

自動車;付随車 (要求された進路に沿っての、農業機械または器具の操向または案内 A01B69/00;車輪, キャスター, 車軸, 車輪の粘着力を増すもの B60B;車両用タイヤ, タイヤの膨脹またはタイヤの交換 B60C;列車または類似車両間の連結器 B60D;鉄道および路面用車両, 水陸両用または用途転換可能な車両 B60F;懸架装置 B60G;暖房, 冷房, 換気または他の空気処理装置 B60H;窓, 風防ガラス, 取外し自在の屋根, 扉または類似の装置, 非使用時の車両保護カバー B60J;推進装置, 補助推進装置, 伝動装置, 制御装置, 装置または計器板 B60K;電動車両の電動装置または推進装置 B60L;電動車両用動力供給装置 B60M;他に分類されない旅客設備 B60N;荷物輸送または特殊な荷物または対象物を運ぶのに適するもの B60P;信号または照明装置の配置, 装置, 支持, または回路 B60Q;他に分類されない車両, 車両付属品または車両部品 B60R;他に分類されない手入れ, 清掃, 修理, 支持, 持ち上げまたは移動 B60S;制動装置, 制動制御方式またはその部品 B60T;空気クッション車両 B60V;モーターサイクル, そのための付属品 B62J, B62K;車両の試験 G01M)

注

このサブクラスにおいては, 下記の用語は以下に示す意味で用いる:

— “車両” は, 自動車および付随車を包含する;

— “付随車” は, 前部または側部に連結する車を包含する。

サブクラス内の索引

車体のフレーム, 上部構造, および車体
 車体のフレーム;モノコック構造;車体とフレームとの結合 B62D21/00;B62D23/00;B62D24/00
 材質に特徴のある上部構造および車体 B62D29/00
 車両の機能に特徴のあるもの B62D31/00, B62D33/00
 流線形状化;安定化 B62D35/00;B62D37/00
 上部構造の一部およびその結合 B62D25/00, B62D27/00
 予備車輪用の装置 B62D43/00
 ラディアスロッド B62D19/00
 他の車体 B62D39/00
 操向
 初動装置;伝動装置;走行状態に感応するもの;リンク機構;調整装置 B62D1/00;B62D3/00;B62D6/00;B62D7/00;B62D17/00..

自動車または付随車の操向 [3]

1/00 操向制御装置, すなわち, 車両の方向変化を起こさせる装置 [4, 5]
 1/02 ・ 車両に据え付けられたもの
 1/04 ・ 操縦ホイール
 1/06 ・ ・ ・ リム, 例. 加熱装置を持ったもの;リムおおい (B62D1/11 が優先) [5]
 1/08 ・ ・ ・ スポーク, 例. 弾力性のあるもの

(B62D1/11 が優先) [5]
 1/10 ・ ・ ・ ハブ;ハブのステアリングコラムへの結合, 例. 調整自在のもの (B62D1/11 が優先) [5]
 1/11 ・ ・ ・ 一体となるエネルギー吸収装置, 例. 可撓自在または折りたたみ可能なもの (ステアリングホイールに組み合わせられたパッド入りの内張り B60R21/05;部材の可塑性変形を利用した衝撃吸収材一般 F16F7/12) [5]
 1/12 ・ 操縦レバー
 1/14 ・ ・ ・ 操向レバー, すなわちステアリングコラムに作用する操縦レバー
 1/16 ・ ステアリングコラム
 1/18 ・ ・ ・ 可撓自在または調整自在なステアリングコラム, 例. チルト自在なもの (ステアリングコラムに組み合わせられたパッド入りの内張り B60R21/05)

注

・ ・ ・ グループ 1/181 が 1/183-1/187 のグループに優先する [7]
 1/181 ・ ・ ・ 動力駆動による調整が出来るもの, 例. 位置を記憶する装置 [7]
 1/183 ・ ・ ・ 使用中と不使用の位置間で調整できるもの, 例. アクセスを良くするためのもの [7]
 1/184 ・ ・ ・ 選んだ位置でステアリングコラムをロックする仕組み [7]
 1/185 ・ ・ ・ 軸方向の移動で調整可能なもの, 例. テレスコピック式のもの (B62D1/183, B62D1/187, B62D1/19 が優先) [7]
 1/187 ・ ・ ・ チルト調整手段を持ったもの;チルトおよび軸方向調整手段を持ったもの (B62D1/183, B62D1/19 が優先) [7]
 1/189 ・ ・ ・ ステアリングコラム全体が一つのユニットとして傾斜できるもの [7]
 1/19 ・ ・ ・ 一体となるエネルギー吸収装置, 例. 可撓自在または折りたたみ可能なもの (部材の可塑性変形を利用した衝撃吸収材一般 F16F7/12) [5]
 1/20 ・ ・ ・ ステアリングコラムの操向伝動装置への結合
 1/22 ・ 選択自在の操向制御要素, 例. 教習用のもの
 1/24 ・ 車両に取付けられていないもの
 1/26 ・ 機械的なもの, 例. 無荷重軸受の案内によるもの (軌道 B61)
 1/28 ・ 非機械的なもの
 3/00 操向伝動装置 (動力補助または動力駆動されるもの B62D5/00;操向リンク機構 B62D7/00;転向できない車輪用 B62D11/00;伝動装置一般 F16H)
 A 車体に対する支持、配置

B 6 2 D

- B ・乗用車
- Z その他のもの
- 3/02 ・機械的なもの
 - A ベベルギヤ式
 - Z その他のもの
- 3/04 ・・ウォーム式のもの
- 3/06 ・・・ネジおよびナットを持つもの
- 3/08 ・・・介在球体または類似のものを用いるもの
 - A ラック歯とセクタ歯の嚙合調整
 - B ・歯の修正によるもの
 - C ・調整ねじによるもの
 - D セクタシャフトの支持
 - E ボール部材、ボール溝
 - F ギヤボックス
 - G 可変ギヤ比型
 - Z その他のもの
- 3/10 ・・・扇形またはローラ歯車とかみ合うウォームをもつもの
- 3/12 ・・ラックーピニオン式のもの
 - 501 ・・・ラック歯とピニオン歯の嚙合調整
 - 501 Aピニオン軸側から行うもの
 - 501 Bラックガイドによって行うもの
 - 501 C・ラックガイドの材質
 - 501 D・ラックガイドとラックバーの間に緩衝材を設けたもの
 - 501 E・・緩衝材としてローラを用いたもの
 - 501 F・嚙合調整手段
 - 501 G・・調整手段がねじであるもの
 - 501 H・・調整手段が油圧制御であるもの
 - 501 Zその他のもの
 - 503 ・・・ラックバー及びラック・ハウジングに関するもの
 - 503 Aラックバーの支持構造
 - 503 Bタイロッドとの関連
 - 503 Cストローク調整機構
 - 503 D通気手段を有するもの
 - 503 E中立位置復元手段
 - 503 Zその他のもの
 - 505 ・・・ラックブーツ
 - 505 A通気手段を有するもの
 - 505 Zその他のもの
 - 507 ・・・ピニオン軸の支持
 - 509 ・・・車体に対する支持・配置
 - 509 A支持部材
 - 509 Zその他のもの
 - 511 ・・・振動減衰手段
 - 513 ・・・可変ギヤ比型
- 3/14 ・液圧式のもの
- 5/00 動力補助または動力駆動される操向（転向できない車輪用B62D11/00;流体圧サーボモーター一般F15B)
- 5/02 ・機械的なもの, 例. 車両の回転軸から動力

を得て,それを操向伝動装置に適用する動力取出機構を用いるもの

- 5/04 ・電氣的なもの, 例. 操向伝動装置に, 連結され, またはその一部を形成する電気サーボモーターを用いるもの

- 5/06 ・流体を用いるもの, すなわち. 車両の操向に必要な力の大部分またはその全部を加圧流体を用いて得るもの[4]

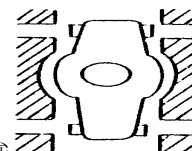
- A 両ハンドル用
- B 電気検知-油圧作動方式
- Z その他

- 5/065 ・・必要に応じて加圧流体の供給を変えるのに特に適した手段に特徴のあるもの, 例. 随時, 変更可能な操向補助[7]

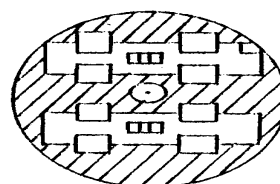
- A リザーバ
- B 供給油量の調節, 例. ポンプまたは弁
- Z その他

- 5/07 ・・操向および他の装置への圧力流体の供給[4]

- 5/08 ・・用いられるバルブの型式により特徴づけられたもの（バルブ一般F16K）[4]

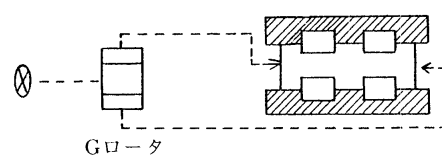
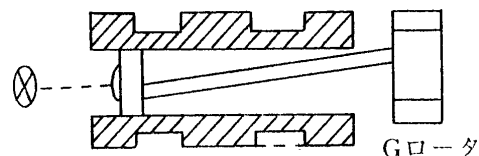


- A ロータリ・フラップ弁
- B ロータリ・スプール弁



- Z その他
- 5/083 ・・・回転バルブ[4]
- 5/087 ・・・摺動スプールバルブ[4]
- 5/09 ・・バルブ作動装置により特徴づけられたもの[4]

A



- B
- Z その他
- 5/093 ・・・操向ホイールの移動により駆動され

- るテレモータ（流体操向ギア B62D3/14）
[4]
- 5/097 ・・・・ゲロータ型[4]
- 5/10 ・動力ユニットの型式により特徴づけられたもの[4]
- 5/12 ・・・・ピストンおよびシリンダ[4]
- 5/14 ・・・・回転モータ[4]
- 5/16 ・・・・弾性壁を有する膨張自在な室[4]
- 5/18 ・動力伝達装置により特徴づけられたもの[4]
- 5/20 ・特別な形式の操向伝動装置または特別の応用に特に適合するもの（操向ギアそれ自体 B62D3/00;動力補助または動力駆動に特徴のない操向リンク装置 B62D7/00）[4]
- 5/22 ・・・・ラック・ピニオン型のもの[4]
- 5/24 ・・・・ウォーム型のもの[4]
- 5/26 ・・・・旋回軸のもの[4]
- 5/28 ・・・・旋回ボギーのもの[4]
- 5/30 ・安全装置, 例. 主操向装置の故障時に操向を確保するための, 代りの緊急動力の供給または伝達装置[4]
- 5/32 ・・・・テレモータ方式のもの[4]
- 6/00 走行状態を検出した結果, 及び走行状態に感応した結果に応じて自動的に操向装置を制御する装置, 例. 制御回路（車両の方向変化を起こさせる装置 B62D1/00;操向バルブ B62D5/06;曲線路上で車体または車輪を傾斜させる手段との結合 B62D9/00）[4, 6]

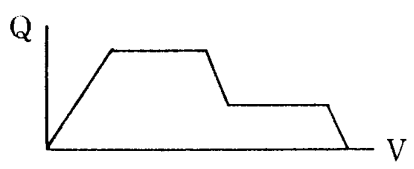
注

(1) このグループに分類する場合に, もし操向系の他の特徴が重要であれば, グループ B62D1/00-B62D5/00 または B62D7/00-B62D19/00 にも分類する。[5]

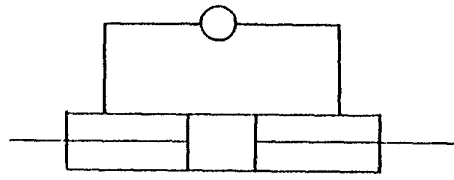
注

(2) このグループ（但し, サブグループは除く）においては, グループ B62D101/00-B62D137/00 のインデキシングコードを付与することが望ましい。[5]

- 6/02 ・車両速度にのみ感応するもの[4]
- A 供給油量調整を行うもの



- B 反力室をもつもの
- C ポンプの運転調整を行うもの
- D 作動シリンダ左右室の連通量を調整するもの



- E 4WS と関連するもの
- Z その他
- 6/04 ・車両の所期進路を乱す力, 例. 車両の走行方向に対して横に作用する力, にのみ感応するもの[4]
- 6/06 ・車両の振動減衰装置にのみ感応するもの（自動車用ステアリングダンパ B62K21/08）[4]
- 6/08 ・入力トルクのみに感応するもの[6]
- 6/10 ・・・・トルクの感知手段に特徴のあるもの[6]
- 7/00 操向リンク;スタブ軸またはそれらの取付け具（B62D13/00 が優先;動力補助または動力駆動される操向装置 B62D5/00）[5]
- 7/02 ・枢着された台車用のもの
- 7/04 ・・・・2 個以上の車輪を持つもの
- 7/06 ・個別に枢着された車輪用のもの, 例. キングピンによるもの
- 7/08 ・・・・車両の縦方向の中心線に対して横方向に単一面に位置している枢軸
- A 産業車輛用, 例. フォークリフト用
- Z その他, 例. タイロッド
- 7/09 ・・・・操向される車輪それぞれの操向角度間の比を変える手段に特徴のあるもの（駆動状態により自動的に比を変えるもの B62D6/00）[5]
- 7/10 ・・・・単一出力操向伝動装置をもつもの
- 7/12 ・・・・一対の操向伝動装置を持つもの
- 7/14 ・・・・車両の縦方向の中心線を横切る 2 個以上の平面に位置している枢軸, 例. 全車輪操向
- A 4WS
- B 産業車輛用, 例. フォークリフト用
- Z その他
- 7/15 ・・・・操向される車輪それぞれの操向角度間の比を変える手段に特徴のあるもの（駆動状態により自動的に比を変えるもの B62D6/00）[5]
- A 車両の通常の前進に適用されるのとは異なる操向モードを持つもの, 例. カニ操向、又は車両の後退に特に適用されるもの
- B 異なる車軸の操向手段間を機械的に結合するもの
- C 異なる車軸の操向手段間を液圧的に結合するもの（液圧パワーステアリング自体 B62D5/06）
- D 異なる車軸の操向手段間の電氣的結合に特

B 6 2 D

	徴のあるもの（電動パワーステアリング 自体 B62D5/04 参照）	J	旋回と変速の関連制御
E	演算方法, 安定化プロセス・システムに特徴 のあるもの	Q	・サイドクラッチと主クラッチ
Z	その他	S	・高速時には旋回できないもの
7/16	・リンク機構の連結具の配置（ピボットそ れ自体 F16C）	T	・旋回操作で減速するもの
7/18	・操向用ナックル; キングピン	U	・高速時のブレーキ
A	駆動車輪用	K	旋回半径を無段・有段に変化できるもの
Z	その他	L	車輪上下動を伴う旋回
7/20	・リンク, 例. 引き棒（キャンバー, キャスタ ーまたはトーインを調整するための装置 B62D17/00）	N	自動操向装置を有するもの
7/22	・操向系の部品, 例. 車輪, からの反動, 例. 振動, を減少または除去する装置[5]	V	サイドクラッチ・ブレーキの構造
9/00	他に分類されない転向できる車輪の操向 （操向位置指示器 B62D15/02）	Z	その他
9/02	・曲線路上で車体を内方に傾斜させるため の手段と結合されたもの	11/10	・・・・両側に差動出力を持つ歯車装置を用 いるもの, 例. 一對の差動装置または遊星 歯車
9/04	・曲線路上で車両の車輪を傾斜させるため の手段と結合されたもの（B62D9/02 が優 先）[5]	11/12	・・・・別々の変速伝動装置を利用するも の
11/00	転向できない車輪の操向; 無限軌道帯また は類似のもの	11/14	・・・・片側に付加出力を供給して生じる 差動出力によるもの, 例. 第二の出力源か ら生じる出力
11/02	・車両の両側に配された接地装置の差動に よって操向されるもの	11/16	・・・・その付加出力が機械的に供給さ れるもの
11/04	・・・・別々の動力源によるもの	11/18	・・・・その付加出力が液圧的に供給さ れるもの
A	操縦装置	11/20	・無限軌道を支持する枢着された台車を持 つ無限軌道帯の操向（B62D11/02 が優先）
B	・駆動・操縦油路切換え	11/22	・無限軌道ローラまたは類似のものの転向 による無限軌道帯の操向
C	・1本の操作レバー式	11/24	・操向車輪と無限軌道帯とを有する車両に 適用された無限軌道帯の操向
D	・ステアリングホイール式	12/00	直列に連結して作動されるか, または枢支 して連結されたフレームを持つ車両に特 に適合する操向（無限軌道帯または類似 のものの操向 B62D11/00; 付随車に特に適 合する操向 B62D13/00）[4]
E	旋回と変速の関連制御	12/02	・直列に連結して作動される車両用のもの [4]
F	過大トルク防止	13/00	付随車に特に適用された操向（牽引ヒッチ と操向ヒッチが結合されたもの B60D）
G	蛇行防止	13/02	・中央が枢着された車軸用
Z	その他のもの	13/04	・各別に枢着された車輪用
11/06	・・・・単一の主動力源によるもの	13/06	・普通に牽引される付随車の後退用のもの
11/08	・・・・主操向効果を生じさせるための手段 としてのブレーキまたはクラッチを用い るもの	15/00	他に分類されていない操向
A	操縦装置	15/02	・操向位置表示装置[4]
B	・左右クラッチ・ブレーキと左右操作具の 連係切換え（主にハンドトラクター）		
C	・1本のレバーで操縦		
D	・ステアリングホイールで操縦		
R	運転者位置が選択できるもの（前後選択, 車上着座・地上歩行選択など）	17/00	キャンバー, キャスターまたはトーイン調 整用の装置
X	転向輪と差動輪の組合せ	A	キャンバ調整
E	・四輪駆動	B	キャスター調整
F	駐車ブレーキ	C	トーイン調整〔トー調整のためハンドルを 中正位置に保つ装置を含む〕
P	ペダル・レバーの連結, 同時操作具	Z	その他のもの
G	油圧でクラッチ・ブレーキを操作するもの	19/00	ラディアスロッド, すなわち間隔部材
H	蛇行防止		
M	超信地旋回〔ギヤ及び操作具〕		

下部構造;上部構造;車両の車体

21/00	下部構造, すなわち, 車両ボデーを取り付ける車台フレーム (フレームと車両ボデーとが結合されたもの B62D23/00)	Z	その他のもの
A	サブフレーム [エンジン, サスペンション支持用の補助フレーム]	21/16	・流体貯蔵室を有するもの [4]
B	・車体, フレームへの取付け	21/17	・流体または電気導通装置を形成するものまたは力または信号を伝達する他の装置を有するもの [4]
Z	その他のもの	21/18	・グループ B62D21/02-B62D21/17 に含まれないものであって車両型式により特徴づけられたもの [4]
21/02	・縦または横方向に配置されたフレーム部材からなるもの [4]	A	農用車用
A	サイドレールとクロスメンバの結合	B	・トラクタ用
Z	その他のもの	C	・・フレーム型トラクタ用
21/03	・・横部材がボデー支持体となっているもの [4]	D	土木建設産業車用
21/04	・・縦方向部材が一つのもの	E	・旋回作業装置を持つもの
21/05	・・ヒッチ型フレーム, すなわち, 少なくとも 2 つの縦方向フレーム部材が, より小さい横寸法を有する別の縦方向フレーム部材により連結されて形成されたもの [4]	F	・フオークリフト用
21/06	・X 型またはフォーク型構造のもの, すなわち, フレームを平面で見て X 型またはフォーク型部材を有するもの	G	・荷台, 荷室を持つ運搬車用
21/07	・広幅ヒップ型フレーム, すなわち, 広幅箱型中間部がそこから前後両方向に延びる狭い部分を有するもの [4]	Z	その他のもの
21/08	・交叉部材を持つ構築物 (“Fachwerkrahmen”)	21/20	・・トレーラ型, すなわち, 動力を持たない車両に用いるように特に構成されたフレーム [4]
21/09	・荷重支持面の取付け装置 [4]	23/00	上部構造とフレームとが結合されたもの, すなわちモノコック構造のもの (上部構造の構成体 B62D25/00)
A	根太を介するもの [B 優先]	24/00	車体と車両フレームとの結合 (B62D23/00, B62D33/077 が優先) [5]
C	・シヤシとの結合	24/02	・車両フレームに対し相対的に動かないようにされ, かつ, 振動吸収マウント, 例. ゴムパッドに取付けられた車体 [5]
B	緩衝手段を持つもの	A	マウントゴムによるもの
Z	その他のもの	B	・特殊車両用
21/10	・主部材が板状のもの	Z	その他のもの
21/11	・懸架のための弾性装置を有するもの [4]	24/04	・車両フレームに対する相対的動きのため弾性のある支持装置上に取付けられた車体 [5]
<u>注</u>		25/00	上部構造の構成体; 他に分類されないそれらの部品または細部
・このグループはフレーム構造については形式的な記載しがなく, 主に懸架装置に関する主題事項を包含しない。ただし, これらはサブクラス B60G に包含する。 [4]		25/02	・側板
21/12	・容易に分離できる部品で組み立てられたもの	A	パネル自体, それら相互またはボデー構成部材との結合
21/14	・長さまたは幅を調整できるもの	B	・補強部材または補剛部材をパネル内面に取付けたもの
21/15	・衝撃吸収装置を有するもの, 例. 別の物体との衝突によりその形状または寸法を永久または一時的に変化するように設計されたフレーム (バンパー B60R19/02; 緩衝装置一般 F16F) [4]	C	空調, 換気または吸気構造
A	破断によるもの	Z	その他のもの
B	変形によるもの	25/04	・戸柱
C	・変形を容易にする手段を持つもの	A	フロントピラー
		B	センタピラーまたはリヤピラー
		C	・センタピラーのボデー構成部材への結合
		D	・リヤピラーのボデー構成部材への結合
		E	空調または換気構造
		Z	その他のもの
		25/06	・固定式屋根 (非固定式屋根または可動パネルを有する屋根 B60J7/00; 屋根用裏張り B60R13/02; 隔離用部材 B60R13/08)
		A	ルーフ周辺部の構造

B 6 2 D

(B62D25/06C, B62D25/06D 優先)		Z	その他のもの
B	・ ルーフコーナ	25/13	・ ・ ・ ・ ウォーターデフレクタ [5]
C	換気装置またはサンルーフに関するもの	25/14	・ ・ 上部構造の構成体であるダッシュボード (他のダッシュボード B60K)
D	ルーフライナに関するもの	25/16	・ ・ 泥除または泥除板; 車輪のおおい板 (車輪またはタイヤから異物を除去するもの B60S)
Z	その他のもの	A	前後輪を持つ車両用の前輪用フェンダ
25/07	・ ・ 排水装置または水案内装置を屋根構造物と一体に有するもの [4]	B	・ 普通乗用車用
25/08	・ 前部または後部の部材	C	・ キャブオーバ型車用
A	車種を特徴とするもの	D	前後輪を持つ車両用の後輪用フェンダ
B	・ キャブオーバ型車	E	・ 普通乗用車用
C	乗員室前部, 例. エンジンルームに関するもの	F	・ トラック荷台下部またはトレーラトラック用
D	・ フロントエンド部分	G	・ 農用四輪トラクタ用
E	・ エンジンルーム側部または後部のボデー構造	H	・ 乗用設備, 例. 椅子または手摺, の取付け
F	・ ・ ダッシュパネル	J	・ ・ キャブ, 安全フレームの取付け
G	・ カウルサイド	K	・ ・ 伝動装置または制御装置との関連
H	・ カウル	L	前後輪区別不可能な車両, 例. クローラーまたは一輪車, のフェンダ
J	・ ステアリングコラムまたはペダルブラケットの支持	Z	その他のもの
K	乗員室後部, 例. バックドア開口部またはシエルフパネル	25/18	・ ・ ・ その部品または細部部品, 例. 泥除板
L	・ リアホイールハウス近傍構造	A	泥除け, 例. マッドガードまたはマッドフラップ
M	・ リアエンド部分	B	・ 車輪の前後部方向の泥飛散防止用
Z	その他のもの	C	・ 車輪の外側部方向の泥飛散防止用
25/10	・ ・ ボンネットまたはリッド	D	・ ・ 車輪の動きに追従するもの
A	一般車両用	E	・ 車体側への泥飛散防止用
D	・ 補強, 製造, 加工性, 排水または排液	F	フェンダライナ
E	・ 交通事故対策	G	トリム, モールまたはオーバフェンダ
F	・ インシュレータによらない熱気対策または換気	H	旧型泥除け, 例. 旧型車両用のもの
G	・ インシュレータによらない遮音またはノイズ対策	J	・ 旧型泥除け支持装置
B	特殊車両用	Z	その他のもの
H	・ 複数の板体により外面を形成するもの	25/20	・ 床または底部の構成体
J	・ ・ 点検, 整備性向上を主目的とするもの	A	車種を特徴とするもの, 例. 農用車または建設車両の床またはステップ部
K	・ ・ ・ 点検蓋が被点検体の上部にあるもの	B	・ キャブオーバ型車
L	・ エンジン補機との関連に特徴があるもの	C	エンジンルーム以前の構造
Z	その他のもの	D	ダッシュフロア下部の構造
25/12	・ ・ ・ その部品または細部部品 (錠 E05B; ヒンジ E05D; 平衡おもり手段 E05F; ばね F16F)	E	フロントフロア部以後
A	旋回型パネルの車体への支持部, 例. ヒンジの取付け	F	・ サイドシル部分
B	・ 四輪普通車両用	G	・ フロアパンまたはフロアトンネル部分
C	旋回型パネルの開放姿勢維持手段, 例. ステアまたはガスステー; サポートロッドの取付け	H	・ リヤフロアとの境界部以後
D	・ 四輪普通車両用	J	・ ・ トランクルーム部分 (タイヤ収納部 B62D43/08, B62D43/10)
L	インシュレータ, モールまたはトリム	K	・ ・ リヤエンド部分
M	バンパラバー	L	ジャッキアップポイント部分またはタイダウンフック (牽引用は B60D1/04)
N	ロック装置	N	アンダーガードまたはアンダーカバー
P	解放型ボンネット用安全カバー	Z	その他のもの
		25/22	・ 踏板, 踏段, または上部構造の構成体として同様のもの (車両における他の踏段,

25/24	梯子状の物, または踏板 B60R) ・可動または取り外し可能な閉鎖部材をもつ入口のある上部構造の構成体 (車両の燃料タンクのための入口カバー B60K15/05) [5]	G	側板またはテールゲートと荷台との連結, 例. ヒンジ (ダンプ車における当該部分のヒンジは, B60P1/26)
A	排水または排液用プラグ (プラグそれ自体 F16J13/14)	J	開閉駆動装置・助力手段
Z	その他のもの, 例. 点検蓋 (B62D25/10J, B62D25/10K 優先)	Y	・流体圧利用型・バネ力以外の作動力を用いたもの
27/00	上部構造の構成体を結合するもの	P	開放姿勢維持手段
27/02	・剛性のもの	Z	その他のもの
27/04	・弾力性のあるもの	33/03	・・・・下方開放による [5]
27/06	・簡単に取外しのできるもの	33/033	・・・・取りはずし自在の [5]
29/00	その材質に特徴のある上部構造	33/037	・・・・そのための掛け金手段 [5]
29/02	・主として木製のもの	K	閉鎖姿勢維持手段, 例. ロック
29/04	・主として合成材によるもの (プラスチックまたは可塑状態の物質の加工 B29)	L	・門型
A	積層構造パネル	M	・係合体を係合孔に出没するもの
B	構成パネル相互の結合構造	N	・フック状態を突起状態に掛止するもの
Z	その他のもの [合成樹脂単層パネル等]	Z	その他のもの
31/00	旅客輸送車の上部構造 (航空機または空港設備と協働して特に用いられる旅客輸送車 B64F1/31)	33/04	・囲いのある荷物収容室
31/02	・大量の旅客輸送用のもの, 例. 団体用バス	A	本体
A	ボデー	B	・構成パネル・その連結
B	開閉機能部 [ドア, 窓, リツド類] との関連	D	・通風又は保冷パネルの連結
C	椅子, 手摺に関するもの	E	・天板と側板との連結 (B62D33/04D 優先)
Z	その他のもの	C	扉・開閉可能な屋根に関するもの (一般 B60J)
31/04	・一つ以上のデッキを持ったもの	F	荷物の整理, 収納空間の調整装置, 例. 棚板の取付け
33/00	貨物輸送用の上部構造 (運搬用部材が移動できるもの B60P; 裏張り B60R13/00)	Z	その他のもの
A	調整自在のもの	33/06	・運転台
Z	その他のもの	A	包囲, 密閉型キャブ本体 (B62D33/063-B62D33/073 優先)
33/02	・プラットホーム; 無蓋の荷物収容室	B	・キャブオーバ型であるもの
A	本体	C	・車体に特徴があるもの
T	・複数板金製の側板・底板一体型	D	・荷台, 荷箱との関連に特徴があるもの
B	・床部・床板部分 (B62D33/02T 優先)	E	開放型キャブ本体 (B62D33/063-B62D33/073 優先)
C	・複数の型材・板金を連結したもの	F	・フォークリフト
R	煽戸によらない荷物の搬出入, 移動防止 (一般 B60P)	Z	その他のもの
S	キャブ近傍における荷台構造・装備品	33/063	・ある位置から少なくとも一つの別の位置へ可動のもの, 例. ティルト可能なもの, 縦軸の回りを旋回自在のもの, 車両の側面から反対側へ移動可能なもの [5]
Z	その他のもの, 例. 観音開きの煽戸	33/067	・・・・ティルト可能なもの [5]
33/023	・側板またはテールゲートの構造 [5]	H	ティルト装置
E	側板またはテールゲート本体 (ロープ掛け用フック部は B60P)	J	・トーションバーを用いたもの
W	・板金製	K	・流体圧を用いたもの
F	・複数の押出型材を連結したもの	L	・制御装置 (ロック装置との関連 B62D33/07T), 例. ティルト装置のブレーキ
X	・ボルト・ナットを用いずに連結するもの	M	・・・・電氣的なもの
Q	ステップ, 照明具等の装備品取付け, 関連構造	P	・ロストモーション手段付
Z	その他のもの	Q	・ティルト力伝動機構内に有るもの
33/027	・・・・可動性の [5]	V	フロントマウント部 (マウント一般, B62D27/00)
		W	・フローティング型

B 6 2 D

- X ・ ・ 板ばね・トーションバーを用いたもの
 Y リヤマウント部 (マウント一般, B62D27/00)
 Z その他のもの
 33/07 ・ ・ ・ ・ ティルトまたは運転位置に運転台
 をロックする装置に特徴のあるもの [5]
 R 通常運転姿勢にキャブをロックする装置
 S ・ ・ ・ ・ ラ ・ ・ ・ ・ ツ ・ ・ ・ ・ チ ・ ・ ・ ・ 型 ・ ・ ・ ・ ,
 例



- ・ ・ ・ ・ , ピン挿入型
 T ・ ・ ・ ・ 操作部・電氣的・流体圧的制御装置
 U キャブを持上状態に維持するステー
 N 流体圧装置におけるキャブの落下防止スト
 ッパ
 Z その他のもの
 33/073 ・ ・ ・ ・ 車両制御装置の特殊な適用に特徴の
 あるもの [5]
 33/077 ・ ・ ・ ・ 車両フレームに対する上部構造の結合を
 特徴とするもの [5]
 33/08 ・ ・ ・ ・ 調整可能な手段からなるもの (B62D33/10
 が優先) [5]
 33/10 ・ ・ ・ ・ フレーム上での上部構造懸架手段から
 なるもの [5]
 35/00 流線の形状に特徴のある車両の車体
 A 車体前面部の流線に関するもの
 B ・ ・ ・ ・ フロントコーナー部の流線に関するもの
 C 車体後面部の流線に関するもの
 D キャブと荷箱・荷台間の流線に関するもの
 E ・ ・ ・ ・ キャブルーフ上に整流体を取付けたもの
 F ・ ・ ・ ・ 流線の角度が調節可能なもの
 G ・ ・ ・ ・ 他の機能 [例. 照明, 空調, 物入れ] の兼
 備その機能部品との関連
 Z その他のもの
 35/02 ・ ・ ・ ・ 下部外面が流線型のもの
 37/00 制御された懸架装置を持たない車体の安定
 装置
 37/02 ・ ・ ・ ・ 空気力学的装置によるもの
 A フロントスポイラ・エアダムスカート
 B ・ ・ ・ ・ 作用角が調節可能なもの
 C リヤスポイラ
 D ・ ・ ・ ・ 取付, 支持構造
 E ・ ・ ・ ・ 作用角が調節可能なもの
 F ・ ・ ・ ・ 他の機能 [例. 照明, 空調] の兼備, その機
 能部品との関連 [アンテナ機能または反
 射鏡をもつものを含む] [照明装置を付け
 たものの主分類は, B60Q, 光反射板も同
 じ]
 Z その他のもの
 37/04 ・ ・ ・ ・ 移動質量の装置によるもの

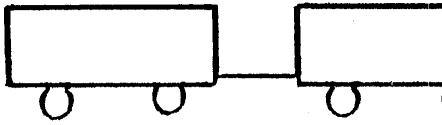
- 37/06 ・ ・ ・ ・ 回転儀を利用するもの
 39/00 車両の車体で他に分類されないもの

- 41/00 衝突の際に車両を同定するのに適合するも
 の; 衝突範囲を印しまたは記録するのに
 適合するもの
 43/00 予備タイヤの収容具, 支持具, または取付装
 置
 43/02 ・ ・ ・ ・ 車体の外部に設けられるもの
 43/04 ・ ・ ・ ・ 車体の下部に取付けられるもの
 A 索による吊り下げ
 B ・ ・ ・ ・ 吊り下げ板
 C ・ ・ ・ ・ 巻上げ装置
 D ・ ・ ・ ・ サイクロギヤ式巻上げ装置
 E ・ ・ ・ ・ 安全装置 [逆転防止]
 F タイヤキヤリア
 G ・ ・ ・ ・ タイヤキヤリア係止具
 Z その他 [盗難防止等]
 43/06 ・ ・ ・ ・ 車体の内部に設けられるもの
 43/08 ・ ・ ・ ・ 垂直に配置されるもの
 43/10 ・ ・ ・ ・ 水平に配置されるもの

型によって類別される自動車または付随車; その部 品または付属品で他に分類されていないもの

- 47/00 主として旅客輸送用自動車または付随車
 (上部構造 B62D31/00) [3]
 47/02 ・ ・ ・ ・ 大量の旅客輸送用のもの, 例. 団体用バス
 49/00 トラクタ (歩行式のもの B62D51/04; 無限軌
 道帯を特徴とするもの B62D55/00)
 B フレーム
 C フエンダ・ボンネット・ステツプ
 D キヤビン [インパネ・ステアリング・シー
 ト等]
 E 動力装置 [エンジン・ミツシヨン・クラツ
 チ・PTO 等]
 F 操作レバー
 H 油圧装置
 J 車輪及び車軸
 K 作業機
 M 安全装置
 N 備品 [バッテリー・収納箱・ラジオ・方向指
 示器・歩み板] [洗車ホース格納装置]
 P 保護カバー [防熱板]
 Q 燃料タンク [配置・取付含む]
 R 荷物運搬に適したトラクタ
 S 前後進トラクタ
 T 高架型トラクタ
 Z その他 [全体構成含む]
 49/02 ・ ・ ・ ・ 持ち上げ装置を装備するように修正され

- たもの
- 49/04 ・押し出し装置を装備するように修正されたもの
- 49/06 ・多目的に適合するもの
- 49/08 ・転覆または転倒を防止する装置を有するもの（車両に特に適合され、またはそれに配置された推進ユニット制御装置の安全装置 B60K28/00）[4]
- A カウンタ・ウエイトによるもの
- B ・横方向に並べるもの
- C ・上下方向に重ねるもの
- E ・材料に特徴のあるもの
- F ・ウエイトが前後移動するもの
- G ・ウエイトが揺動するもの
- Z その他のもの
- 51/00 運転者用の座席のないことを特徴とするもの
- 51/02 ・車両内で運転者が立つようにしたもの
- 51/04 ・運転者が歩行するもの
- 51/06 ・単一軸の歩行式トラクタ
- A 動力伝達装置〔エンジン搭載・ミツシヨン・PTO 等〕
- B 車輪・車軸〔補助車輪含む〕
- C 操作装置〔クラッチ・クラッチ表示、ブレーキレバー〕
- D 作業機〔噴霧・除雪・ポンプ等〕
- E 備品〔バッテリー・燃料タンク・スタンド・ライト等〕
- F 前後にハンドルを回動できるハンドトラクタ
- G ハンドトラクタへの作業機の取付
- H 各種カバー
- Z その他のもの
- 101 ・・・・機枠
- 102 ・・・・エンジン載台、前方機枠
- 103 ・・・・後方機枠
- 104 ・・・・安定装置
- 105 ・・・・重錘によるもの
- 106 ・・・・エンジン等の構成部を移動させるもの
- 107 ・・・・操縦ハンドル
- 107 A 折畳みできるもの
- 107 B 防振に関するもの
- 107 C コネクト・ロッドに関するもの
- 107 D 取手に関するもの
- 107 E 取付け手段に関するもの
- 107 Z その他のもの
- 108 ・・・・ハンドルの位置を調節するもの
- 108 A 長さを調節するもの
- 108 B 幅を調節するもの
- 108 Z その他のもの
- 109 ・・・・ピボット軸のまわりに調節するもの

- 109 A 垂直軸のまわりに調節するもの
- 109 B 水平軸のまわりに調節するもの
- 109 Z その他のもの
- 110 ・・・・安全装置（ハンドル逆転時における突進の防止）
- 111 ・・・・後進時の事故防止装置をもつもの（後方障害物に対する作業者の保護）
- 53/00 トラクタと付随車とが結合されたもの；路面車両（五車輪用連結器以外のトラクタ用連結器 B60D）
- A 間接車両
- B 連 結 車 両
- [
- 
-]
- C ダンプ式車両
- D 操舵機構
- E ブレーキ機構
- F 動力伝達機構
- G 連結部の構成
- H ・屈折角規制部材
- Z その他のもの
- 53/02 ・単一軸のトラクタと単一軸のトレーラとからなっているもの
- A ハンドトラクタとトレーラとが連結しているもの
- B 動力伝達、ステアリング、クラッチ装置
- Z その他のもの
- 53/04 ・他の車両の前部または後部を支持する装置を持って他の車両荷重の重要部を支持する車両からなるもの
- A ドーリ付大型トレーラ
- B ポールトレーラ
- C サスペンション、ステアリング
- Z その他
- 53/06 ・セミトレーラ
- A タンク型及び箱型トレーラ
- Z その他
- 53/08 ・第五車輪を持つトラクタの連結器
- A キングピンに関するもの
- B リフタに関するもの〔カブラの昇降するものを含む〕
- C サスペンションに関するもの
- D サービスラインに関するもの
- E ロックに関するもの
- Z その他のもの
- 53/10 ・・・・偶然の連結解放を防止する装置をもつもの
- 53/12 ・・・・自動連結装置
- 55/00 無限軌道車（操向部門 B62D11/00）

B 6 2 D

55/02	・軌道帯および付随の車輪を持つもの				るもの[4]
55/04	・軌道帯および選択自在の車輪を持つもの、 例. 無限軌道車から車輪付車両または万 能車両に転換できるもの		55/14	・ローラの配置, 位置選定, または適合装 置	
		A		ローラ単体	
55/06	・軌道帯をもち接地車輪がないもの	Z		その他	
55/065	・多軌道帯型車両, すなわち, 三つ以上の 軌道帯をもつもの[4]		55/15	・取付け装置, 例. ブッシング, 車軸, ベ アリング, シーリング[4]	
55/07	・単軌道帯型車両[4]		55/18	・軌道帯 (自己清浄性軌道帯リンク B62D55/088) [4]	
55/075	・階段を昇降するための軌道帯車両 (磁 氣的または空気接地部をもつもの B62D55/265; 病人または身体障害者に特 に適したいすまたは個人輸送手段 A61G5/00) [4]		55/20	・関節型のもの, 例. 鎖	
A	ハンドカート型		A	リンクとシユーとの結合	
B	・前後に軌道帯を有するもの		Z	その他	
Z	その他 [車椅子運搬車含む]		55/205	・軌道帯リンク間の連結[4]	
55/08	・無限軌道帯; その部品		A	マスタリンクの連結	
A	脱輪防止装置		Z	その他	
B	下部ガード板		55/21	・横ピボットピンにより連結され たリンク[4]	
Z	その他		A	シール装置	
55/084	・車両に取り外し自在に, 調整可能に, ま たは拡張できるように装備された無限軌 道帯ユニットまたはキャリッジ, 例. 携帯 可能な軌道帯ユニット (B62D55/07 が優 先) [4]		Z	その他 [リンク用ブツシュを含む]	
55/088	・異物をしめ出しまたは取除く装置を持 つもの, 例. シール装置, 軌道帯リンクま たはスプロケットを自ら清掃するもの, デフレクタ板またはスクレーパ[4]		55/215	・リンク間の弾性連結[4]	
55/092	・潤滑装置を有するもの (潤滑一般 F16N) [4]		55/22	・背面方向へのたわみを防止または 修正する配置	
55/096	・騒音減少装置を有するもの[4]		55/24	・連続してたわむ型のもの, 例. ゴム帯	
55/10	・台車; フレーム (軌道帯の緊張装置 B62D55/30)		55/247	・気体を満たした, または膨脹可能な 弾性軌道帯 (膨脹可能な弾性体への弁の 取付け B60C29/00) [4]	
A	長さ・巾・高さを変更するもの		55/253	・一またはそれ以上のケーブルまた は類似要素で連結された要素を有するも の[4]	
B	機枠構造 [イコライザバー含む]		A	接地ラグ	
Z	その他		B	芯金、連結機、グローサ	
55/104	・車輪, ローラ, ボギーまたはフレーム用 懸架装置 (車両懸架装置一般 B60G) [4]		C	補強、キャンバス、金網	
55/108	・機械的スプリング, 例. トーションバ ー, を有するもの[4]		D	接続部、製造に特徴のあるもの	
55/112	・流体スプリング, 例. 流体圧, 空気圧ス プリング, を有するもの[4]		E	履帯の構成に特徴のあるもの	
55/116	・懸架装置に対する作用による車台の 姿勢または位置の制御, 例. 傾斜に対する 補償[4]		Z	その他のもの	
55/12	・駆動鎖輪の配置, 位置選定, または適合 装置		55/26	・接地用部品または部材	
A	スプロケット		A	平板型のもの	
Z	その他		B	三角型のもの	
55/125	・最終駆動装置[4]		Z	その他	
55/13	・交換容易なモジュラー型[4]		55/265	・磁気または空気粘着部を有するも の[4]	
55/135	・取り外し可能な駆動クラウンを有す るもの[4]		55/27	・変動地表を進行するため異なる型 式のつかみ金を有するもの[4]	
			55/275	・路面板, 例. トレッドが地表に切込 まないようにした装置, を有するもの[4]	
			55/28	・分離できるもの	
			55/30	・軌道帯の緊張装置	
			A	油圧式のもの	
			B	バネ・ネジ式のもの	
			Z	その他	
			55/32	・無限軌道帯方式の組立て, 分解, 修理また は保守[4]	
			57/00	車輪または軌道帯以外の他の推進装置また	

	は接地装置を単独または車輪または軌道帯に加えて有することを特徴とする車両（そり B62B;自動車そり B62M） [5]	61/04	・ 同軸上に二車輪を持つもの
		61/06	・ 三車輪を持つもの
		61/08	・ 単一の前輪を持つもの
57/02	・ 接地推進装置を持つもの, 例. 足踏部材	61/10	・ 四車輪以上持つもの
K	吸着装置を持つもの	61/12	・ 数を変更自在の接地車輪を持つもの, 例. 他の車輪より高所に配設された数個の車輪を持つもの, または出没自在の車輪を持つもの（移動させる目的のみのもの B60S）
L	・ 吸着装置が磁石式のもの	63/00	自動車または付随車で他に分類されないもの
M	・ 吸着装置が真空式のもの	63/02	・ 自動車
N	管内, 管外移動	63/04	・ 部品または付属品の構成部材
P	階段登高, 段差乗り越え	63/06	・ 付随車（居住設備を有する車両, 例. キャラバン, キャンピングカーまたは類似の車両 B60P3/32）
Z	その他のもの	A	二輪式トレーラ
57/024	・ 無限軌道帯で特に傾斜面または垂直面上の移動に適するもの（階段を昇降するための軌道帯車両 B62D55/075;階段を昇降するためのハンドカート B62B5/02） [5]	B	作業装置を搭載したトレーラ
K	吸着装置を持つもの	Z	その他
L	・ 吸着装置が磁石式のもの	63/08	・ 部品または付属品の構成部材
M	・ 吸着装置が真空式のもの	A	座席及び日除け
N	管内, 管外移動	Z	その他
P	階段登高, 段差乗り越え		
Z	その他のもの		
57/028	・ 車輪の他に機械的脚をもつもの（B62D57/024 が優先;車両の全体または一部を支持, 持ち上げまたは移動するための地上に置かれて使用される車両用付属品 B60S9/00） [5]		
K	吸着装置を持つもの		
L	・ 吸着装置が磁石式のもの		
M	・ 吸着装置が真空式のもの		
N	管内, 管外移動		
P	階段登高, 段差乗り越え		
Z	その他のもの		
57/032	・ 交互にまたは連続して持ち上げられる支持台と脚をもつもの;交互にまたは連続して持ち上げられる足または滑走部をもつもの（B62D57/024 が優先） [5]		
K	吸着装置を持つもの		
P	階段登高, 段差乗り越え		
Z	その他のもの		
57/036	・ らせん形のもの, 例. アルキメデスのらせん（B62D57/024 が優先） [5]		
57/04	・ 接地推進装置とは別の装置を持つもの, 例. プロペラを持つもの（ジェット推進装置 B60K）		
59/00	駆動車輪または類似のものを持つ付随車		
59/02	・ 外部から駆動されるもの		
59/04	・ 付随車に設けられている推進装置から駆動されるもの		
61/00	車輪の配列または数に特徴のある自動車または付随車であって, 他に分類されないもの, 例. 4 つの車輪を菱形に配列したもの		
61/02	・ 車両の縦中心線に沿って縦に並んだ二つの路面車輪を持つもの		
		65/00	自動車またはトレーラーの設計, 製造, 例. 組立て, 解体, または構造的な変更で他に分類されないもの
		A	板金の組立方法及び組立装置
		B	・ フード・トランクリッド・フレーム
		C	・ ドア
		Q	・ メインボデー
		Z	その他のもの
		65/02	・ サブユニットまたは部品の, 車体, その他のサブユニットまたは部品への組み付け, 位置決め [7]
		65/04	・ 異なる機能を持つサブユニットから成るユニットの組み付け, 例. エンジンとボンネットからなるユニット（B62D65/06-B62D65/16 が優先） [7]
		65/06	・ ドア, 窓, 開閉式の屋根, トランクリッド, ボンネット, ウェザーストリップまたはシール [7]
		A	ドア
		B	ガラス
		C	ボンネット, トランクリッド
		D	サンルーフ
		Z	その他
		65/08	・ ウェザーストリップまたはシール [7]
		65/10	・ エンジン, クラッチまたはトランスミッション [7]
		A	エンジン
		B	クラッチ, トランスミッション

B 6 2 D

Z	その他		容量[5]
65/12	・・サスペンション, ブレーキまたは車輪[7]	125:00	選択された特定のギヤ比[5]
A	サスペンション	127:00	エンジン回転数[5]
B	ブレーキ	131:00	積載量, 荷重に係る車両の高さを含む; 車両振動減衰手段の状態[5]
C	タイヤ		
Z	その他	133:00	平衡または傾斜, 道路の勾配を含む[5]
65/14	・・車両内装部品, 例. シート, ライニング, トリム, 計器板[7]	135:00	空気の湿気含有量[5]
A	シート	137:00	グループ B62D101/00-B62D135/00 において分類されない状態[5]
B	計器板		
Z	その他		
65/16	・・車両外装部品, 例. バンパー, ライト, ワイパー[7]		
A	バンパー		
B	ライト		
C	ワイパー		
Z	その他		
65/18	・自動車またはトレーラーの製造ラインに特に適合する輸送, 搬送または牽引システム[7]		
A	吊り下げ式搬送装置		
B	自走台車		
C	移載装置・同期装置		
D	生産ラインの管理システム〔部品の識別〕		
Z	その他		
67/00	回収可能な部品, 例. リサイクル用, を回収するための車両の解体（破壊や変形による車両の破棄 B09B3/00, B09B5/00）[7]		

検知して感応する走行状態に関し, グループ B62D6/02-B62D6/10 を除き, グループ B62D6/00 に関連したインデキシング系列[5]

101:00	路上速度[5]
103:00	走行方向における加速または減速[5]
105:00	牽引損失, 例. 車輪の回転または滑り[5]
107:00	温度[5]
109:00	運転者または操作者の存在, 不在または不活動状態, 例. クラッチ, ブレーキまたはスロットルの操作の検知によるもの[5]
111:00	車両の所期進路を乱す力, 例. 走行方向に対し横に作用する力[5]
113:00	操向機構の動作位置, 例. 操向車輪またはハンドル[5]
115:00	連結式車両の連結角度; 牽引車両に対する牽引棒の角度[5]
117:00	ハンドル角速度[5]
119:00	ハンドルトルク[5]
121:00	操向リンクにかかる力[5]
123:00	車両設備のための流体圧力供給, 例. 動力駆動操向装置用; 圧力発生, 圧力消滅またはそれらの限界値; 潤滑または他の流体の