によるもの
F	・吸湿部材によるもの
H	・ドラフト力の付与 ex. ノズル状の煙突先端
J	・外気の導入、エアカ - テンの形成

	L	・煙突頂部付近の渦流発生の抑制		L	・給排気筒先端が縮径したもの
	M	・加熱によるミスト発生の抑制		M	・給排気筒先端が給排気筒と同径のもの
	B	・集合煙突		N	・先端部が2重筒以外の給排気筒
	C	・煙突先端開口面積を可変とするもの		P	給排気筒の壁面への取付構造
	Z	その他のもの		Q	・傾斜した給排気筒
17/02 602	..	排気筒トツプの構造		R	可とう部を有する給排気筒
	A	排気の促進		S	防雨構造、耐水構造
	B	・耐風構造		T	消音構造、防音構造
	C	..外風の吹抜けによる排気の誘引		U	断熱構造
	D	排気ガスの排出方向の選択(クレーム中の指示)		V	検知手段を有するもの
	E	防雨構造、耐水構造		W	調整部材を有するもの ex. ダンパ
	F	消音構造、防音構造		X	給排気筒に設けたカバ - ex. 火傷防止板
	G	過熱防止 ex. 遮熱板		Y	数値限定を付したものの
	H	・排気ガスの冷却		Z	その他のもの
	J	取付構造	17/06	..	分岐したもの ;T 形のもの
	K	排気筒トツプのコンパクト化	17/08	..	共軸の円錐またはル - パをもつもの
	Z	その他のもの	17/10	..	その中で先端が全体として動くもの
17/02 603	..	排気筒トツプの配置	17/12	..	先端または末端を煙突、軸または煙道に固定するための装置
	A	燃焼器本体の上面		A	二重管構造の給排気筒の接続
	B	燃焼器本体の側面		B	排気筒のみの燃焼器への接続
	Z	その他のもの		C	燃焼器本体上面への排気筒の接続
17/04	..	平衡 煙道装置, すなわち燃焼器の空気入口と煙出口とを結合する装置		D	燃焼器本体側面への排気筒の接続
	A	自然通風型給排気筒〔D が優先〕		E	・本体と壁との間に接続部を有するもの
	B	強制通風型給排気筒〔D が優先〕		F	排気筒と燃焼器相互の位置関係可変
	D	屋外設置型給排気筒		G	・摺動自在のもの
	E	・燃焼器本体側面の排気筒トツプ		H	・回転自在のもの
	F	・燃焼器本体上面の排気筒トツプ		J	・複数の接続位置の選択が可能
	G	・複数の燃焼室を有する排気筒トツプ		K	・排気筒の継足しが可能
	Z	その他のもの		L	ネジ、ビスによる接続構造
17/04 604	...	給排気筒トツプの給気構造		M	弾性係止片による接続構造
	A	給気ガイド ex. 整流板、給気促進板		N	抜け止め部材を有するもの
	B	・過剰給気の防止 ex. 防風板		P	接続部のシ - ル
	C	正面板の一部に給気口を有するもの	17/14	Z	その他のもの
	Z	その他のもの		..	ドレン装置
17/04 605	...	給排気筒トツプの排気構造		A	煙道への雨水の侵入防止
	A	排気ガイド ex. 整流板		B	ミストセパレ - タ
	B	・防風板を有するもの		C	・排気ガスの旋回によるもの
	C	..ギヤラリの形状に特徴		D	・煙道内部のドレン受けによるもの
	D	・外風の吹抜けによる排気の誘引		E	・煙突継手部でのドレン捕集
	E	・過熱防止 ex. 遮熱板		F	・吸湿部材によるもの
	F	外気の煙道への導入		G	・排気ガスの冷却によるもの
	Z	その他のもの		H	加熱による水分の凝縮の防止
17/04 606	...	給排気筒トツプの共通構造、組合せ構造		J	ドレンの排出
	A	排気の給気への混入防止		K	・排出部にオリフイス、フィルタを有するもの
	B	・給排気口の仕切板		L	・熱交換器からのドレン排出
	C	・給排気口の配置 ex. 直交する給排気口		P	ドレン無害化 ex. 中和
	D	・ノズル状の排気口部を有するもの		Q	ドレンの再利用 ex. 加湿に使用
	E	床下給排気式		R	家庭用燃焼器のドレン装置
	F	平衡通風、強制通風の相互の切換え	17/16	S	大型直立煙突のドレン装置
	G	給排気のバイパス構造		Z	その他のもの
	H	給排気筒のコンパクト化		・	吸引装置, 例: 蒸気噴射, 火の届かない所で燃焼生成物に作用するもの
	J	給排気ダクトの形状の指示		A	エジクタ作用を利用するもの
	K	・給排気筒先端が拡径したもの		L	・温風ファンによる誘引ガスの供給
				M	..排気ガス流に温風ファンが対向したものの

	P	・ノズルによる誘引ガスの供給
	Q	・排気ガスによる外気の吸引
	R	・誘引ガスの導入方向の指示
	S	・調整部材を有するもの ex. ダンパ
	B	火の前後に煙突以外の送風手段を有するもの
	Z	その他のもの
17/16 607	..	排気吸引装置の吸引方式
	A	排気ファンのみによる吸引
	B	給排気ファンの両方で行う吸引
	C	排気ファン以外の手段による吸引
	Z	その他のもの
17/16 608	..	排気吸引ファンの駆動方式
	A	排気ファンと他の装置の駆動を兼用
	B	給気ファンと駆動を兼用
	C	燃料ポンプと駆動を兼用
	D	電動機以外のファン駆動方式
	E	熱電素子による電源の供給
	Z	その他のもの
17/16 609	..	排気吸引装置の構造
	A	排気ファンの構造 ex. 翼構造
	B	排気ファンの取付構造
	C	排気ファンの配置
	D	排気ファンの冷却
	E	・燃焼用給気による冷却
	F	..一部給気の排気通路への供給
	G	・別体の冷却ファンによる冷却
	H	耐熱構造 ex. 遮熱板
	J	ファンの結露、腐食の防止
	K	通風制御装置、安全制御装置
	L	・排気ダンパを有するもの
	M	・検知手段を有するもの
	N	・逆風防止装置
	P	排気路構造
	Q	・二重管構造の給排気通路
	R	・給気路へのバイパス路を有するもの
	S	・排気通路の位置が可変のもの
	T	複数の燃焼室からの排気装置
	U	送風機構のコンパクト化
	Z	その他のもの
99/00		このサブクラスの他のグループに分類されない主題事項 [8]

