

## B61 鉄道

### 注

このクラスにおいては、下記の表現は以下に示す意味で用いる：

- ・“鉄道方式”は、以下のものを包含する：
  - a. 列車、個々の旅客車両、荷物運搬器を車輪やロ - ラ用の軌条、ロ - プ、ケ - ブルまたは他の案内素子、あるいは滑走する非摩擦装置によって、限定された地面または高架軌道を案内走行する方式；
  - b. 人間や荷物用の運搬器あるいは推進器を取り付けている方法、例：懸架形式、動きうる通路を定めた案内引張りロ - プあるいはケ - ブル；
  - c. 車両、荷物運搬器または荷物が、連続した引張り部材、例：ケ - ブル、チェ - ン、に対して選択的に連結されるか、または連結を解かれるようになっていて上記タイプのいずれかの方式すなわちパウ - アンドフリ - 方式；
- ・“鉄道方式”は下記を含まない：
  - a. 連続的なけん引要素に永続的に取り付けられたロ - ドキャリアを備えたコンベヤ、例：チェ - ンコンベヤ、これはグル - プ B65G17/00 に含まれる；
  - b. 支持面またはその下にある材料の上に物品または材料を運ぶコンベヤ、例：スクレ - パ - コンベヤ、これはグル - プ B65G19/00 に含まれる。

## B61B 鉄道方式；他に分類されない設備 (リフトまたはホイスト、エレベ - タ、エスカレ - タ、移動歩道 B66B) [4]

### 注

このサブクラスにおいては、下記の用語は以下に示す意味で用いる：

- ・“ロ - プ鉄道”は、牽引または懸吊手段としてケ - ブルまたはチェ - ンを使用する鉄道を包含する；
- ・“ロ - プ”、“ケ - ブル”または“チェ - ン”の各語は、特別の記載がない限り、同等のものである。[2]

### サブクラス内の索引

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 普通的方式.....                  | 1/00        |
| 高架方式.....                   | 3/00,5/00   |
| ケ - ブル方式                    |             |
| 屈曲自在な懸架された軌道；剛体軌道 7/00;9/00 |             |
| 無軌道 11/00                   |             |
| パウ - アンドフリ - 方式 (R) 10/00   |             |
| 構成部品 12/00                  |             |
| 他の方式；結合装置.....              | 13/00;15/00 |

1/00 停車場、プラットフォームまたは側線の一般的な配置；軌条網；鉄道車両の操車方式（入換ハンプまたは入換装置 B61J；プラットフォームの構造 E01F1/00；時刻表 G09D）

- A 軌条網
- B 鉄道車両の操車方式
- Z その他のもの

1/02 乗客のための保護装置を含めた停車場ならびにプラットフォームの一般的な配置

### 高架鉄道

3/00 懸吊車両をもった高架鉄道方式（懸架された屈曲自在な軌道をもったもの B61B7/00；単軌条をもった跨座式または釣合い式 B61B13/06；推進ケ - ブルをもったものおよび物資の輸送用のもの B65G；軌道 E01B25/00）

- A シヤツタ -
- Z その他のもの

3/02 自己推進車両をもったもの

- A C字型軌条式
- B 荷運搬部、積み卸し
- C 検出、制御
- Z その他のもの

5/00 懸吊車両をもたない高架鉄道方式（単軌条をもったもの B61B13/04；軌道 E01B25/00）

5/02 二本またはそれ以上の軌条をもったもの

ロ - プ鉄道；パウ - アンドフリ - 方式 [2]

7/00 懸架された屈曲自在の軌道をもったロ - プ鉄道方式

- A 飛行車
- B 水上車、水中車
- Z その他のもの

7/02 別個の曳索をもったもの

7/04 曳索として働く懸架軌道をもったもの

7/06 自己推進車両をもったもの

9/00 剛体軌道と牽引ケ - ブルを有する市街鉄道または鋼索鉄道方式（曳索のクリップ B61B12/12；牽引ケ - ブルをもつ車両入れ換え装置 B61J）[2]

- A 斜昇降用
- B 鋼索と車両を係脱できるもの
- C 懸吊式
- D 自走式
- E 給電ケ - ブル、信号ケ - ブルを有するもの
- Z その他のもの

10/00 パウ - アンドフリ - 方式（案内つきの引張ケ - ブルのみを有するスキ - リフト、そりリフトまたは類似の無軌道方式 B61B11/00）[2]

- A 牽引要素の構造
- B 牽引要素の駆動
- C 停止、位置決め
- D 検出、制御
- E 牽引要素と係脱する係脱手段として鎖車を使用したもの
- Z その他のもの

10/00 101 牽引要素の案内手段に特徴を有するもの

- A トウコンベヤ用
- Z その他のもの

10/00 102 分岐装置

- A 水平分岐
- B トロリコンベヤ用
- C トウコンベヤ用
- D 垂直分岐
- E 方向反転
- Z その他のもの

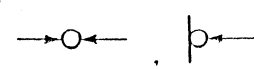


10/00 103 牽引要素間で車両を受け渡すための補助駆動装置

- A トロリコンベヤ用
- B トウコンベヤ用
- Z その他のもの

10/02 懸吊車両を有するもの [2]

- D トロリ部
- E 牽引要素とトロリとの係合
- F 係合、離脱時の緩衝
- G 集積
- A 荷運搬部
- H 自動車ボデー用
- J ロ - リング可能なもの
- K ピッチング可能なもの
- S 浮上防止
- L その他のもの

|       |     |  |
|-------|-----|--|
|       | B   | 移乗   |
|       | M   | ・ラインチエ - ンのブツシヤの後押しによるもの   |
|       | N   | ・隣接するラインチエ - ンのブツシヤのりレ - によるもの   |
|       | C   | 暴走, 逸走防止   |
|       | P   | ・逆行防止  |
|       | Q   | モノレ - ル形式  |
|       | R   | メツキ処理用   |
|       | Z   | その他のもの   |
| 10/02 | 101 | ・牽引要素に車両との係脱手段が設けられているもの   |
|       | A   | 自動離脱   |
|       | B   | ・左右に係脱装置を配置したもの  |
|       | C   | 強制離脱   |
|       | D   | ・牽引要素の昇降によるもの  |
|       | Z   | その他のもの   |
| 10/02 | 102 | ・車両に牽引要素との係脱手段が設けられているもの   |
|       | A   | 自動離脱   |
|       | B   | ・単一トロッコ使用  |
|       | C   | 強制離脱   |
|       | Z   | その他のもの   |
| 10/04 |     | ・軌道のない地上を転動する車両を有するもの [2]  |
|       | F   | 台車   |
|       | G   | 牽引要素と台車の係合   |
|       | A   | ・自動離脱  |
|       | H   | ・台車に牽引要素との係脱手段が設けられているもの   |
|       | J   | ・係脱手段が台車の中央に設けられているもの  |
|       | B   | ・強制離脱  |
|       | K   | 牽引要素が台車の上方に設けられたもの   |
|       | C   | フロアコンベヤ  |
|       | L   | ・荷運搬部をトロッコによつて支持するもの   |
|       | D   | 暴走, 逸走, 逆行防止   |
|       | E   | 移乗   |
|       | Z   | その他のもの   |
| 11/00 |     | 案内つきの引張ケ - ブルのみを有するスキ - リフト, そりリフトまたは類似の無軌道方式  |
|       | A   | スキ - リフト   |
|       | B   | ・椅子  |
|       | C   | ・クリップ, ハンドル  |
|       | E   | ・タ - ミナル   |
|       | D   | ソリリフト  |
|       | Z   | その他のもの   |
| 12/00 |     | ロ - ブ鉄道またはパウ - アンドフリ - 方式のグル - ブ B61B7/00-B61B11/00 に分類されない構成部品, 細部または付属品 ( 鉄道用ブレ - キ B61H; 転車台 B61J1/06 ) [2] |
|       | A   | 乗客の乗車, 降車  |
|       | B   | 荷物の積み卸し  |
|       | C   | 通信   |
|       | Z   | その他のもの   |
| 12/02 |     | ・荷重の懸吊装置 ; 案内手段, 例 . 車輪 ; 牽引ケ - ブルの取付け装置 [2]   |
|       | A   | 荷重の懸吊  |
|       | C   | ・乗客用ゴンドラ   |
|       | D   | ・バケツ, 容器, 積み卸し   |

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
|                  | E | ・吊り上げ, 吊り下げ可能な搬器  |
|                  | B | 案内  |
|                  | L | ・水平面内における屈曲案内   |
|                  | F | ・地上車両用  |
|                  | G | ・支柱, あて木  |
|                  | H | ・索緊張, タ - ミナル構造   |
|                  | J | ・受索輪の構造   |
|                  | K | ・脱索の検出, 警報  |
|                  | Z | その他のもの  |
| 12/04            |   | ・振動減少装置 [2]   |
| 12/06            |   | ・ケ - ブルの破損に対する安全装置または安全処置 [2]   |
|                  | A | ケ - ブルの破損を直接検出して自動制動するもの  |
|                  | B | ・軌条を摩擦的に挟持又は軌道を摩擦的に押圧するもの   |
|                  | C | ・フックによる係止   |
|                  | D | 速度, 加速度を検出して自動制動するもの  |
|                  | Z | その他のもの  |
| 12/08            |   | ・ケ - ブルの潤滑 [2]  |
| 12/10            |   | ・ケ - ブルの牽引駆動装置 [2]  |
|                  | A | 検出, 制御  |
|                  | Z | その他のもの  |
| 12/12            |   | ・ケ - ブルグリップ ; 曳索のクリップ [2]   |
|                  | A | 地上走行車両用   |
|                  | B | 単線架空車両用   |
|                  | C | 単一のグリップを有する複線架空車両用  |
|                  | D | ・  |
|                  | E | ・  |
|                  | F | 複数のグリップを有する複線架空車両用  |
|                  | G | ・  |
|                  | H | クランプ位置, クランプ力の検出, 制御  |
|                  | Z | その他のもの  |
| 他の鉄道方式 ; 鉄道方式の結合 |   |   |
| 13/00            |   | 他の鉄道方式  |
|                  | A | 無人車両  |
|                  | V | ・システム   |
|                  | J | 自動車の牽引, 料理運搬  |
|                  | C | 直交軌条に沿つて移動するもの  |
|                  | K | ・直行車輪と横行車輪を有するもの  |
|                  | L | ・旋回車輪と旋回軌道を有するもの  |
|                  | D | 案内軌条式   |
|                  | E | ・操縦   |
|                  | M | ・機械式  |
|                  | N | ・電気式  |
|                  | F | ・分岐   |
|                  | W | ・分岐選択手段を車両中央に設けたもの  |
|                  | P | ・分岐選択手段を車両側方に設けたもの  |

|       |   |   |       |   |                   |
|-------|---|---|-------|---|-------------------|
|       | Q | ・分岐選択手段を地上側に設けたもの   |       | E | 磁気式               |
|       | G | ・簡易案内   |       | K | ・磁性ベルトを使用するもの     |
|       | R | ・タイヤと車輪を併設したもの  |       | M | 環状に連結された車両を駆動するもの |
|       | S | ・複数の車両の連結   |       | P | 分岐装置              |
|       | T | ・集電, 放電   |       | Z | その他のもの            |
|       | U | ・上部に案内軌条を配置したもの   | 15/00 |   | 鉄道方式の結合           |
| 13/02 | Z | その他のもの  |       |   |                   |
|       |   | ・ラック式鉄道   |       |   |                   |
|       | A | 単軌条式  |       |   |                   |
|       | C | ・ピニオン, ラックの構造   |       |   |                   |
|       | D | ・2 輪駆動  |       |   |                   |
|       | E | ・懸吊式  |       |   |                   |
|       | F | ・乗用   |       |   |                   |
|       | G | ・無限軌条使用   |       |   |                   |
|       | B | C 字形軌条式   |       |   |                   |
| 13/04 | Z | その他のもの  |       |   |                   |
|       |   | ・単軌条式   |       |   |                   |
|       | A | 上下車輪で単軌条を挟持するもの   |       |   |                   |
|       | C | ・台車, 車輪   |       |   |                   |
|       | D | ・車輪の圧着  |       |   |                   |
|       | E | ・エンジン制御, 動力伝達   |       |   |                   |
|       | F | 荷台  |       |   |                   |
|       | B | ゴルフ場内搬送システム   |       |   |                   |
| 13/06 | Z | その他のもの  |       |   |                   |
|       |   | ・跨座または同じような釣合い式   |       |   |                   |
|       | A | 跨座式   |       |   |                   |
|       | B | ・乗客用  |       |   |                   |
|       | E | ・乗客用台車  |       |   |                   |
|       | C | 懸吊式   |       |   |                   |
|       | D | ・荷物用  |       |   |                   |
|       | F | ・トロリ  |       |   |                   |
|       | G | ・駆動輪の押付け  |       |   |                   |
|       | H | ・検出, 制御   |       |   |                   |
|       | J | ・レ - ル  |       |   |                   |
|       | K | ・給電, 充電   |       |   |                   |
|       | L | 釣合い型  |       |   |                   |
|       | M | 軌道自転車   |       |   |                   |
|       | N | リニアモ - タによる駆動   |       |   |                   |
|       | P | 地上車両牽引用   |       |   |                   |
|       | Z | その他のもの  |       |   |                   |
| 13/08 |   | ・摺動または浮揚装置 ( 車両用磁氣的懸架または浮揚それ自体 B60L13/04; レ - ルと車両の間に空気クッションを有する車両 B60V3/04 ) [4] |       |   |                   |
|       | A | 空気クッション, 空気ジェット使用   |       |   |                   |
|       | B | 磁気, シュ - 使用   |       |   |                   |
|       | Z | その他のもの  |       |   |                   |
| 13/10 |   | ・トンネル式 ( 空気コンベヤ B65G )  |       |   |                   |
| 13/12 |   | ・軌条間あるいはそれに沿う推進装置をもった方式, 例 . 空気式 ( 引張ケ - ブル B61B9/00; 車両入換装置 B61J )               |       |   |                   |
|       | A | 機械式   |       |   |                   |
|       | B | ・駆動ベルト  |       |   |                   |
|       | C | ・摩擦駆動軸  |       |   |                   |
|       | F | ・摩擦口 - ラ使用  |       |   |                   |
|       | G | ・摩擦円板使用   |       |   |                   |
|       | H | ・転車, 遷車, 分岐   |       |   |                   |
|       | J | ・口 - ラ, 車輪  |       |   |                   |
|       | Q | ・ねじ   |       |   |                   |
|       | D | 流体圧式  |       |   |                   |

