

船舶の推進または操舵 (空気クッション車両の推進 B60V1/14; 原子力推進以外で潜水艦に特に適合されるもの B63G; 水中魚雷に特に適合されるもの F42B19/00)

サブクラス内の索引

推進器; その配置.....
 水に直接作用するもの: 構成要素; 配置 B63H1/00; B63H3/00; B63H5/00.....
 空気または風を用いる推進.....
 空気により直接作用する推進 B63H7/00.....
 水上スポーツボードに特に適合される帆または索具 B63H8/00.....
 風力により直接供給される船用推進 B63H9/00.....
 特別の手段.....
 ウォータージェットによるもの; 人力によるもの; アンカーチェーンによるもの; 水に係合する推進器を駆動する風力原動機 B63H11/00; B63H16/00; B63H15/00; B63H13/00.....
 その他のもの B63H19/00.....
 船外推進装置 B63H20/00.....
 推進動力設備 B63H21/00.....
 動力設備から推進器への伝動 B63H23/00.....
 操舵, 動的停留 B63H25/00.....
 1/00 水に直接作用する推進器 (噴射推進 B63H11/00) [2006. 01]
 1/02 ・回転式のもの [2006. 01]
 1/04 ・・推進方向に対して実質的に直角の回転軸をもつもの, 例. 外車式
 1/06 ・・・調節し得る翼板または羽根をもつもの
 1/08 ・・・・周期的に調節するもの
 1/10 ・・・・・円盤回転体から軸方向に伸びた羽根をもつもの
 1/12 ・・実質的に推進方向の回転軸をもつもの
 A ヘリカル, スパイラル型
 Z その他のもの
 1/14 ・・・プロペラ (ピッチの変更 B63H3/00)
 1/15 ・・・・振動減衰装置をもつもの [2006. 01]
 1/16 ・・・・羽根に押え金に取り付けられているもの
 1/18 ・・・・キャビテーション減少手段をもつもの, 例. スーパーキャビテーションプロペラ
 1/20 ・・・・ボス; 羽根の接続
 A ボス
 B 羽根の接続
 C ・CPP のもの
 D ・可変直径のもの
 Z その他のもの
 1/22 ・・・・・羽根が折りたたみできるもの
 1/24 ・・・・・自動的に折りたたみまたは広げることができるもの
 1/26 ・・・・羽根

A 流体力学的に特徴のあるもの
 B ・翼端板, 翼端小翼をもつもの
 C ・ダンデム型のもの
 D 構造に特徴のあるもの
 E ・端エロージョン
 Z その他のもの
 1/28 ・・・・プロペラ効率をよくするための他の手段 [2006. 01]
 A 遊転プロペラをもつもの
 Z その他のもの
 1/30 ・回転しない型式のもの
 1/32 ・・推進方向に往復運動するフラップ, ピストン, またはそれに類するもの
 1/34 ・・無限帯式のもの
 1/36 ・・揺動フラップ, 例. 魚尾型 [4]
 1/37 ・・波動型推進器, すなわち. 推進手段が柔軟に起伏する構造からなるもの [4]
 1/38 ・もっぱら浮揚特性に特徴があるもの, 例. ドラム
 3/00 プロペラ羽根のピッチの変更
 A 自動的にピッチ変更するもの
 Z その他のもの
 3/02 ・プロペラ軸と同軸の制御器により作動されるもの, 例. 制御器が回転するもの
 3/04 ・・制御器が往復運動しうるもの
 3/06 ・機械的作動手段を使用しないことを特徴とするもの, 例. 電気的なもの
 3/08 ・・流体によるもの
 3/10 ・ピッチ制御が推進設備制御と結合していることを特徴とするもの
 3/12 ・プロペラが静止しているときのみピッチを調節できるもの
 5/00 水に直接作用する推進器の船体上の設備
 5/02 ・外車式のもの, 例. 船尾外車
 5/03 ・・船体に対して可動に取り付けられたもの, 例. 外車装置を出すか, または引込めるか, またはその姿勢を変更する手段をもつもの [4]
 5/04 ・・固定の水流案内装置をもつもの
 5/07 ・プロペラのもの (船外推進装置の構成部分 B63H20/00) [6]
 A プロペラユニットの取付け
 B 伴流の均一化
 C キャビテーション防止
 D 起振力軽減
 Z その他のもの
 5/08 ・・2 個以上のプロペラのもの
 5/10 ・・・同軸型式のもの, 例. 逆回転式のもの
 5/125 ・・船体に対して可動にとりつけられたもの, 例. 方向が調節可能なもの (操舵のみを目的として可動に取り付けられたもの B63H25/42) [6]
 100 ・・・可動性が原動機と推進器間の動力伝

B 6 3 H

- 達装置の機構によって得られるもの
- 5/14 ・ ・ 回転しない導管またはリング内に設けられていることを特徴とするもの, 例. 操舵の目的で調節できるもの (押え金が羽根に取り付けられているもの B63H1/16; ジェット推進 B63H11/00)
- 5/15 ・ ・ ・ ノズル, 例. コルト型[4]
- A キャビテーションまたはエロージョン防止
- Z その他のもの
- 5/16 ・ ・ 凹部内に取り付けられたことにより特徴づけられたもの; 固定された水流案内要素をもつもの; プロペラの防汚装置, 例. ガード, ケージまたはスクリーン, をもつもの[2006. 01]
- A リセス内に設けられていることを特徴とするもの
- B 固定の水流案内装置をもつもの
- C ・ リング状の
- D ・ フィン状の
- F ・ ・ トンネルフィン状の
- E プロペラガード
- Z その他のもの
- 5/18 ・ ・ 非常用プロペラのもの, 例. 船の玄側に設けられているもの
- 5/20 ・ ・ ・ 作動位置から非作動位置へ可動のもの[4]

空気または風を用いる推進[2020. 01]

- 7/00 空気により直接作用する推進 (ジェット推進 B63H11/00) [2006. 01]
- 7/02 ・ プロペラを用いるもの[2006. 01]
- 8/00 水上スポーツボードに特に適合した帆または索具, 例. ウィンドサーフィンまたはカイトサーフィン[2020. 01]
- 8/10 ・ カイトセール; カイト翼; それらの制御; それらのための安全手段[2020. 01]
- 8/12 ・ ・ 膨張可能な閉じた区画付のカイト[2020. 01]
- 8/14 ・ ・ ラムエアカイト, すなわち使用中それらの端部まで空気を入れて少なくとも部分的に膨張させるカイト[2020. 01]
- 8/16 ・ ・ 制御装置, 例. コントロールバーまたは制御索[2020. 01]
- 8/18 ・ ・ 使用者をカイト帆とつなぐための装置; カイト安全手段, 例. チキンループ, 安全リーシュまたはクイックリリース機構[2020. 01]
- 8/20 ・ マストに関する索具, 例. ウィンドサーフィンのための[2020. 01]
- 8/21 ・ ・ ウィッシュボーン[2020. 01]
- 8/22 ・ ・ ウィッシュボーンをマストに接続する

- ためのもの[2020. 01]
- 8/23 ・ ・ 帆耳の引張りまたは調整, 例. アウトホールトリマー[2020. 01]
- 8/24 ・ ・ 索具をボードとつなぐための装置[2020. 01]
- 8/25 ・ ・ 帆をマストフットとつなぐための装置, 例. ダウンホール引張具またはマストフット延長具[2020. 01]
- 8/40 ・ 帆の空気力学的な特性を向上または維持するための装置, 例. キャンバー, バテンまたは翼形[2020. 01]
- 8/50 ・ 付属具, 例. 修理キットまたは帆上げ補助具[2020. 01]
- 8/52 ・ ・ ウィンドサーフィン帆のダウンホールまたはアウトホールの引張りのための手持ちの滑り止め, カムまたはフック[2020. 01]
- 8/54 ・ ・ 使用者またはハーネスをウィッシュボーンと接続するための装置, 例. ブランコ索またはハンドグリップ[2020. 01]
- 8/56 ・ ・ 使用者の重量を分配する装置, 例. ハーネス[2020. 01]
- 8/58 ・ ・ ・ 散布棒; フック接続具[2020. 01]
- 8/70 ・ 操舵, 収容またはそれらの輸送のための装置[2020. 01]
- 9/00 風により直接作用される船用推進 (水中推進器を駆動する風力モーター B63H13/00)
- 9/02 ・ マグナス効果を利用するもの
- 9/04 ・ 帆またはそれに類する風受け面を用いるもの (水上スポーツボードに特に適合した帆または索具, 例. ウィンドサーフィンまたはカイトサーフィン B63H8/00)
- 9/06 ・ ・ 帆の構造または形状; その船上設備
- A 帆の構造
- B スピネーカーあるいはパラシュート型
- C 帆の付属品
- D 帆角の制御
- Z その他のもの
- 9/061 ・ ・ ・ 硬帆; 翼帆[2020. 01]
- 9/065 ・ ・ ・ バテン (水上スポーツボードの帆のためのもの B63H8/40) [2020. 01]
- 9/067 ・ ・ ・ 製作または製造工程に特徴がある帆[2020. 01]
- 9/068 ・ ・ ・ マスト先端にピボット状に取り付けられる帆[2020. 01]
- 9/069 ・ ・ ・ 船舶のためのカイト帆[2020. 01]
- 9/071 ・ ・ ・ ・ 他の推進手段と共に用いるためのもの, 例. 燃費向上のためのもの[2020. 01]
- 9/072 ・ ・ ・ 制御装置, 例. 打ち上げまたは復元のためのもの[2020. 01]
- 9/08 ・ ・ マスト, 円材, またはそれに類するものへの帆の接続
- 9/10 ・ ・ ・ 円材; 動索, 例. リーフ装置 (マストの

	支え B63B15/02)	B	パドルを回転するもの
A	縮帆	Z	その他のもの
Z	その他のもの	19/00	他に分類されない船用推進[2006. 01]
11/00	ウォータージェットによる船用推進 [2006. 01]	19/02	・周囲の水の動揺によって得られるエネルギーを利用することによるもの, 例. 船の横または縦動揺により得られるもの
11/01	・異物が流体通路に詰まることを防止する手段をもつもの[4]	19/04	・・水流により推進されるもの
11/02	・推進媒体が周囲の水であるもの	19/06	・周囲の水に気体を排出することによるもの[2006. 01]
11/04	・・ポンプ手段によるもの	19/08	・水底または地面と直接係合することによるもの
11/06	・・・往復型のもの	20/00	船外推進装置, 例. 船外機または Z 型駆動; 船体上のそれらの配置[2006. 01]
11/08	・・・回転型のもの	100	・船外機に特有のもの (B63H20/00, 300-B63H20/36, 200 が優先)
A	軸流型のもの	200	・船内外機, 例. Z 型駆動, に特有のもの (B63H20/00, 300-B63H20/36, 200 が優先)
Z	その他のもの	300	・チルトロックあるいはリバースロック
11/09	・・・液体に圧力パルスを適用することによるもの, 例. 空気/ガスまたは蒸気混合物の点火によるもの[4]	310	・・船外機
11/10	・・ジェットの向きまたはその断面積を変える手段をもつもの	320	・・船内外機
11/103	・・・推進流体の効率を向上させる手段, 例. 流体の流れをよくする手段を備えた吐出パイプ, をもつもの[4]	400	・排水
11/107	・・・推進流体の方向制御[4]	410	・・船外機
11/11	・・・・バケットまたは貝殻状逆噴射手段をもつもの[4]	420	・・船内外機
11/113	・・・・回転吐出出口[4]	450	・・プロペラまたはそのボスを通過するもの
11/117	・・・・回転羽根[4]	453	・・・船外機
11/12	・蒸気または他の気体からなる推進媒体	457	・・・船内外機
11/14	・・気体が燃焼によりつくられるもの	500	・燃料系, オイル系
11/16	・・気体が他の化学的工工程によりつくられるもの	510	・・船外機
13/00	水に係合する推進器を駆動する風力原動機による船用推進[2006. 01]	520	・・船内外機
15/00	アンカーチェーンまたはそれに類するものと協動する船上駆動装置を用いる船用推進[2006. 01]	600	・電動型
16/00	人力による船用推進[2006. 01]	610	・・船外機
16/02	・可動こぎ座; 足台	620	・・船内外機
16/04	・オール; スカル; パドル; 棹	700	・水ジェット型
16/06	・ローロック; その装備	710	・・船外機
16/067	・・舷側よりはみ出した構造物に取り付けられたオール受け[4]	720	・・船内外機
16/073	・・オールの柄を拘束する手段をもつもの[4]	800	・コントロール
16/08	・人力を推進力に変える他の装置[2006. 01]	803	・・船外機
16/10	・・船首向きで漕ぐためのもの	807	・・船内外機
16/16	・・往復動する引張りケーブル, 例. 前後交互に動く索, を使用するもの[4]	820	・・電動式
16/18	・・摺動するハンドルまたはペダルを使用するもの, すなわち. 原動力が搭乗者の手または足により動かされるレバーにより, 推進装置に伝達されるもの[4]	823	・・・船外機
16/20	・・回転クランクアームを使用するもの[4]	827	・・・船内外機
A	プロペラを回転するもの	840	・・油圧式
		843	・・・船外機
		847	・・・船内外機
		860	・・手動式
		863	・・・船外機
		867	・・・船内外機
		20/02	・推進装置のとりつけ (B63H20/08 が優先) [6]
		100	・・船外機
		200	・・船内外機
		20/04	・・縦穴の中に[6]

B 6 3 H

100	・ ・ ・ 船外機
200	・ ・ ・ 船内外機
20/06	・ ・ 中間支持体上に[6]
100	・ ・ ・ 船外機
200	・ ・ ・ 船内外機
20/08	・ 推進器の位置を移動可能にする手段, 例. トリム, チルトまたは操舵のため; トリムまたはチルトの制御 (操舵のための入力装置 B63H25/02) [2006. 01]
100	・ ・ 船外機
200	・ ・ 船内外機
500	・ ・ トリム, チルト機構
510	・ ・ ・ 船外機
520	・ ・ ・ 船内外機
700	・ ・ 船内外機のジンバル機構
20/10	・ ・ 障害物がぶつかったときに, 推進器のトリム, チルト, もしくは持ち上げを可能にする手段; トリムまたはチルトの制御[6]
100	・ ・ ・ 船外機
200	・ ・ ・ 船内外機
20/12	・ ・ 操舵を可能にする手段[6]
100	・ ・ ・ 船外機
200	・ ・ ・ 船内外機
20/14	・ 推進動力装置と推進器間の伝動装置[6]
100	・ ・ 船外機
200	・ ・ 船内外機
500	・ ・ 伝動装置の潤滑
510	・ ・ ・ 船外機
520	・ ・ ・ 船内外機
20/16	・ ・ 水平面のみで推進器の移動を可能にするもの, 例. 操舵のため[6]
100	・ ・ ・ 船外機
200	・ ・ ・ 船内外機
20/18	・ ・ 船長方向軸の回りで推進器の移動を可能にするもの, 例. 船尾梁を貫通する軸 (B63H20/22 が優先) [6]
100	・ ・ ・ 船外機
200	・ ・ ・ 船内外機
20/20	・ ・ 逆転駆動できるもの[6]
100	・ ・ ・ 船外機
200	・ ・ ・ 船内外機
20/22	・ ・ 駆動装置を停止することなく, すくなくとも水平軸の回りに推進器の移動を可能にするもの, 例. 自在継ぎ手を用いるもの [6]
100	・ ・ ・ 船外機
200	・ ・ ・ 船内外機
20/24	・ 排気ガス出口[6]
100	・ ・ 船外機
200	・ ・ 船内外機
20/26	・ ・ プロペラまたはそのボスを通過するもの[6]
100	・ ・ ・ 船外機

200	・ ・ ・ 船内外機
20/28	・ 冷却水取入れ口[6]
100	・ ・ 船外機
200	・ ・ 船内外機
20/30	・ ・ フラッシュ用[6]
100	・ ・ ・ 船外機
200	・ ・ ・ 船内外機
20/32	・ ハウジング[6]
100	・ ・ 船外機
200	・ ・ 船内外機
500	・ ・ エンジンカバー
510	・ ・ ・ 船外機
520	・ ・ ・ 船内外機
550	・ ・ ・ 吸気口
553	・ ・ ・ ・ 船外機
557	・ ・ ・ ・ 船内外機
700	・ ・ 下部ケーシング
710	・ ・ ・ 船外機
720	・ ・ ・ 船内外機
20/34	・ ・ 安定フィンからなるもの[6]
100	・ ・ ・ 船外機
200	・ ・ ・ 船内外機
20/36	・ 移送または試験台; 動力脚の保護[6]
100	・ ・ 船外機
200	・ ・ 船内外機
21/00	船上の推進動力設備または装置の使用 [2006. 01]
100	・ 船が小型であるもの, 例. 競争用ボート (B63H20/00 が優先)

注

このグループは以下のものを包含する:

注

—船上の推進力設備または装置の配置;

注

—ある程度は, その配置を容易にするためのそのような設備または装置の改良

21/02	・ 船が蒸気駆動であるもの (B63H21/18 が優先)
21/04	・ ・ 蒸気機関に関するもの
21/06	・ ・ 蒸気タービンに関するもの
21/08	・ ・ 蒸気ボイラに関するもの
21/10	・ ・ 復水器または機関冷却用流体熱交換器に関するもの
21/12	・ 船 が 原 動 機 駆 動 さ れ る も の (B63H21/175, B63H21/18 が優先) [4]
21/14	・ ・ 内燃機関に関するもの
21/16	・ ・ ガスタービンに関するもの
21/165	・ ・ 圧力流体原動機によるもの, すなわち, 圧力流体が推進装置の回転に利用されるもの[4]
21/17	・ ・ 電動機によるもの[2006. 01]
21/175	・ 船が船に支持された陸上車両により駆動されるもの[4]

21/18	・船が原子力エネルギーによって動力供給されるもの	23/12	・・・・推進動力装置を結合して使用できるもの
21/20	・船が異なる型の推進装置の組み合わせによって動力供給されるもの	23/14	・・・・一方向駆動であるものまたは逆転が重要でないもの
21/21	・エンジンまたは伝動装置の制御装置で、船舶に特に適用されるもの[4]	23/16	・・・・逆転駆動ができることを特徴とするもの
21/22	・推進動力装置が機関室の外部から制御されるもの、例. 航海船橋から制御されるもの命令信号設備[2006. 01]	23/18	・・・・推進動力装置の動力を選択的に使用するためのもの
A	テレグラフの配置	23/20	・・・・前後進別々の動力装置をもつもの、例. 複数のタービン
B	船外からの操縦	23/22	・機械的でない伝動装置をもつもの
C	複数の場所からの操縦	23/24	・・・・電氣的なもの
Z	その他のもの	23/26	・・・・流体によるもの
21/30	・推進設備または装置の取り付け、例. 振動防止のため（そのための船体補強 B63B3/70）[2006. 01]	23/28	・推進器の同調装置をもつもの
A	主機関のすえつけ	23/30	・クラッチを用いることを特徴とするもの
Z	その他のもの	23/32	・他の部品
21/32	・推進動力装置の排気煙道の配置; 船に特有の煙突[2006. 01]	A	スラスト軸受
A	煙突	B	中間軸受
B	水中排気	C	ロープガード
C	・プロペラボスからの排気	Z	その他のもの
Z	その他のもの	23/34	・・・・プロペラ軸; 外輪の軸; プロペラの軸への取り付け[2006. 01]
21/34	・・・・排気そらせ手段をもつもの	A	プロペラ軸
21/36	・設備または装置を海上環境から保護するために配置されたカバーまたはケーシング[2006. 01]	B	プロペラの軸への取り付け
21/38	・特に船舶に利用する装置または方法で、動力設備または装置用液体、例. 潤滑剤、冷却剤、燃料または類似のもの、を取扱うもの[4]	Z	その他のもの
A	冷却剤を取扱うもの	23/35	・・・・シャフトの制動またはロック、すなわち、プロペラシャフトの回転を低下または停止、またはシャフトの初期回転を防止する装置[4]
B	燃料を取扱うもの	23/36	・・・・軸管[2006. 01]
C	・加熱, 移送	25/00	操舵; 推進器の使用による以外の減速（可動的に装備された船外機 B63H20/00）; 動的停留, すなわち主または補助の推進装置による船舶の定置[2006. 01]
Z	その他のもの	A	進路安定
23/00	推進動力設備から推進器への動力伝達（プロペラの位置または方向調節のための伝動装置の適応 B63H5/125; 風力原動機と推進器間の伝動 B63H13/00; 船外推進装置に B63H20/14; プロペラの位置調節のための伝動装置の適応 B63H20/08）[2006. 01]	B	風の方向に対する保針
23/02	・機械的伝動装置をもつもの	C	特殊な手段による操舵
A	V ドライブ・アングルドライブ	Z	その他のもの
B	一機関多軸	25/02	・操舵のための入力装置
Z	その他のもの	A	操舵スタンド
23/04	・・・・主伝動機器, 例. 軸が実質的に垂直なもの	B	操舵モードの切換え
23/06	・・・・単一推進運動装置からの駆動を伝達するためのもの	Z	その他のもの
23/08	・・・・逆転駆動できるもの	25/04	・・・・自動的なもの、例. コンパスに対して応答するもの
23/10	・・・・二個以上の推進動力装置からの駆動を伝達するためのもの[2006. 01]	C	針路設定
		D	・自動航行
		E	自動変針
		F	天候調整
		G	最適操舵に関するもの
		H	異常検知に関するもの
		J	針路安定に関するもの
		Z	その他のもの
		25/06	・舵による操舵（プロペラを備えた舵によ

	るもの B63H25/42)		[2]
25/08	・ ・ 操舵装置	A	主推進器の転向による操舵
25/10	・ ・ ・ 機械的伝動装置をもつもの	B	・ 船外機の操舵
25/12	・ ・ ・ 流体的伝動装置をもつもの	C	・ 船内外機の操舵
25/14	・ ・ ・ 補助動力を有するもの;動力駆動されるもの,すなわち操舵機を用いるもの	D	・ トリムタブ
25/16	・ ・ ・ ・ 手動操舵と動力操舵とが選択的にできるもの	E	旋回スラスト
25/18	・ ・ ・ ・ 入力装置の変動を操舵機に伝動するもの	J	・ 操縦方法とその装置
25/20	・ ・ ・ ・ ・ 機械的手段によるもの	K	・ 推進器駆動手段
25/22	・ ・ ・ ・ ・ 流体的手段によるもの	L	・ 船体への取付手段
25/24	・ ・ ・ ・ ・ 電気的手段によるもの	M	・ 船体への配置
A	故障検知	F	サイドスラスト
Z	その他のもの	N	・ 操縦方法とその装置
25/26	・ ・ ・ ・ 操舵機	P	・ 推進器駆動手段
25/28	・ ・ ・ ・ ・ 流体式のもの	Q	・ 船体への取付手段
25/30	・ ・ ・ ・ ・ 油圧	R	・ 船体への配置
C	アクチュエータ	S	・ カバー、ケーシング
A	・ 回転翼型アクチュエータ	G	動的停留
D	ポンプユニット	H	アクティブ・ラダー
E	・ 可変容量型	Z	その他のもの
B	・ 複数ポンプユニットの切換え	25/44	・ 広げ得るフラップなどによる操舵または減速
F	油圧回路	25/46	・ ジェットによる操舵または動的停留[2]
Z	その他のもの	25/48	・ 舵以外のものによってプロペラ後流を変向させることによる操舵または減速
25/32	・ ・ ・ ・ ・ 蒸気	25/50	・ 他に分類されない減速手段
25/34	・ ・ ・ ・ 操舵機の運動を舵に伝動するもの,例.コドラント,ブレーキを用いるもの	25/52	・ 他に分類されない操舵用部品
25/36	・ ・ 舵位置指示器		
25/38	・ ・ 舵[2006.01]		
A	伸縮舵		
B	並列舵		
C	高性能舵		
D	フラツプ付舵・フレツトナ舵		
Z	その他のもの		
101	・ ・ ・ 制動を兼ねているもの		
102	・ ・ ・ 推進効率を高めるためのもの		
103	・ ・ ・ ・ コルトノズルラダー		
104	・ ・ ・ 舵の取り付け		
104 A	引き上げ式		
104 B	はね上げ式		
104 C	舵軸・舵頭材		
104 D	舵軸受部		
104 E	ラダーキヤリヤー		
104 F	ラダーホーン・シユープース		
104 G	ピントル部		
104 Z	その他のもの		
105	・ ・ ・ 舵の内部構造		
25/40	・ ・ ・ マグナス効果を利用するもの		
25/42	・ 推進器による操舵または動的停留(ジェットによるもの B63H25/46);専用のプロペラによる操舵または動的停留;プロペラを備えた舵による操舵または動的停留		