

**鉄道車両に特に適した制動装置またはその他の減速装置; 鉄道車両内に於けるその配列または配置** ((車両の電氣的制動 B60L, 一般 H02K; 鉄道車両において, 車両または軌道の状態変化に応じて車輪制動力を調整するための装置 B60T8/00; 補助動力または駆動動力を用いて初動装置から最終制動作動器への制動動作の伝達, そのような伝達装置が組み込まれた制動方式, 例. 空気圧制動方式, B60T13/00; 動力制動方式に組み込まれる弁の構造, 配列, または動作 B60T15/00; 制動方式の構成部品, 細部または付属品 B60T17/00; 制動装置一般 F16D)

サブクラス内の索引

軌道を制動する制動装置; 特殊用途用制動装置 7/00; 9/00 ...  
制動装置.....

回転体を制動するもの 1/00, 3/00, 5/00.....

他の装置: 組合せ 11/00.....

作動装置 13/00.....

摩耗に対する補償 15/00.....

1/00 車輪のリム, ドラム, または同様のものの周面と協同して操作される部材をもつ制動装置 (自己応動制動装置 B61H11/02; 異なる型の制動機の組合せ B61H11/14; 車輪 B60B)

3/00 ドラムまたは同様のものの内面と協同して外方向に操作される部材をもつ制動装置 (自己応動制動装置 B61H11/02; 異なる型の制動機の組合せ B61H11/14)

5/00 軸方向に共に圧力を受ける実質的に半径方向の制動面をもつ制動装置, 例. ディスクブレーキ (自己応動制動装置 B61H11/02; 異なる型の制動機の組合せ B61H11/14)

7/00 軌道と協同する部材をもつ制動装置 (軌道に固定した車両止めまたは軌道制動機 B61K7/00)

C 磁気吸着力による制動

D ・車体とレール間の磁気吸着力による制動

E 渦電流による制動

F ・レールに渦電流を生ずるもの

G 地上物により制御する制動

Z その他のもの

7/02 ・車輪止めブロック, 歯止め, または類似の車輪止め

7/04 ・・鉄道車両に取り付けるもの

7/06 ・・・歯止め

7/08 ・・・・電磁的に操作されるもの

7/10 ・・取り付けられないもの

7/12 ・軌道と摩擦的に協同して操作される挟持具

A 軌条を摩擦的に挟持するもの

B 軌条を摩擦的に押圧するもの

Z その他のもの

9/00 特殊鉄道方式または種々の目的に適合するようにされたことを特徴とするまたはそのために改造した制動装置

A 単軌条車両用

B 案内軌条車両用

C 地面とフツクの係脱によるもの

D 鋼索鉄道の制動

Z その他のもの

9/02 ・架空用のもの, 例. ロープ, 架空軌道

9/04 ・一方向, または選択されたいずれかの方向への進行の防止または制御用のもの

9/06 ・制動作用中のエネルギーの蓄積用のもの

11/00 他に分類されない制動または減速装置; 異なる種類または形の装置の組合せ

11/02 ・自己応動制動装置のもの

11/04 ・・車軸の回転により制動作用が引き起こされるもの

11/06 ・流体静力学的なもの, 流体動力学的なもの, または空気力学的なもの

11/08 ・・流体を循環させるポンプまたは類似のものから成り, 循環する流体の調節によって制動作用を得るもの

11/10 ・・制御翼をもつ空気力学的制動装置, 例. 車内に取り付けられたスポイラ

11/14 ・異なる形の制動装置の組合せ, 例. 車輪リムに作動する制動ブロックとディスクブレーキの組合せ

11/16 ・取外し可能な自己収容の制動装置

13/00 鉄道車両制動の作動装置 (自己応動の制動装置 B61H11/02, 摩耗補償機構 B61H15/00)

13/02 ・手動またはその他の人的による操作

13/04 ・・歯車の噛みあい機構によるもの

13/06 ・緩衝器または連結装置の後退押圧によって作動しまたは影響を受ける制動装置, 例. 緩衝制動器

A 連結装置の状態変化によって作動するもの

B 接触によって検知する追突, 衝突防止

C ・接触後の電氣量変化を利用するもの

D 無接触で検知する追突, 衝突防止

Z その他のもの

13/20 ・伝達機構 (摩耗補償機構 B61H15/00)

13/22 ・・片側にある車輪のみを制動するためのもの, 例. 機関車または動力車

13/24 ・・2 軸をもつ車両または 2 軸とブレーキシリンダをもつ台車用の伝達機構で, 車両または台車の両側で結合されているもの

13/26 ・・3 軸以上または 3 個以上の台車をもつ車両または台車用の伝達機構で, 車両または台車の両側で結合されているもの

13/28 ・・鋭敏なる制動力を得る可変てこ作用または機械的效果をもつもの

## B 6 1 H

- 13/30      ・ ・ 車両の重量変化に応じて調整しうるもの（車両の重量または荷重に応じる車輪制動力の調整装置 B60T8/18）
- 13/32      ・ ・ ・ レバーのてこ作用で制動力を変えるもの
- 13/34      ・ 細部
- 13/36      ・ ・ 梁;その支持装置
- 13/38      ・ ・ 伝達機構の支持装置（B61H13/36 が優先）
- 15/00      摩耗補償機構, 例. 弛み調整器