

車両用制動制御方式またはそれらの部品;制動制御方式またはそれらの部品 一般 (電気的制動方式の制御一般 B60L7/00;乗物の制動その他の駆動ユニットの関連制御 B60W);車両への制動要素の構成一般;車両が不意に動くのを阻止するためのもち運びできる装置;制動装置の冷却を助長するための車両の改造 [2006. 01]

注

このサブクラスにおいては下記の表現は以下に示す意味で用いる:

— “制動制御方式” は、乗物用のまたは一般性のある制動制御方式を含む。

サブクラス内の索引

移動阻止装置.....
もち運べるもの 3/00.....
制動
制動要素および制動要素に関連する部品の種類 1/00
制動装置を冷却するための車両の改造 5/00
制動制御方式の種類.....
初動装置;路面状況や負荷状況によって制動力またはその配分を変えるもの 7/00;8/00.....
連続制動 10/00.....
初動装置と制動装置との間の動作伝達 11/00, 13/00
流体圧制動制御のための部品または付属品
弁の構造, 配置, および作動 15/00.....
その他の部品または付属品 17/00.....

1/00 制動要素, すなわち制動効果を起こす部品の構成

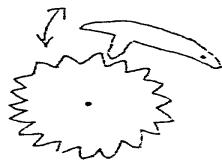
- A 各車輪の制動方式
- B デフロック等発進補助
- Z その他

1/02 ・車輪を減速させることにより動作するもの

1/04 ・踏面部分に直接動作するもの

1/06 ・踏面とは異なるところに動作するもの, 例. リム, ドラム, ディスクあるいはトランスミッション

- A 車輪部の制動
- B ・ドラムブレーキ
- C ・ディスクブレーキ
- D 走行駆動部の制動
- E ・ドラムブレーキ
- F ・ディスクブレーキ



- G ・ギヤロック
- H クリアランス調整 [ドラムブレーキ]
- J クリアランス調整 [ディスクブレーキ]
- K 泣き・振動防止

Z その他

- 1/08 ・流体または粉体の媒体を用いるもの
- 1/087 ・流体動力学的, すなわち非容積型, 減速機におけるもの [3]
- 1/093 ・流体静力学的, すなわち容積型, 減速機におけるもの [3]
- 1/10 ・エネルギーを蓄積するため車輪の動きを用いることによるもの, 例. 空気圧縮機を駆動するもの [2006. 01]
- 1/12 ・車輪減速機構によらないで動作するもの, 例. ジェット作用
- 1/14 ・路面上に直接行なうもの (もち運べるもの, 例. 止め木 B60T3/00)
- 1/16 ・空気抵抗を増大して行なうもの, 例. 下げ翼
- 3/00 車両が不意に動くのを阻止するためのもち運びできる装置, 例. 止め木 [2006. 01]
- 5/00 制動装置の冷却を助長するための車両の改造
 - A ブレーキ自体の冷却 [空冷]
 - B ブレーキ自体の冷却 [液冷]
 - C ブレーキオイルの冷却
 - Z その他

制動制御方式またはその部品

- 7/00 制動をきかせる初動装置
 - A 他の諸装置との連繋
 - Z その他
- 7/02 ・人力で初動を行うためのもの
 - A 押ボタン等により, 電気的・流体圧的に初動をかけるもの [含: パワーアシスト]
 - B 複数の初動装置をもつもの
 - C ・手足選択・併用型
 - D ストローク・操作力の検知 [含: ストップランプ用, 強踏込による非常制動]
 - E クラッチ・アクセルとの機械的な連繋
 - Z その他
- 7/04 ・足で行なうもの
 - A 車体上の配置 [含: 移動式・折畳式], 他の諸装置 [アクセル・クラッチ・ステアリングポスト等] との関連配置
 - B ・他のブレーキ装置 [マスタシリンダ等] との関連配置
 - C 特殊車両 [トラクタ等] 用
 - D ・左右ブレーキペダルが連結可能なもの [含: 連結により他の機器の制御信号等を発生させるもの]
 - E ・左右ブレーキペダルの自動連結・連結解除
 - Z その他
- 7/06 ・ペダルの配置

B 6 0 T

A	車体との連結・支持〔含：支持ブラケット・復帰機構〕
B	フートブレーキの構造〔含：補助ペダル・リンクペダルアーム〕
C	ロック機構及び解除機構
D	プッシュロッド、リンク、ワイヤとの接続部
E	ストローク、踏力を変化させるもの
F	緩み調整
G	ストoppa, ダンパ
H	ブーツとの関連
Z	その他
7/08	・・手で行なうもの
A	車体上の配置, 他の諸装置との関連配置
B	特殊車両〔トラクタ等〕用
C	・左右ブレーキレバーが連結可能なもの〔含：連結により他の機器の制御信号等が発生させるもの〕
D	・左右ブレーキレバーの自動連結・連結解除
Z	その他〔含：操向ハンドルによる手動ブレーキ〕
7/10	・・・手動操作部品の配置
A	ステッキ式：車体との連結・支持〔含：退避可能なもの〕
B	ステッキ式ブレーキの構造
C	ロック機構及び解除機構
D	・二重解除機構
E	ロッド・リンク・ワイヤとの接続部〔含：ワイヤの案内〕
F	ストローク・操作力を変化させるもの
G	緩み調整
H	ストoppa, ダンパ
J	その他
K	レバー式：車体との連結・支持
L	レバー式ブレーキの構造〔含：解除ボタン自体〕
M	ロック機構及び解除機構
N	・二重解除機構
P	ロッド・リンク・ワイヤとの接続部〔含：ワイヤの案内〕
Q	ストローク・操作力を変化させるもの
R	緩み調整
S	ブーツ・コンソールボックスとの関連
Z	その他〔ビビリ防止, 施錠, 照明, ストoppa等〕
7/12	・自動初動のためのもの; 運転者や乗客の意志によらない初動のためのもの
A	停止・発進に関する動作または状態と関連した自動制動・制動解除〔含：傾斜を感知するもの〕
B	自車両内の各種条件による自動制動・制動解除
C	離れた障害物の検知による制動〔含：プリク

	ラッシュ対応, 衝突後の対応は 7/22〕
D	異常時の制動制御〔含：誤操作〕
E	逆降等, 不測の移動の検知による制動
F	車速調整・定速走行のための制動・カーブに応じた減速〔レーンキープは 8/17D〕
Z	その他〔含：GPS や地図情報に応じた制御〕
7/14	・・運転者が倒れたときに作動するもの
7/16	・・遠隔制御によって作動するもの, すなわち初動装置が乗物にとりつけられていないもの
7/18	・・・路傍装置によって作動するもの
7/20	・・トレーラ用の特別なもの, 例. トレーラの連結解除の場合（慣性作動されるオーバランブレーキ B60T13/08）
7/22	・・車両, 例. バンパー, と外部物体, 例. 別の車両, との接触により始動されるもの〔4〕
8/00	車両の状態または路面状況の変化に適合するための車輪制動力の調整装置, 例. 制動力の配分を制限または変更するための装置（動力制動方式において有効な制動シリンダの数を減らすことによるもの B60T17/10）
C	緊急時制動補助（ブレーキアシスト）
Z	その他
8/17	・ブレーキを制御するために電気調整手段または電子調整手段を用いるもの〔8〕
A	コンピューターの利用に特徴を有するもの
B	ブレーキバイワイヤ
C	回生ブレーキとの統合制御
D	レーンキープ
Z	その他
注	
・グループ 8/17 に分類する際に, 電子制御以外の他の観点が必要である場合は, グループ 8/18, 8/24, 8/26 または 8/32 の適切な箇所にも分類する。〔8〕	
8/171	・・この調整で使用するパラメータを検知するもの; この調整で使用する値を測定するもの〔8〕
A	車輪速センサ〔センサ自体 G01P3/00〕
Z	その他
8/172	・・この調整で使用する制御パラメータを決定するもの, 例. 測定または検知されたパラメータに関する計算によるもの〔8〕
A	路面に関するもの
B	・摩擦
C	・カント
D	横滑り角
Z	その他
8/173	・・望ましくない信号による影響, 例. 振動または電子ノイズによるもの, を除去または減少させるもの〔8〕
8/174	・・特殊な制御理論の使用に特徴を有する

	もの, 例. ファジー理論[8]		
A	適応制御	A	左右 2 系統用液圧制御弁
B	最適化制御 (最適レギュレータ、線形計画法、非線形計画法、凸計画法 (LMI)、組み合わせ最適化問題 (GA))	B	・左右並列配置されたもの
C	学習制御 (ニューロ制御を含む)	C	・・2 つの弁が共通のばねで付勢されるもの
D	エキスパートシステム、知識ベース型制御	D	・直列配置されたもの
E	ファジー制御	E	・・2 つの同一の弁が対向配置されたもの
F	ロバスト制御 (H ∞ 制御を含む)	F	前後輪ブレーキ系の 1 方の失陥時対策機能を有するもの
G	特殊なフィルタを用いるもの (適応フィルタ、カルマンフィルタ等)	G	・バイパス通路を有するもの
H	遺伝的アルゴリズム	H	電磁弁を有するもの又はアンチスキッド装置と併用するもの
J	カオス	J	特性曲線が 2 つ以上の折点を有するもの又は非線形のもの
Z	その他	K	2 輪車特有のもの
8/175	・・車両の加速時の過度な車輪回転の防止に特に適したブレーキ調整, 例. トラクション制御のためのもの[8]	L	マスタシリンダと一体のもの
8/1755	・・車両の安定の制御に特に適したブレーキ調整, 例. カーブでのヨーレートまたは横加速度を考慮したもの (特定のサブユニットの制御以外の方法による車両の安定の制御のための, 路面車両の制御方式 B60W30/02) [8]	Z	その他のもの
A	コーナリング時の姿勢	8/28	・・減速度に応ずるもの[4]
B	・カーブを考慮したアンチスキッド装置	A	電氣的に制御するもの
C	直線時の姿勢	B	慣性感知機構を有するもの
Z	その他	C	・慣性ボールを有するボール弁
8/176	・・車両の減速時の, 過度の車輪のスリップの防止に特に適したブレーキ調整, 例. ABS (B60T8/1755 が優先) [8]	Z	その他のもの
A	トレーラー車両用アンチスキッド装置	8/30	・・積荷に応ずるもの[4]
Z	その他	A	車体と車軸との相対変位により弁の押圧力を変えるもの
8/1761	・・・車輪またはブレーキ力学に応じるもの, 例. 車輪のスリップ, 車輪の加速, またはブレーキ液圧の変化率[8]	B	・てこ作用によるもの
8/1763	・・・車輪と地面との摩擦係数に応じるもの (B60T8/1764 が優先) [8]	C	・押圧力の伝達部材が軸方向に力を伝えるもの [ワイヤ等]
8/1764	・・・摩擦係数が異なる路面, 例. 右側と左側との間のもの, μ スプリット, を走行する際の調整[8]	D	・油圧又は空気圧により押圧力を変えるもの
8/1766	・・・車両の軸重に応じたブレーキ力の配分, 例. 車両の前方から後方への配分[8]	E	慣性体を有し, 弁の傾きが変わるもの
8/1769	・・・1 より多い駆動軸を有する車両に特に適したもの, 例. 四輪駆動車[8]	F	左右の傾きを検知するもの
8/18	・車両の重量または積荷, 例. 積荷分布, に応ずるもの (B60T8/30 が優先; 重量および速度条件によるもの B60T8/58) [4]	G	空気ブレーキに関するもの
8/20	・・段階的制御動作をもつもの	H	電氣的に制御するもの
8/22	・・連続的制御動作をもつもの	Z	その他のもの
8/24	・車両の傾斜または方向の変化, 例. カーブの通過, に応ずるもの	8/32	・速度条件, 例. 加速度または減速度, に応ずるもの (B60T8/28 が優先) [4]
8/26	・前輪と後輪の間に異なる制動力を発生することを特徴とするもの	8/34	・・速度条件に応ずる流体圧力調整器を有するもの[4]
		8/36	・・・電磁力に応ずるパイロットバルブを含むもの[4]
		8/38	・・・リレーまたは運転者制御型のバルブ装置を含むもの[4]
		8/40	・・・ブレーキ流体の圧力を修正するための流体加圧装置, 例. 速度条件を検知するため車輪に駆動されるポンプ, またはブレーキ装置と独立した装置により制御されるポンプ, を含むもの, を含む追加流体回路を有するもの[4]
		A	補助圧が圧縮空気のもの
		B	補助圧が真空圧のもの
		C	補助圧が油圧のもの
		Z	その他のもの
		8/42	・・・圧力制御用膨張室を有するもの[4]

B 6 0 T

- 8/44 ・ ・ ・ 動力アシスト装置との共動によりブレーキ圧の解除および再加圧を制御するため、マスターシリンダに関連する動力アシストブースタと共動するもの[4]
- 8/46 ・ ・ ・ 圧力が流体排出により減じられるもの[4]
- A 排出〔液圧パワーブレーキ〕
- B 排出〔エアブレーキ〕
- Z その他のもの
- 8/48 ・ ・ ・ ブレーキ作動装置を別のまたは追加の流体圧供給源に接続するもの[4]
- 8/50 ・ ・ ・ ブレーキ再加圧の速さを制御する装置を有するもの[4]
- 8/52 ・ ・ トルク検知, すなわち, 制動作用が制動された回転部材にねじりまた回転運動を起こしまたは起こさせようとする力により制御されるもの[4]
- 8/54 ・ ・ 機械的装置によるもの[4]
- 8/56 ・ ・ 摩擦係数を変化させる装置を有するもの[4]
- 8/58 ・ ・ 速度および別の条件または複数の速度条件に応ずるもの[4]
- 注**
- ・ ・ このグループにおいては, ある条件が別の単一条件に回答するか, それに置き換わり得る単一条件は, 複数の条件とは見なさない。[4]
- 8/60 ・ ・ ・ ブレーキ作用を制御するため電気回路を使用し, この回路はブレーキのかけられる車両または車輪の動特性に関する制御機能をもつもの[4]
- 8/62 ・ ・ ・ ・ 個々の車輪に以下のものが設けられたもの (i) 個々の車輪をその動力状態により作動させる内蔵型制動系統, または (ii) 個々の車輪または車輪群から入力を受け, 個々の車輪または車輪群を別々に作動する複数の制御信号を発する中央処理ユニット[4]
- 8/64 ・ ・ ・ ・ 制御されたブレーキ作用が, ブレーキ流体圧が減少または再加圧される方法により特徴づけられるもの[4]
- 8/66 ・ ・ ・ ・ ブレーキ作用が, 計算されたまたは他の理論車両速度とその実際の車輪速度との差に応じるもの[4]
- A 擬似車速の減少率を変化させるもの
- B 擬似車速のスリップ率を変化させるもの
- C 対地車速計で測定された値を擬似車速として用いるもの
- Z その他のもの
- 8/68 ・ ・ ・ ・ ・ ブレーキ作用が, 車両速度の変化割合と車輪速度の変化割合との差により制御されるもの[4]
- 8/70 ・ ・ ・ ・ ・ 車両または車輪の加速度または減速度の両方を検知するもの[4]

- 8/72 ・ ・ 速度条件, 例. 減速度, と定基準値との差に応ずるもの (B60T8/66 が優先) [4]
- 8/74 ・ ・ ・ 速度の変化割合を検知するもの[4]
- 8/76 ・ ・ ・ 信号を異なる車輪から得るものであって, 同じ種類の速度条件を表示する二つまたはそれ以上の検知装置を有するもの[4]
- 8/78 ・ ・ ・ ブレーキ作用を制御するため電気回路を使用し, この回路はブレーキのかけられる車両または車輪の動特性に関する制御機能をもつもの[4]
- 8/80 ・ ・ ・ ・ 速度の変化割合を検知する装置[4]
- 8/82 ・ ・ ・ ・ 信号を異なる車輪から得るものであって, 同一型式の速度条件を表示する二つまたはそれ以上の検知装置を有するもの[4]
- 8/84 ・ ・ ・ ・ 2 つの車輪または車輪群が, 基準車輪の変更, 例. “選択高, 選択低” 操作, をする装置により, 基準車輪または車輪群の動作に従って制御されるもの[4]
- 8/86 ・ ・ ブレーキが速度条件により自動的に加圧され, スキッド状態の発生により自動ブレーキ装置に優先する装置を有するもの[4]
- 8/88 ・ ・ 作動不良応答装置, すなわち, 速度応答制御装置の作動不良を検知しそれを表示する装置, を有するもの[4]
- 8/90 ・ ・ ・ 速度応答制御装置のテストのため, 模擬速度信号を用いるもの[4]
- 8/92 ・ ・ ・ 自動的に修正作動を行なうもの[4]
- 8/94 ・ ・ ・ ・ 流体圧力調整器に対するもの[4]
- 8/96 ・ ・ ・ ・ 速度応答制御装置に対するもの[4]
- 10/00 流体または粉体媒体を用いて連続制動するための制御または調整, 例. 長い斜面を下降する時に用いるもの[4]
- 10/02 ・ 流体動力学的制動[4]
- 10/04 ・ 流体静力学的制動[4]
- 11/00 補助動力または駆動力のないまたはそのような補助動力や駆動力と無関係なところでの初動装置から最終制動作動器への制動動作の伝達[5]
- 11/04 ・ 機械的に伝達するもの[5]
- 11/06 ・ ・ 制動力を均一にする装置[5]
- 11/08 ・ ・ 可変レバーをもつもの[5]
- 11/10 ・ 流体手段, 例. 液圧, によって伝達するもの[5]
- 11/12 ・ ・ そのうちで伝達力が変化するもの (B60T11/16-B60T11/28 が優先) [5]
- 11/14 ・ ・ 実質的に伝達力が変化しないもの[5]
- 11/16 ・ ・ マスタコントロール, 例. マスタシリンダ[5]
- B シングルマスタシリンダ
- C マスタシリンダ内またはマスタシリンダと

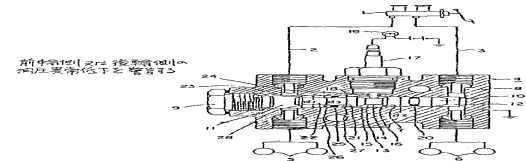
	一体に設けられたストロークシミュレータ				から最終制動作動器への制動動作の伝達;そのような伝達装置が組み込まれた制動方式, 例. 空気圧制動方式
Z	その他のもの				
11/18	・・・初動装置との関連[5]	13/02			・機械的補助または駆動装置を有するもの
11/20	・・・タンデム式, 並列式, または他の複式マスタシリンダユニット[5]	13/04			・ばねまたは重りによるもの (流体の放出 B60T13/10)
A	タンデムマスタシリンダ	13/06			・慣性によるもの, 例. フライホイール
B	並列配置	13/08			・・・・オーバーラン制動装置
C	・力分配レバーを用いるもの	13/10			・流体の補助, 駆動または放出によるもの
Z	その他のもの	13/12			・流体が液体であるもの
11/21	・・・それぞれの回路で作動する 2 つのペダルを有し, 両方のペダルが同時に作動するときそのなかの圧力が等しくなるもの, 例. 操向用[5]	13/122			・・・・マスターシリンダと分配器弁の両方を用いる方式; マスターシリンダと分配器弁の構造的結合[6]
11/22	・・・貯蔵器リザーバとの組み付けに関して特徴づけられるもの[5]	A			マスターシリンダを非常時にのみ制動力発生に用いているもの, すなわち通常はブレーキシリンダに繋がっていないもの, 例. マスターカット弁等をもつもの
B	マスタシリンダと貯蔵器リザーバとの接続部分に特徴のあるもの	B			・マスターシリンダ下流の蓄圧器からなるストロークシミュレータに特徴をもつもの
C	・継手部材, 例. ユニオン, のマスタシリンダへの取り付け	C			マスターシリンダを通常時から用いているもの
Z	その他のもの	D			・マスターシリンダとブレーキシリンダの間にあるリア制御弁の差圧を制御するもの
11/224	・・・圧力変化手段を有するもの, 例. 両端の直径が異なるピストンにより初期に低圧多量の油を供給するもの, 直径が連続的に変化するピストンを含む[5]	Z			その他
11/228	・・・圧力維持装置, 例. 貯蔵器リザーバからの流体をマスターシリンダ室に補充するためのもの (B60T11/232 が優先) [5]	13/125			・・・・マスターシリンダなしで制動圧力分配器弁を用いる方式[6]
11/232	・・・貯蔵器リザーバとマスタシリンダとの間を制動操作解除時に連通して, 流体を貯蔵器リザーバに戻す弁[5]	13/128			・・・・液圧を利用してマスターシリンダと結合させたブースタを用いる方式[6]
11/236	・・・ピストン密封装置とその配置[5]	13/13			・・・・ブースタから制動回路へ直接油圧出力を付加するもの[6]
11/24	・・・2 以上の回路, 例. 2 回路, に作動する制動をきかせる単一の初動装置 (複式マスタシリンダユニット B60T11/20) [5]	13/132			・・・・機械的出力を有するブースタを用いる方式, 例. マスターシリンダへ[6]
11/26	・貯蔵器リザーバ (マスタシリンダへの組み付け 11/22) [5]	13/135			・・・・ブースタピストンの制御弁に特徴のあるブースタ[6]
A	リザーバの液面指示に特徴を有するもの, 例. 窓・液面減少警報装置 (キャップ部分の密封に特徴のあるもの B60T11/26Z)	B			作動制御弁とパワーピストンとが直列又は同軸であるもの
Z	その他のもの	C			切換弁とパワーピストンとが並列に設けられ, 切換弁が制御棒とリンクで連結されるもの
11/28	・特に流体, 例. 液体, により伝達するものに用いる弁 (マスタシリンダから貯蔵器リザーバへ流体に戻す弁 B60T11/232) [5]	Z			その他
A	液圧を保持するもの, 例. 坂道発進を容易にするもの	13/138			・・・・圧力供給装置[6]
Z	その他のもの	A			可変容積室で液圧を制御するもの, 例. マスターシリンダ類似のシリンダで液圧を発生し, 制御するもの (速度情報等に応じて制動力を制御するもの B60T8/40)
11/30	・・・液圧制動系のための逃し弁[5]	Z			その他
11/32	・・・破損した管に対して自動的に流れを閉止する弁[5]	13/14			・・・・蓄圧器または貯蔵器リザーバを使用するもの[6]
11/34	・・・圧力を減少または制限するための弁[5]	13/16			・・・・直接ポンプを使用するもの, すなわち蓄圧器または貯蔵器リザーバが介在しないもの[6]
13/00	補助動力または駆動動力を用いて初動装置				

B 6 0 T

13/18	・ ・ ・ ・ ・ ポンプの吐出口の制御をもつもの[6]	Z	その他
13/20	・ ・ ・ ・ ・ ポンプ駆動装置の制御をもつもの[6]	13/60	・ ・ ・ 流体圧と真空の併用
13/22	・ ・ ・ ブレーキがばねまたは重りによってかけられ流体的にブレーキが解除されるもの	13/62	・ ・ ・ 直に, 又は, 自動的に作動させられるものの併用
13/24	・ ・ 流体が気体であるもの	13/64	・ ・ ・ 単式と複式との併用, 例. 単一とタンデム
13/26	・ ・ ・ 圧縮空気方式	13/66	・ ・ 流体圧制動方式における電氣的制御
13/36	・ ・ ・ ・ 直接方式, すなわちブレーキが直接圧縮空気によってかけられるもの	A	列車用のもの
13/38	・ ・ ・ ・ ブレーキがバネまたは重りによってかけられ圧縮空気によってブレーキが解除されるもの	Z	その他
13/40	・ ・ ・ ・ 間接方式, すなわち圧縮空気ブースタ装置	13/68	・ ・ ・ 電氣的制御弁によるもの
A	エアオーバハイドロリックブースタ自体に特徴を有するもの (ブレーキ回路に特徴があるものは B60T13/40Z, B を優先)	13/70	・ ・ ・ 流体圧制御スイッチによるもの
B	列車用のもの	13/72	・ ・ ・ 真空方式におけるもの
Z	その他, 例. ブレーキペダルとマスタシリンダとの間に配置された正圧ブースタ	13/74	・ 電氣的補助力または駆動力をもつもの
13/44	・ ・ ・ ・ ・ 2 つの室のブースター装置を有するもの	A	列車用のもの
13/45	・ ・ ・ ・ ・ 複式ブースター装置, 例. タンデムブースター装置を有するもの[5]	B	・ 電磁ブレーキの制御
13/46	・ ・ ・ 真空方式	C	補助力, すなわち倍力装置
13/48	・ ・ ・ ・ 直接方式, すなわちブレーキが直接真空によってかけられるもの	D	・ マスターシリンダを押す力を補助するもの, 電動倍力装置
13/50	・ ・ ・ ・ ブレーキがばねまたは重りによってかけられ真空によって解除されるもの	E	駆動力, すなわち駆動装置
13/52	・ ・ ・ ・ 間接方式, すなわち真空ブースター装置	F	・ ネガティブ, すなわち流体の供給停止時に制動動作するもの
13/56	・ ・ ・ ・ ・ 2 つの室のブースター装置を有するもの	G	・ 制動装置自体が電動であるもの, 例. 電動キャリパ
13/563	・ ・ ・ ・ ・ 複式ブースター装置, 例. タンデムブースター装置[5]	H	・ 機械的伝達を介して制動装置を電気で駆動するもの. 例. モータでケーブルを引っ張るパーキングブレーキ (流体を介するもの B60T13/12)
13/565	・ ・ ・ ・ ・ マスターシリンダとの結合に特徴を有するもの, 例. 一体的に形成されるもの[5]	Z	その他
13/567	・ ・ ・ ・ ・ ケーシングの構造またはその強化または装着装置に特徴を有するもの[5]	15/00	動力制動方式に組み込まれ, そしてグループ B60T11/00 または B60T13/00 に包含されない弁の構造, 配置または作動 (速度条件に応答する弁構造 B60T8/34) [4]
13/569	・ ・ ・ ・ ・ ピストンの細部に特徴を有するもの, 例. 構造, ダイアフラムの装着[5]	15/02	・ 作動弁および解放弁
13/57	・ ・ ・ ・ ・ 制御弁の構造に特徴を有するもの[5]	15/04	・ ・ 運転者用弁
13/573	・ ・ ・ ・ ・ 反力装置に特徴を有するもの[5]	A	液圧ブレーキのためのもの [C を優先]
13/575	・ ・ ・ ・ ・ 弾力ディスクまたはパッドを用するもの[5]	B	空圧ブレーキのためのもの [C を優先]
13/577	・ ・ ・ ・ ・ てこを用いるもの[5]	C	列車用のもの
13/58	・ ・ 結合または転換できる方式	Z	その他
A	列車用のもの	15/06	・ ・ ・ 自動制御装置をもたない圧力ブレーキのための単一運転者用弁
		15/08	・ ・ ・ 自動制御装置を有する圧力ブレーキのための運転者用弁
		15/10	・ ・ ・ 真空ブレーキのためのもの
		15/12	・ ・ ・ 中継弁またはそれと同様なものとの結合したもの
		15/14	・ ・ ・ 電氣的制御装置に影響をおよぼすものの
		15/16	・ ・ ・ 制動方式が二位置または多位置で制御されることを可能ならしめる装置
		15/18	・ ・ 段階的な作動若しくは解放ができ, 制動管の圧力変化により作動されて制動シリンダーまたは同等品を圧縮空気源, 真空源または大気に接続する三動弁または他

	の中継弁
A	中継弁
B	三動弁
Z	その他
15/20	・・・2つの流体圧によって制御されるもの
15/22	・・・・制動, 解放, 貯蔵器リザーバの充填のための1つまたはそれ以上の補助弁をもつもの
15/24	・・・3つの流体圧によって制御されるもの
15/26	・・・・急速制動動作をもたないもの
15/28	・・・・補助弁をもっているもの
15/30	・・・・急速制動動作をもつもの
15/32	・・・・補助弁をもっているもの
15/34	・・・2つまたは3つの流体圧によって交互に制御されるもの
15/36	・特定の機能によって特徴づけられた他の制御装置もしくは弁
A	列車用のもの
Z	その他
15/38	・・・急速作動と重ブレーキのためのもの, 例. スラックをとる補助貯蔵タンクをもつもの
15/40	・・・・単独に適用される複数のシリンダをもつもの
15/42	・・・急速制動動作をもつもの, すなわち制動管の圧力変化によって作動される加速バルブをもつもの
15/44	・・・・更に主制御装置と独立して動作するもの
15/46	・・・連結車両において後車両が前車両にぶつかることを阻止するための制動動作の遅れのためのもの
15/48	・・・貯蔵器リザーバを満たすためのもの
15/50	・・・・貯蔵器リザーバにおける圧力の制限または逃がしのための手段をもつもの
15/52	・・・ブレーキの急速弛めのためのもの, 例. 三動弁の背圧に作用するためのものまたはリザーバまたは制動シリンダから制動管へ空気を再循環するためのもの
15/54	・・・三動弁または制動シリンダからの排出を制御するためのもの
15/56	・・・二次供給管によってリザーバを満たすためのもの
15/58	・・・二次空気管を通しての制御インパルスを与えるためのもの
15/60	・・・連結車両のそれぞれの車両が離れたときのブレーキを解除または作動させるためのもの
17/00	グループ B60T8/00, B60T13/00 または B60T15/00 に包含されない, またはその他の独特の特色を示す制動方式の構成部品,

	細部または付属品[4]
A	作動油の充填・交換, 空気抜き, ブリーダ [E を優先]
B	圧縮空気の供給に関するもの [警報装置を有するもの・管路に特徴のあるものを含む, ただし管路に特徴のある凍結防止はE 及び 17/04 を優先]
C	負圧の供給に関するもの [警報装置を有するもの・管路に特徴のあるものを含む, E を優先]
D	作動油の供給に関するもの [E を優先]
E	列車用のもの
Z	その他
17/02	・ポンプまたは圧縮機の配備またはそれ等の制御装置
17/04	・管系, 管系内の弁, 例. 遮断弁, 継手または空気のホースの配列[4]
A	ホースの保持
Z	その他
17/06	・貯蔵器リザーバの適用と配備
17/08	・最終段の制動シリンダ以外の制動シリンダ
17/10	・選択的にまたは連続的に有効になす手段をもった同一のブレーキに作用する2つまたはそれ以上のシリンダ, 有効シリンダの数は可変
17/12	・・・車両の重量によるもの
17/14	・・・車両の速度によるもの
17/16	・・・制動シリンダの固定
17/18	・安全装置; 監視装置
17/20	・運転者以外の乗客に作動可能な安全装置
17/22	・制動方式の監視または検査装置; 信号装置
A	検知装置がマスタシリンダにあるもの
B	差 圧 異 常 警 報 装 置



C	駐車ブレーキ, 液圧保持に関するもの [パーキングブレーキの掛け・解除忘れ防止の為のものを含む]
Z	その他