

車両用タイヤ;タイヤの膨張;タイヤの交換;膨張可能な弾性体一般への弁の取付け;タイヤに関する装置または部品[5]

注

(1) このサブクラスにおいては、下記の用語は以下に示す意味で用いる:

— “タイヤ” は車軸のリムの外周に分離可能に取付けられた接地する連続体を意味し、タイヤのケース、カバーまたはジャケットおよび内装物、例. チューブ、を包含する。グループ 29/00 においては、弁の取付けに関して、“タイヤ” はタイヤまたはチューブ以外の他の膨張可能な弾性体をも含む。

(2) クラス B60 のタイトルに続く注に注意すること。

サブクラス内の索引

タイヤ
材料に特徴のあるもの 1/00.....
横断面に特徴のあるもの 3/00.....
一般的構造 5/00, 7/00, 19/00.....
部品;補強材;トレッド;ウォール;ビード;他の部品 9/00;11/00;13/00;15/00;19/00.....
特殊な装置 17/00, 27/00.....
取付け, 膨張.....
膨張用装置, 圧力または温度制御 23/00, 29/00.....
装置または工具 25/00.....
このサブクラスの他のグループに分類されない主題事項 99/00

1/00 化学的な組成または組成物の物理的配列または混合により特徴づけられるタイヤ [4]

- A トレッドゴムの組成
- B サイドウォールゴムの組成
- C カーカス, ベルト, 等のコード層の被覆ゴムの組成
- D キヤストタイヤの組成
- Z その他

注

組成にのみ特徴のある主題事項, すなわち, タイヤの構造に意味を持たないものは, 組成物, 例. サブクラス C08K, C08L にのみ分類する。[4]

3/00 横断面に特徴があるもの[2006. 01]

- A 断面形状に特徴のある低圧ゴムタイヤ
- B ツイン状に複合されたタイヤ
- C アーチ形の断面形状のタイヤ
- D 矩形, または逆台形の断面形状のタイヤ
- E 断面形状に特徴のある二輪車用タイヤ
- F スペアタイヤ
- G リムへの装着時にビード間距離が変えられるもの
- Z その他

3/02 ・閉鎖タイヤ, 例. トロイダルタイヤ[4]

- A 自転車用丸タイヤ
- B トロイダルタイヤ

- Z その他
- 3/04 ・断面の相対寸法に特徴があるもの, 例. 扁平タイヤ (B60C3/06 が優先) [4]
- A 扁平タイヤ
- B ・ラジアルタイヤ
- C ・バイアスタイヤ
- Z その他
- 3/06 ・非対称のもの[4]
- 3/08 ・保管または不使用状態にするため折りたためるもの, 例. 空間を節約するスペアタイヤ[2006. 01]
- 5/00 膨張可能な空気入りタイヤまたは内部チューブ (B60C1/00, B60C9/00-B60C17/00 が優先) [4]
- A 接地する外周形状に特徴のある, 低圧空気入りタイヤ
- B 空気圧の異なる二重の空気室を備えたタイヤ
- C 特殊な構造の空気入りタイヤ
- D 膨らまし流体に関するもの
- E 空気の流れ, 圧力の制御手段を有するもの
- F 内腔に消音, 吸音手段を備えた空気入りタイヤ
- G インナーライナーに関するもの
- H 車両への, 空気入りタイヤの適用, 配置に関するもの
- J 車両以外の用途に適用された空気入りタイヤ
- Z その他
- 5/01 ・実質的なコード補強のないもの, 例. コードレスタイヤ, キャストタイヤ[4]
- A キャスト (注型, 流し込み) タイヤ
- B 部分的にのみコード補強されたゴムタイヤ
- Z その他
- 5/02 ・別個の膨張できる内装物を有するもの, 例. 内部チューブを有するもの;潤滑用, 通気用, タイヤおよび内部チューブ間の相対運動防止用装置 (B60C5/20 が優先) [4]
- A チューブ保護用フラツプ
- B プラスチック (ウレタン) チューブ
- Z その他
- 5/04 ・・膨張できる内装物の形状または構造 (B60C5/10 が優先) [4]
- A 断面形状, 寸法に特徴のあるもの
- B 環状接合構造, 方法に特徴があるもの
- C バルブ座の構造
- Z その他
- 5/08 ・・・補強手段を有するもの
- A パンク防止層を有するチューブ
- Z その他
- 5/10 ・相互に接合できる接合端部を有する単一の分断リングとして形成されたもの[4]

B 6 0 C

- 5/12 ・別個の膨張できる内装物をもたないもの、
例. リムに対して開口する横断面を有するチューブレスタイヤ (B60C5/20 が優先) [4]
- 5/14 ・・タイヤの内壁に不透過性ライナーまたはコーティングを有するもの [4]
A インナーライナー気密層の組成
Z その他
- 5/16 ・・ビードとリム間の密封手段, 例. バンド
A 両ビード間に跨がる密封バンド
B リムのほぼ全面に跨がる密封バンド
C ビード底部とリムのビードシートとの間の密封手段
D ビードとリムフランジ間の密封手段
E ビードトウ部とリム間の密封手段
Z その他
- 5/18 ・数個の部材からなるケーシング, 例. 取替可能な弓形部材からなるもの
- 5/20 ・多数の独立して膨張可能な室を有するもの [2006. 01]
- 5/22 ・・環状室 [4]
- 5/24 ・・タイヤの横断方向に延びる室壁 [4]
- 7/00 非膨張性または中実タイヤ (B60C1/00 が優先) [2006. 01]
A ベースバンド上にトレッドゴムを被着したソリッドタイヤ
B タイヤの形状のソリッドタイヤ
C キヤスト成形による特殊な構造のソリッドタイヤ
D 特殊な材料、構造からなるソリッドタイヤ
E バンドの形態のソリッドタイヤ
F 車輪部と一体に形成されたソリッドタイヤ
G 特殊な用途に適合された特殊な形状のソリッドタイヤ
H 特殊な形状の非空気式タイヤ
Z その他
- 7/02 ・ロープまたは剛毛製のもの
- 7/04 ・木材または皮革製のもの
- 7/06 ・金属製のもの
- 7/08 ・多数の弓形部材で製作したもの
- 7/10 ・弾性を増大する手段に特徴があるもの [2006. 01]
A タイヤ外皮の内部に発泡体が充填されたもの
B ・発泡体がある場で形成されたもの
C タイヤ外皮の内部に非発泡の弾性材料が充填されたもの
D タイヤ外皮の内部に挿入される、特殊な形状、構造のインサート
E 弾性を増大するための中空部を備えたもの
F 外輪郭形状、構造に特徴のあるソリッドタイヤ
Z その他

- 7/12 ・・包囲室, 例. ガスを満たした室, を利用するもの [2006. 01]
A チューブ状の包囲室を利用したもの
B 多数の球状の包囲室を利用したもの
C 球以外の形状の、分離独立した多数の包囲室を利用したもの
Z その他
- 7/14 ・・発条を用いるもの
- 7/16 ・・・ら旋状または平型コイル状のもの
- 7/18 ・・・車軸に対して放射状に配置したもの
7/20 ・・・車軸に対して周回状に配置したもの
7/22 ・弾性増大以外の目的のはめ込み物をもつもの, 例. 装甲のためのもの
7/24 ・リムまたは車輪本体にタイヤを固着する手段に特徴があるもの
7/26 ・・ボルトを用いるもの
7/28 ・・帯金またはこれに類するものを用いるもの, 例. タイヤに帯金を加硫して硬化させたもの
9/00 空気タイヤの補強またはブライ配列 (補強手段を有する内装物 B60C5/08; ビード構造, 例. 折返しまたは折重ね構造, B60C15/00) [2006. 01]
A 有機系コード
B ・ポリエステル
C ・ポリアミド
D ・・芳香族ポリアミド
E ・ビニロン
F ・モノフィラメントからなるもの
G ・2 種以上の異なる繊維材料からなるもの
N ・芯鞘構造の繊維材料からなるもの
H 無機系コード
J ・スチールコード
K ・・スチールの組成, メツキに特徴のあるもの
L ・・撚り構造に特徴のあるもの
M ・・・複撚り構造のもの
Z その他

注

このグループに分類するとき、積層体が関連する限りにおいて、サブクラス B32B にも分類する。[4]

- 9/02 ・骨組みカーカス
A ビードコアへのコードの装着に特徴のあるもの
B カーカスが部分的にのみ配置されたもの
C カーカスコードの特殊な配列構造
D リボン状カーカス材料の巻き付けによるもの
Z その他
- 9/04 ・・実質的に平行に配列された各カーカスブライの補強コード

A	カーカスプライの重ね継ぎ構造		
B	2 種以上の異なる材料のコードが交互に配列されたもの	9/12	・ 分離した繊維または糸状繊維のゴム引き層で作るもの
C	補強コードの簾（すだれ）織り、一般	9/13	・ ・ ・ 2 種以上の異なるコード材料を有するもの [4]
D	被覆ゴムの物理的性質、性状に特徴のあるもの	9/14	・ ・ 均質材料の板、織物または薄膜で作るもの、例. 合成材料、金属板、ゴム
Z	その他	9/16	・ ・ 金属製補強はめ込み体で作るもの
9/06	・ ・ ・ コードがビードからビードに斜めに延び、かつ各連続カーカスプライ内で反対方向に延びるもの、例. バイアスプライ (B60C9/07, B60C9/09 が優先) [4]	9/17	・ ・ タイヤの中央円周面に関して非対称のもの [4]
A	特定の用途に適合されたバイアスタイヤ	9/18	・ ベルトまたはブレーカー、頂部の補強または緩衝層の構造または配列
B	・ 自動二輪車用	A	特殊な材料からなるもの、およびその配置
C	・ 自転車用	B	・ 特殊な織物からなるもの
D	・ 航空機用	C	・ 分離した繊維で補強されたゴム層からなるもの
E	・ レース用	D	・ 均質材料の板状体からなるもの
F	・ 重荷重車両用	E	特定の種類のタイヤに適合されたベルトまたはブレーカー層
G	・ 軽車両用	F	・ 乗用車用ラジアルタイヤ
H	・ スペアータイヤ用	G	・ 重荷重車輻用タイヤ
J	ベルトッドバイアスタイヤに関する特徴	H	・ 航空機用タイヤ
K	プライ材料、異なるプライ材料の組み合わせ、に関する特徴	J	・ 自動二輪車用ラジアルタイヤ
L	断面形状、相対寸法に特徴のあるもの	K	ベルト、ブレーカー層のプライ構造、一般
M	特殊なプライ配列構造	L	・ プライステーターに関連したもの
Z	その他	M	・ クツションまたはカバーゴム層を含むもの
9/07	・ ・ ・ 複数の平面内において、コードがビードからビードへ彎曲するもの、例. S 字コード [4]	N	・ トレットまたはそのパターンに関連したもの
9/08	・ ・ ・ コードがビードからビードへの横断方向に延びるもの、すなわちラジアルプライ (B60C9/07 が優先) [4]	P	コア一体を含む、特殊な冠部の補強構造
A	特定の用途に適合されたラジアルタイヤ	Q	帯状物から形成された、特殊な構造のベルトまたはブレーカー
B	・ 自動二輪車用	Z	その他
C	・ 乗用車用	9/20	・ ・ ゴム引きのほぼ平行な索条プライで作るもの
D	・ 航空機用	A	プライの重ね継ぎ構造
E	・ 重荷重車輻用	B	コードの特殊な配列に特徴のあるもの
F	・ 軽車輻用	C	・ 単一のコードからなる、カットエンドのない配列構造
G	・ ATV 用	D	特定のコード材料のプライに関する特徴
H	・ レース用	E	・ スチールコードプライ
J	特殊なプライ配列構造	F	異なるコード材料のプライの組み合わせに関する特徴
K	異なるプライ材料の組み合わせに関する特徴	G	被覆ゴムの物理的性質、構造に関するもの、一般
L	他に分類されない補強構造	H	プライ端部の形状、形態に関する特徴
M	全体の断面形状寸法に特徴のあるもの	J	ベルトまたはブレーカープライの端部構造
N	カーカスプロファイルに特徴のあるもの	K	・ コードプライによる被覆
Z	その他	L	・ カーカスとの間のウエツジ状ゴム層に関するもの
9/09	・ ・ ・ ・ ビードからビードへ斜めに延びるコードを有する他のカーカスプライとの組合せ、すなわちラジアルプライとバイアスプライの組合せ [4]	Z	その他
9/10	・ ・ 交叉して配列された各カーカスプライ内の補強コード	9/22	・ ・ ・ タイヤの円周に沿って配列した索条プライ
9/11	・ ・ ・ 編織, 編組, またはニット編みプライ		

B 6 0 C

- A 単一のコードが螺旋状に巻回されたもの
- B 複数のコードを含むリボンが螺旋状に巻回されたもの
- C キヤツプバンド層に関する特徴
- D エツジバンド層に関する特徴
- E コードが周方向に分断されたもの
- F リフト成型時に伸長するコード材料からなるプライ
- G その他の、周方向コードプライを含むベルト、ブレーカー構造
- Z その他
- 9/24 ・・弓形部材で作るもの
- 9/26 ・・折りたたみプライ [4]
- A 折りたたみプライの組み合わせ構造
- B カットエンドプライを折りたたみプライで包み込んだもの
- C 両側が折り返されたプライとカットエンドプライからなるもの
- D 単一の折りたたみプライからなるもの
- Z その他
- 9/28 ・・カーカスに対するベルトまたはブレーカーの寸法または曲率により特徴づけられるもの (B60C9/30 が優先) [4]
- A 曲率が異なることに特徴のあるもの
- B ベルトまたはブレーカーの幅寸法がカーカスの最大幅寸法より大きいもの
- C 曲率に特徴のあるもの
- Z その他
- 9/30 ・・タイヤの中央円周面に関して非対称のもの [4]
- 11/00 タイヤのトレッドバンド;トレッドの模様;滑り止め用そう入物
- A トレッドゴム層の構造
- B ・トレッドの厚み方向に異なるゴム層が配置されたもの
- C ・トレッドの幅方向に異なるゴム層が配置されたもの
- D トレッドゴムの性状または物理的性質に特徴のあるもの
- E トレッドの表面処理または被覆に特徴のあるもの
- F トレッドの断面形状または寸法に特徴のあるもの
- G トレッドの構造に特徴のあるもの
- H トレッド表面の形状に特徴のあるもの
- Z その他
- 11/01 ・トレッドとサイドウォール間の肩部の形状, 例. 丸形, 段付き, 片持ち型 [2006. 01]
- A トレッド端とサイドウォール間の形状
- B トレッドショルダー部の形状
- Z その他
- 11/02 ・取替可能なトレッド
- A トレッドの更生
- B 交換可能なトレッド
- C タイヤのトレッドカバー
- Z その他
- 11/03 ・トレッド模様 [4]
- A 模様エレメントのピッチ配列に特徴のあるパターン
- B 非対称パターン
- C 指向性, 方向性パターン
- D 特別な用途のタイヤに特に適合されたパターン
- E ・二輪車用タイヤに特に適合されたパターン
- F 他に分類できない形式の特殊なパターン
- Z その他
- 100 ・・回転軸に対して円周方向に配置されるもの, 例. ジグザグ状
- 100 Aリブパターン
- 100 Bリブ・ラグパターンまたはリブ・ブロックパターン
- 100 C周方向リブを基調とするパターン
- 100 Zその他
- 200 ・・回転軸に対して平行または斜めに配列されるもの
- 200 Aラグ溝を設けたパターン
- 200 Bラグを有するパターン
- 200 C羽根ラグまたはスPEEDラグを有するもの
- 200 Dトレッドを横切る溝を基調とするパターン
- 200 Zその他
- 300 ・・隔離要素, 例. ブロック, を有するもの
- 300 A四辺形状のブロックからなるブロックパターン
- 300 B四辺形以外の形状のブロックからなるブロックパターン
- 300 C異なる形状のブロック列からなるブロックパターン
- 300 Dブロックパターンを基調とするパターン
- 300 Eブロック自体の形状または構造
- 300 Zその他
- 11/04 ・・模様の一段高い部分が連続した円周方向のリブのみからなるもの, 例. ジグザグ状 (B60C11/12, B60C11/13 が優先) [4, 6]
- 11/11 ・・模様の一段高い部分が隔離要素のみからなるもの, 例. ブロック (B60C11/12, B60C11/13 が優先) [4]
- A ブロックラグからなるパターン
- Z その他
- 11/113 ・・模様の一段高い部分が一端から他端へトレッドを横切って連続的に延びる突起のみからなるもの [6]
- 11/117 ・・隔離凹部からのみ形成されるもの, 例. 溝, 細長い穴または孔 (B60C11/12, B60C11/13 が優先) [6]
- 100 ・・・カップ状凹部または突起を有するもの

の		E	サイドウォールゴム層の物理的性質、構造
100	A吸盤としての作用を有するもの	F	外傷防止のための内部補強層の配置
100	Zその他	G	サイドウォールからビード部にかけての強化構造
11/12	・狭いスリットまたは切込みの使用に特徴があるもの、例. サイプ[4]	H	サイドウォールの輪郭形状に関する特徴
A	サイピングの形状または構造	J	サイドウォールに関する特徴、一般
B	サイピングの配置または配列	Z	その他のもの
C	・ブロックパターンへの適用	13/02	・溝またはリブの配列[4]
D	・周方向リブへの適用	13/04	・環状はめ込み体またはカバーを有するもの、例. ホワイトサイドウォール[4]
E	トレッド全幅にわたって切込み、サイピングを施したもの	A	保護用カバー
Z	その他	Z	その他のもの
11/13	・溝の断面に特徴があるもの、例. 補強用または石嚙み防止用[6]	15/00	タイヤビード、例. プライ折返しまたは折重ね
A	溝の構造または形状	A	プライ折返し端の被覆
B	・タイヤ周方向に延びる溝	B	カーカスプライの折返しまたは折重ね
C	・タイヤ幅方向に延びる溝	C	・ビードコアーに巻き付けられたもの
D	・摩耗と共にパターンが変化するもの	D	・複数のビードコアー間に挟み込まれたものの
Z	その他	E	・折返しの端部が折り曲げられたもの
11/14	・滑り止め用そう入物、例. トレッドバンドに加硫したもの	F	・外側から折返されたプライのみからなるもの
A	硬質粒子を埋設したもの	G	・内側から折返されたプライと外側から折返されたプライを含むもの
Z	その他	H	・ビードコアーに至らないプライを含むものの
11/16	・栓体状のもの、例. 金属製のもの、織物製のもの	J	・多数のプライが複数のビードコアーにそれぞれ折返されたもの
A	スパイクピン自体またはスタッド自体	K	ビード部の形状・構造、一般
B	スパイクを出没する作動手段を一体に備えたもの	L	・ビード部の表面形状、構造
C	・流体作動手段	M	・ビード部からサイドウォールにかけての外側輪郭形状
D	弾性体を介して出没可能に取り付けられたもの	N	・密着性向上のためのゴム層の配置構造
E	スパイクピンの装着または取り外し	P	・ビード部の表面被覆
Z	その他	Z	その他のもの
11/18	・帯状のもの、例. 櫛状金具、摩耗度の異なるゴム製帯 (B60C11/20 が優先)	15/02	・リムのビードの装着または固着 (チューブレスタイヤのビードとリム間の密封手段 B60C5/16; リムに対する中実タイヤの固着手段 B60C7/24) [2006. 01]
11/20	・コイル状のもの	A	密封構造
11/22	・複タイヤ間のトレッドリング[4]	B	ビード・ストツパー
11/24	・摩耗表示装置[4]	C	タイヤビードがリムの内側に装着されたものの
A	摩耗表示のための着色ゴムを埋設したもの	D	リムへのビード着座、一般
B	摩耗表示のための溝または凹凸部	E	・平かな、またはわずかに傾斜したリムフランジに沿うもの
Z	その他	F	・リムフランジに着座するもの
13/00	タイヤのサイドウォール; その保護, 装飾, マーキング等 (B60C17/08 が優先; タイヤの肩部 B60C11/01; 取りはずしできるタイヤサイドウォールトリムリング B60B7/01) [4, 5]	G	・負荷時、または空気抜け時にリムフランジに着座するもの
A	タイヤ識別方法及び装置 [例. マーキング] [夏冬タイヤはき替明示シール, G09F3/00S 優先]	H	・ストレスを生じさせる着座
B	泥飛散防止装置	J	リムへのビードの固着、一般
C	文字, 図形, 等の表示, 標識, 標象	K	・ビードの回り止め
D	サイドウォールの外表面に形成された附属部の形状, 構造	L	・クランプによる固着

B 6 0 C

M	・ 中間部材を介して取り付けしたもの	Z	その他
N	・ ビード押さえリングによる固着	17/00	損傷または空気抜け状態において、制限された運転ができるようにする手段に特徴があるタイヤ;その付属品[2006. 01]
P	・ ビードを外側でリムフランジに係止する手段を有するもの	A	緊急時の荷重支持部を一体に備えるもの
Z	その他のもの	B	サイドウォールが付加的なゴム層により補強されたもの
15/024	・ ・ ビード輪郭, 例. リップ, 溝, またはリブ [4]	C	クラウン部を強化する付加的な弾性部材を備えたもの
A	リムの溝に嵌合する延長トウ部を有するもの	D	緊急時の補助輪, または同様のもの
B	傾斜したリムに圧縮して装着されるビードの輪郭形状	Z	その他
C	嵌合形式のもの. 一般	17/01	・ 緊急時に荷重支持体となる付加的な膨張ができる支持体を利用するもの[4]
Z	その他	17/02	・ ・ 緊急時にのみ膨張または拡大されるもの[4]
15/028	・ ・ ビード間スペーサ (緊急荷重支持手段 B60C17/00) [4]	17/04	・ 緊急時に荷重支持体となる付加的な膨張ができない支持体を利用するもの
15/032	・ ・ ・ 膨張可能なもの[4]	A	荷重支持体がビード間スペーサーを兼ねるもの
15/036	・ ・ リムに永久固定されたタイヤ, 例. 接着剤によるもの, 加硫によるもの[4]	B	荷重支持体をビード間隔保持部材とともに利用したもの
15/04	・ ビード芯[2006. 01]	Z	その他
A	有機材料からなるもの	17/06	・ ・ 弾性を有するもの[4]
B	金属材料からなるもの	17/08	・ サイドウォールの折りたたみを容易にする装置, 例. ランフラット型サイドウォール[2006. 01]
C	・ スチールワイヤーの連続巻線からなるもの	17/10	・ 内部の潤滑[4]
D	・ スチールワイヤーの撚線からなるもの	19/00	他に分類されないタイヤの部品または構造
E	・ 特殊な形状のワイヤーまたは長尺材料からなるもの	A	釘刺さり検知
F	・ 単一の金属材料を主骨格とするもの	B	他に分類されない、タイヤの作動状態を検知するための構造
G	・ ビードコアの被覆	C	タイヤのバランス調整、制振
Z	その他	D	集電タイヤ
15/05	・ ・ 多数のもの, 例. 各ビードに 2 個以上のコアを有するもの[4]	E	磁石を埋設したタイヤ
15/06	・ フリップパストリップ, フィラーまたはチェーフアストリップ	F	発電、エネルギー回収タイヤ
A	フリツパーストリップに関するもの	G	その他の、特殊な埋設物を有するタイヤ
B	フィラー (ビードエーペツクス) に関するもの	H	タイヤの試験、検査、計測に関する機器、装置
C	チェーフアストリップに関するもの	J	タイヤの保管、収納、管理に関する器具、装置
D	特定の種類のタイヤに適合されたビード部補強構造	K	他の、タイヤに関連して使用される部品、器具
E	・ 乗用車用ラジアルタイヤ	L	廃棄タイヤの利用に関するもの
F	・ 重荷重車輛用タイヤ	Z	その他
G	・ ・ スチールラジアルタイヤ	19/04	・ リム以外の手段により閉塞できる開口を備えたタイヤ;その閉塞手段
H	・ 軽トラック用タイヤ	19/08	・ 静電気消散装置
J	・ 自動二輪車用タイヤ	19/12	・ パンク防止装置[2006. 01]
K	・ 航空機用タイヤ	A	タイヤとチューブとの間に配設されたもの
L	・ レース用タイヤ	Z	その他
M	ビードコア・フィラー組立体	23/00	特に車両に取付けるのに適した、タイヤ圧力または温度の測定、それらに関する信号を伝達する装置あるいは、タイヤ圧力
N	補強プライに関する特徴. 一般		
P	対称、または非対称であることに特徴のあるビード部補強構造		
Q	追加の特殊なビード部補強構造体を有するもの		
R	ビードコアを含まないビード部補強構造		

- または温度を制御または分配する装置;
車両におけるタイヤの膨張装置の配置,
例. ポンプまたはタンク;タイヤ冷却装置
[2006. 01]
- A 圧力表示, 圧力測定 (タイヤゲージ, G01L17/00A 優先)
- B 調整器, 例. 弁, 圧力源とタイヤとの連結部
- C 逃がし口を有する弁
- D ホース, 接続部
- E 液体注入
- G 検知素子 (空気圧検出装置, G01L17/00G 優先)
- H リード線の保護
- Z その他
- 23/02 ・タイヤ圧力によって作動する情報伝達装置
- 23/04 ・・車輪またはタイヤに取付けるもの
 - 110 ・・・送信側装置の構造
 - 110 A筐体の形状, 構造, 材質, 配線
 - 110 B配置
 - 110 C・バルブ
 - 110 D・車輪のリム
 - 110 E・タイヤのゴム部分
 - 110 Zその他
 - 120 ・・・駆動源
 - 120 A電池に特徴のあるもの
 - 120 B自己発電手段に特徴のあるもの, 例. タイヤの運動, 状態変化を利用するもの
 - 120 C外部給電手段に特徴のあるもの, 例. タイヤ内外間で起電力を発生するもの
 - 120 Zその他
 - 130 ・・・装置の起動, 停止, 例. トリガ信号の入力またはスリープモード
 - 130 A動機
 - 130 B・車両状態, 例. 車速, イグニッションオンまたは空気圧
 - 130 C・時間的要因
 - 130 D特に省エネルギーを目的とした設定, 例. スリープモードとウェイクモードの切換
 - 130 E空気圧データを要求する信号 (トリガ信号) に特徴のあるもの
 - 130 Zその他
 - 140 ・・・装置の識別
 - 140 Aタイヤと装置の ID の対応付け
 - 140 B送信元の装置の特定; 混信, クロストーク対策
 - 140 C識別手法
 - 140 D・車輪の状態, 例. 位置, 速度または加速度, を利用するもの
 - 140 E・信号の特性, 例. 強度, 位相または受信態様, を利用するもの
 - 140 Fスペアタイヤ
 - 140 Zその他
- 150 ・・・測定; 伝送
- 150 A測定
- 150 B・機構部分の特徴, 例. スイッチやダイヤフラム
- 150 C伝送
- 150 D・伝送媒体に特徴のあるもの
- 150 E・・非接触での伝達方式に特徴のあるもの, 例: 光、音、電磁誘導、磁気誘導等
- 150 F・・直接接触, 有線によるもの
- 150 G・デジタル伝送の特徴, 例. 通信プロトコル, 規格; 信号の取扱い, データ形式, に特徴のあるもの
- 150 H・空気圧データの送信を行う際の制御内容
- 150 J・通信障害対策, 例. ノルポイント, デットゾーン対策
- 150 K・アンテナに特徴のあるもの
- 150 Zその他
- 160 ・・・測定値の処理, 分析に特徴のあるもの
- 160 A閾値, 報知条件の設定
- 160 B測定値の補正, 例. 温度等に関する補正
- 160 C信号処理, 例. フィルタ
- 160 Zその他
- 170 ・・・受信側装置の構造
- 180 ・・・送信された情報を提示する手段
- 180 A視覚的なもの
- 180 B聴覚的なもの
- 180 Zその他
- 190 ・・・初期設定
- 200 ・・・動作モード
- 210 ・・・車両内の他のシステムとの協働
- 220 ・・・車両外部との接続に特徴
- 220 A可搬式のもの, 例. 携帯端末
- 220 B外部施設, 例. サービスセンター
- 220 C構成要素間の通信に特徴のあるもの, 例. 車両と携帯端末間の通信内容, 通信形式
- 220 Zその他
- 230 ・・・システムの維持, 例. 異常, 故障対策; 誤操作対策 (B60C23/04, 150@J が優先)
- 23/06 ・タイヤの変形により作動する情報伝達装置[2006. 01]
 - A 回転数・回転速度を検出するもの
 - B 接地圧・接地面積を検出するもの
 - C サイドウォールの形状変化を検出するもの
 - D タイヤの高さ変化を検出するもの, 例. 車体の傾斜
 - Z その他
- 23/08 ・・地面との接触によるもの
 - A 路面への接触体を有するもの
 - B タイヤ自体を発音体又は, 発振源とするもの
 - C タイヤ内に発音装置を有するもの
 - D タイヤ内面への接触体を有するもの
 - Z その他

B 6 0 C

23/10	・車両に取付けるタイヤ膨張用ポンプ装置の配置	25/18	もの[5] ・空気弁の取付けまたは取外し用工具
23/12	・・走行車輪によって駆動されるもの	25/20	・金属製タイヤの取付工具, 例. 木製リムに取付けた鉄製タイヤ
23/14	・・車両原動機によって駆動されるもの	27/00	弾性タイヤまたは弾性タイヤをもつ車輪に一時的に取付可能な滑り止め装置
A	排気を利用するもの	A	ホイールの一側に放射状に装置するもの
B	エンジン自体をポンプとするもの	B	タイヤの接地部にベルト等を挟むもの
Z	その他	C	タイヤに加工するもの
23/16	・車両に取付ける空気タンク装置の配置	Z	その他
23/18	・タイヤ冷却手段[3, 4]	27/02	・トレッドの弓形部分に限定して張設するもの (B60C27/20 が優先)
23/19	・・熱を発散させるためのもの[4]	27/04	・・接地部分が剛性のもの
23/20	・タイヤ温度の測定または情報伝達装置[3]	27/06	・トレッドの全周にわたって張設するもの, 例. チェーン製のもの (B60C27/20 が優先)
25/00	タイヤの取り付け, 取りはずし, または検査用装置または工具 (タイヤの試験 G01M17/02) [2006. 01]	A	梯子形チェーン
25/01	・車輪からタイヤを取りはずし, または車輪にタイヤを取付けるためのもの[5]	B	網形チェーン
25/02	・・タイヤ用レバーまたは類似のもの, 例. 握りのもの[2006. 01]	C	連結リンクを用いるもの
25/04	・・・車輪の軸心の回りに旋回するもの, またはリム端に沿って可動のもの, 例. 転動可能なもの[5]	D	クロスチェーン [含. 接続, 補修リング]
25/05	・・機械[5]	E	サイドチェーン
25/12	・・・ビードを取付けるだけのためのもの[5]	F	・サイドチェーンの一方に杆状体を並設したもの
A	手動式	G	・サイドチェーンの一方の端部を杆状体としたもの
B	動力式	H	・分割型サイドチェーン
C	チューブレスタイヤへの空気充填	J	・・サイドチェーンの一方を分割したもの
Z	その他	K	・クロスチェーンの一部を着脱自在としたもの
25/122	・・・・タイヤのトレッドに作用するもの[5]	L	・サイドチェーンの一方を長くしたもの
25/125	・・・ビードを取りはずすだけのためのもの[5]	M	・装着を容易にするサイドチェーンの構造
A	手動式	N	・杆状体から成るサイド
B	動力式	P	・板状体から成るサイド
Z	その他	Q	サイドチェーン用連結金具
25/128	・・・・ビードまたはサイドウォールの全周に軸方向に作用するもの[5]	R	・回動型連結金具
25/13	・・・・ビードまたはサイドウォールの一部に軸方向に作用するもの[5]	S	・フック型連結金具 [可動部の無いもの]
25/132	・・・タイヤの取りはずし, および取付けのためのもの (ビードを取付けるだけのためのもの B60C25/12; ビードを取りはずすだけのためのもの B60C25/125) [5]	T	ホイールに留めるもの
A	手動式	U	クロスチェーンとサイドチェーンとのコネクタ
B	動力式	V	・脱落防止機構を有するコネクタ
Z	その他	W	・素材の折曲, 細径部の形成によるコネクタ
25/135	・・・・車輪の軸心に沿って移動できるタイヤ支持体または工具を有するもの[5]	X	ダブルタイヤ用チェーン
25/138	・・・・工具またはタイヤ支持体が回転運動をするもの[5]	Y	タイヤチェーン装着補助具
25/14	・タイヤのビードを拡開するための装置または工具 (B60C25/12 が優先) [5]	Z	その他 [含. チェーンの左右識別手段]
25/15	・・タイヤを反転するための手段を有する	27/08	・・摩耗を保護するラグまたはリングを含むもの
		27/10	・・緊張装置をもつもの
		27/12	・・・弾性的なもの
		A	弾性を有する半径方向又は切線方向の緊縮具
		B	環状緊縮具
		D	掛止鉤
		E	サイドチェーンに弾性を持たせたもの
		F	リムを跨ぐもの

- Z その他
- 27/14 ・ ・ 自動的に取付可能なもの
- 27/16 ・ ・ 緻密材料で作るもの, 例. 皮革
- A 緻密材料で作られたもの〔含. 網状, 梯子状のもの〕
- B ・ 補強されたもの
- C ・ 装着手段
- D ・ ワイヤから成るもの
- E ・ 踏面のみ覆うもの
- F ・ ・ 装着手段
- G ・ サイドウォールも覆うもの
- H ・ ・ 装着手段
- J ・ スパイク等をもつもの
- Z その他
- 27/18 ・ ・ ・ 材料が織物であるもの, 例. 織成ワイヤー
- 27/20 ・ 接地する板状要素をもつもの
- A 板状要素
- B ・ 芯線を有するもの
- C ・ 装着手段
- D ・ スパイク等をもつもの
- E ・ サイド体への連結構造〔含. 板状体の側端構造〕
- F ・ ・ 装着を容易にするもの
- G 多数の板をクローラ状に連結したもの
- H ラグ又はガードル等の路面に直角な板体から成るもの
- Z その他
- 27/22 ・ タンデムタイヤ用のもの[2006. 01]
- 29/00 タイヤまたはリムに対するタイヤ膨張弁の配置;他に分類されないタイヤ膨張弁用の付属具 (弁の着脱用工具 B60C25/18) [2006. 01]
- 29/02 ・ リムへの取付け[4]
- 29/04 ・ タイヤへの取付け[4]
- 29/06 ・ 他に分類されないタイヤ膨張弁用付属具, 例. ハウジング, 保護具, 弁キャップ用カバー, ロック[5]
- 99/00 このサブクラスの他のグループに分類されない主題事項[8]