

車両の推進装置または動力伝達装置の配置または取付け;複数の異なった原動力の車両への配置または取付け;車両用の補助駆動装置;車両用計装または計器板;車両の推進装置の冷却, 吸気, 排気または燃料供給に関する配置 [1, 8]

注

(1) このサブクラスにおいては, 下記の用語は以下に示す意味で用いる:

— “補助駆動装置” は, 車両の推進装置, 動力伝達装置, またはその他の部品から補助的なまたは外部の機械または器具を駆動するものを意味し, 且つこの種の駆動装置の制御を含む;

— “動力伝達装置” は, 端末推進要素, 例. 車輪, に推進装置, 例. 機関, を連結するすべての推進用部品を意味する;

(2) クラス B60 のタイトルに続く注に注意すること。

サブクラス内の索引

推進装置.....
電気;蒸気またはガス;内燃またはジェット推進;複数の異なった原動力 1/00;3/00;5/00;6/00.....
索引車輪と一体, または隣接するモータ 7/00.....
その他の種類のもの 8/00.....
制御装置の配置 26/00.....
安全装置 28/00.....
伝動装置またはその制御装置の配置 17/00, 23/00.....
変速伝動制御装置の配置 20/00.....
推進装置の冷却;通風, 排気;燃料供給のための車両の改造 11/00, 13/00, 15/00.....
自然の力からの動力供給に関連する配置 16/00.....
補助駆動装置 25/00.....
制御の種類.....
車両速度の自動制御のための付属具 31/00.....
計器の操作, 計器板 35/00, 37/00.....

車両の推進装置の配置または取付け [2]

1/00 電 気 的 推 進 装 置 の 配 置 ま た は 取 付 け
(B60K7/00 が優先;相互または共通の推進のための複数の異なった原動力の配置または取付け B60K6/00;電氣的動力伝達装置B60K17/12;電氣的推進車両の電氣的装置または推進それ自体 B60L;電氣的推進車両の動力供給線からの集電装置 B60L5/00) [5]
1/02 ・ 2 台 以 上 の モ ー タ を も つ も の
1/04 ・ 推 進 用 の 蓄 電 装 置 を も つ も の (車 両 の 電 氣 的 推 進 用 バ ッ テ リ ー の 交 換 B60L53/80; 補 助 目 的 の み の も の B60R16/04; 車 両 に 電 池 を 取 り 付 け る も の, ま た は 車 両 か ら 電 池 を 取 外 す も の B60S5/06) [2019. 01]
A バ ッ テ リ ー 交 換 に 関 す る も の [バ ッ テ リ 動

力 車 の バ ッ テ リ ー ロ ッ ク 装 置
H01M50/244A, H01M50/244Z 優先]
Z そ の 他 [←バ ッ テ リ リ フ ト ト ラ ッ ク の 電 源 接 続 装 置]
3/00 蒸 気 圧 ま た は ガ ス 圧 推 進 装 置 の 配 置 ま た は 取 付 け (B60K7/00 が 優 先 ; 相 互 ま た は 共 通 の 推 進 の た め の 複 数 の 異 な っ た 原 動 力 の 配 置 ま た は 取 付 け B60K6/00; ガ ス 伝 動 力 伝 達 装 置 B60K17/00) [5]
3/02 ・ ピ ス ト ン 式 の も の
3/04 ・ タ ー ビ ン 式 の も の
5/00 内 燃 ま た は ジ ェ ッ ト 推 進 装 置 の 配 置 ま た は 取 付 け (B60K7/00 が 優 先 ; 相 互 ま た は 共 通 の 推 進 の た め の 複 数 の 異 な っ た 原 動 力 の 配 置 ま た は 取 付 け B60K6/00) [5]
A 農 機 及 び 作 業 車 両 用
B ・ 歩 行 型
C ・ 乗 用 型
D ・ ・ コ ン バ イ ン
E 一 般 車 両 用
Z そ の 他
5/02 ・ 車 両 の 長 手 方 向 の 中 心 線 に 平 行 な 主 機 関 軸, 例. ク ラ ン ク 軸, を も つ も の
A 農 機 及 び 作 業 車 両 用
B ・ 歩 行 型
C ・ 乗 用 型
D ・ ・ コ ン バ イ ン
E 一 般 車 両 用
Z そ の 他
5/04 ・ 車 両 の 長 手 方 向 に 対 し て 直 角 な 主 機 関 軸, 例. ク ラ ン ク 軸, を も つ も の
A 農 機 及 び 作 業 車 両 用
B ・ 歩 行 型
C ・ 乗 用 型
D ・ ・ コ ン バ イ ン
E 一 般 車 両 用 [←ピ ッ チ ン グ ス ト ッ パ の 車 体 取 付 構 造, サ ン ド ウ イ ツ チ 構 造 の 車 両 ボ デ イ へ の エ ン ジ ン 取 付 構 造]
Z そ の 他
5/06 ・ ・ 垂 直 な 主 機 関 軸 を も つ も の
A 農 機 及 び 作 業 車 両 用
B ・ 歩 行 型
C ・ 乗 用 型
D ・ ・ コ ン バ イ ン
E 一 般 車 両 用
Z そ の 他
5/08 ・ 2 以 上 の 機 関 を 有 す る も の
A 農 機 及 び 作 業 車 両 用
B ・ 歩 行 型
C ・ 乗 用 型
D ・ ・ コ ン バ イ ン
E 一 般 車 両 用
Z そ の 他

B 6 0 K

- 5/10 ・機関の簡易取外し装置をもつもの
 - A 農機及び作業車両用
 - B ・歩行型
 - C ・乗用型
 - D ・コンバイン
 - E 一般車両用
 - Z その他
- 5/12 ・機関支持装置
 - A 農機及び作業車両用
 - B ・歩行型
 - C ・乗用型
 - D ・コンバイン
 - E 一般車両用〔エンジンマウント取付部のフレーム構造, エンジンマウントの取付構造 F16F1/38S 優先; エンジンのサポート構造, マウント装置 B62D21/00B 優先〕
 - F インシュレータ自体〔エンジンマウント自体は F16F1/-F16F15/優先〕
 - G ・バネ定数を制御するもの
 - H ・減衰力を制御するもの
 - J ・ストツパを含むもの
 - Z その他〔←取付けブラケット, ロールロツド・トルクロツド自体〕
- 6/00 相互または共通の推進のための複数の異なった原動機の配置または取付け, 例. 電気モータおよび内燃機関からなる混成型推進方式[5, 2007. 10]

注

このグループにおいては、下記の用語は以下に示す意味で用いる。

注

— “原動機” は、機械的出力を（例えば、回転軸を介して）供給する推進装置又は駆動力源を意味する。

注

— “ハイブリッド電気自動車” は、電気的機関と燃焼機関とを有し、そのどちらか一方又は両方により最終の推進要素（例えば、車輪）を駆動する車両を意味する。

注

— “エネルギー蓄積手段” は、推進エネルギーを蓄積し、原動機又は最終の推進要素（例えば、車輪）を駆動するために蓄積したエネルギーを供給する装置を意味する。

注

— “電動発電機” は、正の機械的出力又はトルクを供給できるとともに発電機としても作動可能な、電動機、発電機又はそれらの機械的組み合わせなどの電気機械を意味する。[2007. 10]

- 6/08 ・複数の動力源が燃焼機関と機械的又は流体的エネルギー蓄積手段からなるもの[2006. 01]
- 6/10 ・蓄積可能な機械的蓄勢機, 例. はずみ車, によるもの[2006. 01]
- 6/12 ・蓄積可能な流体蓄勢機によるもの[2006. 01]
- 6/20 ・電気モータおよび内燃機関からなる原動

機, 例. ハイブリッド電気自動車 (HEV)
[2007. 10]

注

・グループ B60K6/22, B60K6/42 または B60K6/50 の一つに分類する際に、検索に有用な情報を示していると考えられる更なる技術情報は、メイングループ B60K6/00 の他のサブグループにも分類し、分類記号を組み合わせる使用して検索できるようにすべきである。[2007. 10]

- 6/22 ・特にハイブリッド電気自動車 (HEV) に適用される装置、要素、あるいは手段に特徴のあるもの[2007. 10]
- 6/24 ・燃焼機関に特徴のあるもの[2007. 10]
- 6/26 ・電動機または発電機に特徴のあるもの[2007. 10]
- 6/28 ・電気エネルギー蓄積手段, 例. バッテリー、キャパシタ, に特徴のあるもの[2007. 10]
- 6/30 ・蓄積可能な機械的蓄勢機, 例. はずみ車, に特徴のあるもの[2007. 10]
- 6/32 ・燃料電池に特徴のあるもの[2007. 10]
- 6/34 ・エネルギー蓄積手段を有さないことに特徴のあるもの[2007. 10]
- 6/36 ・伝動装置に特徴のあるもの[2007. 10]
- 6/365 ・遊星運動をする歯車を持つもの[2007. 10]
- 6/38 ・駆動系のクラッチに特徴のあるもの (伝動装置中のシフトクラッチ B60K6/36) [2007. 10]
- 6/383 ・一方向クラッチ、フリーホイール装置[2007. 10]
- 6/387 ・操作されるクラッチ、即ち、電気的、流体的、あるいは機械的な操作手段により係合、解放されるクラッチ[2007. 10]
- 6/40 ・組立、または、要素の相対的配置に特徴のあるもの[2007. 10]
- 6/405 ・ハウジングに特徴のあるもの[2007. 10]
- 6/42 ・ハイブリッド電気自動車 (HEV) の型式に特徴のあるもの[2007. 10]
- 6/44 ・シリーズパラレル[2007. 10]
- 6/442 ・シリーズパラレル切換式[2007. 10]
- 6/445 ・差動歯車分配式[2007. 10]
- 6/448 ・電気分配式[2007. 10]
- 6/46 ・シリーズ[2007. 10]
- 6/48 ・パラレル[2007. 10]
- 6/485 ・モータアシスト式[2007. 10]
- 6/50 ・伝動装置の配置又は種別に特徴のある駆動系の型式[2007. 10]
- 6/52 ・複数の駆動軸を有するもの, 例. 四輪駆動 (4WD) [2007. 10]
- 6/54 ・変速機を持つもの[2007. 10]
- 6/543 ・変速機が無段変速機であるもの

- [2007. 10]
6/547 ・・・・変速機が有段変速機であるもの
[2007. 10]
7/00 牽引車輪内または牽引車輪に隣接するモータの配置（ローラスケート駆動機構 A63C17/12）
8/00 メイングループ B60K1/00-B60K7/00 の 1 つに分類されない推進装置の配置または取付け [5]

車両の推進装置の冷却, 吸気, 排気, 燃料供給, または動力供給に関する配置

- 11/00 推進装置の冷却に関する配置（内部空間の加熱 B60H; 内燃機関の冷却それ自体 F01P）
11/02 ・液体冷却装置をもつもの
11/04 ・・放熱器, 放熱器シャッター, または放熱器ブラインドの配置または取付け
A 農機及び作業車両用
B ・ラジエータの配置または取付け
C ・シャッターまたはブラインド [←エンジンルームの換気装置]
D ・防塵装置 [ラジエータ防塵構造 F01P11/12 優先; ラジエータの冷却機構 F01P7/14A 優先]
E ・導風に関するもの
F ・エンジンルームの換気に関するもの
G 一般車両用
H ・ラジエータの配置または取付け [←ラジエータの保護装置]
J ・シャッターまたはブラインド [←ラジエータグリルのアツパパネル,]
K ・導風に関するもの
L ・エンジンルームの換気に関するもの
Z その他のもの [←インタクーラ取付装置]
11/06 ・空冷装置をもつもの
11/08 ・冷却用の気孔; そのシャッターまたはブラインド
13/00 燃焼装置の通気口または推進装置の排気口に関する配置（路上または類似の表面の雪または氷を融かすためにならずこと E01H5/00, E01H6/00; 機 関 の 構 成 部 分 F01N; 燃焼機関への可燃混合物またはその成分の供給 F02M）
13/02 ・通気口に関するもの
A 農機及び作業車両用
B ・歩行型
C 一般車両用 [←バッテリーカバーの内部をエアクリーナの吸気通路としたもの]
D ・スタック式
Z その他のもの

- 13/04 ・排気に関するもの（内燃機関の排気消音器それ自体 F01N）
A 排気一般 [排気管の継手構造 F01N7/08 優先]
B ・農機及び作業車両用 [農機の排気管構造 F01N7/20Z 優先]
C 排気管の支持構造
D ・農機及び作業車両用
Z その他のもの [←ダンプ車の排気遮蔽板]
13/06 ・車両の構造部分, 例. フレーム部分, をダクトとして使用するもの
A 農機及び作業車両用
B 一般車両用
Z その他
15/00 燃焼機関の燃料供給に関する配置; 燃料タンクの取付けまたは構造（タンク一般 B65D, F17C; 燃焼機関への可燃混合物またはその成分の供給 F02M） [5]
15/01 ・燃料導管の配置（流体導管手段を形成する車台フレーム B62D21/17） [5]
A 液体燃料用の導管に関するもの
B ガス用の導管に関するもの
Z その他のもの
15/03 ・燃料タンク（流体貯蔵室を構成する車台フレーム B62D21/16） [5]
A 液体燃料タンクに関するもの
B ・燃料タンクの構造
C ・主副別体のタンクからなるもの
D ・ドレン
E ガスタンクに関するもの（ガスタンクの配置 B60K15/063B 優先, ガスタンクの取付け B60K15/07 優先）
Z その他のもの
15/035 ・・通気手段に特徴を有するもの [5]
A 給油系からの油漏出防止に関するもの（フューエルカットバルブの構造 F02M37/00, 311A 優先）
B ブリーザ装置
C 気液分離, 蒸発燃料回収装置, セパレータ, キャニスタ
Z その他のもの
15/04 ・・タンクの入口（B60K15/077 が優先） [5]
C 給油管, 例. 燃料油逆流防止弁を有するもの
D 給油管の車体取付部に関するもの
E 給油管の燃料流入口部構造
F 給油ガン対策に関するもの
Z その他のもの
15/05 ・・・入口のふた [5]
A キャップ（フューエルキャップの構造 B65D51/16B 優先）
B リッド（フューエルリッドのロック機構 E05B65/12B 優先）
Z その他のもの

B 6 0 K

- 15/06 ・ ・ 燃料貯蔵方式に特徴を有するもの[5]
- 15/063 ・ ・ タンクの配置[5]
 - A 液体燃料タンクに関するもの
 - B ガスタンクに関するもの
 - Z その他のもの
- 15/067 ・ ・ ・ タンクの取付け[5]
- 15/07 ・ ・ ・ ・ ガスタンクの取付け[5]
- 15/073 ・ ・ 車両に特に適合したタンクの構造 (B60K15/077 が優先) [5]
- 100 ・ ・ ・ 追突時のタンク変形防止に関するもの (ガスタンク B60K15/03Q 優先)
- 15/077 ・ ・ 燃料の配分または動きを調節または制御する手段を有するもの, 例. 騒音, 動揺, はねかけ, または燃料切れを防ぐためのもの[5]
 - A 燃料指示装置 (作業車の燃料供給装置 F02M37/00Z 優先)
 - B 燃料切り防止のためのタンク内部の仕切板
 - C 動揺防止のためのタンク内部の仕切板
 - D 燃料吸込口及びフィルタ
 - Z その他のもの
- 15/10 ・ ガス発生装置に関するもの (ガス発生装置それ自体 C10J)
- 16/00 自然の力, 例. 太陽, 風, からの, 車両の推進装置の動力供給に関する配置 (自然の力, 例. 太陽, 風, から動力を供給する電氣的推進 B60L8/00; 水に係合する推進器を駆動する風力原動機による船用推進 B63H13/00; 車両における設置に特に適合した風力原動機 F03D9/32) [2020. 01]
 - A 太陽エネルギーを用いるもの
 - B 風力を用いるもの
 - Z その他

注

このグループに分類するとき, 海洋風力推進に適した帆または索具の詳細もサブクラス B63H, 例. グループ B63H8/00, B63H9/04 の関連グループに分類される。

車両の動力伝達装置またはその制御手段の配置または取付

- 17/00 車両の動力伝達装置の配置または取付け (トルク伝達軸 B60B35/12; 変向できない車輪による操向のために動力伝達装置と操向装置が結合したもの B62D11/00; クラッチそれ自体, 例. その構造, F16D; 伝動装置それ自体, 例. その構造, F16H) [2]
- 17/02 ・ クラッチの配置, 位置決め, または種類に特徴があるもの
 - A 自動 2 輪車, 自動 3 輪車用, 鞍乗り型車両
 - B 歩行型農機用
 - C 乗用型農機用

- E ・ クラッチハウジング構造
- D 作業車両用
- F 乗用自動車用
- Z その他のもの
- 17/04 ・ 伝動装置の配置, 位置決め, または種類に特徴があるもの (電氣的推進車両の電氣的装置または推進 B60L)
 - A 自動 2 輪車, 自動 3 輪車, 鞍乗り型車両用
 - B 歩行型農機用
 - C 乗用型農機用
 - D 作業車両用
 - N 乗用自動車用
 - P ・ FF 車又は RR 車用
 - Q ・ ・ エンジン横置きによるもの
 - F リーチ型車両用
 - G ハイブリッド車用
 - H 終減速装置 [差動装置以外]
 - J 伝動装置用カバー
 - K 伝動装置のマウント構造
 - Z その他のもの
- 17/06 ・ ・ 変速伝動装置に関するもの (B60K17/10-B60K17/16 が優先) [2]
 - A 自動 2 輪車, 自動 3 輪車, 鞍乗り型車両用
 - B 歩行型農機用
 - C 乗用型農機用
 - D 作業車両用
 - L 乗用自動車用
 - E ミツシヨンケースの形状, 防音カバー
 - F トランスミツシヨンのマウント構造
 - G 潤滑, 冷却 [含エア・ブリーザの取付, F16H 以外]
 - K ・ 油圧装置
 - H 油圧クラッチ [F16 又は F16H が優先]
 - J 自動変速 [F16H が優先]
 - Z その他のもの
- 17/08 ・ ・ ・ 機械的なもの
 - A 自動 2 輪車, 自動 3 輪車, 鞍乗り型車両用
 - B 歩行型農機用
 - C 乗用型農機用 [←農用トラクタのミツシヨンケースにおけるスパーサ; 作業車における無段変速装置 (ベルトによる) → F16H9/12B]
 - D 作業車両用
 - M 乗用自動車用
 - E オイル・フィルター取付, 支持
 - F 歯車変速機内の騒音, 振動防止
 - H トランスミツシヨン内構造 [F16H が優先]
 - J ・ 前後進装置 [F16H が優先]
 - K ・ 慣性空転防止装置 [F16H が優先]
 - L ・ クリープ装置 [F16H が優先]
 - Z その他のもの
- 17/10 ・ ・ 流体伝動装置に関するもの (流体クラッチ B60K17/02)

B	歩行型農機用				例. 接地する車輪
C	乗用型農機用		A	農機用	〔←トラクタのフロントアクスルケース構造, 前輪舵取車両における旋回機構, 乗用田植機の前輪揺動ロック装置〕
D	作業車両用				
G	乗用自動車用		Z	その他のもの	
E	無限軌道車用油圧モータ等の取付, 支持				
F	流体回路〔←油圧装置のリザーブタンク構造, 簡易液圧走行装置; 作業車における油圧制御装置 F16H61/38 優先〕	17/34			・前後車輪を駆動するもの, 例. 四輪駆動車両 (被駆動車輪数を変える制御装置の配置または取付け B60K23/08)
Z	その他のもの		A	農機用	
17/12	・電気伝動装置に関するもの (電動クラッチ B60K17/02)		B	乗用車用	〔←フルタイム 4 輪駆動車の発進加速装置 (トルク増大 F16H37/06)〕
17/14	・牽引車輪内または牽引車輪に隣接して配置された流体または電気伝動装置のモータ (B60K7/00, B60K17/356 が優先) [4]		Z	その他のもの	
		17/342			・駆動力を車輪に伝達するために長手方向の無端要素, 例. ベルトまたはチェン, を有するもの[4]
17/16	・差動伝動装置に関するもの				
	A 潤滑, 冷却〔含エア・ブリーザの取付〕	17/344			・トランスファー装置を有するもの[4]
	B 歩行型農機用		A	農機用	
	C 乗用型農機用		B	乗用車用	〔切替装置 G05G7/00A 優先; 駆動系路切換部のギヤ構造 F16D23/02 優先; 動力伝達機構からのプロペラシャフトへの動力伝達装置 (スプライン継手) F16D3/06 優先〕
	D 作業車両用				
	E 乗用自動車用〔←車両のデフアレンシヤルマウント構造, パワートレインの補強フレーム取付構造〕				
	Z その他のもの〔←デフケース支持構造, 〕		C	・FF ベースによるもの	
17/22	・主伝動軸の配置, 位置決め, または形式に特徴があるもの, 例. カルダン軸		D	・エンジン横置式によるもの〔←ワンウェイクラッチ式 4 輪駆動車, 4 輪駆動車のパワートレイン構造〕	
	A 前輪駆動軸用カバー				
	Z その他のもの〔←プロペラシャフトの取付調整装置〕		Z	その他のもの〔←, 鞍乗型車両の動力伝達装置〕	
17/24	・軸の取付け装置	17/346			・トランスファー装置が差動歯車であるもの[4]
17/26	・フリーホイール装置の配置, 位置決め, または形式に特徴があるもの		A	農機用	
	A 後退防止装置〔←坂道イージス発進システム, 坂道発進補助装置〕		B	乗用車用	
			C	・FF ベースによるもの	
	Z その他のもの		D	・エンジン横置式によるもの	
17/28	・動力取出し装置の配置, 位置決め, または形式に特徴があるもの		Z	その他のもの	
		17/348			・一組の車輪, 例. 前輪, をある速度で, 他の組の車輪, 例. 後輪, を異なる速度で駆動するための差動装置を有するもの (B60K17/346 が優先) [4]
	A PTO カバー				
	B 歩行型農機用		A	農機用	〔←トラクタにおける前輪変速装置, 農用トラクタにおける前輪増速操作装置〕
	C 乗用型農機用〔農機の PTO クラッチ装置 F16D67/02K 優先; 作業車両用慣性回転防止ブレーキ F16D69/04Z 優先〕				
	D 作業車両用		B	乗用車用	〔←フルタイム 4 輪駆動車用トランスファ, 4 輪駆動車の駆動力配分制御装置〕
	Z その他のもの				
17/30	・端末推進部材, 例. 接地車輪を操向できるもの[4]		C	・FF, ベースによるもの〔4 輪駆動車用動力伝達装置の潤滑構造, F16H57/04B 優先〕	
	A 農機用				
	B ・トラクタ用〔←農作業車の前車輪支持装置, 4 輪トラクタにおける前輪の上下動調節装置, 前輪ケースの車軸支持構造, 車高可変式前輪駆動装置〕		D	・エンジン横置式によるもの〔←車両の前後輪駆動装置, 無段変速機付 4 輪駆動装置〕	
	C 乗用車用〔←自動車の推進軸装置〕		Z	その他のもの	
	Z その他のもの〔フロントアクスル装置〕	17/35			・動力伝達を抑制する, または動力伝達に影響を及ぼす装置, 例. 粘性クラッチ,
17/32	・水平軸まわりに揺動できる端末推進部材,				

	を含むもの（ロック装置を有する差動伝動装置 F16H48/20） [4, 6]	Z	その他のもの
A	農機用	20/06	・ 操向コラムまたは同様なものに取付けたもの [2]
B	乗用車用 [←4 輪駆動車のセンタデフロック装置]	20/08	・ ダッシュボードに取付けたもの [2]
C	・ FF ベースによるもの	23/00	車両の動力伝達装置用制御装置の配置または取付け, またはその部品で, 他に分類されないもの (変向できない車輪による操向のために動力伝達装置と操向装置が結合したもの B62D11/00; 車両制御装置の特別の適用のある移動可能な運転台 B62D33/073; その制御装置それ自体 F16D, F16H) [2, 5]
D	・ エンジン横置きによるもの [←4 輪駆動車用差動制限制御装置、フルタイム式 4 輪駆動車用駆動装置]	A	安全に関するもの [ミツシヨン, クラッチの警報等]
Z	その他のもの	B	・ 始動時の安全に関するもの [B60K28/00 以外]
17/354	・ 前部車輪, 後部車輪, または一組の車輪に駆動力を伝達する個別の機械的装置を有するもの [4]	C	・ 外因により変速装置が制御されるもの [F16H, が優先]
17/356	・ 一またはそれ以上の車輪を駆動する流体または電気モータを有するもの (牽引車輪内またはそれに隣接するモータの配置 B60K7/00) [4]	D	・ 外因によりクラッチが制御されるもの [F16D, が優先]
A	流体モータを有するもの	E	・ 作業部と関連するもの [離車規制等]
B	電気モータを有するもの	F	・ ハンドル振替に伴う変速レバー, クラッチレバーの配置 [操向クラッチ用レバーは, B62D]
Z	その他	H	変速位置の表示 [ミツシヨン内部に検出部のあるものは, F16H] [変速機のシフトレバー装置, F16H59/10, 優先; シフトパターン表示装置, G05G9/12D, 優先]
17/36	・ タンデム車輪駆動用のもの	J	最適変速位置の指示 [F16H, が優先]
A	ベルトまたはチェン伝動によるもの	K	運転状態等の表示
Z	その他のもの [←後 2 輪車両の駆動力伝達装置]	Z	その他のもの
20/00	車両における変速機制御装置の配置または取付け (車両制御装置の特別の適用のある移動可能な運転台 B62D33/073; その制御装置それ自体 F16H) [2, 5]	23/02	・ 主動力伝達クラッチ用のもの
A	変速一般	A	クラッチペダル [G05G が優先]
B	自動変速 [F16H 以外]	B	クラッチペダルの取付・支持
D	無段変速 [F16H 以外]	C	クラッチペダルのロック装置 [G05G 又は, F16D, が優先]
E	主副変速 [F16H 以外]	D	クラッチペダルの配置 [関連制御は G05G]
F	トラクタ用	E	デュアルクラッチ [B60K41/00 以外]
G	歩行型農機用	F	クラッチペダルの踏力軽減等 [F16H 又は, G05G, が優先]
Z	その他のもの	G	半クラッチの感知 [F16D, が優先]
20/02	・ 操作手段 (制御機構一般 G05G) [2]	H	クラッチペダルの自動調整等 [F16D 又は, G05G, が優先]
A	レバー, ノブ自体及びそれらの支持, 取付 [G05G 又は, F16H, が優先] [←シフトレバーマウント部の防振装置]	J	クラッチペダルと伝達手段との連結 [例. クレビス] [F16D が優先]
B	ブーツ [←ギヤシフトレバーのカバー構造, シフトレバーのシール構造]	K	機械的伝達手段 [クラッチケーブルの車体取付構造]
C	ギア抜け防止, 防振 [G05G 又は, F16H, が優先]	L	流体的伝達手段
D	レバーの案内	M	電氣的伝達手段
E	変速規制 [G05G 又は, F16H, が優先]	N	倍力装置 [F16D, 以外] [例. クラッチ倍力装置, F16D25/08]
F	変速レバーの配置 [←動力作業車の主変速レバー配設構造]	P	自動クラッチ [B60K41/00 以外] [F16D, が優先]
G	オートマチック用 [レバー自体は, G05G] [←シフトレバーのブラインド]		
H	流体伝動装置用		
Z	その他のもの		
20/04	・ 床に取付けたもの [2]		
A	フエンダー部と関連するもの		

Q	クラッチ同期 [F16D, が優先]				懸架装置 B60G13/14) [5]
R	トラクタ用 [F16D, が優先]	26/00			車両における推進装置用制御装置の配置または取付け (車両制御装置の特別の適用のある移動可能な運転台 B62D33/073) [2, 5]
S	歩行型農機用 [F16D, が優先]				
T	複数の動力源を有するもの				
Z	その他のもの				
23/04	・差動伝動装置用のもの	26/02			・操作手段または要素に関するもの[2]
A	デフロックペダル, デフロックレバーの配置, 取付, 支持	26/04			・推進装置に操作手段または要素を結合する手段に関するもの[2]
B	操作手段 [例. デフロックペダル] とデフロック装置間の伝達手段	28/00			車両に特に適合されまたは配置される推進装置制御用の安全装置, 例. 潜在的な危険状態時の燃料供給または点火の阻止 (電気推進車両用 B60L3/00; 特定のサブユニットの制御には関連のない目的のための道路走行用車両の運動制御システム B60W30/00; 自律的な道路走行用車両に特に適合される運動制御システム B60W60/00) [2006. 01]
C	・機械的手段				
D	・・デフロックシフトフオーク, デフロック軸, デフロックピンに関するもの				
E	関連制御 [←デフアレンシヤルギヤ固定検出回路, 差動制御装置; 他の装置 (例. エンジン、トランスミッション、ブレーキ、ステアリング、サスペンション等) との複合制御については、他の装置に関連する分類及び B60K41 を併せて付与する]	28/02			・運転者に関する状態に応じるもの[4]
Z	その他のもの	28/04			・・運転者の存在または不在, 例. その重量またはその不足, に応じるもの[4]
23/06	・フリーホイール装置用のもの	28/06			・・運転者の無能力状態に応じるもの[4]
23/08	・駆動用車輪数を変えるためのもの	A			居眠り運転防止装置
A	ハブ・クラッチ [←ハブクラッチ構造 F16D11/04C, 優先]	B			飲酒運転防止装置
B	2 輪－4 輪手動切換えレバー [←マニュアルタイプハブクラッチ用リテーナワツシヤ, F16D11/04C, 優先]	Z			その他のもの
C	2 輪－4 輪自動切換え制御装置	28/08			・積荷に関する状態, 例. 積荷過剰, に応じるもの[4]
Z	その他のもの [←変速機の 2 輪－4 輪切換機構における誤操作防止装置, 駆動輪切換装置におけるダイヤフラム型アクチュエータ]	28/10			・車両に関する状態に応じるもの[4]
		A			始動時の安全装置
		Z			その他のもの, 例. アクセル誤操作対策装置またはオートマチック車のエンジンストール対策装置
		28/12			・・ドアまたはドアロックに関する状態, 例. ドア開放, に応じるもの[4]
		28/14			・・事故または緊急事態, 例. 車両の減速度, 傾斜, に応じるもの[4]
25/00	補機駆動装置 (B60K16/00 が優先; 車両に搭載されたタイヤ膨脹用ポンプの配置 B60C23/10; 補助機関の駆動装置 F02B) [5]	28/16			・・車輪の回転またはすべりに応じ, または防止するもの (車両の駆動を安定させるための制動制御方式 B60T8/1755; 車輪動力を調整するために速度条件に応じる装置 B60T8/32; 推進装置のみの制御以外の方法による車両の安定の制御 B60W30/02; 鉄道車両において動力を減じて車輪のスリップを防止するもの B61C15/12) [4, 8]
A	農業機械用				
B	後進耕耘時の安全装置				
C	エネルギー蓄積装置				
Z	その他のもの				
25/02	・機関軸から直接駆動されるもの				
25/04	・機関によって発生される静的または動的圧力または真空によるもの	31/00			車両速度を自動的に制御する車両付属品であって, 単一のサブユニットのみに作用するもの, すなわち, 車両速度が任意に設定した速度を越えるのを防止し, または車両運転者が選択した特定の速度に車両速度を維持するもの (2 以上のサブユニットに作用する車両付属品 B60W30/14; 推進装置の制御一般, 関連クラスまたはサブクラス, 例. F02D, を参照; 速度計 G01P;
25/06	・動力伝達装置の動力取出し装置によるもの (動力取出し装置をもつ動力伝達装置 B60K17/28)				
25/08	・接地する車輪によるもの, 例. 車輪のトレッドまたはリムとの係合によるもの				
25/10	・車両の走行運動の振動により直接駆動されるもの (圧縮空気のような利用できるエネルギーを蓄える緩衝器をもつ弾性的				

- 速度制御システムまたは装置一般
G05D13/00 [2, 8]
- A サーボが特定されないもの
B 解除装置
D 変速操作を行なうもの
Z その他のもの

注

このグループにおいては;

注

—その手段は通常、車両の速度に影響を与える要素、例. スロットルを操作するための装置、例. サーボ機構、を包含する。

注

—車両が特定の速度を越えることを防止する装置は、しばしば“調速器”と呼ばれ、車両を比較的狭い速度範囲に維持する装置は、一般に“速度制御装置”と称される。これらの二つの機能はしばしば相互関係があるので、これらの装置が両者のいずれの機能遂行に特に適合しているかを識別しようとの試みはされたことはない。[4]

- 31/02 ・電氣的に作動されるサーボ機構を含むもの[4]
B 解除装置
D 変速操作を行なうもの
Z その他のもの
- 31/04 ・一つの電氣量、例. 電圧、パルス、波型、磁束等を同種の他の量と比較するための装置、比較装置は制御装置に送り込まれる電氣的信号の発生を含む[4]
- 31/06 ・流体圧により作動されるサーボ機構を含むもの[4]
B 解除装置
D 変速操作を行なうもの
Z その他のもの
- 31/08 ・入力圧力を設定または調整する一つ以上の電氣要素を含むもの[4]
- 31/10 ・一つの電氣量、例. 電圧、パルス、波形、磁束、または類似のもの、を他の類似の種類と量と比較し、かつ速度制御装置に送り込む圧力を発生させる比較装置[4]
- 31/12 ・遠心力に応答する装置を含むもの[4]
B 解除装置
D 変速操作を行なうもの
Z その他のもの

注

・(1) このサブグループは、例えば、曲線補償装置の振り子、すなわち、車両が走行中に進路を変えるため装置の設定速度を自動的に調整するための改良装置、も包含する。[4]

注

・(2) このサブグループにおいては、原動機に速度に比例して駆動される回転おもりが現在有力である。[4]

- 31/14 ・遠心力により機能させられる電氣スイッチをもつもの[4]
- 31/16 ・制御装置の無許可での使用または調整を防止または妨げる装置をもつもの[4]

- 31/18 ・異常または意図しない速度であることを可聴、可視または他の手段で信号する装置を含むもの[4]
- C 異常または意図しない速度を定速状態に戻すもの
- Z その他のもの

車両またはダッシュボードに特に適した計器; 車内または車両の上にある計器またはダッシュボードの配置

- 35/00 車両に特に適した計器; 車内または車両の上にある計器の配置[2024. 01]
- 35/10 ・車両の機能と関連付けられた、または車両の機能に特に適した入力装置、すなわち利用者から車両への入力装置[2024. 01]
- 35/20 ・車両の機能と関連付けられた、または車両の機能に適した出力装置、すなわち車両から利用者への出力装置[2024. 01]
- 35/21 ・視覚的出力を用いるもの、例. 光を明滅させるもの、またはマトリックス形表示装置[2024. 01]
- 35/215 ・複数の視覚的出力の組み合わせに特徴のあるもの、例. アナログメーターと付加的な表示装置をもつ組み合わせ計器[2024. 01]
- 35/22 ・ディスプレイのスクリーン[2024. 01]
- 35/23 ・ヘッドアップディスプレイ[HUD] (ヘッドアップディスプレイの光学的観点 G02B27/01) [2024. 01]
- 35/231 ・車両に一体化するための配置または構造に特徴のあるもの[2024. 01]
- 35/232 ・車両または運転者の状態に応じて虚像の投影距離を調整するもの[2024. 01]
- 35/233 ・車両または運転者の状態に応じて、虚像の表示領域内の位置または大きさを調整するもの[2024. 01]
- 35/234 ・運転条件に応じて、または車両または運転者の状態に応じて虚像の明るさ、色またはコントラストを調整するもの[2024. 01]
- 35/235 ・運転者の視線方向またはアイポイントを検出するための手段を有するもの[2024. 01]
- 35/25 ・触覚的な出力を用いるもの[2024. 01]
- 35/26 ・音響出力を用いるもの[2024. 01]
- 35/28 ・出力情報の種類に特徴のあるもの、例. 動画による娯楽情報または車両の動特性情報; 出力情報の目的に特徴のあるもの、例. 運転者の注意を引くためのもの[2024. 01]
- 35/29 ・情報が処理される方法に特徴のある計

- 器, 例. 複数のディスプレイ上で情報を表示するもの, または運転条件に従って情報の優先順位をつけるもの[2024. 01]
- 35/40 ・利用者にとっての計器の視認性の改善に特に適した計器, 例. 曇り防止装置または反射防止装置[2024. 01]
- 35/50 ・車両への取り付け手段または車両との一体化手段に特徴のある計器 (B60K35/231が優先) [2024. 01]
- 35/53 ・可動式の計器, 例. スライド式[2024. 01]
- 35/55 ・アクティブスクリーンを構成するために形状または位置を変えることが可能な部品を有する計器, 例. 折り畳むことによるもの, または丸めることによるもの[2024. 01]
- 35/60 ・車内または車両の上の場所または相対的な配置に特徴のある計器 (ダッシュボード上の照明装置の配置 B60Q3/10) [2024. 01]
- 35/65 ・特定の車種または利用者に特に適した計器, 例. 左ハンドルの運転または右ハンドルの運転のためのもの[2024. 01]
- 35/70 ・事故の際の車両搭乗者の負傷を防止するための計器の設置[2024. 01]
- 35/80 ・計器を制御するための装置[2024. 01]
- 35/81 ・ディスプレイを制御するためのもの[2024. 01]
- 35/85 ・車両または運転者に関するデータを伝送するための装置[2024. 01]
- 35/90 ・計器の較正, 例. 初期または基準パラメータを設定するもの; 計器の試験, 例. 不具合を検出するもの[2024. 01]
- 37/00 ダッシュボード (路面車両の上部構造の構成体 B62D25/14) [2024. 01]
- A 材質に特徴のあるもの
- C インパネの取付に関するもの [←インスト
ルメントパネルとセンタコンソールとの
結合構造, プロー成形品のボス構造; 樹脂
部材の取付構造, F16B5/02S, 優先]
- D エアコンにかかわるもの
- E ステアリングにかかわるもの
- H 互換性をもたせたもの
- Z その他 [←インストルメントパネルの構造,
内装部品取付構造]
- 37/10 ・車両にダッシュボードを取り付けるためのもの[2024. 01]
- 37/20 ・ダッシュボードパネル[2024. 01]