

## 鉄道

注

このクラスにおいては、下記の表現は以下に示す意味で用いる：

- ・“鉄道方式”は、以下のものを包含する：
  - a. 列車、個々の旅客車両、荷物運搬器を車輪やローラ用の軌条、ロープ、ケーブルまたは他の案内素子、あるいは滑走する非摩擦装置によって、限定された地面または高架軌道を案内走行する方式；
  - b. 人間や荷物用の運搬器あるいは推進器を取り付けている方法、例、懸架形式、動きうる通路を定めた案内引張りロープあるいはケーブル；
  - c. 車両、荷物運搬器または荷物が、連続した引張り部材、例、ケーブル、チェーン、に対して選択的に連結されるか、または連結を解かれるようになっている上記タイプのいずれかの方式すなわちパワーアンドフリー方式；
- ・“鉄道方式”は下記を含まない：
  - a. 連続的なけん引要素に永続的に取り付けられたロードキャリアを備えたコンベヤ、例、チェーンコンベヤ、これはグループ B65G17/00 に含まれる；
  - b. 支持面またはその下にある材料の上に物品または材料を運ぶコンベヤ、例、スクレーパーコンベヤ、これはグループ B65G19/00 に含まれる。

**鉄道方式；他に分類されない設備**（リフトまたはホイスト、エレベータ、エスカレータ、移動歩道 B66B） [4]

注

このサブクラスにおいては、下記の用語は以下に示す意味で用いる：

- “ロープ鉄道”は、牽引または懸吊手段としてケーブルまたはチェーンを使用する鉄道を包含する；
- “ロープ”、“ケーブル”または“チェーン”の各語は、特別の記載がない限り、同等のものである。[2]

サブクラス内の索引

普通的方式 1/00.....

高架方式 3/00, 5/00.....

ケーブル方式.....

屈曲自在な懸架された軌道；剛体軌道 7/00;9/00.....

無軌道 11/00.....

パワーアンドフリー方式（R） 10/00.....

構成部品 12/00.....

他の方式；結合装置 13/00;15/00.....

1/00 停車場、プラットホームまたは側線の一般的な配置；軌条網；鉄道車両の操車方式（入換ハンプまたは入換装置 B61J；プラットホームの構造 E01F1/00；時刻表 G09D）

A 軌条網

B 鉄道車両の操車方式

Z その他のもの

1/02 ・乗客のための保護装置を含めた停車場な

## 高架鉄道

- 3/00 懸吊車両をもった高架鉄道方式（懸架された屈曲自在な軌道をもったもの B61B7/00；単軌条をもった跨座式または釣合い式 B61B13/06；推進ケーブルをもったものおよび物資の輸送用のもの B65G；軌道 E01B25/00）
  - A シヤッター
  - Z その他のもの
- 3/02 ・自己推進車両をもったもの
  - A C字型軌条式
  - B ・荷運搬部、積み卸し
  - C ・検出、制御
  - Z その他のもの
- 5/00 懸吊車両をもたない高架鉄道方式（単軌条をもったもの B61B13/04；軌道 E01B25/00）
- 5/02 ・二本またはそれ以上の軌条をもったもの

## ロープ鉄道；パワーアンドフリー方式 [2]

- 7/00 懸架された屈曲自在の軌道をもったロープ鉄道方式
  - A 飛行車
  - B 水上車、水中車
  - Z その他のもの
- 7/02 ・別個の曳索をもったもの
- 7/04 ・曳索として働く懸架軌道をもったもの
- 7/06 ・自己推進車両をもったもの
- 9/00 剛体軌道と牽引ケーブルを有する市街鉄道または鋼索鉄道方式（曳索のクリップ B61B12/12；牽引ケーブルをもつ車両入れ換え装置 B61J） [2]
  - A 斜昇降用
  - B 鋼索と車両を係脱できるもの
  - C 懸吊式
  - D 自走式
  - E 給電ケーブル、信号ケーブルを有するもの
  - Z その他のもの
- 10/00 パワーアンドフリー方式（案内付きの引張ケーブルのみを有するスキーリフト、そりリフトまたは類似の無軌道方式 B61B11/00） [2]
  - A 牽引要素の構造
  - B 牽引要素の駆動
  - C 停止、位置決め
  - D 検出、制御
  - E 牽引要素と係脱する係脱手段として鎖車を

# B 6 1 B

	使用したもの	F	台車
Z	その他のもの	G	牽引要素と台車の係合
101	・牽引要素の案内手段に特徴を有するもの	A	・自動離脱
101 A	トウコンベヤ用	H	・・台車に牽引要素との係脱手段が設けられているもの
101 Z	その他のもの用	J	・・・係脱手段が台車の中央に設けられているもの
102	・分岐装置	B	・強制離脱
102 A	水平分岐	K	牽引要素が台車の上に設けられたもの
102 B	・トロリコンベヤ用	C	フロアコンベヤ
102 C	・トウコンベヤ用	L	・荷運搬部をトロリによつて支持するもの
102 D	垂直分岐	D	暴走, 逸走, 逆行防止
102 E	方向反転	E	移乗
102 Z	その他のもの	Z	その他のもの
103	・牽引要素間で車両を受け渡すための補助駆動装置	11/00	案内つきの引張ケーブルのみを有するスキーリフト, そりリフトまたは類似の無軌道方式
103 A	トロリコンベヤ用	A	スキーリフト
103 B	トウコンベヤ用	B	・椅子
103 Z	その他のもの	C	・クリツプ, ハンドル
10/02	・懸吊車両を有するもの[2]	E	・ターミナル
D	トロリ部	D	ソリリフト
E	・牽引要素とトロリとの係合	Z	その他のもの
F	・係合, 離脱時の緩衝	12/00	ロープ鉄道またはパワーアンドフリー方式のグループ B61B7/00-B61B11/00 に分類されない構成部品, 細部または付属品(鉄道用ブレーキ B61H; 転車台 B61J1/06) [2]
G	・集積	A	乗客の乗車, 降車
A	荷運搬部	B	荷物の積み卸し
H	・自動車ボデー用	C	通信
J	・・ローリング可能なもの	Z	その他のもの
K	・・ピッチング可能なもの	12/02	・荷重の懸吊装置; 案内手段, 例. 車輪; 牽引ケーブルの取付け装置[2]
S	・・浮上防止	A	荷重の懸吊
L	・その他のもの用	C	・乗客用ゴンドラ
B	移乗	D	・バケツ, 容器, 積み卸し
M	・ラインチェーンのブツシヤの後押しによるもの	E	・吊り上げ, 吊り下げ可能な搬器
N	・隣接するラインチェーンのブツシヤのリレーによるもの	B	案内
C	暴走, 逸走防止	L	・水平面内における屈曲案内
P	・逆行防止	F	・地上車両用
Q	モノレール形式	G	・支柱, あて木
R	メツキ処理用	H	・索緊張, ターミナル構造
Z	その他のもの	J	・受索輪の構造
101	・・牽引要素に車両との係脱手段が設けられているもの	K	・脱索の検出, 警報
101 A	自動離脱	Z	その他のもの
101 B	・左右に係脱装置を配置したもの	12/04	・振動減少装置[2]
101 C	強制離脱	12/06	・ケーブルの破損に対する安全装置または安全処置[2]
101 D	・牽引要素の昇降によるもの	A	ケーブルの破損を直接検出して自動制動するもの
101 Z	その他のもの	B	・軌条を摩擦的に挟持又は軌道を摩擦的に押圧するもの
102	・・車両に牽引要素との係脱手段が設けられているもの	C	・フックによる係止
102 A	自動離脱		
102 B	・単一トロリ使用		
102 C	強制離脱		
102 Z	その他のもの		
10/04	・軌道のない地上を転動する車両を有するもの[2]		

- D 速度, 加速度を検出して自動制動するもの  
 Z その他のもの  
 12/08 ・ケーブルの潤滑[2]  
 12/10 ・ケーブルの牽引駆動装置[2]  
 A 検出, 制御  
 Z その他のもの  
 12/12 ・ケーブルグリップ; 曳索のクリップ[2]  
 A 地上走行車両用  
 B 単線架空車両用  
 C 単一のグリップを有する複線架空車両用  
 D ・



- E ・



- F 複数のグリップを有する複線架空車両用



- G ・  
 H クランプ位置, クランプ力の検出, 制御  
 Z その他のもの

### 他の鉄道方式; 鉄道方式の結合

- 13/00 他の鉄道方式  
 A 無人車両  
 V ・システム  
 J 自動車の牽引, 料理運搬  
 C 直交軌条に沿って移動するもの  
 K ・直行車輪と横行車輪を有するもの  
 L ・旋回車輪と旋回軌道を有するもの  
 D 案内軌条式  
 E ・操縦  
 M ・・機械式  
 N ・・電気式  
 F ・分岐  
 W ・・分岐選択手段を車両中央に設けたもの  
 P ・・分岐選択手段を車両側方に設けたもの  
 Q ・・分岐選択手段を地上側に設けたもの  
 G ・簡易案内

- R ・タイヤと車輪を併設したもの  
 S ・複数の車両の連結  
 T ・集電, 放電  
 U ・上部に案内軌条を配置したもの  
 Z その他のもの  
 13/02 ・ラック式鉄道  
 A 単軌条式  
 C ・ピニオン, ラックの構造  
 D ・2 輪駆動  
 E ・懸吊式  
 F ・乗用  
 G ・無限軌条使用  
 B C 字形軌条式  
 Z その他のもの  
 13/04 ・単軌条式  
 A 上下車輪で単軌条を挟持するもの  
 C ・台車, 車輪  
 D ・車輪の圧着  
 E ・エンジン制御, 動力伝達  
 F 荷台  
 B ゴルフ場内搬送システム  
 Z その他のもの  
 13/06 ・・跨座または同じような釣合い式  
 A 跨座式  
 B ・乗客用  
 E ・・乗客用台車  
 C 懸吊式  
 D ・荷物用  
 F ・・トロリ  
 G ・・・駆動輪の押付け  
 H ・・検出, 制御  
 J ・・レール  
 K ・・給電, 充電  
 L 釣合い型  
 M 軌道自転車  
 N リニアモータによる駆動  
 P 地上車両牽引用  
 Z その他のもの  
 13/08 ・摺動または浮揚装置 (車両用磁氣的懸架  
 または浮揚それ自体 B60L13/04; レールと  
 車両の間に空気クッションを有する車両  
 B60V3/04) [4]  
 A 空気クツション, 空気ジェット使用  
 B 磁気, シュー使用  
 Z その他のもの  
 13/10 ・トンネル式 (空気コンベヤ B65G)  
 13/12 ・軌条間あるいはそれに沿う推進装置をも  
 った方式, 例. 空気式 (引張ケーブル  
 B61B9/00; 車両入換装置 B61J)  
 A 機械式  
 B ・駆動ベルト  
 C ・摩擦駆動軸  
 F ・・摩擦ローラ使用

## B 6 1 B

G	・ ・ 摩擦円板使用
H	・ ・ 転車, 遷車, 分岐
J	・ ローラ, 車輪
Q	・ ねじ
D	流体圧式
E	磁気式
K	・ 磁性ベルトを使用するもの
M	環状に連結された車両を駆動するもの
P	分岐装置
Z	その他のもの
15/00	鉄道方式の結合