

**B60K 車両の推進装置または動力伝達装置の配置または取付け；複数の異なった原動力の車両への配置または取付け；車両用の補助駆動装置；車両用計装または計器板；車両の推進装置の冷却，吸気，排気または燃料供給に関する配置 [1,8]**

#### 注

- (1) このサブクラスにおいては，下記の用語は以下に示す意味で用いる：  
 “補助駆動装置”は，車両の推進装置，動力伝達装置，またはその他の部品から補助的なまたは外部の機械または器具を駆動するものを意味し，且つこの種の駆動装置の制御を含む；  
 “動力伝達装置”は，端末推進要素，例．車輪，に推進装置，例．機関，を連結するすべての推進用部品を意味する；  
 (2) クラス B60 のタイトルに続く注に注意すること。

#### サブクラス内の索引

##### 推進装置

電気；蒸気またはガス；内燃またはジェット推進；複数の異なった原動力..... 1/00;3/00;5/00;6/00  
 索引車輪と一体，または隣接するモ - タ..... 7/00  
 その他の種類のもの..... 8/00  
 制御装置の配置..... 26/00  
 安全装置..... 28/00  
 伝動装置またはその制御装置の配置..... 17/00,23/00  
 変速伝動制御装置の配置..... 20/00  
 推進装置の冷却；通風，排気；燃料供給のための車両の改造..... 11/00,13/00,15/00

自然の力からの動力供給に関連する配置..... 16/00  
 補助駆動装置..... 25/00  
 制御の種類  
 車両速度の自動制御のための付属具..... 31/00  
 計器の操作，計器板..... 35/00,37/00

##### 車両の推進装置の配置または取付け [2]

- 1/00 電氣的推進装置の配置または取付け  
 ( B60K7/00 が優先；相互または共通の推進のための複数の異なった原動力の配置または取付け B60K6/00；電氣的動力伝達装置 B60K17/12；電氣的推進車両の電氣的装置または推進それ自体 B60L；電氣的推進車両の動力供給線からの集電装置 B60L5/00 ) [5]  
 1/02 ・2 台以上のモ - タをもつもの  
 1/04 ・推進用の蓄電装置をもつもの ( 車両の電氣的推進用バッテリー - の交換 B60L53/80；補助目的のみのもの B60R16/04；車両に電池を取り付けるもの，または車両から電池を取外すもの B60S5/06 ) [2019.01]  
 A バッテリー - 交換に関するもの〔バッテリー動力車のバッテリー - ロック装置 H01M50/244A,H01M50/244Z 優先〕  
 Z その他〔 バッテリーリフトトラックの電源接続装置〕  
 3/00 蒸気圧またはガス圧推進装置の配置または取付け ( B60K7/00 が優先；相互または共通の推進のための複数の異なった原動力の配置または取付け B60K6/00；ガス伝動力伝達装置 B60K17/00 ) [5]  
 3/02 ・ピストン式のもの  
 3/04 ・タ - ピン式のもの  
 5/00 内燃またはジェット推進装置の配置または取付け ( B60K7/00 が優先；相互または共通の推進のための複数の異なった原動力の配置または取付け B60K6/00 ) [5]

- A 農機及び作業車両用  
 B ・歩行型  
 C ・乗用型  
 D ..コンバイン  
 E 一般車両用  
 Z その他  
 5/02 ・車両の長手方向の中心線に平行な主機関軸，例．クランク軸，をもつもの  
 A 農機及び作業車両用  
 B ・歩行型  
 C ・乗用型  
 D ..コンバイン  
 E 一般車両用  
 Z その他  
 5/04 ・車両の長手方向に対して直角な主機関軸，例．クランク軸，をもつもの  
 A 農機及び作業車両用  
 B ・歩行型  
 C ・乗用型  
 D ..コンバイン  
 E 一般車両用〔 ピッチングストツパの車体取付構造，サンドウィッチ構造の車両ボディへのエンジン取付構造〕  
 Z その他  
 5/06 ..垂直な主機関軸をもつもの  
 A 農機及び作業車両用  
 B ・歩行型  
 C ・乗用型  
 D ..コンバイン  
 E 一般車両用  
 Z その他  
 5/08 ・2 以上の機関を有するもの  
 A 農機及び作業車両用  
 B ・歩行型  
 C ・乗用型  
 D ..コンバイン  
 E 一般車両用  
 Z その他  
 5/10 ・機関の簡易取外し装置をもつもの  
 A 農機及び作業車両用  
 B ・歩行型  
 C ・乗用型  
 D ..コンバイン  
 E 一般車両用  
 Z その他  
 5/12 ・機関支持装置  
 A 農機及び作業車両用  
 B ・歩行型  
 C ・乗用型  
 D ..コンバイン  
 E 一般車両用〔 エンジンマウント取付部のフレ - ム構造，エンジンマウントの取付構造 F16F1/38S 優先；エンジンのサボ - ト構造，マウント装置 B62D21/00B 優先〕  
 F インシユレ - タ自体〔 エンジンマウント自体は F16F1/-F16F15/ 優先〕  
 G ・バネ定数を制御するもの  
 H ・減衰力を制御するもの  
 J ・ストツパを含むもの  
 Z その他〔 取付けブラケット，ロ - ルロード・トルクロッド自体〕

6/00 相互または共通の推進のための複数の異なった原動機の配置または取付け，例．電気モ - タおよび内燃機関からなる混成型推進方式 [5,2007.10]

このグル - プにおいては、下記の用語は以下に示す意味で用いる。

- “原動機”は、機械的出力を（例えば、回転軸を介して）供給する推進装置又は駆動力源を意味する。

- “ハイブリッド電気自動車”は、電気的駆動機と燃焼機関とを有し、そのどちらか一方又は両方により最終の推進要素（例えば、車輪）を駆動する車両を意味する。

- “エネルギー - 蓄積手段”は、推進エネルギー - を蓄積し、原動機又は最終の推進要素（例えば、車輪）を駆動するために蓄積したエネルギー - を供給する装置を意味する。

- “電動発電機”は、正の機械的出力又はトルクを供給できるとともに発電機としても作動可能な、電動機、発電機又はそれらの機械的組み合わせなどの電気機械を意味する。[2007.10]

6/08 ・複数の動力源が燃焼機関と機械的又は流体的エネルギー - 蓄積手段からなるもの [2006.01]

6/10 ・蓄積可能な機械的蓄勢機，例．はずみ車，によるもの [2006.01]

6/12 ・蓄積可能な流体蓄勢機によるもの [2006.01]

6/20 ・電気モ - タおよび内燃機関からなる原動機，例．ハイブリッド電気自動車（HEV）[2007.10]

グル - プ B60K6/22, B60K6/42 または B60K6/50 の一つに分類する際に、検索に有用な情報を示していると考えられる更なる技術情報は、メイングル - プ B60K6/00 の他のサブグル - プにも分類し、分類記号を組み合わせ使用して検索できるようにすべきである。[2007.10]

6/22 ・特にハイブリッド電気自動車（HEV）に適用される装置、要素、あるいは手段に特徴のあるもの [2007.10]

6/24 ・燃焼機関に特徴のあるもの [2007.10]

6/26 ・電動機または発電機に特徴のあるもの [2007.10]

6/28 ・電気エネルギー - 蓄積手段，例．バッテリー、キャパシタ，に特徴のあるもの [2007.10]

6/30 ・蓄積可能な機械的蓄勢機，例．はずみ車，に特徴のあるもの [2007.10]

6/32 ・燃料電池に特徴のあるもの [2007.10]

6/34 ・エネルギー - 蓄積手段を有さないことに特徴のあるもの [2007.10]

6/36 ・伝動装置に特徴のあるもの [2007.10]

6/365 ・遊星運動をする歯車を持つもの [2007.10]

6/38 ・駆動系のクラッチに特徴のあるもの（伝動装置中のシフトクラッチ B60K6/36）[2007.10]

6/383 ・一方向クラッチ、フリ - ホイ - ル装置 [2007.10]

6/387 ・操作されるクラッチ、即ち、電気的、流体的、あるいは機械的な操作手段により係合、解放されるクラッチ [2007.10]

6/40 ・組立、または、要素の相対的配置に特徴のあるもの [2007.10]

6/405 ・ハウジングに特徴のあるもの [2007.10]

6/42 ・ハイブリッド電気自動車（HEV）の型式に特徴のあるもの [2007.10]

6/44 ・シリ - ズパラレル [2007.10]

6/442 ・シリ - ズパラレル切換式 [2007.10]

6/445 ・差動歯車分配式 [2007.10]

6/448 ・電気分配式 [2007.10]

6/46 ・シリ - ズ [2007.10]

6/48 ・パラレル [2007.10]

6/485 ・モ - タアシスト式 [2007.10]

6/50 ・伝動装置の配置又は種別の特徴のある駆動系の型式 [2007.10]

6/52 ・複数の駆動軸を有するもの，例．四輪駆動（4WD）[2007.10]

6/54 ・変速機を持つもの [2007.10]

6/543 ・変速機が無段変速機であるもの [2007.10]

6/547 ・変速機が有段変速機であるもの [2007.10]

7/00 牽引車輪内または牽引車輪に隣接するモ - タの配置（ロ - ラスケ - ト駆動機構 A63C17/12）

8/00 メイングル - プ B60K1/00-B60K7/00 の 1 つに分類されない推進装置の配置または取付け [5]

車両の推進装置の冷却，吸気，排気，燃料供給，または動力供給に関する配置

11/00 推進装置の冷却に関する配置（内部空間の加熱 B60H；内燃機関の冷却それ自体 F01P）

11/02 ・液体冷却装置をもつもの

11/04 ・放熱器，放熱器シャッター - ，または放熱器ブラインドの配置または取付け

A 農機及び作業車両用

B ・ラジエ - タの配置または取付け

C ・シャッター - またはブラインド〔エンジン - ムの換気装置〕

D ・防塵装置〔ラジエ - タ防塵構造 F01P11/12 優先；ラジエ - タの冷却機構 F01P7/14A 優先〕

E ・導風に関するもの

F ・エンジン - ムの換気に関するもの

G 一般車両用

H ・ラジエ - タの配置または取付け〔ラジエ - タの保護装置〕

J ・シャッター - またはブラインド〔ラジエ - タグリルのアツパパネル〕

K ・導風に関するもの

L ・エンジン - ムの換気に関するもの

Z その他のもの〔インタク - ラ取付装置〕

11/06 ・空冷装置をもつもの

11/08 ・冷却用の気孔；そのシャッター - またはブラインド

13/00 燃焼装置の通気口または推進装置の排気口に関する配置（路上または類似の表面の雪または氷を融かすためにならずこと E01H5/00, E01H6/00；機関の構成部分 F01N；燃焼機関への可燃混合物またはその成分の供給 F02M）

13/02 ・通気口に関するもの

A 農機及び作業車両用

B ・歩行型

C 一般車両用〔バッテリーカバ - の内部をエアクリ - ナの吸気通路としたもの〕

このグルーブに分類するとき、海洋風力推進に適した帆または索具の詳細もサブクラス B63H, 例: グルーブ B63H8/00, B63H9/04 の関連グルーブに分類される。

|       |   |   |        |  |   |
|-------|---|---|--------|--|---|
| 17/06 | K   | 伝動装置のマウント構造   | E      | 乗用自動車用〔 車両のデフアレ<br>ンシャルマウント構造、パワ - トレ<br>インの補強フレ - ム取付構造〕  |   |
|       | Z   | その他のもの  | Z      | その他のもの〔 デフケ - 支持構<br>造、〕   |   |
|       | ・・変速伝動装置に関するもの（B60K17<br>/10-B60K17/16 が優先）[2]                                    |   |        | 17/22  | ・主伝動軸の配置、位置決め、または形式<br>に特徴があるもの、例、カルダン軸 |
|       | A   | 自動 2 輪車、自動 3 輪車、鞍乗り型<br>車両用   | A      | 前輪駆動軸用カバ -   |   |
|       | B   | 歩行型農機用  | Z      | その他のもの〔 プロペラシャフト<br>の取付調整装置〕   |   |
|       | C   | 乗用型農機用  | 17/24  | ・・軸の取付け装置  |   |
|       | D   | 作業車両用   | 17/26  | ・フリ - ホイ - ル装置の配置、位置決め<br>または形式に特徴があるもの  |   |
|       | L   | 乗用自動車用  | A      | 後退防止装置〔 坂道イ - ジ発進シ<br>ステム、坂道発進補助装置〕  |   |
|       | E   | ミツシヨンケ - スの形状、防音カバ<br>-   | Z      | その他のもの   |   |
|       | F   | トランスミツシヨンのマウント構造  | 17/28  | ・動力取出し装置の配置、位置決め、また<br>は形式に特徴があるもの   |   |
| 17/08 | G   | 潤滑、冷却〔含エア・プリ - ザの取<br>付、F16H 以外〕  | A      | PT0 カバ -   |   |
|       | K   | ・油圧装置   | B      | 歩行型農機用   |   |
|       | H   | 油圧クラッチ〔F16 又は F16H が優<br>先〕   | C      | 乗用型農機用〔 農機の PTO クラッチ<br>装置 F16D67/02K 優先；作業車両用慣<br>性回転防止ブレ - キ F16D69/04Z 優<br>先〕                                |   |
|       | J   | 自動変速〔F16H が優先〕  | D      | 作業車両用  |   |
|       | Z   | その他のもの  | Z      | その他のもの   |   |
|       | ・・・機械的なもの   |   |        | 17/30  | ・端末推進部材、例、接地車輪を操向でき<br>るもの [4]          |
|       | A   | 自動 2 輪車、自動 3 輪車、鞍乗り<br>型車両用   | A      | 農機用  |   |
|       | B   | 歩行型農機用  | B      | ・トラクタ用〔 農作業車の前車輪支<br>持装置、4 輪トラクタにおける前輪<br>の上下動調節装置、前輪ケ - スの車<br>軸支持構造、車高可変式前輪駆動装<br>置〕                           |   |
|       | C   | 乗用型農機用〔 農用トラクタの<br>ミツシヨンケ - スにおけるスペ -<br>サ；作業車における無段変速装置<br>（ベルトによる） F16H9/12B〕 | C      | 乗用車用〔 自動車の推進軸装置〕   |   |
|       | D   | 作業車両用   | Z      | その他のもの〔フロントアクスル装<br>置〕   |   |
| 17/10 | M   | 乗用自動車用  | 17/32  | ・水平軸まわりに揺動できる端末推進部<br>材、例、接地する車輪   |   |
|       | E   | オイル・フィルタ - の取付、支持   | A      | 農機用〔 トラクタのフロントアク<br>スルケ - ス構造、前輪舵取車両にお<br>ける旋回機構、乗用田植機の前輪揺<br>動ロツク装置〕  |   |
|       | F   | 歯車変速機内の騒音、振動防止  | Z      | その他のもの   |   |
|       | H   | トランスミツシヨン内構造〔F16H<br>が優先〕   | 17/34  | ・前後車輪を駆動するもの、例、四輪駆動<br>車両（被駆動車輪数を変える制御装置<br>の配置または取付け B60K23/08）   |   |
|       | J   | ・前後進装置〔F16H が優先〕  | A      | 農機用  |   |
|       | K   | ・慣性空転防止装置〔F16H が優先〕   | B      | 乗用車用〔 フルタイム 4 輪駆動車<br>の発進加速装置（トルク増大 F16H37<br>/06）〕  |   |
|       | L   | ・クリ - ブ装置〔F16H が優先〕   | Z      | その他のもの   |   |
|       | Z   | その他のもの  | 17/342 | ・・駆動力を車輪に伝達するために長手方<br>向の無端要素、例、ベルトまたはチェ<br>ン、を有するもの [4]   |   |
|       | ・・流体伝動装置に関するもの（流体ク<br>ラッチ B60K17/02）  |   |        | 17/344   | ・・トランスファ - 装置を有するもの [4]                 |
|       | B   | 歩行型農機用  | A      | 農機用  |   |
| 17/12 | C   | 乗用型農機用  | B      | 乗用車用〔 切替装置 G05G7/00A 優<br>先；駆動系路切換部のギヤ構造 F16<br>D23/02 優先；動力伝達機構からのプ<br>ロペラシャフトへの動力伝達装置<br>（スプライン継手）F16D3/06 優先〕 |   |
|       | D   | 作業車両用   | C      | ・FF ベ - スによるもの   |   |
|       | G   | 乗用自動車用  |        |  |   |
|       | E   | 無限軌道車用油圧モ - タ等の取付、<br>支持  |        |  |   |
|       | F   | 流体回路〔 油圧装置のリザ - ブタ<br>ンク構造、簡易液圧走行装置；作業<br>車における油圧制御装置 F16H61/38<br>優先〕          |        |  |   |
|       | Z   | その他のもの  |        |  |   |
|       | ・・電気伝動装置に関するもの（電動ク<br>ラッチ B60K17/02）  |   |        |  |   |
|       | ・・牽引車輪内または牽引車輪に隣接して<br>配置された流体または電気伝動装置の<br>モ - タ（B60K7/00、B60K17/356 が優<br>先）[4] |   |        |  |   |
|       | ・・差動伝動装置に関するもの  |   |        |  |   |
|       | A   | 潤滑、冷却〔含エア・プリ - ザの取<br>付〕  |        |  |   |
| 17/14 | B   | 歩行型農機用  |        |  |   |
|       | C   | 乗用型農機用  |        |  |   |
|       | D   | 作業車両用   |        |  |   |
|       |   |   |        |  |   |
| 17/16 |   |   |        |  |   |
|       |   |   |        |  |   |
|       |   |   |        |  |   |
|       |   |   |        |  |   |

|        |   |  |       |  |   |
|--------|---|--|-------|--|---|
| 17/346 | D   | ・・エンジン横置式によるもの〔ワ<br>ンウエイクラッチ式 4 輪駆動車，4<br>輪駆動車のパワ - トレイン構造〕    | 20/02 | G  | 歩行型農機用  |
|        | Z   | その他のもの〔，鞍乗型車両の動<br>力伝達装置〕                                      |       | Z  | その他のもの  |
| 17/348 | ・・トランスファ - 装置が差動歯車であ<br>るもの [4]   |  | 20/04 | ・操作手段（制御機構一般 G05G）[2]  |   |
|        | A   | 農機用  |       | A  | レバ - ，ノブ自体及びそれらの支持，<br>取付〔G05G 又は，F16H，が優先〕〔<br>シフトレバ - マウント部の防振装置〕                                     |
| 17/35  | B   | 乗用車用   | 20/06 | B  | ブ - ツ〔ギヤシフトレバ - のカバ<br>- 構造，シフトレバ - のシ - ル構造〕   |
|        | C   | ・FF ベ - スによるもの   |       | C  | ギア抜け防止，防振〔G05G 又は，F16<br>H，が優先〕   |
| 17/354 | D   | ・・エンジン横置式によるもの   | 20/08 | D  | レバ - の案内  |
|        | Z   | その他のもの   |       | E  | 変速規制〔G05G 又は，F16H，が優先〕  |
| 17/356 | ・・一組の車輪，例，前輪，をある速度で，<br>他の組の車輪，例，後輪，を異なる速<br>度で駆動するための差動装置を有する<br>もの（B60K17/346 が優先）[4]     |  | 23/00 | F  | 変速レバ - の配置〔動力作業車の<br>主変速レバ - 配設構造〕  |
|        | A   | 農機用〔トラクタにおける前輪変<br>速装置，農用トラクタにおける前輪<br>増速操作装置〕                 |       | G  | オ - トマチック用〔レバ - 自体は<br>，G05G〕〔シフトレバ - のブライン<br>ド〕   |
| 20/00  | B   | 乗用車用〔フルタイム 4 輪駆動車<br>用トランスファ，4 輪駆動車の駆動<br>力分配制御装置〕             | 23/02 | H  | 流体伝動装置用   |
|        | C   | ・FF，ベ - スによるもの〔4 輪駆動車<br>用動力伝達装置の潤滑構造，F16<br>H57/04B 優先〕       |       | Z  | その他のもの  |
| 20/00  | D   | ・・エンジン横置式によるもの〔車<br>両の前後輪駆動装置，無段変速機<br>付 4 輪駆動装置〕              | 23/02 | ・・床に取付けたもの [2]   |   |
|        | Z   | その他のもの   |       | A  | フエンダ - 部と関連するもの   |
| 20/00  | ・・動力伝達を抑制する，または動力伝<br>達に影響を及ぼす装置，例，粘性ク<br>ラッチ，を含むもの（ロック装置を<br>有する差動伝動装置 F16H48/20）[4,6<br>] |  | 23/02 | Z  | その他のもの  |
|        | A   | 農機用  |       | ・・ダッシュボ - ドに取付けたもの [2]   |   |
| 20/00  | B   | 乗用車用〔4 輪駆動車のセンタ<br>デフロック装置〕                                    | 23/02 | 車両の動力伝達装置用制御装置の配置ま<br>たは取付け，またはその部品で，他に分<br>類されないもの（変向できない車輪によ<br>る操向のために動力伝達装置と操向装置<br>が結合したもの B62D11/00；車両制御装<br>置の特別の適用のある移動可能な運転台<br>B62D33/073；その制御装置それ自体 F16<br>D，F16H）[2,5] |   |
|        | C   | ・FF ベ - スによるもの   |       | A  | 安全に関するもの〔ミツシヨン，クラ<br>ッチの警報等〕  |
| 20/00  | D   | ・・エンジン横置式によるもの〔<br>4 輪駆動車用差動制限制御装置、<br>フルタイム式 4 輪駆動車用駆動<br>装置〕 | 23/02 | B  | ・始動時の安全に関するもの〔B60K28<br>/00 以外〕   |
|        | Z   | その他のもの   |       | C  | ・外因により変速装置が制御されるも<br>の〔F16H，が優先〕  |
| 20/00  | ・・前部車輪，後部車輪，または一組の車<br>輪に駆動力を伝達する個別の機械的装<br>置を有するもの [4]                                     |  |       | D  | ・外因によりクラッチが制御されるも<br>の〔F16D，が優先〕  |
|        | ・・一またはそれ以上の車輪を駆動する流<br>体または電気モ - タを有するもの（牽<br>引車輪内またはそれに隣接するモ - タ<br>の配置 B60K7/00）[4]       |  |       | E  | ・作業部と関連するもの〔離車規制等〕  |
| 20/00  | A   | 流体モ - タを有するもの  | 23/02 | F  | ・ハンドル振替に伴う変速レバ - ，ク<br>ラッチレバ - の配置〔操向クラッチ<br>用レバ - は，B62D〕  |
|        | B   | 電気モ - タを有するもの  |       | H  | 変速位置の表示〔ミツシヨン内部に検<br>出部のあるものは，F16H〕〔変速機の<br>シフトレバ - 装置，F16H59/10，優先；<br>シフトパタ - ン表示装置，G05G9/12D，<br>優先〕 |
| 20/00  | Z   | その他  |       | J  | 最適変速位置の指示〔F16H，が優先〕   |
|        | ・タンデム車輪駆動用のもの   |  |       | K  | 運転状態等の表示  |
| 20/00  | A   | ベルトまたはチエン伝動によるもの   |       | Z  | その他のもの  |
|        | Z   | その他のもの〔後 2 輪車両の駆動<br>力伝達装置〕                                    |       | ・主動力伝達クラッチ用のもの   |   |
| 20/00  | 車両における変速機制御装置の配置また<br>は取付け（車両制御装置の特別の適用の<br>ある移動可能な運転台 B62D33/073；その<br>制御装置それ自体 F16H）[2,5] |  | 23/02 | A  | クラッチペダル〔G05G が優先〕   |
|        | A   | 変速一般   |       | B  | クラッチペダルの取付・支持   |
| 20/00  | B   | 自動変速〔F16H 以外〕  |       | C  | クラッチペダルのロック装置〔G05G<br>又は，F16D，が優先〕  |
|        | D   | 無段変速〔F16H 以外〕  |       | D  | クラッチペダルの配置〔関連制御は<br>G05G〕   |
| 20/00  | E   | 主副変速〔F16H 以外〕  |       | E  | デュアルクラッチ〔B60K41/00 以外〕  |
|        | F   | トラクタ用  |       |  |   |

|       |   |       |  |
|-------|---|-------|--|
| F     | クラッチペダルの踏力軽減等〔F16H又は,G05G,が優先〕  | 25/10 | ・車両の走行運動の振動により直接駆動されるもの（圧縮空気のような利用できるエネルギーを蓄える緩衝器をもつ弾性的懸架装置 B60G13/14）[5]  |
| G     | 半クラッチの感知〔F16D,が優先〕  |       |  |
| H     | クラッチペダルの自動調整等〔F16D又は,G05G,が優先〕  | 26/00 | 車両における推進装置用制御装置の配置または取付け（車両制御装置の特別の適用のある移動可能な運転台 B62D33/073）[2,5]  |
| J     | クラッチペダルと伝達手段との連結〔例,クレビス〕〔F16D,が優先〕  |       |  |
| K     | 機械的伝達手段〔クラッチケ-ブルの車体取付構造〕  | 26/02 | ・操作手段または要素に関するもの [2]   |
| L     | 流体的伝達手段   | 26/04 | ・推進装置に操作手段または要素を結合する手段に関するもの [2]   |
| M     | 電氣的伝達手段   |       |  |
| N     | 倍力装置〔F16D,以外〕〔例,クラッチ倍力装置,F16D25/08〕   | 28/00 | 車両に特に適合されまたは配置される推進装置制御用の安全装置,例,潜在的な危険状態時の燃料供給または点火の阻止（電気推進車両用 B60L3/00;特定のサブユニットの制御には関連のない目的のための道路走行用車両の運動制御システム B60W30/00;自律的な道路走行用車両に特に適合される運動制御システム B60W60/00）[2006.01]                                      |
| P     | 自動クラッチ〔B60K41/00以外〕〔F16D,が優先〕   |       |  |
| Q     | クラッチ同期〔F16D,が優先〕  |       |  |
| R     | トラクタ用〔F16D,が優先〕   |       |  |
| S     | 歩行型農機用〔F16D,が優先〕  |       |  |
| T     | 複数の動力源を有するもの  | 28/02 | ・運転者に関する状態に応じるもの [4]   |
| Z     | その他のもの  | 28/04 | ・運転者の存在または不在,例,その重量またはその不足,に応じるもの [4]  |
| 23/04 | ・差動伝動装置用のもの   |       |  |
| A     | デフロックペダル,デフロックレバ-の配置,取付,支持  | 28/06 | ・運転者の無能力状態に応じるもの [4]   |
| B     | 操作手段〔例,デフロックペダル〕とデフロック装置間の伝達手段  |       |  |
| C     | ・機械的手段  |       |  |
| D     | ・デフロックシフトフオ-ク,デフロック軸,デフロックピンに関するもの  | 28/08 | A 居眠り運転防止装置<br>B 飲酒運転防止装置<br>Z その他のもの<br>・積荷に関する状態,例,積荷過剰,に応じるもの [4]   |
| E     | 関連制御〔デフアレンシヤルギヤ固定検出回路,差動制御装置;他の装置〔例,エンジン,トランスミッション,ブレ-キ,ステアリング,サスペンション等〕との複合制御については,他の装置に関連する分類及び B60K41を併せて付与する〕 | 28/10 | ・車両に関する状態に応じるもの [4]  |
| Z     | その他のもの  |       | A 始動時の安全装置<br>Z その他のもの,例,アクセル誤操作対策装置またはオ-トマチック車のエンジンスト-ル対策装置   |
| 23/06 | ・フリ-ホイ-ル装置用のもの  | 28/12 | ・ドアまたはドアロックに関する状態,例,ドア開放,に応じるもの [4]  |
| 23/08 | ・駆動用車輪数を変えるためのもの  | 28/14 | ・事故または緊急事態,例,車両の減速度,傾斜,に応じるもの [4]  |
| A     | ハブ-クラッチ〔ハブクラッチ構造 F16D11/04C,優先〕   | 28/16 | ・車輪の回転またはすべりに応じ,または防止するもの（車両の駆動を安定させるための制動制御方式 B60T8/1755;車輪制動力を調整するために速度条件に応じる装置 B60T8/32;推進装置のみの制御以外の方法による車両の安定の制御 B60W30/02;鉄道車両において動力を減じて車輪のスリップを防止するもの B61C15/12）[4,8]                                      |
| B     | 2輪-4輪手動切換えレバ-〔マニュアルタイプハブクラッチ用リテ-ナワツシヤ,F16D11/04C,優先〕  |       |  |
| C     | 2輪-4輪自動切換え制御装置  |       |  |
| Z     | その他のもの〔変速機の2輪-4輪切換え機構における誤操作防止装置,駆動輪切換え装置におけるダイヤフラム型アクチュエ-タ〕  | 31/00 | 車両速度を自動的に制御する車両付属品であって,単一のサブユニットのみに作用するもの,すなわち,車両速度が任意に設定した速度を越えるのを防止し,または車両運転者が選択した特定の速度に車両速度を維持するもの（2以上のサブユニットに作用する車両付属品 B60W30/14;推進装置の制御一般,関連クラスまたはサブクラス,例,F02D,を参照;速度計 G01P;速度制御システムまたは装置一般 G05D13/00）[2,8] |
| 25/00 | 補機駆動装置（B60K16/00が優先;車両に搭載されたタイヤ膨脹用ポンプの配置 B60C23/10;補助機関の駆動装置 F02B）[5]   |       |  |
| A     | 農業機械用   |       |  |
| B     | 後進耕耘時の安全装置  |       |  |
| C     | エネルギー-蓄積装置  |       |  |
| Z     | その他のもの  |       | A サ-ボが特定されないもの<br>B 解除装置<br>D 変速操作を行なうもの<br>Z その他のもの   |
| 25/02 | ・機関軸から直接駆動されるもの   |       |  |
| 25/04 | ・機関によって発生される静的または動的圧力または真空によるもの   |       |  |
| 25/06 | ・動力伝達装置の動力取出し装置によるもの（動力取出し装置をもつ動力伝達装置 B60K17/28）  |       |  |
| 25/08 | ・接地する車輪によるもの,例,車輪のトレッドまたはリムとの係合によるもの  |       |  |

このゲル-プにおいては;

その手段は通常,車両の速度に影響を与える要素,例,スロットルを操作するための装置,例,サ-ボ機構,を包含する。

車両が特定の速度を越えることを防止する装置は、しばしば“調速器”と呼ばれ、車両を比較的狭い速度範囲に維持する装置は、一般に“速度制御装置”と称される。これらの二つの機能はしばしば相互関係があるので、これらの装置が両者のいずれの機能遂行に特に適合しているかを識別しようとの試みをされたことはない。[4]

- 31/02 ・電氣的に作動されるサ - ボ機構を含むもの [4]  
         B 解除装置  
         D 変速操作を行なうもの  
         Z その他のもの
- 31/04 ・一つの電氣量、例、電圧、パルス、波型、磁束等を同種の他の量と比較するための装置、比較装置は制御装置に送り込まれる電氣的信号の発生を含む [4]
- 31/06 ・流体圧により作動されるサ - ボ機構を含むもの [4]  
         B 解除装置  
         D 変速操作を行なうもの  
         Z その他のもの
- 31/08 ・入力圧力を設定または調整する一つ以上の電氣要素を含むもの [4]
- 31/10 ・一つの電氣量、例、電圧、パルス、波形、磁束、または類似のもの、を他の類似の種類の量と比較し、かつ速度制御装置に送り込む圧力を発生させる比較装置 [4]
- 31/12 ・遠心力に応答する装置を含むもの [4]  
         B 解除装置  
         D 変速操作を行なうもの  
         Z その他のもの

(1) このサブグル - プは、例えば、曲線補償装置の振り子、すなわち、車両が走行中に進路を変えるため装置の設定速度を自動的に調整するための改良装置、も包含する。[4]

(2) このサブグル - プにおいては、原動機に速度に比例して駆動される回転おもりが現在有力である。[4]

- 31/14 ・遠心力により機能させられる電氣スイッチをもつもの [4]
- 31/16 ・制御装置の無許可での使用または調整を防止または妨げる装置をもつもの [4]
- 31/18 ・異常または意図しない速度であることを可聴、可視または他の手段で信号する装置を含むもの [4]  
         C 異常または意図しない速度を定速状態に戻すもの  
         Z その他のもの

車両専用計器の配置または適用；計器板

- 35/00 計器の配置または適用（計器板上の配置 B60K37/02）  
         A ヘッドアップ（車両用反射型表示装置、車両用表示装置、車両用高さ表示装置、車両用ヘッドアップディスプレイ装置）  
         Z その他〔電動式サンルーフのスイッチカバ、車両用表示装置の配設構造；車両におけるコントロールユニットの故障表示装置、B60Q3/04 優先〕
- 37/00 計器板（路面車両の上部構造の補助装置的なもの B62D）  
         A 材質に特徴のあるもの  
         B 追突時の衝撃対策に間するもの〔自動車用セ - フティパッド取付部構造〕

- C インパネの取付に関するもの〔インストルメントパネルとセンタコンソ - ルとの結合構造、プロ - 成形品のボス構造；樹脂部材の取付構造、F16B5/02S、優先〕
- D エアコンにかかわるもの
- E ステアリングにかかわるもの
- F 防眩対策に関するもの
- G インパネ自体
- H 互換性をもたせたもの
- J インパネの少なくとも一部が可動なもの〔車両における計器板ボックス用テイルト装置、インパネ側面のカバ - 取付構造〕
- Z その他〔インストルメントパネルの構造、内装部品取付構造〕
- 37/02 ・計器の配置（計器板の照明装置の配列 B60Q3/10）
- 37/04 ・計器板上の付属品の配置（計器に関連するもの B60K37/02）
- 37/06 ・制御装置に関連するもの、例、制御用ノブ

