

## B64C 飛行機; ヘリコプタ ( 空気クッション車両 B60V )

## 注

できるかぎり、構造的特徴に従って分類する; 航空機の個々の種類による分類は、これが特有な特徴であると考慮される場合を除き通常二次的な重要性のものと見做される。[3]

## サブクラス内の索引

形状, 構造, 整形

共通構造..... 1/00

胴体; 翼; 安定板..... 1/00;3/00;5/00

その他の構造要素..... 7/00

プロペラ, 飛行制御

プロペラ..... 11/00

調整可能な操縦翼面または部材; 操縦系統

9/00;13/00

ジェット反動による操縦..... 15/00

安定および操縦に関するもので他の分類に属しないもの  
17/00,19/00

空気流の変更による揚力制御..... 13/00,21/00,23/00

降着装置..... 25/00

各種の航空機およびそれらの構成要素で他の分類に属しないもの

超音速..... 30/00

水上機..... 35/00

原動機無しに飛行するよう考えられた航空機; 原動機付  
ハングライダ型航空機; 超軽量型航空機

31/00

転換式航空機..... 37/00

垂直離着陸航空機..... 29/00

回転翼航空機; 羽ばたき航空機..... 27/00;33/00

その他の航空機..... 39/00

## 航空機の構造または整形

1/00

胴体; 胴体, 翼, 安定板, またはそれらと同様な構成要素の共通構造 ( 胴体, 翼, 安定板, またはそれらと同様な構成要素の空気力学的な共通事項 B64C23/00; 飛行甲板設備 B64D )

A 部品, 例. ファスナ -

B 材料

Z その他のもの

1/06 ・フレ - ム; ストリンガ; 縦通材

1/08 ・ジャカゴ構造またはその他の輪郭形成骨組構造体

1/10 ・隔壁

1/12 ・外皮の構造または装着

1/14 ・窓; 扉; 開口部覆いまたは点検扉; 開口部周囲の骨組構造体; キャノピ - ; 風防 ( 脚装置構成部材と連動する整形部材 B64C25/16; 爆弾扉 B64D1/06 )

1/16 ・原動機装備のために特に配慮されたもの

1/18 ・床

1/20 ・貨物用に特に配慮されたもの

1/22 ・積荷のための胴体と一体なその他の構造体

1/24 ・胴体に引込み可能に装備されたステップ ( 取りはずし自在なもの B64D9/00 )

1/26 ・主翼, 尾翼または安定板の装着

1/28 ・操縦士の視界を広げるために相対的に可動の胴体部分

1/30 ・航空機の全体の大きさを縮小するために相対的に可動の胴体部分

1/32 ・非常脱出のための分離または投下可能な胴体部分 ( 射出座席 B64D25/10 )

1/34 ・膨張可能な構造要素からなるもの ( 膨張可能な弾性体への弁の取付け B60C29/00 )

1/36

・アンテナまたはレド - ムを装備できるようにしたもの ( アンテナまたはレド - ムそれ自体 H01Q )

1/38

・空気力学的またはその他の外的要因による熱の影響を軽減するようにした構造

1/40

・音または熱のしゃ断

3/00

翼 ( 安定板 B64C5/00; 羽ばたき翼 B64C33/02 )

3/10

・翼の形状

3/14

・翼形

3/16

・前面形状

3/18

・桁; 翼小骨; ストリンガ ( 翼体の胴体への装着 B64C1/26 )

3/20

・一体またはサンドウィッチ構造体 ( 積層体またはサンドウィッチ構造体一般 B32B )

3/22

・ジャカゴ構造またはその他の輪郭形成骨組構造体

3/24

・成形または鑄造構造

3/26

・分割された外皮, 例. パネル, の構造, 形状, または装着

3/28

・翼の主構造部分に装着された前縁または後縁, 例. 固定スロットの形成

3/30

・膨張可能な構造要素からなるもの ( 膨張可能な弾性体への弁の取付け B60C29/00 )

3/32

・原動機装備のために特に配慮されたもの

3/34

・一体的に構成されたタンク, 例. 燃料タンク ( その他の航空機用燃料タンクまたは燃料系統 B64D )

3/36

・空気力学的またはその他の外的要因による熱の影響を軽減するようにした構造

3/38

・翼全体またはその部分の調整

3/40

・後退角の変更

3/42

・翼弦方向軸回りの調整

3/44

・カンバ - の変更

3/46

・膨張可能な部材によるもの ( 膨張可能な弾性体への弁の取付け B60C29/00 )

3/48

・翼構造の相対的に移動可能な部分によるもの

3/50

・前縁または後縁フラップによるもの ( 補助翼 B64C9/00 )

3/52

・それ

3/54

・面積の変更 ( カンバ - の増大のために拡大されるフラップ B64C3/44 )

3/56

・航空機全体の大きさを縮小するための折り畳みまたは分解

3/58

・突壁またはスポイラを備えたもの ( 操縦する目的で調整できるようにしたもの B64C9/00 )

5/00

安定板 ( 胴体への安定板の装着 B64C1/26 )

5/02

・水平安定板 ( 垂直安定板 B64C5/06 )

5/04

・頭部安定板

5/06

・垂直安定板 ( 特に翼のためのもの B64C5/08 )

5/08

・翼に装着されたものまたは翼によって支持されたもの

5/10

・調整できるもの

5/12

・胴体またはナセルに対してまたはそれらの中に引き込むためのもの

5/14

・後退角の変更

5/16

・スパン方向軸回りのもの

5/18	..面積の調整	11/38	..流体によるもの、例・水圧作動によるもの
7/00	形状、構造または整形に関するもので他に該当分類のないもの	11/40	...自動的なもの
7/02	・ナセル	11/42	...非自動的なもの
9/00	調整可能な操縦翼面または部材、例・方向舵（安定板の調整 B64C5/10; 飛行操縦翼面を作動するためのシステム B64C13/00）	11/44	..電気的なもの
9/02	・その装着または支持	11/46	・2つ以上のプロペラに特有の設備または構造
A	スポイラに関するもの	11/48	..共軸プロペラ
Z	その他のもの	11/50	..プロペラ間の位相同期
9/04	・複合運動をする	13/00	飛行操縦翼面、揚力増加フラップ、空気制動装置、またはスポイラを作動するための操縦系統または伝達系統
9/06	・二つ以上の独立した運動をするもの	A	CCV 機に使用されるもの
9/08	・全体的に移動できるもの（翼のカンパ - の変更 B64C3/44）	B	故障検出; 故障対策
9/10	・別の操縦翼面、例・サ - ボタブ、の運動によって調整されるもの、例・サ - ボタブ（B64C9/04 が優先; 相互に異なった型または機能を有する操縦翼面 B64C9/12）	C	・フラップの非対象動作に対するもの
9/12	・同時に調整される相互に異なった型または機能を有する操縦翼面	Z	その他
9/14	・スロットの形成（境界層制御 B64C21/00）	13/02	・入力装置
9/16	..翼の後部におけるもの	13/04	..人為的に作動されるもの
9/18	...単一のフラップによるもの	13/06	...適当な一人の操縦者が操作するように調整できるもの
9/20	...多段フラップによるもの	13/08	...中立位置へのトリム調整
9/22	..翼の前部におけるもの	13/10	...警報装置を有しているもの
9/24	...単一のフラップによるもの	13/12	...複操縦装置
9/26	...多段フラップによるもの	13/14	...鎖錠できるもの（適当な一人の操縦者が操作できる位置に鎖錠するもの B64C13/06）
9/28	..翼の前縁および後縁にあって協働するようなフラップによるもの	13/16	..自動的に作動されるもの、例・突風検出器に応答するもの
9/30	・枢軸連結された操縦翼面の平衡、例・動力学的になされるもの	A	運動荷重または突風荷重を軽減するもの; 機体の振動またはフラッタ - を防止するもの
9/32	・空気制動板（落下傘による制動 B64D17/80）	Z	その他のもの
9/34	・他の操縦翼面または部材に対してまたはそれらの中に折り畳みまたは引込み可能なものに特徴のあるもの	13/18	...自動操縦装置を使用するもの（自動操縦装置それ自体 G05D1/00）
9/36	..部材が胴体またはナセルであるもの	A	ミサイルに用いられるもの〔巡航ミサイルに用いられるもの C〕
9/38	・ジェットフラップ	B	・ホ - ミング装置、例・赤外線ホ - ミング装置、を有するもの
11/00	プロペラ、例・ダクト型プロペラ; プロペラおよび回転翼航空機用回転翼に共通な事項（回転翼航空機用として特に配慮された回転翼 B64C27/32）	C	飛行機に用いられるもの
11/02	・ハブ構造	D	・航法装置を有するもの
11/04	..羽根の装着	E	・横方向の自動操縦をするもの〔D が優先〕
11/06	...可変ピッチ羽根の装着	F	・縦方向の自動操縦をするもの
11/08	...固定ピッチ羽根の装着	G	..上昇または降下の自動操縦をするもの
11/10	....剛固な装着	H	..高度保持するもの
11/12	....可撓性をもたせた装着	Z	その他のもの
11/14	..スピナ	13/20	...無線信号を使用するもの
11/16	・羽根	A	ミサイルに用いられるもの、例・司令誘導装置、電波ホ - ミング装置〔C が優先〕
11/18	..空気力学的に特徴のあるもの	B	衝突防止装置を有するもの
11/20	..構造に特徴のあるもの	C	航法装置を有するもの
11/22	...中実一体構造の羽根	D	着陸時に使用するもの
11/24	...中空羽根	Z	その他のもの
11/26	...組立構造羽根	13/22	...即座に手動操作に切換えできるもの
11/28	...収縮または折り畳みのできる羽根	13/24	・伝達装置
11/30	・羽根ピッチ変更機構	13/26	..伝達力の増幅を伴わないものまたは伝達力の増幅が適切でないもの
A	周期ピッチ制御できるもの	13/28	...機械的なもの
Z	その他のもの	13/30	...索、鎖、または連結棒機構を使用するもの
11/32	..機械的なもの	A	索または鎖を使用するもの
11/34	...自動的なもの		
11/36	...非自動的なもの		

B	連結棒機構を使用するもの	25/10	・・・引込み式のもの、折り畳み式のもの、または類似のもの
Z	その他のもの	25/12	・・・横方向に動作するもの
13/32	・・・カム機構を使用するもの	25/14	・・・前後方向に動作するもの
13/34	・・・歯車機構を使用するもの	25/16	・・・脚装置構成部材と連動する整形部材
13/36	・・・流体によるもの		
13/38	・・・伝達力の増幅を伴うもの	25/18	・・・作動機構
13/40	・・・流体圧力を使用するもの	25/20	・・・機械的なもの
13/42	・・・二重装置または予備装置をもつもの	25/22	・・・流体によるもの
13/44	・・・手動操縦の無力化; 不作動位置への自動切換装置をもつもの	25/24	・・・電気的なもの
13/46	・・・操縦感覚付与装置	25/26	・・・そのための制御または鎖錠システム
13/48	・・・ガス化された流体を特徴とするもの	25/28	・・・指示または警報装置をもつもの
13/50	・・・電気的エネルギー - を使用するもの	25/30	・・・非常時に働くもの
15/00	ジェット反動による姿勢、飛行方向、または高度の制御 (ジェットエンジン設備の細部、例: ノズルまたはジェットパイプ F02K) [3]	25/32	・地面またはそれと同様なものと接触する部材に特徴のあるもの (降着フック B64C25/68)
15/02	・推進用ジェットによるもの	25/34	・車輪型のもの、例: 多数の車輪を備えるボギー車
15/12	・傾動する原動機によるもの	25/36	・車輪、タイヤ、または車軸の設備または装備 (車輪または車軸の構造 B60B; タイヤの構造一般 B60C)
15/14	・主推進ジェット以外のジェットによるもの (ジェットフラップ B64C9/38)	25/38	・無限軌道型のもの
17/00	航空機の安定に関するもので他に該当分類のないもの	25/40	・着地前に回転を与えられる部材
17/02	・重力または慣性力によって作用される装置によるもの	25/42	・ブレ - キの配置または適用 (地上制動力の少なくとも一部分は、速度条件、例: 接地している降着装置の加速度または減速度、により調整されるもの B60T8/32) [4]
17/04	・振り子体によるもの		
17/06	・ジャイロ装置によるもの (自動操縦装置の制御 B64C13/18)	25/44	・・・作動機構
17/08	・バラストの供給または放出によるもの (軽航空機用のもの B64B)	25/46	・・・空滑りまたはのめり防止のための制動調整装置
17/10	・トリム調整のために燃料移動を行なうもの	25/48	・・・操向のために差動的に操作されるもの
19/00	航空機の操縦に関するもので他に該当分類のないもの	25/50	・操向可能な脚装置; シミ - ダンパ - (陸上乗物に応用できる操向装置 B62D)
19/02	・連帯操縦	25/52	・スキ - または滑走着陸装置
航空機の外表面上の空気流の変更に係るもので他に該当分類のないもの		25/54	・フロ - ト
21/00	境界層制御による航空機の外表面上の空気流の変更 (一般的な境界層制御 F15D)	25/56	・・・膨張できるもの (膨張可能な弾性体への弁の取付け B60C29/00)
21/02	・スロット、ダクト、多孔表面、またはそれらと同様なものの使用によるもの	25/58	・緩衝装置またはバネの設備または装備 (シミ - ダンパ - B64C25/50; 乗物懸架装置一般 B60G; 緩衝装置それ自体 F16F)
21/04	・吹出しのためのもの (B64C21/08 が優先)	25/60	・・・オレオ緩衝装置
21/06	・吸引のためのもの (B64C21/08 が優先)	25/62	・・・バネ緩衝装置; バネ
21/08	・調整できるもの	25/64	・・・ゴムまたはそれと同等な材料の部材を使用したもの
21/10	・その他の表面装置、例: 粗面、を使用するもの	25/66	・転換可能な降着装置; 地面またはそれと同様なものと接触する部材の各種のものとの組合わせ
23/00	航空機の外表面上の空気流の変更に係るもので他に該当分類のないもの	25/68	・降着拘束フック (降着拘束装置、例: 航空母艦上のもの、B64F)
23/02	・円筒またはそれと同等な形状をもつ回転体によるもの	各種の航空機およびそれらの構成要素で他に該当分類のないもの	
23/04	・衝撃波の発生によるもの	27/00	回転翼航空機; 回転翼航空機特有の回転翼 (降着装置 B64C25/00)
23/06	・渦の発生によるもの	27/02	・ジャイロブレイン
23/08	・マグナス効果を使用するもの	27/04	・ヘリコプタ
25/00	降着装置 (空気クッション降着装置 B60V3/08)	27/06	・・・一つの回転翼をもつもの
25/02	・脚装置	27/08	・・・二つ以上の回転翼をもつもの
25/04	・機体上の設備または配置	27/10	・・・共軸に配列されたもの
25/06	・固定されたもの	27/12	・・・回転翼の駆動
25/08	・固定されないもの、例: 放出できるもの	27/14	・・・原動機と回転翼ハブ間の直接駆動

27/16	・・・回転翼羽根上に装備された手段、例、プロペラ、による回転翼の駆動	27/68	・・・電気的エネルギー - を使用するもの、例、電力増幅によるもの [3]
27/18	・・・ジェット反動装置による駆動	27/72	・・・羽根に作用する装置
27/20	・シラウド型回転翼を有することを特徴とする回転翼航空機、例、フライングプラットフォーム	27/78	・・・反トルク回転翼の羽根ピッチ調整と協働するもの
27/22	・複合式回転翼航空機、すなわち飛行中に飛行機と回転翼航空機との二態様を採りうる航空機	27/80	・・・二つ以上の揚力発生用回転翼相互間の羽根ピッチの差動調整のためのもの
27/24	・・・飛行中に揚力面として働くように固定される回転翼羽根をもつもの	27/82	・揚力発生用回転翼のトルクの打消しまたは回転翼航空機の方角転換のための補助回転翼または流体ジェット装置を備えたことを特徴とするもの
27/26	・・・固定翼を備えていることを特徴とするもの	29/00	垂直に離着陸できる航空機（ジェット反動による姿勢、飛行方向、または高度制御 B64C15/00; 回転翼機 B64C27/00; 空気クッション車両 B60V; ジェットエンジン設備の細部、例、ノズルまたはジェットパイプ F02K）
27/28	・・・揚力発生用回転翼として働くように傾動される前進推力発生用プロペラをもつもの	A	プロペラ又はダクトファンを備えたもの
27/30	・・・不動作中の回転翼の抗力を減少するための装置をもつもの	B	ジェットエンジンを備えたもの
27/32	・回転翼（回転翼およびプロペラに共通な事項 B64C11/00）	Z	その他のもの
27/33	・・・屈接するア - ムを有するもの [3]	29/02	・地上にあるときはその飛行方向軸が垂直であるもの
27/35	・・・弾性変形の接合部を有するもの [3]	29/04	・・・ジェット反動推進を特徴とするもの
27/37	・・・関節のある接合部を有するもの（B64C27/33, B64C27/35 が優先） [3]	30/00	超音速航空機 [3]
27/39	・・・各々に関節で連結された羽根、すなわち羽ばたきまたは抗力ヒンジを有するもの [3]	31/00	原動機なしに飛行するよう考えられた航空機; 原動機付ハンググライダー型航空機; 超軽量型航空機
27/41	・・・羽根に共通する万能接手または羽ばたき用ヒンジ [3]	31/02	・グライダー、例、セイルブレイン（ハンググライダー B64C31/028） [6]
27/43	・・・シ - ソ - 型、すなわち 2 枚羽根回転翼 [3]	31/024	・・・補助原動機をもつもの [6]
27/45	・・・フェザ - リングヒンジのみ有するもの [3]	31/028	・ハンググライダー型航空機; 超軽量型航空機 [6]
27/46	・・・羽根	31/032	・・・デルタ型翼をもつもの [6]
27/467	・・・空気力学的特徴を有するもの [6]	31/036	・・・パラシュート型翼をもつもの（パラシュート B64D17/00） [6]
27/473	・・・構造的特徴を有するもの [6]	31/04	・人力航空機（羽ばたき航空機 B64C33/00）
27/48	・・・口 - タ - ヘッドへの付け根部分の装着	31/06	・凧（ハンググライダー B64C31/028; おもちゃの凧 A63H27/08; 曳行標的 F41J; 海上スポ - ツボ - ドの推進のためのもの B63H8/10; 船舶の推進のためのもの B63H9/069） [2020.01]
27/50	・・・航空機の格納のために折り畳むことのできる羽根	33/00	羽ばたき航空機
27/51	・羽根の運動の減衰 [3]	33/02	・翼; その作動機構
27/52	・回転翼全体の航空機胴体に対する傾動（シ - ソ - 型のものについては B64C27/43）	35/00	飛行艇; 水上機（着陸装置 B64C25/00）
27/54	・羽根の口 - タヘッドに対する調整または運動、例、進み遅れ運動を制御するための機構	35/02	・飛行艇体 [3]
27/56	・・・制御入力装置、例、人為的に作動されるもの、を特徴とするもの（B64C27/58 が優先）	37/00	転換式航空機（異なった媒体中または媒体上を運行できる乗物 B60F）
27/57	・・・自動または条件応答するもの、例、回転翼の速度、トルクまたはスラストに応答するもの [3]	37/02	・分離可能な航空機からなる飛行体（曳航空中給油、または航空機輸送用航空機 B64D）
27/58	・・・伝達装置、例、入力装置または羽根に作用する装置と相互関係のあるもの（入力装置 B64C27/56; 羽根に作用する装置 B64C27/72）	39/00	他に分類されない航空機
27/59	・・・機械的なもの [3]	A	サイクロジヤイロ
27/605	・・・スワッシュプレート、スパイダ - またはカム機構を含むもの [3]	B	浮力体付き重航空機
27/615	・・・羽根に装着されたフラップを含むもの [3]	Z	その他のもの
27/625	・・・回転重錘またはサ - ボ回転翼を含むもの [3]	39/02	・特殊用途を特徴とするもの
27/635	・・・特に羽根の進み遅れ運動を制御するためのもの [3]	39/04	・多重胴体または尾部支材をもつもの [3]
27/64	・・・流体圧力を使用するもの、例、流体動力の増幅によるもの [3]	39/06	・円板または環状形の翼をもつもの [3]
		39/08	・多葉翼をもつもの [3]
		39/10	・全翼航空機 [3]
		39/12	・先尾翼型航空機 [3]
		99/00	このサブクラスの他のグル - プに分類されない主題事項 [2010.01]