

**B61F** 鉄道車両懸架装置，例．台枠，台車または車軸装置；異なる軌間に使用する鉄道車両；鉄道車両の脱線防止；鉄道車両の車輪保護装置，障害物除去装置または類似のもの（車両用一般 B60；車軸または車輪 B60B；車両用タイヤ B60C）

#### サブクラス内の索引

台枠，連動装置  
台枠，台車，それ等の間の接続..... 1/00,3/00,5/00  
異なる軌間のためのもの..... 7/00  
脱線防止のためのもの..... 9/00  
車輪以外の装置による軌道との結合..... 11/00  
車輪装置..... 13/00  
軸箱；形状取付け；それらの潤滑... 15/00;5/00;17/00  
車輪保護装置，バンパー，障害物除去装置..... 19/00  
このサブクラスの他のグループに分類されない主題事項  
99/00

- 1/00 台枠（鍛造またはプレス加工による鉄道車両の台枠の製造 B21K7/12）
- 1/02 ・中央に一本のはりをもつもの
- 1/04 ・三角形のもの
- 1/06 ・特に機関車またはモータ駆動軌道車に用いられるもの
- 1/08 ・細部
- 1/10 ・端部の構造
- 1/12 ・横はり
- 1/14 ・車体構造の支持
- 3/00 台車の形式（B61F5/00 が優先）
  - A 軸重移動防止
  - B ・台車内軸重移動防止
  - E ・中間台車用
  - F ・3 軸台車用
  - G ・磁気力利用
  - C 浮上台車〔空気，磁気利用〕
  - D リニヤモータを有する台車
  - Z その他のもの
- 3/02 ・2 軸以上もつもの
- 3/04 ・駆動軸，駆動車輪をもつもの
- 3/06 ・3 軸またはそれ以上もつもの
- 3/08 ・駆動軸，駆動車輪がないもの
- 3/10 ・3 軸またはそれ以上もつもの
- 3/12 ・連接列車の隣接した車体を支えるために特に修正したもの
- 3/14 ・空気抵抗を減じるために特に修正したもの
- 3/16 ・各輪用離軸をもつもの
- 5/00 台車構造の細部；台車と車両台枠との接続；曲線通過時に車軸または台車を調整するかまたは自動調整を可能にするための配置または装置
  - A ボルスタレス台車
  - B 一軸台車
  - D 台車の組立，交換
  - Z その他のもの
- 5/02 ・車両台枠またはボルスタと台車間の横方向相対運動の制限許容装置；台枠と台車との接続
  - A 牽引手段〔例．ボルスタアンカ等〕
  - Z その他のもの
- 5/04 ・ボルスタ支持または取付け（側受 B61F5/14）
- 5/06 ・金属性ばねを組みこんだもの
- 5/08 ・ゴム性ばねを組みこんだもの

- 5/10 ... 流体性ばねを組みこんだもの
  - C 流体ばね
  - B ・ボルスタレス台車用
  - D ・高さ制御用
  - Z その他のもの
- 5/12 ... ダンパを組みこんだもの
- 5/14 ・側受
- 5/16 ・台枠とボルスタまたは台車間の心皿または他の回転連結
  - A ボルスタレス台車用〔牽引を含む〕
  - Z その他のもの
- 5/18 ... 心皿ピン
- 5/20 ... 横の動きを許容するばねをもつもの
- 5/22 ... 台車に関して車両台枠を案内するもの
  - D 中間台車用
  - A 振子式車両用
  - B ・強制傾斜
  - C ・空気ばねによるもの
  - E ... 車体，台車間の相対変位によるもの
  - F ... 車体内の傾斜情報によるもの
  - G ... 地上からの傾斜情報によるもの
  - Z その他のもの
- 5/24 ... 車両台枠の傾斜，ゆがみ，ピッチングまたは突進運動を最小にする方法
  - C ピッチング防止
  - D ・摩擦力によるボルスタの上下動防止
  - E プランジング防止
  - F 左右動防止
  - H ・吊りリンクを有する復元装置
  - A ロリング防止
  - B ヨーイング防止
  - Z その他のもの
- 5/26 ・車両または台車枠における軸箱の固定または取付け
- 5/28 ・車両または台車枠に直接固定された軸箱全体
- 5/30 ・車両または台車枠の弾性制御下の動きのための軸箱
  - A 板ばねでつなぐもの
  - B ・重ね板ばねでつなぐもの
  - C ゴム又は流体をバネとして用いるもの
  - D リンク機構でつなぐもの
  - E ・片持ちリンク機構でつなぐもの
  - Z その他のもの
- 5/32 ... 案内装置，例．軸箱用板
  - A 軸箱守りを使うもの
  - B 円筒で摺動案内するもの
  - Z その他のもの
- 5/34 ... 台枠と車軸間の空隙の調節用くさび機構
- 5/36 ... 車輪またはばね上の負荷を調節または等しくするための装置，例．ヨーク
- 5/38 ・曲線通過時の車軸または台車を調整または自動調整を可能にするための配列または装置，例．摺動軸，ゆれ軸
  - A 案内ローラ，案内車輪によるもの

	B	自在車輪によるもの	17/24	・・作りつけの潤滑ポンプによるもの
	Z	その他のもの	17/26	・・外部からの供給手段によるもの、例、送気装置
5/40		・・長手方向の相対移動のための側枠をもつ台車	17/28	・・他に分類されていない油清浄器を用いたもの
5/42		・・緩衝器または連結装置による制御調節	17/30	・グリ - スをもつもの
5/44		・・車体の運動による制御調節	17/32	・・手動操作潤滑器によるもの、例、スクリュ - カップ
	A	車体と台車間の相対運動による自動操縦	17/34	・・自動操作によるもの、例、スプリング作用
	B	信号による強制操縦	17/36	・他の手段をもつもの、例、混合された潤滑作用
	Z	その他のもの	19/00	車輪保護装置；パンパ - ；障害物除去装置または類似のもの（車両用一般 B60 R19/00）
5/46		・・同じ車両台枠下の摺動軸による制御調節	19/02	・車輪保護装置
5/48		・・機関車または動力車用の牽引台車または先導台車（B61F5/40 が優先）[2]	19/04	・パンパまたは同様な衝突防護装置
5/50		・他の細部	19/06	・軌道から障害物を除去しまたは捕獲するネット、捕獲具または同様な装置（郵便袋捕獲具 B61K1/02）
5/52		・・台車枠		・・下降型式のもの
7/00		異なる軌間に使用するために装備される鉄道車両	19/08	・・障害物との接触によって自動的に作用するもの
9/00		脱線防止装置に特徴のある鉄道車両、例、案内車輪を用いるもの	99/00	このサブクラスの他のグループに分類されない主題事項 [8]
11/00		車輪以外の装置による軌道との結合に特徴のある鉄道車両、例、ボールによるもの		
13/00		車輪装置に特徴のある鉄道車両で他に分類されないもの		
15/00		軸箱（軸箱の固定または取付 B61F5/26；潤滑 B61F17/00；軸受一般 F16C）		
15/02		・ジャ - ナル軸受をもつもの		
15/04		・・機関車用のもの		
15/06		・・その他車両用のもの		
15/08		・・軸受において摺動または傾斜可能な車軸		
15/10		・・・そのような運動に対向するばねをもつもの		
15/12		・コロ、ニ - ドル、球軸受をもつもの		
15/14		・・軸圧を取り去るための構造		
15/16		・・軸受において摺動または傾斜可能な車軸		
15/18		・・・そのような運動に対向するばねをもつもの		
15/20		・細部		
15/22		・・ごみまたは油の漏出防止密封装置		
15/24		・・・車両が傾斜または転倒した時の油漏出防止		
15/26		・・覆い；その密封装置		
15/28		・・電気伝導を確実にするために修正された軸箱		
17/00		鉄道車両の軸箱用として特徴のある潤滑（潤滑一般 F16N）		
17/02		・油をもつもの		
17/04		・・静止した装置による潤滑		
17/06		・・・心、または同様な手段によるもの		
17/08		・・・・回転軸に対して心、または同様なものを圧する装置		
17/10		・・・油槽によるもの		
17/12		・・・重力によるもの		
17/14		・・回転潤滑装置		
17/16		・・・リングをもつもの		
17/18		・・・チェ - ンをもつもの		
17/20		・・・車軸と一体、または装着されているくぼみまたは同様なものをもつもの		
17/22		・・・車軸に結合している円盤、コロまたはベルトをもつもの		