

**回転伝達用継ぎ手**（回転運動を伝達する伝動装置 F16H, 例. 流体伝動装置 F16H39/00-F16H47/00）；**クラッチ**（電動クラッチ H02K49/00; 静電気の吸引力を利用したクラッチ H02N13/00）；**ブレーキ**（車両用電氣的制動方式一般 B60L7/00; 電動のブレーキ H02K49/00） [2]

#### サブクラス内の索引

継ぎ手 .....  
 一般 1/00.....  
 たわみ; 衝撃; すべり継ぎ手 3/00; 5/00; 7/00 .....  
 安全部材をもつもの 9/00.....  
 動力伝達手段として流体を用いるもの 31/00, 33/00, 39/00 .  
 クラッチ.....  
 機械的に作動されるもの.....  
 部材が直接接触しているもの 11/00, 13/00, 17/00 .....  
 分離した部材をもつもの 15/00.....  
 その他のもの; 組み合わせたもの 19/00; 21/00 .....  
 細部 23/00.....  
 非機械的に作動されるもの.....  
 流体によるもの 25/00, 29/00.....  
 磁氣的に作動されるもの 27/00, 29/00 .....  
 電氣的に作動されるもの 28/00, 29/00 .....  
 動力伝達手段として流体をもちいるもの 31/00-37/00 .....  
 フリーホイール, 自動式のもの 41/00, 43/00, 45/00 .....  
 組み合わせたもの 45/00, 47/00.....  
 クラッチの外部制御 48/00.....  
 フリーホイールまたはフリーホイールクラッチ 41/00, 45/00  
 ブレーキ.....  
 機能の特徴とするもの 49/00-55/00.....  
 液体または気体の抵抗を用いるもの 57/00.....  
 自動式のもの 59/00.....  
 吸収エネルギーを利用する手段をもつもの 61/00 .....  
 その他のもの 63/00.....  
 細部 65/00, 69/00, 71/00.....  
 作動状態を監視するもの 66/00.....  
 異なる機構を組み合わせたもの 47/00, 67/00 .....

#### 継ぎ手

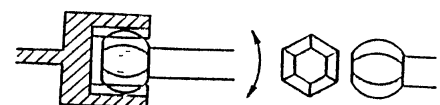
1/00      2 つの同心軸または他の可動機械要素を固  
             定的に結合する継ぎ手（クランクをその  
             軸に取り付けるためのもの F16C3/10）  
       100    ・軸, 回転体の材料による特徴  
       200    ・特殊用途  
       210    ・・着脱  
       220    ・・断熱, 冷却  
       230    ・・潤滑  
       240    ・・絶縁  
   1/02      ・2 つの接する軸またはそれに類似するも  
             のを結合するためのもの

100    ・・筒型  
 110    ・・・スプライン  
 120    ・・・ピン  
 130    ・・・異形軸嵌合  
 200    ・・嵌合型  
 210    ・・・スプライン  
 220    ・・・ピン  
 230    ・・・異形軸嵌合  
 300    ・・中間トルク伝達部材  
 400    ・・特殊軸, 例. たわみ軸, 先曲り軸, 中空軸  
 1/027    ・・分離できないもの, 例. 接着, 溶接または  
             類似のものを含む[6]  
 1/033    ・・回転軸に垂直な二面を締めることによ  
             るもの, 例. ボルトで締めたフランジを有  
             するもの[6]  
       100    ・・・ボルト, ピンに特徴, 例. テーパ, 段付  
       200    ・・・接合面, 接合部分に特徴  
       300    ・・・着脱に特徴  
 1/04      ・・クランプハブをもつもの; ハブと長手方  
             向のキーをもつもの  
       100    ・・・筒型のキー  
       200    ・・・筒型の縦割筒  
       300    ・・・嵌合型のキー  
       400    ・・・嵌合型の縦割筒  
 1/05      ・・・少なくとも一組の円すい面に作用す  
             る軸方向荷重により半径方向に締め付け  
             られるもの[5]  
       100    ・・・・筒型のテーパ, 楔  
       200    ・・・・嵌合型のテーパ, 楔  
 1/06      ・・軸上または軸端に部材を取り付けるため  
             のもの（船舶用プロペラの軸への取り付  
             け B63H23/34）  
       100    ・・軸上  
       110    ・・・スプライン  
       120    ・・・ピン  
       130    ・・・異形軸嵌合  
       140    ・・・ネジ  
       142    ・・・・軸方向  
       144    ・・・・半径方向  
       200    ・・軸端  
       210    ・・・スプライン  
       220    ・・・ピン  
       230    ・・・異形軸嵌合  
       240    ・・・ネジ  
       242    ・・・・軸方向  
       244    ・・・・半径方向  
       300    ・・つまみ  
       310    ・・・スプライン, セレクション, ローレツ  
             ト嵌合  
       320    ・・・ピン  
       330    ・・・異形軸嵌合  
       340    ・・・ネジ, 例. 軸方向, 半径方向  
       350    ・・・摩擦結合, テーパ軸

# F 1 6 D

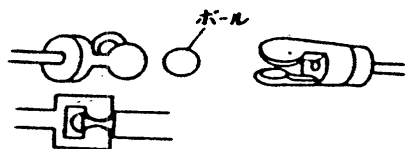
- 1/064 ・ ・ 分離できないもの [6]
- 1/068 ・ ・ ・ 接着, 溶接または類似のものを含むもの [6]
- 1/072 ・ ・ ・ 塑性変形を含むもの (プラスチック溶着 F16D1/068) [6]
- 1/076 ・ ・ 回転軸に垂直な二面を締めることによるもの, 例. ボルトで締めたフランジを有するもの [6]
- 1/08 ・ ・ クランプハブをもつもの; ハブと長手方向のキーをもつもの
  - 110 ・ ・ ・ 軸上のキー
  - 200 ・ ・ ・ 軸端のキー
- 1/09 ・ ・ ・ 少なくとも一組のテーパ面に作用する軸方向荷重により半径方向に締め付けられるもの [5]
  - 100 ・ ・ ・ ・ 締め嵌め
  - 200 ・ ・ ・ ・ 回転体のテーパ部を外から締付け
  - 300 ・ ・ ・ ・ 軸上の軸と回転体間に拡張部材
  - 400 ・ ・ ・ ・ 軸上の軸と回転体間にテーパスリーブ
  - 500 ・ ・ ・ ・ 軸端の締め嵌め
- 1/091 ・ ・ ・ 室に配置されたテーパピストンを流体の圧力によって軸方向に動かすことで締め付けるもの [8]
- 1/092 ・ ・ ・ ・ 一組の円すい状の接合面が結合されるハブと軸にあるもの [8]
- 1/093 ・ ・ ・ ・ 少なくとも 1 つの円すい面を形成する, 1 つまたは複数の弾性または分割された円すいリングを拡張または収縮させることにより締め付けるもの (F16D1/091 が優先) [8]
- 1/094 ・ ・ ・ ・ ・ 互いに接合する円すい面を有する, 1 または複数組の弾性または分割されたリングの一方を収縮させ, 他方を拡張させることにより締め付けるもの [8]
- 1/095 ・ ・ ・ ・ ・ リングの収縮のみにより締め付けるもの [8]
- 1/096 ・ ・ ・ ・ ・ 1 または複数のリングが軸とハブとの間にあるもの [8]
- 1/097 ・ ・ ・ ・ ・ リングの拡張のみにより締め付けるもの, 例. 拡張リングがハブとの間にあるもの [8]
- 1/10 ・ 共に軸方向に動かしただけで 2 つの部材が迅速に結合される継ぎ手
  - 100 ・ ・ ロック部材がボール
  - 200 ・ ・ ロック部材がピン
- 1/104 ・ ・ 継ぎ手とともに回転し, 摩擦のみで作動する保持手段を有するもの [6]
- 1/108 ・ ・ 継ぎ手とともに回転し, 相互係合部材により作動する保持手段を有するもの, すなわち, ポジティブカップリング [6]
- 1/112 ・ ・ ・ 相互係合部材がトルク伝達面からなるもの, 例. バヨネットジョイント [6]

- 1/116 ・ ・ ・ 相互係合部材が継ぎ手部材の一つの表面上の連続または中断した円周溝を含むもの (軸上にハブを保持するためのサークリップ F16B21/18) [6]
- 1/12 ・ 軸心のまわりにその部材の調整が可能であるもの (作動中におけるもの F16D3/10)
- 3/00 たわみ継ぎ手, すなわち駆動中に連結された部材の間での運動を許容する手段をもつもの (単に軸方向の変位だけで結合を分離することのできる継ぎ手 F16D1/10; すべり継ぎ手 F16D7/00; 流体継ぎ手 F16D31/00-F16D39/00)
- 3/02 ・ 特殊な機能に適合されるもの [2006. 01]
- 3/04 ・ ・ 半径方向の変位を許容するために特に適合されるもの, 例. オルダム継ぎ手
  - A オルダム継手
  - F ・ 十字軸をまたは互いに垂直な二つの貫通孔を持つ中間部材を有するもの
  - K リンク, クランク, レバーを用いるもの
  - Z その他のもの
- 3/06 ・ ・ 軸方向の変位を許容するために特に適合されるもの
  - A 摺動部に転動部材をもつもの
  - E 潤滑 [含無潤滑被覆] に関するもの
  - J 息付, 調圧, 盲栓に関するもの
  - P 密封, ダストシールに関するもの
  - S 遊びに関するもの [例. 遊びの除去]
  - Z その他のもの
- 3/08 ・ ・ 交差角に対応する角度に曲げられる中間バーを備えた, 交差軸のための継ぎ手
- 3/10 ・ ・ 作動している間に 2 つの同心軸の角度関係を変える手段をもつ継ぎ手
- 3/12 ・ ・ 衝撃または振動を吸収するためのエネルギー蓄積に特に適合されるもの (流体要素を利用することによるもの F16D3/80)
  - A ゴム [含プラスチック] をもつもの
  - G バネ [含トーションバー, 軸にスリットでバネ性付与] をもつもの
  - M カム [含ねじ] をもつもの
  - T 複数態様の組合せ [含流体緩衝] によるもの
  - Z その他のもの
- 3/14 ・ ・ 振動を減衰するかまたは衝撃を吸収するために摩擦継ぎ手と組み合わせられるもの
- 3/16 ・ 屈曲性が枢着またはすべりまたはころがり連結部材により生じる自在継ぎ手

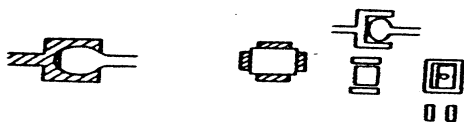


A

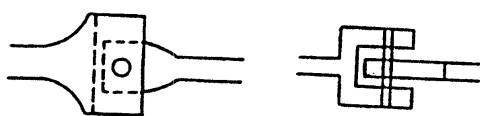
C  
E



G



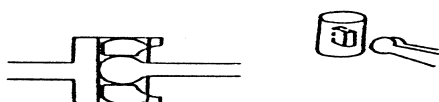
J



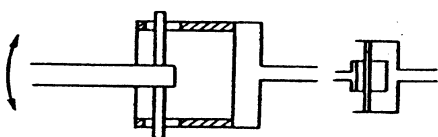
K



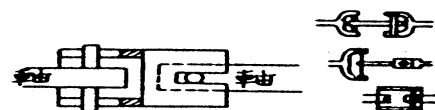
L



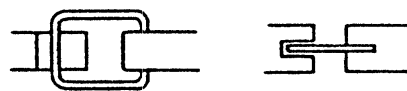
M



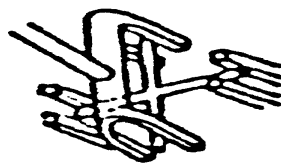
P



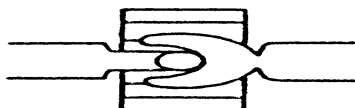
R



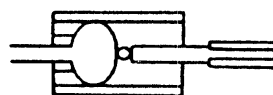
S



T



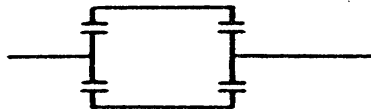
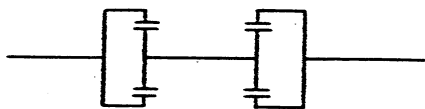
V



X



- Z その他のもの  
3/18 ・ ・ 継ぎ手部材がすべりながら給合する歯をもつもの  
A 複式のもの [T が優先]  
B



G

P 単式のもの [T が優先]

T



[単式及び複式を含む, 3/19 が優先]

Z その他のもの

## 注

・ ・ このグループにおいては, 下記の用語は以下に示す意味で用いる:

## 注

・ ・ “継ぎ手部材” は継ぎ手が間そうされる軸またはそれと同等な部材に取りつけられ, かつこれらと一体になって回転する駆動要素と被動要素を意味する。駆動要素と被動要素を中間で連結する中間要素はここでいうそれと同等な部材とみなす。

[4]

3/19 ・ ・ ・ 歯が弾性物質または弾性構造のもの

3/20 ・ ・ 一方の継ぎ手部材が他方の継ぎ手部材のスリーブの中に入りすべりまたはころがり部材によってそこに結合されるもの (F16D3/24 が優先) [4, 5]

B 摺動面の摩耗対策 (H11 新設)

C ・ 潤滑に特徴 (H11 新設)

F ・ 表面処理に特徴 (H11 新設)

H 組立方法に特徴 (H11 新設)

J 製造方法に特徴 (H11 新設)

K ・ 継手部材の寸法に特徴 [例. 溝の深さ, 径] (H11 新設)

Y 二重型

Z その他のもの

3/202 ・ ・ ・ 一方の継ぎ手部材が, 半径方向に突出する複数のピンをもつもの, 例. トリボード継ぎ手 [5]

3/205 ・ ・ ・ そのピンがその継ぎ手部材の半径方向外方に伸びているもの [5]

M トリボード摺動 [GI] 型 (H11 新設)

Q トリボード固定 [GE] 型 (H11 新設)

T トラニオン傾斜型 (H11 新設)

U トラニオン揺動型 (H11 新設)

W ダブルボット型 (H11 新設)

Z その他のもの (H11 新設)

3/207 ・ ・ ・ そのピンがその継ぎ手部材の半径方向内方に伸びているもの [5]

3/22 ・ ・ ・ ボール, ローラまたは同様のものからなる複数のころがり部材が, 双方の継ぎ手部材の複数の溝または受け穴の中で案内されているもの [3, 5]

3/221 ・ ・ ・ そのころがり部材がその一方の継ぎ手部材の受け穴内にあるもの [5]

3/223 ・ ・ ・ そのころがり部材が双方の継ぎ手部材の複数の溝内で案内されているもの [5, 2011. 01]

3/2233 ・ ・ ・ ・ そのトラックが中間に変曲点をもつ 2 つのカーブからなる場合, すなわち S トラック継ぎ手 [2011. 01]

3/2237 ・ ・ ・ ・ その溝が半径と隣接の直線からなる場合, すなわちアンダーカットフリー [UF] 型の継ぎ手 [2011. 01]

3/224 ・ ・ ・ ・ 各継ぎ手部材の溝の中心線が球面上にあるもの [5, 2011. 01]

3/2245 ・ ・ ・ ・ ・ その溝の中心が継ぎ手の中心からオフセットしている場合 [2011. 01]

3/226 ・ ・ ・ ・ 各継ぎ手部材の溝の中心線がそれぞれの継ぎ手部材と同芯の円筒面上にあるもの [5]

3/227 ・ ・ ・ ・ ・ 継ぎ手が伸縮するもの [5]

E クロスグループ [VL] 型 (H11 新設)

G ダブルオフセット [D0] 型 (H11 新設)

V USP 型 (H11 新設)

Z その他のもの (H11 新設)

3/229 ・ ・ ・ ・ 各溝の中心線がそれぞれの継ぎ手部材の軸と平行な平面上にある 3 稜形の継ぎ手部材 (F16D3/224, F16D3/226 が優先) [5]

R トリボール [JB] 型 (H11 新設)

Z その他のもの (H11 新設)

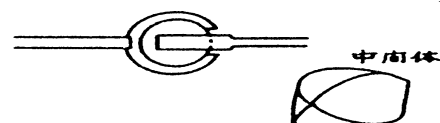
3/24 ・ ・ 双方の継ぎ手部材上で, 重複している駆動面, 例. 歯, の間にあるボール, ローラまたは同様のものからなるもの [3, 5]

X ベンディックスワイス [BW] 型 (H11 新設)

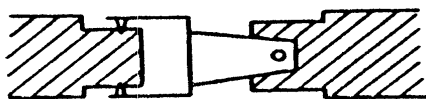
Z その他のもの (H11 新設)

3/26 ・ ・ フック継ぎ手, または各継ぎ手部材がピボットによりまたはすべり可能に連結される同等な中間要素をもつ他の継ぎ手 (F16D3/18, F16D3/20 が優先)

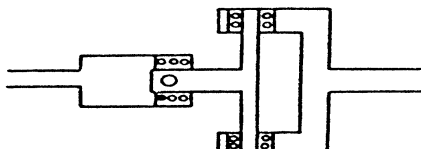
A



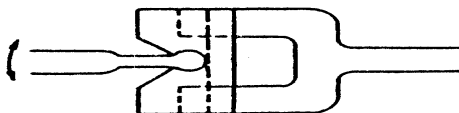
E



J



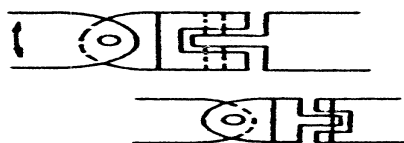
N



S



W



X フック継ぎ手用ヨーク、スパイダ

Z その他のもの

- 3/27 ・・・・駆動可能またはすべり可能に互いに連結された2つ以上の中間部材をもつもの、例、凸縁とスリッパ型の継ぎ手[5]
- 3/28 ・・・・相互連結用のピボットが弾性部材を含むもの
- 3/30 ・・・・継ぎ手が定速回転するように特に適合されているもの

3/32 ・・・・それぞれが2つの互いに垂直なトラニオンまたはベアリングをもっている2つの中間要素を備えていることによるもの

3/33 ・・・・ボールまたはローラベアリングをもつもの

3/34 ・・・・みぞの中または歯部の間で案内される突起、ピン、ボールまたはそれに類似するもので両部材が連結されるもの

3/36 ・・・・継ぎ手部材と中間要素との間の各ピボットが1つのボールからなるもの

3/38 ・・・・互いに垂直な2つの軸上に配置されたトラニオンまたはベアリングをもつ中間要素を1つだけもつもの (F16D3/36が優先)

A 潤滑に特徴のあるもの

E 密封;息付きに特徴のあるもの

J 軸受〔含端板、軸受ブツシユ、軸受キャツプ〕に特徴のあるもの

M 軸受キャツプの固着、抜止、廻止、引抜、及び予圧付与、ばね圧付与に特徴のあるもの

R 組立、分解に特徴のあるもの

X 首だれ防止、姿勢保持に特徴のあるもの

Z その他のもの

3/40 ・・・・交差軸上で外側に向けられている2対のトラニオンを備える中間要素をもつもの

A 潤滑に特徴のあるもの

E 密封;息付きに特徴のあるもの

J 軸受〔含端板、軸受ブツシユ、軸受キャツプ〕に特徴のあるもの

M 軸受キャツプの固着、抜止、廻止、引抜、及び予圧付与、ばね圧付与に特徴のあるもの

R 組立、分解に特徴のあるもの

X 首だれ防止、姿勢保持に特徴のあるもの

Z その他のもの

3/41 ・・・・ボールまたはローラベアリングをもつもの

A 潤滑に特徴のあるもの

E 密封;息付きに特徴のあるもの

J 軸受〔含端板、軸受ブツシユ、軸受キャツプ〕に特徴のあるもの

M 軸受キャツプの固着、抜止、廻止、引抜、及び予圧付与、ばね圧付与に特徴のあるもの

R 組立、分解に特徴のあるもの

X 首だれ防止、姿勢保持に特徴のあるもの

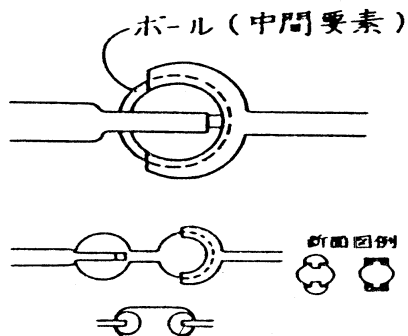
Z その他のもの

3/42 ・・・・ベアリングまたは内側に向けられているトラニオンのあるリング状の中間要素をもつもの

3/43 ・・・・ボールまたはローラベアリングをもつもの

3/44 ・・・・みぞの中または歯部の間で案内され

- る突起, ピン, ボールまたはそれに類似するもので中間要素が継ぎ手部材に連結されているもの
- 3/46 ・・・・各継ぎ手部材が中間要素上のみぞまたは突起を包んでいるもの



- 3/48 ・一方の継ぎ手部材が, 軸に平行に配置されそして他方の継ぎ手部材の穴に挿入されているピンをもつもの
- 3/50 ・1 つまたはそれ以上の中間要素によって結合されている継ぎ手部材をもつもの (F16D3/16 が優先)
- A 金属系
- B ゴム系・一般
- C ・ゴム系・同芯継手間にゴム要素
- D ・ゴム系・一方の軸に固定されてゴム要素間に他方の軸のフランジを挟むもの
- E ・ゴム系・同芯継手間に肉厚係合部を有するリングを配置
- F ・ゴム系・同芯継手外周を囲む弾性筒〔含内歯のあるもの〕
- G ・金属系・軸垂直面に配置された薄板
- Z その他
- 3/52 ・中間要素が一つの連続した帯板, スプリングまたは類似のものからなり, 両継ぎ手部材と多くの場所がかみあうもの
- 3/54 ・並んで配置されると共に歯またはそれに相当するものをもつ 2 つのホイールを取り巻くチェーンまたは細板をもつ継ぎ手
- 3/56 ・中間要素が, 例えば軸の半径方向または軸に平行に配置された, 弾性のある金属帯板, 弾性のある丸棒, または類似のものからなり, これらの部材が全負荷によって共同的にせん断負荷されるもの
- A 棒・軸方向
- B 棒・半径方向
- C 帯板
- Z その他
- 3/58 ・・・・中間要素がゴムまたはそれに類似の物質よりなるもの
- A 棒・軸方向

- B 棒・半径方向
- Z その他
- 3/60 ・・・・中間要素が, 両方の継ぎ手部材に取り付けられた押圧または引張りリンクからなるもの (F16D3/64 が優先)
- 3/62 ・・・・リンクまたはその取り付けが弾性的であるもの
- A リンクが金属板
- B リンクがゴム要素
- C ・ゴム要素の補強
- Z その他
- 3/64 ・・・・中間要素が, 両方の継ぎ手部材の実質的に半径方向の壁面の間に配置された弾性のある要素からなるもの
- 3/66 ・・・・その要素が, 例えばコイルの形の金属であるもの
- 3/68 ・・・・その要素がゴムまたはそれに似た物質であるもの
- 3/70 ・中間要素が弾性のある要素からなり, 一方の継ぎ手部材の穴に配置されると共に他方の継ぎ手部材のピンを取り囲んでいるもの
- A 軸方向ピン
- B 半径方向ピン
- Z その他
- 3/72 ・・・・中間要素の両継ぎ手部材への取り付け部が軸方向に離れているもの (F16D3/56 が優先)
- 3/74 ・・・・一つまたはそれ以上の中間要素がゴムまたはその他の可とう性物質でできているもの
- A タイヤ形
- B コイルスプリング
- C ベローズ
- D 金属等に切り込み溝を形成したもの
- E ゴム
- F ・ゴムの補強
- Z その他
- 3/76 ・・・・中間要素が一つの弾性のあるリングとして形づくられ, 軸上に中心が置かれて一方の継ぎ手部材の一部を取り囲むと共に他方の継ぎ手部材のスリーブに取り囲まれるもの
- A リングの補強
- Z その他
- 3/77 ・・・・そのリングが金属であるもの
- 3/78 ・・・・中間要素が一つの弾性のあるディスクまたは平らなリングとして形づくられ, 両継ぎ手部材の軸に垂直に配置され, 且つそのディスクまたはリングの異なる組の点が各継ぎ手部材に取り付けられるようになっているもの, 例. ハーディ継ぎ手
- 3/79 ・・・・そのディスクまたはリングが金属で



# F 1 6 D

B	ピンと孔の嵌合によるもの	13/24	・ ・ 円すい形の摩擦面をもつもの
C	噛合い部が複数箇所あるもの	13/26	・ ・ ・ 特定のまたは各々の軸方向に可動な部材が軸方向に取付けられた部材に対してのみ押付けられるもの
D	操向クラッチ用 (F16D11/10A-C が優先)		
Z	その他のもの		
11/12	・ ・ 軸方向のみ以外の別の方向にも動けるクラッチ部材をもつもの	13/28	・ ・ ・ ・ 作動スリーブまたはそれに相当する部材と加圧部材間の有効な力を増すための手段のあるもの
11/14	・ 軸方向にのみ動けるクラッチ部材をもつもの (F16D11/02, F16D11/08 が優先) [5]	13/30	・ ・ ・ ・ ・ クラッチ圧力がスプリングのみによって与えられるもの
11/16	・ 軸方向のみ以外の別の方向にも動けるクラッチ部材をもつもの (F16D11/02, F16D11/08 が優先) [5]	13/32	・ ・ ・ 2 つ以上の軸方向に可動な部材が, 一方から軸着部材の方向に圧力を加えられているもの
13/00	摩擦クラッチ (同期装置 F16D23/02; 自動クラッチ F16D41/00-F16D45/00; 外部制御 F16D48/00)	A	一つの円錐摩擦体を有するもの
		B	複数の円錐摩擦体を有するもの
13/02	・ クラッチに取付けられた部分が固定的に取付けられた部材に接触することによって, 結合が切り離されるもの	Z	その他のもの
13/04	・ 連結されるべき軸の 1 方から少なくとも部分的に伝動される力によって作動または係合保持するための手段をもつもの (自動クラッチ F16D43/00)	13/34	・ ・ ・ ・ 作動スリーブまたはそれに相当する部材と加圧部材間の有効な力を増すための手段のあるもの
13/06	・ ・ 軸方向のみ以外の別の方向にも動けるクラッチ部材をもつもの (F16D13/08, F16D13/12 が優先)	13/36	・ ・ ・ ・ ・ クラッチ圧力がスプリングのみによって与えられるもの
13/08	・ バンドの端部を作動する付属的なクラッチのあるなしにかかわらずに, ドラムまたはそれに類似するものを 1 巻き以上取り巻いておりかつ連結されるリンク部分から組み立てられ得るら旋状のバンドまたはそれに相当する部材をもつもの (F16D13/02 が優先)	13/38	・ ・ 平らなクラッチ面をもつもの, 例. ディスクをもつもの
A	螺旋バンドと巻付け軸・ドラムとの関連に特徴を有するもの	13/40	・ ・ ・ 特定のまたは各々の軸方向に可動な部材が軸方向に取付けられた部材に対してのみ押付けられるもの
Z	その他のもの	13/42	・ ・ ・ ・ 作動スリーブまたはそれに相当する部材と加圧部材間の有効な力を増すための手段のあるもの
13/10	・ ドラム, ホイールリムまたはそれに類似するものの外周面と共働するクラッチ部材をもつもの (F16D13/02-F16D13/08 が優先)	13/44	・ ・ ・ ・ ・ クラッチ圧力がスプリングのみによって与えられるもの
13/12	・ ドラムまたはそれに類似するものの内周面と共働する拡張できるバンドまたはコイルをもつもの (F16D13/02 が優先)	13/46	・ ・ ・ 1 つが駆動側に取り付けられ他方が従動側に取り付けられている 2 つの軸方向に可動な部材が, 一方から軸方向に取り付けられた部材の方向に押し付けられるもの
13/14	・ ドラムまたはそれに類似するものの内周面と共働する外向きに動けるクラッチ部材をもつもの (F16D13/02, F16D13/06, F16D13/12 が優先)	A	単板クラッチ
13/16	・ ・ 半径方向に動ける部分として形づくられたもの	B	複板クラッチ
13/18	・ ・ 連結されたまたは別々に枢着された部分として形づくられたもの	C	デュアルクラッチ
13/20	・ ドラムまたはホイールリムの内外両周面と共働するクラッチ部材をもつもの	Z	その他のもの
13/22	・ 軸方向に可動のクラッチ部材をもつもの	13/48	・ ・ ・ ・ 作動スリーブまたはそれに相当する部材と加圧部材間の有効な力を増すための手段のあるもの
		13/50	・ ・ ・ ・ ・ クラッチ圧力がスプリングのみによってあたえられるもの
		13/52	・ ・ ・ 多板クラッチ
		A	摩擦多板の押圧・解除手段に特徴を有するもの
		B	・ 回動レバーを作動させて摩擦多板の押圧・解除をさせるもの
		C	・ 内部操作部材を作動させて摩擦多板の押圧・解除をさせるもの
		D	・ 外部操作部材を作動させて摩擦多板の押圧・解除をさせるもの



Z	その他のもの	13/70	・加圧部材, 例. クラッチ板または薄板用の加圧板; 加圧部材の案内装置
13/54	・・・・作動スリーブまたはそれに相当する部材と加圧部材間の有効な力を増すための手段のあるもの	A	加圧部材に特徴を有するもの
13/56	・・・・クラッチ圧力がスプリングのみによって与えられるもの	B	加圧部材の案内装置に特徴を有するもの
13/58	・細部	Z	その他のもの
13/60	・クラッチ要素 (摩擦ライニングまたはその取り付け F16D69/00)	13/71	・・・・クラッチ圧力がスプリングのみによって与えられるもの
A	クラッチディスクハブ・スプラインに特徴を有するもの	A	ダイヤフラムスプリングによる押圧手段に特徴を有するもの
T	多板支持用クラッチドラム	H	・ダイヤフラムスプリング自体に特徴のあるもの
Z	その他のもの	K	・ダイヤフラムスプリングのクラッチカバーに対する結合に特徴のあるもの
13/62	・・・・クラッチバンド; クラッチシュー; クラッチドラム (ブレーキバンド, ブレーキシュー, ブレーキドラム F16D65/00)	M	・ダイヤフラムスプリングとプレツシヤプレートとの接触部に特徴のあるもの
A	クラッチフェーシングの形状・材質に特徴を有するもの	B	コイルスプリングによる押圧手段に特徴を有するもの
B	クラッチフェーシングの取付けに特徴を有するもの	Z	その他のもの
Z	その他のもの	13/72	・冷却に関して特徴があるもの
13/64	・・・・クラッチ板; クラッチ薄板 (ブレーキ板, ブレーキ薄板 F16D65/12)	A	空冷によるもの
F	ダンパーを有するもの	B	オイルで冷却するもの
A	・コイルスプリングを用いるもの [R, L 優先]	Z	その他のもの
B	・コイルスプリングを内外二重に用いるもの [R, L 優先]	13/74	・潤滑に関して特徴があるもの
C	・ゴムを用いるもの [R, L 優先]	A	クラッチフェーシングへの給油に特徴を有するもの [油圧クラッチの潤滑, 25/12]
D	・特殊形状のゴムを用いるもの [R, L 優先]	Z	その他のもの
E	・板ばねを用いるもの [R, L 優先]	13/75	・調整に関して特徴があるもの, 例. ゆるみ調整装置
R	・流体を用いるもの	A	摩耗に対して警報を出すもの
L	・急激な回転変動に対し, ダンパーを一部ロックするもの [流体ダンパーについては (R) 優先]	B	摩耗に対して間隙調整するもの [A 優先]
G	フリクションワツシヤ・皿ばねに特徴を有するもの	Z	その他のもの
H	・角速度、又はトルク変動により摩擦力を変更させるもの	13/76	・特に他の伝動装置部材に組み込まれて用いられるもの, すなわち少なくとも 1 つのクラッチ部材が他の機能をもつもの, 例. プーリーのディスクとなっているもの
Z	その他のもの	15/00	くさび作用のボールまたはローラをもつクラッチまたはその他のくさびとなる分離するクラッチ部材をもつクラッチ (フリーホイール, フリーホイールクラッチ F16D41/00; 自動クラッチ F16D41/00-F16D45/00; 外部制御 F16D48/00)
13/66	・・・・円すい形のもの	A	操向クラッチ用
13/68	・・・・板または薄板の支持具への取り付け具	Z	その他のもの
E	クツシヨニングプレート又は摩擦板のハブ側への取り付け [ダンパー作用をするもの 13/64]	17/00	部材の 1 つをその他の部材のまわりに配置するクラッチ部材の接触面の偏心によってのみ動力が伝えられるクラッチ (自動クラッチ F16D41/00-F16D45/00; 外部制御 F16D48/00)
Z	その他のもの	19/00	機械的に作動されるクラッチ部材を有するもので他類に属しないクラッチ (自動クラッチ F16D41/00-F16D45/00; 外部制御
13/69	・・・・解放状態で薄板を拡開させるための装置		
A	単板クラッチに関するもの		
B	多板クラッチに関するもの		
Z	その他のもの		

# F 1 6 D

	F16D48/00)
21/00	機械的に作動されるクラッチを複数個組み合わせたシステム (同期装置 F16D23/04; 自動クラッチ F16D41/00-F16D45/00; 外部制御 F16D48/00)
21/02	・ 3 つ以上のシャフトまたは他の伝動部材を異なった方法で相互に連結するためのもの
21/04	・ ・ 多数の回転伝動部材, 例. 多数の歯車, を支持する軸を有するものであって, 各々の伝動部材が, 軸と伝動部材のハブの間の 1 つまたは複数のクラッチ部材により軸に連結されうるもの
21/06	・ ・ 少なくとも 2 つの駆動軸または 2 つの従動軸が同心になっているもの
21/08	・ すべてのクラッチが結合された時だけ 2 つの軸を結合する連続して配置されたクラッチ (F16D13/08, F16D13/12 が優先)
23/00	機械的に作動されるクラッチであって 1 つの格別の形式に特定されないものの細部; クラッチの同期装置
M	クラッチの自動制御に関するもの
Z	その他のもの
23/02	・ 同期装置のためのもの (係合を容易にさせるためのクラッチ部材の相互係合部分の形状または取付け F16D11/08)
23/04	・ ・ 付属的な摩擦クラッチのあるもの
23/06	・ ・ ・ および同期作用する前にメインクラッチが結合されることを防ぐ妨害機構のあるもの
A	シフティングキーを用いた同期噛合装置
B	・ シフト部材をコイルスプリングで径方向に付勢するもの
C	・ シンクロナイズリング
D	・ ・ 摩擦面に特徴を有するもの
E	ピン型同期噛合装置
F	サーボ型同期噛合装置
G	コンスタントロード型同期噛合装置
K	噛み合いクラッチの外周に, 摺動可能な同期リングを持つもの [主に船外機用]
H	噛み合い部に特徴を有するもの
Z	その他のもの
23/08	・ ・ 同期作用に関するクラッチ部材を切り離すだけの妨害機構のあるもの (付属的な摩擦クラッチと結合されているもの F16D23/06)
23/10	・ ・ クラッチ部材が同じ速度で動いている時に自動的にクラッチが結合されるもの; 同期作用を表示するもの
23/12	・ 上記のようなクラッチの外周に配置された機械的なクラッチ作動機構 (クラッチの結合に特徴をもつもの F16D21/00; 同期作用に特徴をもつもの F16D23/02)

A	レリーズワイヤによる作動機構に特徴を有するもの [W-R が優先]
B	リンク機構に特徴を有するもの [W-R が優先]
D	ペダル [W-R が優先]
E	操作レバー [W-R が優先]
W	複数のクラッチを有し, その関連操作に特徴のあるもの
F	振動がクラッチ操作側に伝わるのを防止するもの
H	摩耗又は伸び等によるたるみを除去するもの, 又は間隙調整
J	・ 自動的にたるみを除去するもの, 又は自動間隙調整
K	・ ・ 軸方向のたるみ, 間隙を自動的に調整するもの
L	クラッチ操作に係合位置, 又は離脱位置に固定するロック機構に関するもの
M	クラッチの操作量を規制するもの [例. クラッチペダルの踏み込み位置規制]
N	クラッチの位置, 係合状態の検知又はクラッチ操作の異常時に警報を出すもの [摩耗検知 13/75A]
P	クラッチの操作量と操作力との関係を考慮したもの, 例, ペダルの踏み軽減
Q	操作量に比例しないでクラッチの係合を弾性的に行う点に特徴のあるもの
R	・ クラッチの係合を滑らかにするダンパーを設けたもの
Z	その他のもの
23/14	・ ・ クラッチ作動スリーブ; クラッチ作動スリーブに直接連結された作動部材
A	レリーズ軸受に特徴を有するもの
B	レリーズレバーに特徴を有するもの
C	シフティングフオークに特徴を有するもの
D	・ シフティングフオークのハウジングへの取り付け枢着部に特徴のあるもの
J	レリーズ軸受とレリーズレバー, 又は, ダイアフラムスプリングとの結合部に特徴のあるもの
K	レリーズ軸受とレリーズフオークとを結合するクリップに特徴のあるもの
Z	その他のもの

## 非機械的に作動されるクラッチ [3]

25/00	流体で作動されるクラッチ (同期装置 F16D23/02; 流体クラッチ F16D31/00-F16D39/00; 自動クラッチ F16D41/00-F16D45/00; 外部制御 F16D48/00)
25/02	・ 連結されるべき軸の一方から少なくとも

	部分的に伝動される力によって作動または係合維持するための手段をもつもの		るクラッチシステム
25/04	・流体が弾性クラッチ部材, 例. 隔膜状装置または気体チューブ, に作用するもの (F16D25/02 が優先; 気体チューブを用いた継ぎ手 F16D3/82)	A	デュアルクラッチ一般
A	ダイヤフラム式作動装置	B	・対向ピストン内拡型
B	弾性チューブ式作動装置	C	・対向ピストン外緊型
C	・半径方向に作動するもの	Z	その他のもの
Z	その他のもの	25/12	・前記形式の 1 つに特定されない細部
25/06	・流体がクラッチに組み込まれたピストンに作用するもの (F16D25/02 が優先)	A	ケーシング, 軸受に関するもの
25/061	・・中間結合をするクラッチ部材をもつクラッチ	B	管路系, タンク, 軸封に関するもの
25/062	・・摩擦面をもつクラッチ	C	潤滑, 冷却に関するもの (クラッチの潤滑一般 F16D13/74)
25/063	・・・軸方向に動くだけのクラッチ部材をもつもの	D	クラッチの接続状態の検出, 表示, 監視, 摩耗検知
A	逆止弁を備えるもの	E	非常時の処置, 安全対策, 例. 故障検出, 危険防止, 誤操作防止
B	絞りを備えるもの	Z	その他のもの
F	遠心作動弁を備えるもの (自動クラッチ F16D43/284)	27/00	磁気的に作動されるクラッチ; 制御または制御のための電気回路 ((同期装置 F16D23/02; 磁化性粒子を有するクラッチ F16D37/02; 自動クラッチ F16D41/00-F16D45/00; 外部制御用回路 F16D48/00) [2])
G	二重ピストンを備えるもの	27/01	・永久磁石をもつもの
Z	その他のもの	27/02	・クラッチに組み込まれた電磁石をもつもの, すなわち集電環をもつもの
25/0632	・・・円すい形の摩擦表面をもつもの, 例. コーンクラッチ [5]	A	励磁装置
25/0635	・・・平らな摩擦面をもつもの, 例. ディスク [5]	B	・引出線; ブラシ, スリップリング; リード線
25/0638	・・・・2 つ以上のディスクをもつもの, 例. 多板 [5]	Z	その他
100	・・・・・板ばねを用いるもの	27/04	・・軸方向に移動可能な摩擦面をもつもの
25/064	・・・・摩擦面がみぞになっているもの	27/06	・・・磁束内に設けられた摩擦面をもつもの
25/065	・・・少なくとも半径方向の成分をもつ運動をするクラッチ部材をもつもの	27/07	・・・・クラッチ板またはクラッチ片の構造上の特徴
25/08	・クラッチ部材と一緒に回転しない流体作用をする部材をもつもの (F16D25/02 が優先)	27/08	・・・磁束外に設けられた摩擦面をもつもの
A	間隙調整機構, 例. 間隙調整のための検知手段, を備えるもの	27/09	・・相互に係合するジョーまたは歯をもつもの
B	・摩耗自動補償機構を備えるもの	27/10	・クラッチ部材とは一体回転しない電磁石をもつもの, すなわち集電環をもたないもの
C	マスターシリンダを用いて操作するもの (F16D25/08 J が優先)	F	細部
D	・マスターシリンダ; リザーバ (F16D25/08 F, F16D25/08 G が優先; ブレーキ用 B60T)	A	・励磁装置 (電磁石一般 H01F7/00)
E	・レリーズシリンダ (F16D25/08 F, F16D25/08 G, F16D25/08 H が優先)	B	・・ヨークが L 字型のもの
F	・防振構造, 例. 脈動防止	C	・・リード線; ターミナル; グロメット (給電装置一般 H01R39/00)
G	・クラッチの急激な接続を防止する機構	D	・・電磁石支持プレート; 励磁装置の取付け
H	クラッチ作動用シリンダが入出力軸上にあるもの (レリーズ軸受一般 F16D23/14)	E	・・永久磁石をもつもの; 複数のコイルをもつもの
J	倍力機構を備えるもの	Z	その他のもの, 例. 回転軸
K	・負圧を用いるもの	27/102	・・半径方向に動くクラッチ部材をもつもの (F16D27/105 が優先) [5]
Z	その他のもの	27/105	・・円筒形の継ぎ手表面と協働するらせん状のバンドまたはそれに相当する部材をもつもの [5]
25/10	・複数の流体で作動されるクラッチを有する		

# F 1 6 D

A	オンオフスプリングクラッチ
B	アマチュア
C	解放用ばね;解放用永久磁石
D	コイルスプリングに特徴
E	コイルスプリング巻付面に特徴
F	防振手段;バランス手段
Z	その他のもの
27/108	・・軸方向に動くクラッチ部材をもつもの [5]
A	電磁石により作動される中間レバーで軸の 断接を制御するもの
Z	その他のもの, 例. 電磁石のプランジャが軸 を断接するもの
27/11	・・・円すい形の摩擦面をもつもの, 例. コ ーンクラッチ[5]
27/112	・・・平らな摩擦面をもつもの, 例. ディス ク[5]
A	ハブ部材;ハブ部材の軸への取付け
B	・防振手段;バランス手段をもつもの
C	・・ストッパプレートに嵌着されるスト ッパピース
D	復帰スプリング;スプリングの取付け
E	・鋼線製, 例. コイルスプリング
F	・ゴム製
G	アマチュア
H	・複数に分割されて分離したアマチュア
J	・防振手段;バランス手段をもつもの
K	吸着板;プーリー付吸着板;ロータ
L	・摩擦面に特徴のあるもの (摩擦ライニン グ F16D69/00)
M	・非磁性体により本体が分離されたもの (F16D27/112 P 優先)
N	・製造方法に関するもの
P	・・非磁性体により本体が分離されたもの
Q	・・板金製 V プーリーをもつもの
R	間隔調整手段
S	・自動的なもの
T	・・軸に嵌着するスライドラングをもつも の
U	冷却;加熱
V	軸受;軸受の取付け (F16D27/112 W 優先;軸 受一般 F16C)
W	潤滑;軸封;防塵, 例. カバー
X	閉磁路に関するもの (励磁装置 F16D27/10 A)
Z	その他のもの
27/115	・・・・2 つ以上のディスクをもつもの, 例. 多板[5]
A	間隔調整手段
B	摩擦板, 例. インナーディスク;摩擦板の取 付け
C	潤滑;軸封;防塵, 例. カバー
Z	その他のもの

27/118	・・相互にかみ合うジョーまたは歯をもつ もの[5]
27/12	・電磁的に作動させられる複数のクラッチ をもつクラッチシステム
A	複数の励磁装置をもつもの
B	単一のアマチュアを一つもつもの
Z	その他のもの, 例. 励磁装置が一つのもの
27/14	・細部
A	作動状態監視素子 (作動状態監視回路 F16D48/06; ブレーキの作動状態監視 F16D66/00)
Z	その他
28/00	電氣的に作動されるクラッチ (同期装置 F16D23/02; 電磁石を使って直接作動され るクラッチ F16D27/00; 自動クラッチ F16D41/00-F16D45/00; 外 部 制 御 F16D48/00) [6]
A	制御に関するもの
Z	その他のもの
29/00	流体作動と磁気作動の両方, または流体作 動と電気作動の両方を含んだクラッチと クラッチシステム[6]

## 動力伝達手段として流体または半流体をもつ継手 またはクラッチ

31/00	容積型すなわち回転に応じた規定量の流体 が通過するポンプ群をもつ流体継ぎ手ま たは流体クラッチ
31/02	・ピストンポンプまたはプランジャポンプ を用いるもの
31/04	・ギヤポンプを用いるもの
31/06	・上記以外のタイプのポンプを用いるもの
31/08	・スリップの制御
33/00	流体動力学型の回転式流体継ぎ手またはク ラッチ
33/02	・作動回路内の流体の流れの変化により制 御され, 他方この回路が完全に充滿され ているもの
33/04	・・翼の位置を変えることによるもの
33/06	・作動回路内の流体の量を変化させること によって制御されるもの
33/08	・・遠隔操作されまたはされない流体継ぎ 手に組み込まれた装置によるもの
33/10	・・・制御可能な供給および排出開口から なるもの
33/12	・・・自動的に作動する弁によって自動 的に制御されるもの
33/14	・・・移動可能または調整可能な流体受け からなるもの
33/16	・・継手またはクラッチの外部に設けられ た手段によるもの

33/18 ・細部  
 33/20 ・機能に関するホイール, 翼または通路の形状  
 35/00 おもに流体の粘性によってクラッチ作用が行なわれる流体クラッチ (F16D37/00 が優先)  
 601 ・差動装置として用いられるもの, 例. ビスカスカップリング, ビスコドライブ  
 601 A円板状ディスクをもつもの  
 601 B円筒状ディスクをもつもの (貯留室をもつもの F16D35/02)  
 601 F作動特性  
 601 G・ディスクを移動させるもの, 例. ディスク間隔の調整またはディスク対向面積の制御  
 601 H・摩擦伝動を含むもの (他の種類のクラッチとの組み合わせ F16D47/06)  
 601 J・作動室容量の変更; 外部と受け渡す作動流体量または作動流体圧の制御  
 601 K・遠心部材による制御 (他の種類のクラッチとの組み合わせ F16D47/06)  
 601 L・電氣的制御 (電気粘性流体を用いるもの F16D35/00, 621)  
 601 S冷却; 断熱; 加熱  
 601 Zその他のもの  
 621 ・電気粘性流体を用いるもの (組成 F16D35/00, 631, 磁性流体を用いるもの F16D37/00)  
 631 ・細部  
 631 Aディスクの形状  
 631 B軸受; 潤滑; 密封; 防塵  
 631 C組立; 作動流体の充填; 取付け  
 631 D作動流体の組成 (電気粘性流体の組成 C10M)  
 631 Zその他のもの  
 35/02 ・回転作動室および回転貯留室をもつもの, 例. 1 つの継ぎ手部内にもつもの [5]  
 F 作動特性  
 G ・ロータと壁面との間隔又は対向面積の制御  
 J ・作動室容量の変更; 外部と受け渡す作動流体量又は作動流体圧の制御  
 K ・始動時過回転防止; 暖機特性向上; 動作流体の逆流防止; 作動室内の作動流体の排出促進  
 L ・回転数またはトルクを 3 段階以上に制御  
 M ・回転数またはトルクの上昇制限または一定化  
 P 作動室から貯留室へのポンプ手段, 例. ダム堰  
 Q 感温操作装置  
 R ・バイメタル式; 形状記憶合金式, 例. バイメタルの取付または防振  
 S 発熱への対応, 例. 冷却または断熱

Z その他のもの  
 37/00 微粒子からなる媒体によって動力の伝達となされる, 例. 遠心的に速度に応答する, クラッチ  
 37/02 ・微粒子が磁化できるもの  
 A 電磁力制御に特徴があるもの  
 D 電磁石・配線に関するもの [電磁石一般, H01F]  
 E ・磁路に関するもの  
 F 回転体 [ローター等] に関するもの [D, G が優先]  
 G 磁性粒子によつて結合される表面に関するもの  
 H 磁性粒子に関するもの [粘性流体クラッチ, 35/00]  
 M 冷却に特徴があるもの; 蒸発性封入液体をもつもの [ヒートパイプ自体, F28D15/02]  
 N ・冷却に関与するものが気体のみのもの  
 P 磁性粒子のもれ防止, シール, 潤滑, 通気, 吸湿に特徴があるもの  
 Z その他のもの  
 39/00 グループ F16D31/00-F16D37/00 の 2 つまたはそれ以上からなる軸継ぎ手の組み合わせ

### フリーホイールまたはフリーホイールクラッチ, 自動クラッチ

#### 注

グループ 31/00 から 39/00 はグループ 41/00 から 45/00 に優先する。[2009. 01]

41/00 フリーホイールまたはフリーホイールクラッチ (逆踏みにより制御される自転車用制動機 B62L5/00)  
 41/02 ・フリーホイールのまたはフリーホイールクラッチの一部とまたは, フリーホイールにまたはフリーホイールクラッチに保持される部分と, 固定装置との接触により切離されるもの  
 A くさび作用をする中間連結部材をもつもの  
 B 締めつけリングまたはバンドをもつもの (スプリングクラッチ F16D13/08)  
 Z その他のもの  
 41/04 ・駆動部材と被駆動部材を鎖錠させるためのクラッチをもつもの (F16D41/02, F16D41/24 が優先)  
 41/06 ・内面および外面間のくさび作用をする中間連結部材をもつもの (F16D41/02, F16D41/24 が優先)  
 A 中間連結部材がローラ, 球以外のもの  
 B 中間連結部材の保持に関するもの (F16D41/06A が優先)

# F 1 6 D

C	・保持のための側板に関するもの		動するもの
D	中間連結部材を付勢する手段に関するもの、 例. 磁石で吸引するもの	Z	その他
E	くさび作用面の形状, 構成に関するもの	41/22	・作動部材間のから動きの結果として軸方向に動かされるクラッチリングまたはディスクをもつもの (F16D41/02, F16D41/24 が優先)
F	クラッチ体の組付, 応用に関するもの		
Z	その他		
41/061	・・軸構成部品を有し, 運動によってくさび作用をする中間部材 [6]	41/24	・特に自転車に適応したもの
41/063	・・枢軸で旋回や回転をしないで, 内面と外面に沿って動くことでくさび作用をする中間部材, 例. すべりくさび (F16D41/061 が優先) [6]	41/26	・・フリーホイール作用を変えるための構成をもつもの
41/064	・・転がることでくさび作用をなし, 円形断面をもつ中間部材, 例. ボール (F16D41/061 が優先) [6]	41/28	・・中間のくさび作用をする連結部材をもつもの
41/066	・・すべての部材が同じ大きさであり, 2つの表面のうち一方のみが円筒状のもの [6]	41/30	・・歯, 歯部またはそれと同様な要素と協働する蝶番式の爪をもつもの
41/067	・・・そして回転軸を取り囲む別個のケーシングにより分散される部材 [6]	41/32	・・蝶番式に動かない戻り止めをもつもの
41/069	・・枢軸旋回または揺れることでくさび作用をする中間部材, 例. 輪止め (F16D41/061 が優先) [6]	41/34	・・拡張または収縮可能な締め付けリングまたはバンドをもつもの
41/07	・・・2つの円筒面の間にあるもの [6]	41/36	・・作動部材間のから動きの結果として軸方向に動かされるクラッチ用のリングまたはディスクをもつもの
A	中間連結部材の形状, 構造に関するもの	43/00	内部制御の自動クラッチ (フリーホイールまたはフリーホイールクラッチ F16D41/00; クラッチの外部制御 F16D48/00) [6]
B	中間連結部材の保持に関するもの	43/02	・すべて機械的に作動させられるもの
C	・保持のための側板に関するもの	43/04	・・角速度によって制御されるもの (F16D43/24 が優先; 微粒子からなる媒体によって動力が伝達されるクラッチ F16D37/00)
D	中間連結部材を付勢する手段に関するもの		
Z	その他	43/06	・・・軸方向に移動可能な加圧リングまたはそれと同様のものを作動させるための遠心重錘をもつもの
41/08	・・フリーホイール作用を変えるための構成をもつもの	43/08	・・・・加圧リングが摩擦板, 円すい体またはそれと同様の軸方向移動可能な摩擦面を作動させるもの
A	中間連結部材がローラ, 球以外のもの		
Z	その他	43/09	・・・・その中で遠心重錘の支持体が停止され得るもの
41/10	・・・自動逆転装置をもつもの	43/10	・・・・遠心重錘が加圧リングに直接作用し, 加圧リングのための他の作動機構が設けられていないもの
41/12	・歯, 歯部または同様な要素と協働する蝶番式の爪をもつもの (F16D41/02, F16D41/24 が優先)	43/12	・・・・遠心重錘が作動機構に作用するかまたは作動機構の一部を形成し, その作動機構により加圧リングも重錘とは無関係に作動され得るもの
A	爪が回転伝達部材として回転部材に枢支されているもの		
B	爪が非回転部材に枢支されているもの	43/14	・・・少なくとも半径方向の成分をもつ方向にクラッチ部材に直接作動させる遠心重錘をもつもの; それ自身がクラッチ部材である遠心重錘をもつもの
C	・爪の動きを制御するもの		
D	・爪がレバー等の動きを制御するもの	43/16	・・・相互に係合する部分を有するクラッチ部材をもつもの
Z	その他		
41/14	・・爪の有効行程が調節できるもの	43/18	・・・摩擦係合部材をもつもの
41/16	・・作動が可逆のもの	43/20	・・トルクによって制御されるもの, 例. 過負荷防止クラッチ, トルクによって係合圧力を変えるための手段をもつすべりク
41/18	・蝶番式でない戻り止めをもつもの (F16D41/02, F16D41/24 が優先)		
A	戻り止めが進退するもの		
Z	その他		
41/20	・拡張または収縮可能な締め付けリングまたはバンドをもつもの (F16D41/02, F16D41/24 が優先)		
A	リングまたはバンドの拡張作用によつて作		

	ラッチ		流体クラッチ F16D35/00)
43/202	・ ・ ・ ラチェット形式のもの (ラチェット形式のすべり継ぎ手 F16D7/04) [5]	43/286	・ ・ トルクによって制御されるもの
43/204	・ ・ ・ ・ 中間ボールまたはローラをもつもの [5]	43/30	・ 複数の自動クラッチからなるシステム
43/206	・ ・ ・ ・ ・ 係合と非係合の間に軸方向に動くもの [5]	45/00	自動クラッチと組み合わされたフリーホイールまたはフリーホイールクラッチ
43/208	・ ・ ・ ・ ・ 係合と非係合の間に半径方向に動くもの [5]		
43/21	・ ・ ・ 摩擦部材をもつもの	47/00	グループの次の組の少なくとも 2 つの形式を組み合わせたクラッチシステム, またはクラッチと継ぎ手のシステム: F16D1/00-F16D9/00; F16D11/00-F16D23/00; F16D25/00-F16D29/00; F16D31/00-F16D39/00; F16D41/00-F16D45/00 (フリーホイールの駆動部材と従動部材を鎖錠するためのクラッチと組み合わされたフリーホイール F16D41/04, F16D41/26)
43/22	・ ・ 速度およびトルクの両方によって制御されるもの	47/02	・ その内の少なくとも 1 つが継ぎ手であるもの [2006. 01]
43/24	・ ・ 角速度の加速または減速によって制御されるもの	47/04	・ その内の少なくとも 1 つがフリーホイールであるもの (F16D47/02, F16D47/06 が優先)
43/25	・ ・ 熱応答要素によって制御されるもの	47/06	・ その内の少なくとも 1 つが動力伝達手段としての流体または半流体または半流体をもつクラッチであるもの
A	感熱素子, 例. バイメタル, が直接クラッチに作動するもの (感熱式粘性流体クラッチ F16D35/00)	A	回転式流体継ぎ手または運動流体式のクラッチをもつもの
B	・ 感熱素子が形状記憶合金であるもの	B	・ ロックアップクラッチをもつもの
C	・ 感熱素子が膨張流体を含むもの	C	粘性流体継手または粘性流体クラッチをもつもの
D	・ 感熱素子が溶融材料であるもの (軸継ぎ手 F16D9/00)	D	・ ビスカスカップリングをもつもの
L	感熱検知素子がクラッチ作動流体を制御するもの (油圧作動クラッチ F16D25/00)	Z	その他のもの
Z	その他, 例. 感熱素子がクラッチ制御用電気回路を制御するもの	48/00	クラッチの外部制御 [6]
43/26	・ ・ 一定の角度位置で作用するものまたは一定数の回転後に係合を断つもの (静的接合手段により作動するもの F16D11/02, F16D13/02, F16D15/00)		
A	歯車, 例. 欠歯歯車, によりクラッチがつながるもの	注	このグループは作動を包含しない。それはグループ 11/00 から 29/00 に包含する。 [6]
B	くさび手段, 例. ボールと傾斜凹部, によりクラッチがつながるもの	48/02	・ 流体圧力による制御 [6]
C	軸方向移動凹凸, 例. 突起, によりクラッチがつながるもの	600	・ ・ 流体で作動される複数のクラッチを有するクラッチシステム
D	半径方向移動突起, 例. ラチェット爪, によりクラッチがつながるもの	600 A	流体操作装置; 流体操作回路
Z	その他のもの	600 C	変速操作作用のもの
43/28	・ 流体圧力によって作動させられるもの	600 D	・ ・ 前後進切換
43/284	・ ・ 角速度によって制御されるもの	600 E	・ ・ 自動変速機
A	内部に密閉された流体の圧力によってクラッチが作動するもの	600 B	バルブに関するもの
B	・ 入出力軸間の相対回転, 例. 差動, に反応するもの	600 F	自動圧力制御バルブ
L	ポンプ等から供給される圧力流体によつてクラッチが作動するもの (遠心作動部材をもつ油圧クラッチ F16D25/063, F16D25/14)	600 Z	その他のもの
M	・ 入出力軸間の相対回転, 例. 差動, に反応するもの	610	・ ・ 流体操作装置
Z	その他, 例. 内部に密閉された循環する流体によつてクラッチが作動するもの (粘性	620	・ ・ ・ アキュムレータを備えるもの (F16D48/02 640 が優先)
		630	・ ・ ・ 遠心作動部材を備えるもの (F16D48/02 640 が優先)
		640	・ ・ ・ クラッチの電氣的制御
		640 A	クラッチの接続課程に特徴があるもの, 例.

接続速度, 応答性, 接続モードまたは回転数対応

640 Bクラッチストロークの途中で一時停止, 制御中断, 待機するもの

640 C摩耗によるクラッチの接続調整 (摩耗検知 F16D25/12 D)

640 D温度の影響を考慮した制御

640 E手動により制御モードを選択できるもの, 例. ソフト/ハード, パワー/エコノミー

640 Fシフトレバーに設けたスイッチからの信号を含む制御

640 G路面傾斜に対応した制御, 例. 坂道発進, 坂道停止または下り坂発進

640 H惰性走行, エンジンブレーキ

640 J学習制御

640 Kクラッチの係合状態を制御したもの, 例. 係合力, 係合量, ストローク量, 伝達トルクまたは振動吸収

640 Lクリープ運転, スリップ率の制御, 例. クリープ防止, 引きずり防止

640 M差動機構, センターデフ, トラクションコントロール, 四輪駆動

640 N目標車速, 目標出力軸回転数に対する制御

640 P前後進切り換え, 変速に伴うクラッチの制御

640 Qクラッチ OFF に特徴があるもの

640 Rペダル操作されるクラッチの制御, 例. 自動と足動のスイッチ選択

640 S始動, 停止時の処置, 例. アイドリング, イグニッション ON/OFF または始動条件

640 Tクラッチアクチュエータの作動手段, 制御回路に特徴があるもの

640 Uライン圧, 作動油圧自体, 油圧ポンプの制御

640 V空気圧, 負圧アクチュエータを有するクラッチの制御

640 W無段変速機に付随したクラッチの制御

640 X船舶用クラッチの制御

640 Zその他のもの

650 ・・バルブに関するもの

660 ・・・自動圧力制御バルブ

670 ・・・・漸増または漸減バルブ

680 ・・・・インチャージバルブ, 例. インチャージ制御

48/04 ・・助勢装置を備えるもの[6]

48/06 ・電氣的または電子的手段による制御, 例. 流体圧力の制御[6]

101 ・・磁氣的に作動されるクラッチの制御; そのための電気回路

101 A残留磁気低減回路

101 B噛合クラッチ用回路

101 C作動状態監視回路 (F16D48/06 101 B 優先; 検出素子 F16D27/14)

101 D回転軸の速度に応答する回路 (F16D48/06

101 C, F16D48/06 101 E 優先)

101 Eアマチュア吸引初期回路

101 Zその他のもの (複数クラッチの制御回路 F16D27/12)

102 ・・電氣的に作動されるクラッチの制御

103 ・・微粒子からなる媒体によって動力の伝達が行なわれるクラッチの制御

48/08 ・・スタート時にクラッチを調節するもの[6]

48/10 ・・意図しない, または危険な係合を防ぐものの[6]

48/12 ・・駆動軸間のトルク配分の制御するもの[6]

## ブレーキ

49/00 ドラム, ホイールリム, またはそれに類似するものの外周と協働するブレーキ部材をもつブレーキ

A 1つのブレーキ片をもつもの

J ・ブレーキ片がローラ式のもの

Z その他のもの

49/02 ・バンドまたは締め付け部材の張力によってブレーキ力を増大させるまたは増大させない 1 回以上巻かれたら旋状のバンドまたはコイルとして形づくられたもの

49/04 ・・機械的に作動させられるもの

49/06 ・・流体的に作動させられるもの

49/08 ・約 360° にわたって巻かれたバンドとして形づくられているもの

49/10 ・・機械的に作動させられるもの (自動締め付け F16D49/20)

49/12 ・・流体的に作動させられるもの

49/14 ・流体圧の変化によって作動させられる流体の充満した可とう部材として形づくられているもの

49/16 ・2 つのブレーキ片をもつブレーキ (自動締め付け F16D49/20)

A 電磁式のもの [P が優先]

J 油圧式のもの [P が優先]

P リムに作用するキャリパー型のもの

Z その他のもの

49/18 ・3 つまたはそれ以上のブレーキ片をもつブレーキ (自動締め付け F16D49/20)

49/20 ・自動締め付けブレーキ (1 回以上巻かれたら旋状のバンドまたはコイルをもつもの F16D49/02)

49/22 ・・ブレーキ作用を開始または増大させる補助的な摩擦部材をもつもの

51/00 ドラムまたはそれに類似するものの内周面と協働して外向に動くブレーキ部材をもつブレーキ



A	防水、防塵、防錆に特徴を有するもの	51/64	・ ・ ・ 流体的に作動させられるもの
J	リターンスプリングに関するもの	51/66	・ ・ 被作動ブレーキシューが移動しかつその移動により別のブレーキシューを作動させるための部材に係合するもの
P	ホイールシリンダの取付けに関するもの	51/68	・ ・ ・ 機械的に作動させられるもの
Z	その他のもの	51/70	・ ・ ・ 流体的に作動させられるもの
51/02	・ 1 つまたはそれ以上の円周のバンドとして形づけられたもの	53/00	ドラム、ホイールリムまたはそれに類似したものの内外両周面と協働するブレーキ部材をもつブレーキ
51/04	・ ・ 機械的に作動させられるもの	55/00	軸方向に加圧されるほぼ放射状のブレーキ面をもつブレーキ、例、ディスクブレーキ
51/06	・ ・ 流体的に作動させられるもの	A	電磁ブレーキでポジティブ型のもの
51/08	・ 膨張可能な流体が充満した可とう部材として形づくられているもの	B	電磁ブレーキでネガティブ型のもの
51/10	・ 半径方向にのみ可動なブレーキシューとして形づくられているもの	Z	その他のもの
51/12	・ ・ 機械的に作動させられるもの	55/02	・ 軸方向に配設された回転部材に押し付けられる軸方向に可動なディスクまたはパッドをもつもの
51/14	・ ・ 流体的に作動させられるもの	55/04	・ ・ ディスクまたはパッドをドラムまたはシリンダの放射壁に対して互いに離脱させることによるもの
51/16	・ 固定軸またはほぼ固定状態の軸に枢軸されたブレーキシューとして形づくられているもの（自動締め付け F16D51/46）	55/06	・ ・ ・ 自動締め付け作用をしないもの
51/18	・ ・ 2 つのブレーキシューをもつもの	A	電磁ブレーキ
51/20	・ ・ ・ 枢軸点に対して反対方向に拡張するもの	Z	その他のもの
51/22	・ ・ ・ ・ 機械的に作動させられるもの	55/08	・ ・ ・ ・ 機械的に作動させられるブレーキ
A	回転カム式のもの〔ウエツジタイプ→65/22A〕	55/10	・ ・ ・ ・ ブレーキ内またはブレーキ上に備えられた流体圧装置によって作動させられるブレーキ
Z	その他のもの	A	アクチュエータがディスク又はブレーキシューと別体のもの
51/24	・ ・ ・ ・ 流体的に作動させられるもの	Z	その他のもの
51/26	・ ・ ・ 枢軸点から同方向に両方が拡張するもの	55/12	・ ・ ・ ・ ・ ブレーキと同軸の膨張可能な流体を充満した可とう性部材からなるもの
51/28	・ ・ ・ ・ 機械的に作動させられるもの	55/14	・ ・ ・ 自動締め付け作用をもつもの、例、らせん状の面またはボールと傾斜面によるもの
51/30	・ ・ ・ ・ 流体的に作動させられるもの	55/15	・ ・ ・ ・ ブレーキバンドまたはブレーキシューによって開始されるもの
51/32	・ ・ 3 つまたはそれ以上のブレーキシューをもつもの	55/16	・ ・ ・ ・ 機械的に作動させられるブレーキ
51/34	・ ・ ・ 枢軸点と反対の方向に拡張するもの	55/18	・ ・ ・ ・ ブレーキ内またはブレーキ上に備えられた流体圧装置によって作動させられるブレーキ
51/36	・ ・ ・ ・ 機械的に作動させられるもの	55/20	・ ・ ・ ・ ・ ブレーキと同軸の膨張可能な流体を充満した可とう部材からなるもの
51/38	・ ・ ・ ・ 流体的に作動させられるもの	55/22	・ ・ 2 つの可動なブレーキ部材、例、可動なブレーキディスクまたはブレーキパッドの間で軸上に配設された回転するディスクを締め付けることによるもの〔5〕
51/40	・ ・ ・ 枢軸点から同方向に全部が拡張するもの	A	流体圧系に特徴あるもの
51/42	・ ・ ・ ・ 機械的に作動させられるもの	B	アクチュエータのパッドに対する当接に特徴のあるもの
51/44	・ ・ ・ ・ 流体的に作動させられるもの	C	多連ピストン式のもの
51/46	・ 枢軸されたブレーキシューをもつ自動締め付けブレーキ	Z	その他のもの
51/48	・ ・ 連接されたまたは直接相互に作用する 2 つのブレーキシューをもつもの	55/224	・ ・ ・ ブレーキ部材に協働する部材をもつ
51/50	・ ・ ・ 機械的に作動させられるもの		
51/52	・ ・ ・ 流体的に作動させられるもの		
51/54	・ ・ 3 つ以上のブレーキシューをもち少なくともその内の 2 つが連接されまたは直接相互に作用するもの		
51/56	・ ・ ・ 機械的に作動させられるもの		
51/58	・ ・ ・ 流体的に作動させられるもの		
51/60	・ ・ ブレーキシューのくさび作用をもつもの、例、シューが静止部分とブレーキドラムとの間にくさびとして入り込むもの		
51/62	・ ・ ・ 機械的に作動させられるもの		

# F 1 6 D

もの[5]  
A 回転するディスクを2つの可動なディスク間で締め付けることによるもの  
Z その他のもの  
55/225 ・・・・ブレーキ部材がブレーキパッドであるもの[5]  
102 ・・・・回転するディスクを両側のパッドで締め付けることによるもの  
(F16D55/225, 112, F16D55/225, 113 が優先)  
102 Aマスタシリンダ内蔵式のもの  
102 B二系統のもの  
102 C電磁ブレーキ  
102 Zその他のもの  
112 ・・・・共動する部材とパッドとの関連に特徴があるもの  
112 A共動する部材と両摩擦パッドとの相互関係に特徴があるもの  
112 B共動する部材とアウトパッドとの相互関係に特徴があるもの  
112 C吊下ピンを備えたヨーク型のもの  
112 E吊下ピンを備えたキャリパ型のもの  
112 Zその他のもの  
113 ・・・・共動する部材、パッドおよび固定の支持部材相互の関連に特徴があるもの  
113 A三者相互間にばね力が作用するもの  
113 Zその他のもの  
55/2255 ・・・・そのなかで作動する部材が枢軸されているもの[5]  
103 ・・・・共動する部材が揺動するもの  
103 Aディスクの半径方向軸線まわりに揺動するもの  
103 Cディスクの弦方向軸線まわりに揺動するもの  
103 F二腕揺動式のもの  
103 Zその他のもの  
55/226 ・・・・そのなかで作動する部材が軸方向に動かされるもの[5]  
104 ・・・・共動する部材が回転するディスクの回転軸線方向に摺動するもの  
104 A機械式で操作軸線がディスク面に概略直交するもの  
104 B機械式で操作軸線がディスクの概略半径方向のもの  
104 C機械式で操作軸線がディスクの概略弦方向のもの  
104 E機械式でその他のもの  
104 F主にキャリパに特徴があるもの  
104 G主にヨークに特徴があるもの  
104 H主に固定支持部材に特徴があるもの  
104 Jディスクを内周からまたぐもの  
104 K自転車用サーボディスクブレーキ  
104 Zその他のもの

105 ・・・・摺動部が面をなしているもの  
105 Aヨークの摺動面に特徴があるもの  
105 Bヨークのピストン当接部に特徴があるもの  
105 Cキャリパ式のもの  
105 Zその他のもの  
55/2265 ・・・・軸方向の動きが1つまたはそれ以上のピンにより案内されるもの[5]  
107 ・・・・摺動部が面とスライドピンとからなるもの  
108 ・・・・スライドピン自体に特徴があるもの  
109 ・・・・スライドピンの固定に特徴があるもの  
110 ・・・・スライドピンの摺動部に特徴があるもの  
111 ・・・・スライドピンの摺動部の密封に特徴があるもの  
55/227 ・・・・2つのピンにより案内されるもの[5]  
106 ・・・・摺動部がスライドピンからなるもの  
106 Aスライドピンが共動する部材に取付けられたもの  
106 Bスライドピンが固定支持部材に取付けられたもの  
106 Cパッドの制動力支持兼用スライドピンをもつもの  
106 Zその他のもの  
55/228 ・・・・それぞれの側に単独に作動する部材をもつもの  
55/24 ・軸方向に配設された部材に一方から押し付けられる軸方向へ可動な複数のディスク、薄板またはパッドをもつもの  
55/26 ・自動締め付け作用をもたないもの  
55/28 ・・・・1個の回転するディスクをもつもの  
B 電氣的に作動させられるネガティブタイプのもの  
Z その他  
55/30 ・・・・機械的に作動させられるもの  
55/31 ・・・・中間のレバー装置によるもの  
55/32 ・・・・ブレーキ内またはブレーキ上に設けられた流体圧装置によって作動させられるもの  
55/33 ・・・・中間のレバー装置によるもの  
55/34 ・・・・ブレーキと同軸の膨張可能な流体を充満した可とう部材からなるもの  
55/36 ・・・・互いに重ね合わせて配設された複数の回転するディスクをもつブレーキ  
A 電氣的に作動させられるポジティブタイプのもの  
B 電氣的に作動させられるネガティブタイプのもの

Z	その他
55/38	・・・・機械的に作動させられるもの
55/39	・・・・中間のレバー装置によるもの
55/40	・・・・ブレーキ内またはブレーキ上に設けられた流体圧装置によって作動させられるもの
A	ネガティブタイプのもの
F	ポジティブタイプのもの (F16D55/40H が優先)
H	スポットタイプのもの
Z	その他
55/41	・・・・中間のレバー装置によるもの
55/42	・・・・ブレーキと同軸の膨張可能な流体の充満した可とう部材からなるもの
55/44	・・・・中心板およびその中心板に同心的に設けられたリング状板の両方とからなる回転部分をもつもの
55/46	・自動締め付け作用をもつもの
55/48	・自動締め付け作用を起させるため支持点に関して少し回転可能なディスクまたはパッド
55/50	・自動締め付け作用を起こす異なったタイプでも良い摩擦部材をもつもの
57/00	液体抵抗式ブレーキ; 気体抵抗式ブレーキ
57/02	・流体によって制動される翼または類似の部材をもつもの
57/04	・方向付けられた流れを起こす翼をもつもの, 例. フィッティング形
57/06	・循環を絞ることによって制動作用を生じさせる流体を循環させるポンプからなるもの
59/00	自動ブレーキ, 例. 規定速度で作用状態になるもの
A	遠心式のもの [ポジティブタイプ]
B	・遠心式緩降機
C	緩降機一般 [ポジティブタイプ] [B 優先]
Z	その他
59/02	・ばねで付勢されそして機械的, 流体または電磁手段によって離脱されるもの
61/00	吸収エネルギーを利用する手段をもつブレーキ (F16D57/00 が優先)
63/00	他に規定されないブレーキ; グループ F16D49/00-F16D61/00 の 2 つ以上のグループの形式を組み合わせてなるブレーキ (自動締め付けのための補助部材をもつブレーキ F16D49/22, F16D51/66, F16D55/50)
A	組合せブレーキ
H	噛合い式ブレーキ
L	直線状走行体用ブレーキ
P	磁性粉体または磁性流体を用いるブレーキ
Q	・冷却
R	一方向ブレーキ

Z	その他のもの
65/00	ブレーキの部品または細部
A	カバー, 例. 防塵用または防水用
C	集塵または異物除去
E	整備または組立; そのための交換具 (B24B 及び B25B が優先)
Z	その他のもの
65/02	・ブレーキ部材; その装備 (摩擦ライニングまたはその取り付け F16D69/00)
A	キャリパまたはヨークそれ自体
B	・複数の作動装置, 例. ピストン, を有するキャリパ
C	・複数の部材からなるキャリパ
E	固定の支持部材それ自体
F	共動する部材, 例. キャリパ, の固定支持部材への支持構造それ自体
G	・略平面摺動部を有するもの
H	・ローラまたはリンクを有するもの
J	・曲面摺動部を有するもの
L	・スライドピンそれ自体
M	・スライドピンの固定または支持
N	・スライドピンの摺動部
P	・摺動部が貫通孔のもの
R	・スライドピン摺動部の密封
S	・摺動部が貫通孔のもの
Z	その他のもの
65/04	・バンド, シューまたはパッド, そのための枢軸または支持部材 [5]
65/06	・外面に係合するブレーキ
A	バンド
H	シュー
J	・制輪子
N	・自転車用シュー
Z	その他のもの
65/08	・内面に係合するブレーキ
65/09	・そのためのピボットまたは支持部材 [2]
A	シューホールドダウンスプリング
H	アンカー
R	リターンスプリング
S	バックプレート
Z	その他のもの
65/092	・軸方向に係合するブレーキ, 例. ディスクブレーキのためのもの [5]
A	ディスクブレーキ用
B	・パッドそれ自体 (F16D69/00 が優先)
C	・ライニング (F16D69/00 が優先)
D	・裏金
Z	その他のもの
65/095	・そのための枢軸または支持部材 [5]
A	パッドの固定部材側の支持部材
B	・ライナーを有するもの
C	パッドの共動する部材, 例. キャリパ, 側の

# F 1 6 D

	支持部材
D	・アウター側のもの
E	・インナー側, 例. アクチュエータ側, のもの
F	・落下防止部材
G	・吊下げピンまたはボルト; その抜け止め
H	・シム板, 例. パッドまたはピストンと一体のシム板
J	・複数の板, 例. 複数層の板, からなるもの
K	・係止部をもつもの
Z	その他のもの
65/097	・パッドと支持部材の間に入れた弾性手段[5]
A	ディスク半径方向に付勢するもの
B	・ディスク半径内方向に付勢するもの
C	ディスク円周方向に付勢するもの
D	ディスク軸方向に付勢するもの
E	・パッドをディスクから離れる方向に付勢するもの
F	キャリパからのパッドの落下防止部材と関連するパッドスプリング
G	ライナーを有するもの
Z	その他のもの
65/10	・内面または外面に係合するブレーキ用ドラム
65/12	・ディスク; ディスクブレーキ用のドラム
A	スポット型ディスクブレーキ用
B	・ベンチレーテッドディスク
E	・材料に特徴あるもの
H	フルフェース型ディスク
J	・セグメントタイプのもの
M	・材料に特徴あるもの
P	板状回転体の側面に付設されるディスク
Q	単一部材からなるディスク
R	複数部材からなるディスク
S	摺擦部構造, 例. 水または油切構造, に特徴あるディスク
T	鳴きまたは振動防止に特徴あるディスク
U	熱対策に特徴あるディスク
V	固定側ディスクの支持部材
W	・固定側ディスクと支持部材との間に介在する弾性手段
X	回転側ディスクの支持部材
Y	・回転側ディスクと支持部材との間に介在する弾性手段
Z	その他のもの
65/14	・ブレーキ用の作動機構; 定められた位置で作用を起こすための手段 (制動制御方式, その部品, B60T)

## 注

・このグループにおいては, ブレーキ作動機構に関するインデキシングコード F16D121/00-F16D131/00 を追加する。

[2012. 01]

65/16 ・ブレーキ内またはブレーキ上に配置さ

	れたもの
65/18	・部材を共に引き寄せることに適合されたもの
65/22	・部材を離れるように押すことに適合されたもの
65/28	・ブレーキから離れて配置されたもの
65/38	・ゆるみ調節装置
65/40	・機械的なもの
65/42	・自動でないもの
65/44	・直接に直線的な調節によるもの (F16D65/46, F16D65/48 が優先)
65/46	・ねじ山およびナットをもつもの
A	ディスクブレーキ用 (F16D65/46S が優先)
J	ドラムブレーキ用 (F16D65/46S が優先)
S	電磁ブレーキ用
Z	その他のもの
65/48	・偏心したまたは旋状のものをもつもの
65/50	・ブレーキ制御系の 2 つの同心的な部分の角度調節のためのもの
65/52	・過度の遊びを調節するための 1 つの方向に自動のもの
65/54	・直接に直線的な調節によるもの (F16D65/56, F16D65/58 が優先)
A	ディスクブレーキ用 (F16D65/54S が優先)
B	・シリンダ内に設けられているもの
J	ドラムブレーキ用 (F16D65/54S が優先)
K	・作動機構部に設けられているもの
M	・ストラット部に設けられているもの
N	・ベルクランクまたは調節レバーを有するもの
Q	・シューウェブに設けられているもの
S	電磁ブレーキ用
Z	その他のもの
65/56	・ねじ山およびナットをもつもの
A	ディスクブレーキ用 (F16D65/56S が優先)
B	・機械作動用レバーの回転によるもの
C	・作動部材の軸方向の動きを回転力に変換する手段を有するもの
D	・回転力に変換する手段が可逆ネジを含むもの
E	・可逆ネジを有する駆動リングを含むもの
F	・エネルギー蓄積手段, 例. コイルバネ, を有するもの
J	ドラムブレーキ用 (F16D65/56S が優先)
K	・作動機構部に設けられているもの
T	・ウェッジタイプ
L	・ホイールシリンダを有するもの
U	・調整レバー, ラチェットホイールを有するもの
M	・ストラット部に設けられているもの
N	・レバーがつめ車を回転させるもの

P	・・・ブレーキレバーが裏板に対して垂直に動くもの	V	・操作フィーリングによる感知
Q	・アンカー部に設けられているもの	X	ローター〔例. ドラム, ディスク〕の摩耗を指示するもの
R	・・・アンカー部が可動のもの, 例. サーボタイプ	Z	その他のもの
S	電磁ブレーキ用		
V	リムブレーキ用		
W	バンドブレーキ用		
Z	その他のもの		
65/58	・・・偏心したまたは旋状のものをもつもの	67/00	継手およびブレーキの組み合わせ; クラッチおよびブレーキの組み合わせ (F16D71/00 が優先; 車両の, 制動方式及びドライバインクラッチの関連制御 B60W10/02, B60W10/18) [2]
65/60	・・・ブレーキ制御系の 2 つの同心的な部分の角度調節のためのもの	67/02	・クラッチおよびブレーキの組み合わせ
65/62	・・・過度の遊びと遊び不足を調節するための両方向に自動のもの	A	自動クラッチ〔含一方方向クラッチ〕をもつもの
65/64	・・・直接に直線的な調節によるもの (F16D65/66, F16D65/68 が優先)	D	スプリングクラッチをもつもの
65/66	・・・ねじ山およびナットをもつもの	G	複数のクラッチブレーキ対をもつもの
65/68	・・・偏心したまたは旋状のものをもつもの	K	機械的に作動されるもの〔A, D, G 優先〕
65/70	・・・ブレーキ制御系の 2 つの同心的な部分の角度調節のためのもの	L	・クラッチブレーキ摩擦面がプレートの両面にあるもの
65/72	・流体圧によるもの	N	・クラッチブレーキ摩擦面がプレートの片面にあるもの
65/74	・・・1 つの方向に自動のもの	Z	その他のもの
65/76	・・・両方向に自動のもの	67/04	・液体により作動されるもの
65/78	・冷却に関して特徴があるもの	A	単一ピストンをもつもの
65/80	・外面で係合するブレーキ用のもの	J	相対向する複数ピストンをもつもの
65/807	・・・開放冷却方式をもつもの, 例. 空気により冷却されるもの[2]	Z	その他のもの〔例. 潤滑, 冷却, クラッチブレーキが相隔離するもの〕
65/813	・・・閉鎖冷却方式をもつもの[2]	67/06	・電磁的に作動されるもの
65/82	・内面で係合するブレーキ用のもの	A	フェース型のもの
65/827	・・・開放冷却方式をもつもの, 例. 空気により冷却されるもの[2]	B	・複数の電磁コイルをもつもの
65/833	・・・閉鎖冷却方式をもつもの[2]	C	・コイルがフェース主部外方にあるもの
65/84	・ディスクブレーキ用のもの	Z	その他のもの
65/847	・・・開放冷却方式をもつもの, 例. 空気により冷却されるもの[2]	69/00	摩擦ライニング; その取り付け; 共同的に使用する摩擦材または摩擦面の選択 (ブレーキ部材 F16D65/02)
65/853	・・・閉鎖冷却方式をもつもの[2]	A	摩擦ライニングの構成
66/00	ブレーキの作動状態, 例. 摩耗または温度, を監視する装置	B	・厚さ方向の層構造に関するもの〔例. 積層構造〕
A	温度のみを監視するもの	G	・表面形状〔例. 溝, 凹凸〕に関するもの
Z	その他のもの〔例. 摩耗と温度とを監視するもの〕	M	・表面処理〔例. 被覆, 熱処理〕に関するもの
66/02	・摩耗を指示するための装置	R	摩擦ライニングの製造〔組成の明示のあるもの 69/02 優先〕
A	ライニングの摩耗を指示するもの	W	共働する複数の摩擦材または摩擦面の選定
B	・電気を使った検出	Z	その他のもの
D	・・・ライニング領域内に検出部をもつもの	69/02	・ライニングの構成物[2006. 01]
F	・・・ライニング領域外に検出部をもつもの	A	有機物質を含むもの
H	・流体圧, 光, 磁気, 音波を使った検出	B	無機物質〔含, 金属化合物〕を含むもの
K	・視覚による感知	C	・有機物質をも含むもの
L	・・・ライニング領域外に検知部をもつもの	D	金属〔含, 鋳鉄, 砂鉄, 鋼〕を含むもの
Q	・聴覚による感知	E	・有機物質をも含むもの
R	・・・ライニング領域外に検知部をもつもの	F	・無機物質をも含むもの

## F 1 6 D

G	・有機物質と無機物質を含むもの
H	コルク系物質を含むもの
J	ペーパー系基材を含むもの
K	ウーブン系基材〔含、織物、ヤーン、糸、紐〕を含むもの
Z	その他のもの〔例、消臭剤、防錆剤、繊維の径や長、粒子の粒度に関するもので物質が特定されないもの〕
69/04	・ライニングの取り付け
A	接着によるもの
M	成形と同時に一体化するもの
Z	その他のもの
71/00	部材を定められた位置で停止させるための機構（クラッチと結びついたものまたはクラッチを制御するもの F16D43/26; 定められた位置でブレーキ作用をさせるための手段 F16D65/14）
71/02	・最終的な動作を起こす補助手段を含むもの
71/04	・複数の位置の間の選択を可能にするもの（F16D71/02 が優先）

### ブレーキ作動機構に関するサブグループ F16D65/14-F16D65/28 についてのインデキシングスキーム [2012. 01]

121:00	ブレーキ作動源の種類 [2012. 01]
121:02	・作動源が流体圧によるもの [2012. 01]
121:04	・・ピストン型アクチュエータに作用するもの、例、液体圧用 [2012. 01]
121:06	・・・ネガティブ作動 [2012. 01]
121:08	・・膜型のアクチュエータに作用するもの、例、気体圧用 [2012. 01]
121:10	・・・ネガティブ作動 [2012. 01]
121:12	・・F16D121/04-F16D121/10 に含まれないネガティブ作動 [2012. 01]
121:14	・作動源が機械的なもの [2012. 01]
121:16	・・ネガティブ作動 [2012. 01]
121:18	・作動源が電磁気力であるもの [2012. 01]
121:20	・・電磁力 [2012. 01]
121:22	・・・ネガティブ作動 [2012. 01]
121:24	・・電動機 [2012. 01]
121:26	・・・ネガティブ作動 [2012. 01]
121:28	・・電歪又は磁歪要素、例、圧電素子 [2012. 01]
121:30	・・・ネガティブ作動 [2012. 01]
121:32	・形状記憶要素 [2012. 01]
121:34	・・ネガティブ作動 [2012. 01]
123:00	複数作動源の組み合わせ [2012. 01]

#### 注

このグループを付与する場合は、作動源の種類ごとにグループ F16D121/00 の適切なサブグループを付与しなければならない。

[2012. 01]	
125:00	ブレーキ作動機構中の構成要素 [2012. 01]
125:02	・流体圧によるもの [2012. 01]
125:04	・・シリンダ [2012. 01]
125:06	・・ピストン [2012. 01]
A	ピストンの付属品（ピストンシールは F16D125/08A）
Z	その他のもの
125:08	・・シール、例、ピストンシール [2012. 01]
A	ピストンシール（ピストンブーツは F16D125/06A）
Z	その他のもの
125:10	・・入力側と出力側で異なる断面積のピストンを使って圧力を変えるもの [2012. 01]
125:12	・・膜型またはダイヤフラム型 [2012. 01]
125:14	・・流体が充填された可とう性部材、例、ゴムチューブ [2012. 01]
125:16	・・ブリーダ又は流体供給のためのもの [2012. 01]
125:18	・機械的なもの [2012. 01]
125:20	・・回転一直線運動間の変換 [2012. 01]
125:22	・・・直線運動の方向と回転運動の回転軸方向とが一致しないもの [2012. 01]
125:24	・・・・ラックアンドピニオン [2012. 01]
125:26	・・・・クランク [2012. 01]
125:28	・・・・カム; カム付きのレバー [2012. 01]
125:30	・・・・複数のカムフォロアを用いるカム、例、S カム [2012. 01]
125:32	・・・・1 つのカムフォロアを用いるカム [2012. 01]
125:34	・・・直線運動の方向と回転運動の回転軸方向とが一致するもの [2012. 01]
125:36	・・・螺旋カム; ボールランプ [2012. 01]
125:38	・・・・ロータの軸中心に同心的に、複数のカムまたはボールランプを配置したもの [2012. 01]
125:40	・・・ねじ送り機構 [2012. 01]
125:42	・・・ラックとウォームギア [2012. 01]
125:44	・・回転運動同士の伝達 [2012. 01]
125:46	・・相互に係合する部材間の回転運動伝達 [2012. 01]
125:48	・・・平行かつ固定された軸間の伝達、例、平歯車 [2012. 01]
125:50	・・・平行かつ固定されていない軸間の伝達、例、遊星歯車 [2012. 01]
125:52	・・・平行でなく、かつ固定されている軸間の伝達、例、ウォームとベベルギア [2012. 01]
125:54	・・・平行でなく、かつ固定されていない軸間の伝達 [2012. 01]
125:56	・・トルクを直接伝達するシャフト [2012. 01]

- 125:58     ・ ・ 直線運動同士の伝達[2012. 01]
- 125:60     ・ ・ ・ ケーブルまたはチェーン, 例. ボーデンケーブル[2012. 01]
- 125:62     ・ ・ ・ ・ 位置固定するためのもの, 例. ケーブル端のアタッチメント[2012. 01]
- 125:64     ・ ・ ・ レバー[2012. 01]
- 125:66     ・ ・ ・ 楔[2012. 01]
- 125:68     ・ ・ ・ ・ てこに関連する機構, 例. 力の比率の変化を伴うトグル機構[2012. 01]
- 125:70     ・ ・ ・ ロッド[2012. 01]
- 127:00     補助的な機構[2012. 01]
- 127:02     ・ 解除機構[2012. 01]
- 127:04     ・ ・ 手動によるもの[2012. 01]
- 127:06     ・ ロック機構, 例. ブレーキ作動機構, 解除機構または作動力伝達機構をロックするもの[2012. 01]
- 127:08     ・ 自己倍力する, またはその逆の機構[2012. 01]
- 127:10     ・ ・ 楔要素を有するもの[2012. 01]
- 127:12     ・ ・ 追加的な摩擦要素を有するもの[2012. 01]
- 129:00     補助的な機構の作動源の種類[2012. 01]
- 129:02     ・ その作動源が流体圧によるもの[2012. 01]
- 129:04     ・ その作動源が機械的なもの[2012. 01]
- 129:06     ・ その作動源が電磁気力であるもの[2012. 01]
- 129:08     ・ ・ 電磁力[2012. 01]
- 129:10     ・ ・ 電動機[2012. 01]
- 129:12     ・ ・ 電歪又は磁歪要素, 例. 圧電素子[2012. 01]
- 129:14     ・ その作動源が形状記憶要素であるもの[2012. 01]
- 131:00     ブレーキ作動機構またはその要素の全体的な配置, 例. モジュール構造[2012. 01]
- 131:02     ・ コントローラの配置[2012. 01]