

**車輪付車両またはそのり乗手推進; そりまたはサイクルの動力推進; そのような車両に特に適合した伝動装置** (車両伝動装置の配置または据え付け一般 B60K; 伝動装置要素それ自体 F16)

注

このサブクラスにおいては、下記の用語は以下に示す意味で用いる:

— “伝動装置” は、初動または初動部分から乗手が直接推進効果を与えるもの全ての部材、例. ペダルクランクおよび駆動輪、を意味する。

サブクラス内の索引

推進 .....  
手、足または付加的な動力源による車輪付車両の: 機構の種類;  
推進クランクまたは推進レバーの構造 1/00; 3/00, 5/00; 6/00  
エンジンの位置を特徴とする動力による単軌道車の 7/00 ..  
ソリまたはこれに類似の 27/00 .....  
車輪付車両またはソリで他に接地部材の備えられていないものの 29/00 .....  
伝動装置 .....  
固定機械部品に特徴のあるもの .....  
チェーンまたはベルト; 歯車または摩擦車; 摩擦ローラ 9/00; 11/00; 13/00 .....  
クランク軸または連結杆; 回転軸 15/00; 17/00 .....  
非機械または非固定部材を特徴とするもの 19/00, 21/00, 23/00 .....  
変速動作装置 25/00 .....

## 車両の乗手推進

- 1/00 車両の乗手推進 (付加的な動力源を備えた乗手推進 B62M6/00; 接地杆によるもの B62M29/02) [1, 2010. 01]
- 1/10 ・エネルギーの機械的な蓄積、取出しのできる装置、例. フライホイール装置、を有するもの [1, 2010. 01]
- A 弾性体をもつもの
- Z その他のもの
- 1/12 ・手と足の両方の力で操作するもの
- 1/14 ・もっぱら手の力で操作するもの
- 1/16 ・前後動ハンドルバー、例. 手段によるもの
- 1/18 ・乗手のサドル動によるもの
- 1/20 ・乗手の推進手段を付加してもつもの
- 1/24 ・往復運動レバーをもつもの、例. フットレバー (フットレストとして固定できるレバー-B62M5/00) [2013. 01]
- 1/26 ・往復運動レバーと組み合わせた回転クランクを特徴とするもの [2013. 01]
- 1/28 ・弾性駆動部材、例. チェーン、の使用を特徴とするもの [2013. 01]

- 1/30 ・中間歯車の使用を特徴とするもの [2013. 01]
- 1/32 ・車軸を直接に駆動すること、例. つめ車を使用する、を特徴とするもの [2013. 01]
- 1/34 ・無端ベルト上を歩くことによる [2013. 01]
- 1/36 ・回転クランクをもつもの、例. ペダルクランクをもつもの (B62M1/34 が優先; 往復運動レバーとの組合せ B62M1/26; フットレストとして固定できるクランク B62M5/00) [2013. 01]
- 1/38 ・車軸を直接に駆動するため [2013. 01]
- 3/00 手または足により操作されるクランクの構造
- A クランク
- B ・アームの形状に特徴のあるもの
- C ・ペダル軸に特徴のあるもの
- D ・クランク軸に特徴のあるもの
- E アームのクランクギヤへの取付け
- F 製造方法及び製造装置
- Z その他のもの
- 3/02 ・長さの調整ができるもの
- 3/04 ・自動調整
- 3/06 ・楕円形または他の非円形回転をするもの
- 3/08 ・ペダル
- A 形状に特徴のあるもの
- B ・足の固定 [例. トークリツプ]
- C 軸に特徴のあるもの
- D ・クランクへの取付け [ペダルの折りたたみを含む]
- E ペダルカバー
- Z その他のもの
- 3/10 ・金属製ペダル
- 3/12 ・反射器をもつもの
- 3/14 ・手により操作するクランクのためのハンドグリップ
- 3/16 ・付属品
- 5/00 フットレストとして固定できるクランクのような足駆動レバー (盗難防止のための固定 B62H5/10)
- 6/00 付加的な動力源を備えた車両の乗手推進、例. 燃焼機関又は電気モータを備えるもの [2010. 01]

注

このメイングループにおいて、ファーストブレイス優先ルールが適用される、すなわち各階層レベルにおいては、相反する指示がない限り、最初の適切な箇所に分類する。[2010. 01]

- 6/10 ・補助的な燃焼機関を備えた乗手推進自転車 [2010. 01]
- 6/15 ・制御またはそのための作動装置 [2010. 01]
- 6/20 ・クランク軸部で動力駆動されるもの [2010. 01]
- 6/25 ・車軸部で動力駆動されるもの [2010. 01]

## B 6 2 M

- 6/30 ・ ・ 単一の無端可撓性部材で動力駆動されるもの, 例. 自転車のクランク軸部と車軸との間のチェーン, 無端可撓性部材に連動するエンジン[2010. 01]
- 6/35 ・ ・ 接地輪に圧接する摩擦ローラまたは係合する歯車によって動力駆動されるもの[2010. 01]
- 6/40 ・ 補助的な電気モータを備えた乗手推進自転車[2010. 01]
- 6/45 ・ ・ 制御またはそのための作動装置[2010. 01]
- 6/50 ・ ・ ・ 検出器またはセンサに特徴のあるもの, またはその配置[2010. 01]
- 6/55 ・ ・ クランク軸部で動力駆動されるもの[2010. 01]
- 6/60 ・ ・ 車軸部で動力駆動されるもの[2010. 01]
- 6/65 ・ ・ ・ 車軸と駆動軸とが同軸上に配置されるもの[2010. 01]
- 6/70 ・ ・ 単一の無端可撓性部材で動力駆動されるもの, 例. 自転車のクランク軸部と車軸との間のチェーン, 無端可撓性部材に連動するモータ[2010. 01]
- 6/75 ・ ・ 接地輪に圧接する摩擦ローラまたは係合する歯車によって動力駆動されるもの[2010. 01]
- 6/80 ・ 付属品, 例. 動力源; その配置[2010. 01]
- 6/85 ・ ・ 太陽電池[2010. 01]
- 6/90 ・ ・ バッテリ[2010. 01]

- 7/00 モータまたはエンジンの位置に特徴のある自動自転車（付加的動力源, 例. 補助的内燃機関または電気モーター, を付設した乗手推進 6/00; エンジンの位置に特徴のあるフレーム B62K11/00） [1, 2010. 01]
- 7/02 ・ 前後輪間にエンジンをもつもの
- A エンジンの取付け [方向, 取付部の位置]
- B ・ 取付部に特徴のあるもの [例. 弾性支持]
- C ・ フレームに特徴のあるもの
- D ・ エンジン自体に特徴のあるもの [例. V 型エンジン]
- E 付属品の取付け
- F ・ 吸排気又は冷却系統に関わる付属品の取付け
- G ・ ・ 複数の排気管を用いるもの (H が優先)
- H ・ ・ ・ 集合部分を有するもの
- J ・ ・ マフラー（漸増、漸減形状のみのものを含む）に特徴のあるもの
- K ・ ・ ・ 複数のマフラーを用いるもの
- L ・ ・ ・ 複数の個室から構成されるマフラー
- M ・ ・ ・ マフラー内部に吸音材を有するもの
- N ・ ・ 排気管の支持、係止に特徴を有するもの

- の
- W ・ ・ 吸気に特徴のあるもの
- X ・ ・ 冷却に特徴のあるもの (Y が優先)
- Y ・ ・ 遮熱、断熱に特徴のあるもの
- Z その他のもの
- 7/04 ・ ・ フレームの下部にあるもの
- 7/06 ・ ・ サドルまたは座席の直下にあるもの
- 7/08 ・ 後輪の上部にエンジンをもつもの
- 7/10 ・ 前輪の上部にエンジンをもつもの
- 7/12 ・ 駆動車輪の内部または側にエンジンをもつもの
- 7/14 ・ 補助車輪構成体たとえばトレイラー、サイドカー上にエンジンを持つもの（トレイラーB60P, B62D; サイドカーB62K27/00）

### 伝動装置

- 9/00 無端チェーン、ベルト、または同様なものを使用することに特徴がある伝動装置（自転車のチェーンカバーB62J13/00）
- A クランクギヤ
- B フリーホイール
- C チェーン
- D オートバイ用チェーン伝動装置
- E ・ オートバイの駆動緩衝スプロケット
- Z その他のもの

### 注

このメイングループにおいて、ファーストプレイス優先ルールが適用される、すなわち各階層レベルにおいては、相反する指示がない限り、最初の適切な箇所に分類する。[2010. 01]

- 9/02 ・ 定速用のもの
- 9/04 ・ 変速用のもの
- A クランク軸部で変速するもの
- B 車軸部で変速するもの
- C クランク軸と車軸の間で変速して伝動するもの
- Z その他のもの
- 9/06 ・ ・ 一つのチェーン、ベルト、または同様なものを使用するもの
- 9/08 ・ ・ ・ 偏心支持されまたは楕円形をした駆動輪または従動輪を含むもの; 伸長する駆動輪または従動輪をもつもの
- A 無段変速プーリ装置による伝動
- Z その他のもの
- 9/10 ・ ・ ・ チェーン、ベルトまたは同様なものにより選択的に掛り合う多段輪を含むもの
- A 多段クランクギヤ
- B ・ 歯
- C ・ 歯の取付け
- D ・ クランク軸
- E ・ 付属品 [例. チェーンの脱落防止]
- F 多段フリーホイール

G	・歯の構成に特徴のあるもの			持つもの B62M6/35, B62M6/75, B62M13/00)
Z	その他のもの	11/02	・定速用	
9/12	・・・・チェーン, ベルトまたは同様なものが横方向へ移動できるもの	11/04	・変速用	
9/121	・・・・リヤディレーラ [2010. 01]	11/06	・正歯車をもつもの (B62M11/14 が優先)	
9/122	・・・・電動又は流体駆動のもの; その制御 [2010. 01]	A	並列に設けられた歯車列の選択	
9/123	・・・・自動変速 [2010. 01]	B	・歯車・軸の配置	
9/124	・・・・横方向への移動機構 [2010. 01]	C	・変速のための機構	
9/1242	・・・・リンク機構に特徴のあるもの [2010. 01]	D	後退又はエンジンの始動のための機構を有するもの	
9/1244	・・・・移動の制限又は位置決め [2010. 01]	E	自転車に特有のもの	
9/1246	・・・・カム又は板を用いるもの [2010. 01]	Z	その他のもの	
9/1248	・・・・付勢手段, 例. ばね, の使用に特徴のあるもの; その機構 [2010. 01]	11/10	・はすば歯車をもつもの (B62M11/14 が優先)	
9/125	・・・・ディレーラのフレームへの取付け [2010. 01]	11/12	・摩擦車をもつもの (B62M11/14 が優先)	
9/126	・・・・チェーンガイド; その取付け [2010. 01]	11/14	・遊星歯車をもつもの	
9/127	・・・・ケーブルの取付け又は案内 [2010. 01]	11/16	・車輪ハブ内または隣接して設けられたもの	
9/128	・・・・付属品, 例. プロテクター [2010. 01]	A	車輪ハブ内装式変速装置	
9/131	・・・・フロントディレーラ [2010. 01]	B	・手動変速	
9/132	・・・・電動又は流体駆動のもの; その制御 [2010. 01]	C	・ラチェット機構 [係合爪]	
9/133	・・・・自動変速 [2010. 01]	D	・2 重ラチェット, 2 重クラッチ	
9/134	・・・・横方向への移動機構 [2010. 01]	E	・無段変速装置	
9/1342	・・・・リンク機構に特徴のあるもの [2010. 01]	F	・ブレーキを組み合わせたもの	
9/1344	・・・・移動の制限又は位置決め [2010. 01]	G	・変速のための機構及びその作動装置	
9/1346	・・・・カム又は板を用いるもの [2010. 01]	H	・自動変速	
9/1348	・・・・付勢手段, 例. ばね, の使用に特徴のあるもの; その機構 [2010. 01]	Z	その他のもの	
9/135	・・・・ディレーラのフレームへの取付け [2010. 01]	11/18	・複数の遊星歯車列をもつもの	
9/136	・・・・チェーンガイド; その取付け [2010. 01]	13/00	車輪の外周に接触する摩擦ローラの使用を特徴とする伝動装置 (付加的な動力源を備えた乗手推進自転車 6/35, 6/75) [1, 2010. 01]	
9/137	・・・・ケーブルの取付け又は案内 [2010. 01]	13/02	・変速比をもつもの, 例. 径, が変わるローラをもつもの	
9/138	・・・・付属品, 例. プロテクター [2010. 01]	13/04	・車輪に接触する駆動ローラを移動させるための装置をもつもの	
9/14	・・・・輪そのものが横方向へ移動できるもの	15/00	クランクシャフトおよび連結杆の使用を特徴とする伝動装置	
9/16	・チェーン, ベルト, または同様なものの緊張または調整装置	17/00	回転軸, 例. 自在軸, の使用を特徴とする伝動装置	
A	チェーンの伸びる方向に力を加えるもの	A	シャフト及びエンジンの取付・配置	
B	・車輪ハブの位置で調整するもの	B	・前輪駆動	
C	チェーンの伸びる方向と垂直に力を加えるもの	C	駆動力の伝動	
Z	その他のもの	D	・シャフト及びシャフトの結合部に特徴のあるもの	
11/00	歯車または摩擦車の使用を特徴とする伝動装置 (車輪の外周に接触するローラを持つもの B62M6/35, B62M6/75, B62M13/00)	E	自転車の軸駆動	
		Z	その他のもの	
		19/00	非機械的伝動, 例. 流体伝動, の使用を特徴とする伝動装置	
		21/00	弾性部材を構成要素として使用することを特徴とする伝動装置	
		23/00	他の構成要素の使用を特徴とする伝動装置; 他の伝動装置	
		23/02	・二つまたはそれ以上の非類似動力源の使用	

## B 6 2 M

- 用を特徴とする伝動装置, 例. ハイブリッド自動自転車の伝動装置 (付加的動力源を有する乗り手推進を用いる車両のための伝動装置 6/00) [1, 2010. 01]
- 110   ・・ハイブリッド自動二輪車の伝動装置
  - 150   ・・その他のもの
  - 25/00   自転車に特に適合した変速機構連動装置のための作動装置 (一般の自転車用乗手操作調節 B62K23/00; 変速機構連動装置は F16H)
    - A    変速位置及びニュートラルを報知するもの
    - Z    その他のもの
  - 25/02   ・機械的伝動装置をもつもの, 例. ケーブル, レバー
    - A    ケーブル・レバー
    - B    ・サイド・スタンドに連結されたもの
    - Z    その他のもの
  - 25/04   ・・手作動
    - A    つまみ型変速レバー
    - B    にぎり型変速レバー
    - C    取付位置に特徴のある変速レバー [例. ハンドルに取付けたもの]
    - D    クラッチレバー
    - Z    その他のもの
  - 25/06   ・・足作動
    - A    ペダルアーム本体及び取付け
    - B    変速作動装置 [シフター]
    - C    ・シフトドラムをもつもの
    - Z    その他のもの
  - 25/08   ・電氣的または流体伝達装置をもつもの

- 27/00   ソリまたは同様なものの推進装置 (人または動物により押引するもの B62B, B62C; 風力推進 B62B15/00)
- 27/02   ・動力駆動
  - A    動力駆動ソリ
  - B    ・推進手段に特徴のあるもの
  - C    ・・無限軌道帯によるもの
  - D    ・滑走板
  - E    ・サスペンション
  - F    ・操向装置
  - G    ・駆動力の伝動装置
  - H    ・付属品
  - J    車輪にかえて滑走板をつけたもの [例. 雪上オートバイ]
  - Z    その他のもの
- 29/00   自転車, ソリ, 乗手推進車両, 他に分類されないもののための接地推進
- 29/02   ・接地杆を使用するもの