

B61C 機関車；動力車（車両一般 B60；フレムまたはボギ - B61F；機関車のための特別な鉄道線路の設備 B61J,B61K）

注

このサブクラスは以下のものを包含する：
機関車の一般の設計上の特徴または事項および他に分類されていない動力車；
電気機関車の非電気的な特徴

サブクラス内の索引

一般の機関車ならびに鉄道車両
動力に特徴のあるもの
蒸気；電気；内燃機関あるいはガスタ - ピン
1/00;3/00;5/00
その他..... 7/00
変速方式を特徴とするもの..... 9/00
けん引力を適用する手段の形式を特徴とするもの
11/00
特別に用いられる機関車ならびに鉄道車両.... 13/00
細部および付属具
特別な変速方式のためのもの..... 9/00
特別な推進手段のためのもの..... 11/00
一般的なものおよび他に分類されないもの
15/00,17/00
空気あるいは蒸気の蓄積装置のための供給ステ - ション
8/00

機関車または動力車一般または使用動力装置を特徴とするもの

- 1/00 蒸気機関車または動力車（エンジン F01；ボギ - F22B；動力伝達装置に特徴あるもの B61C9/00）
- 1/02 ・連節構造；二個またはそれ以上のエンジンをもったもの（ブ - スタ - 機関装置 B61C15/02）
- 1/04 ・蒸気蓄積装置をもったもの（蒸気蓄積装置 F01K）
- 1/06 ・流線形（客車のもの B61D）
- 1/08 ・燃烧装置またはその付属品の配列または配置
- 1/10 ・蒸気発生器の配列または配置
- 1/12 ・復水器の配列または配置
- 1/14 ・排気装置の配列または配置
- 3/00 電気機関車または動力車（動力変速装置に特徴のあるもの B61C9/00；電気的な特徴 B60L,H02）
 - A 主電動機の冷却の目的のための空気の供給、循環またはろ過する取り入れ口と装置の配列または配置
 - B たわみ風道
 - Z その他のもの
- 3/02 ・蓄電池をもったもの
- 5/00 内燃機関またはガスタ - ピンをもった機関車または動力車（動力伝達方式に特徴のあるもの B61C9/00；エンジン F02）
- 5/02 ・エンジンの燃焼ならびに冷却の目的のための空気の供給、循環またはろ過する取り入れ口と装置の配列または配置
- 5/04 ・排気装置の配列または配置
- 7/00 使用されている伝動システムの形式に特徴をもつ他の機関車または動力車；二つまたはそれ以上の異なった種類または形式のエンジンをもった機関車または動力車
- 7/02 ・空気蓄積器をもった機関車または動力車

- 7/04 ・二つまたはそれ以上の異なった種類または形式のエンジンをもった機関車または動力車、例、蒸気および内燃機関
- 8/00 蒸気または空気圧式機関車または動力車供給ステ - ション
- 9/00 使用されている伝動システムの形式に特徴をもつ機関車または動力車；機関車または動力車に用いられている特別の伝動システム（機械要素 F16）
- 9/02 ・往復形ピストン蒸気機関を備えた機関車または動力車に設けられた伝動システム
- 9/04 ・・クランク軸と連結杆により構成されたもの
- 9/06 ・・歯車、チェ - ン、摩擦またはベルト装置をもったもの
- 9/08 ・往復型ピストン内燃機関をもった機関車または動力車の伝動システム
- 9/10 ・・機械式のもの（流体伝動装置と結合したもの B61C9/14）
- 9/12 ・・変速装置をもった伝動装置
- 9/14 ・・機械的伝動装置を結合包含した流体変速装置
- 9/16 ・・静水圧式の伝動装置
- 9/18 ・・動水圧式の伝動装置
- 9/20 ・・・機械的変速装置をもったもの
- 9/22 ・・空気式
- 9/24 ・・電気式（B61C9/38 が優先）
- 9/26 ・・駆動軸に角度をもつ伝動軸をもったもの
- 9/28 ・回転する原動機、例、タ - ピン、をもった機関車または動力車のための伝動システム
- 9/30 ・・機械式のもの（流体伝動装置の結合 B61C9/34）
- 9/32 ・・変速伝動装置をもったもの
- 9/34 ・・機械的伝動装置を結合包含した流体装置
- 9/36 ・・電気式（B61C9/38 が優先）
- 9/38 ・電気推進装置をもった機関車または動力車のための伝動システム（電気的特徴のあるもの B60L,H02）
 - A 平行カルダン式
 - B 可撓継手
 - C 歯車箱の支持
 - Z その他のもの
- 9/40 ・・クランク軸と連結杆をもったもの
- 9/42 ・・流体式
- 9/44 ・・車軸に同心の中空伝動軸をもったもの
- 9/46 ・・車輪部分にモ - タ - をもったもの
- 9/48 ・・車両フレ - ムならびに駆動軸上にモ - タ - を懸架したもの（すなわち軸あるいは前端懸架）
- 9/50 ・・ボギ - にあるもの
- 9/52 ・・駆動軸に角度をもつ伝動軸をもったもの
- 牽引力の供給手段の形式または特別な鉄道方式、目的に特徴のある機関車または動力車
- 11/00 牽引力の供給手段の形式に特徴をもつ機関車または動力車；普通の駆動輪以外の走行装置の配列または配置（車輪構造 B60B）
- 11/02 ・ケ - ブルまたはチェ - ンを用いて牽引するもの
- 11/04 ・ラックにより牽引するもの

11/06	・空気力または流体の反発力により牽引するもの、例、プロペラならびにジェットまたはロケット推進装置	17/10	・駆動輪の連接杆; そのための軸受の配置 (連接杆; または軸受一般 F16C7/00, F16C9/04)
13/00	特別の方式または目的に使用されることに特徴のある機関車または動力車 (B61C11/00 が優先; 自走式の足場車, 応急クレ - ン車, 検査用トロッコ - B61D15/00; 普通の構造の軌道記録車 B61K9/00)	17/12	・制御装置; 列車または動力分散列車として運転する時に遠隔点から動力車を制御するための装置 (列車の外側からの制御 B61L3/00; 流体作動のテレモ - タ -, サ - ボモ - タ F15B; 制御装置一般 G05)
13/02	・船を曳航したり輸送するためのものまたは同じような目的のもの	A	制御機器箱
13/04	・剛体軌条をもった高架鉄道のためのもの (B61C13/08 が優先)	Z	その他のもの
13/06	・懸架された屈曲自在な軌道をもった鉄道, 例、ロ - プ鉄道, のためのもの		
13/08	・跨座式または釣合式の鉄道のためのもの		
細部または他に分類されない付属具			
15/00	補助装置ならびに補助手段による始動力または制動力の持続装置と増大装置; 車輪滑り防止装置; 駆動輪間の牽引力の制御分配装置 (特別の手段によって機関車または動力車を推進するもの B61C11/00; 制動 B61H; 軌条のしめり, 潤滑 B61K; 滑止装置付駆動輪 B60B)		
15/02	・補助駆動輪によるもの; 一時的な連結またはフライホイールまたはプウスタ - 機関を使用したもの		
15/04	・輪圧の制御によるもの, 例、可動的な重錘, 重量物, 磁力装置によるもの (電磁制動 B61H)		
15/06	・燃料, バラスト, または同様なものの転置によるもの		
15/08	・車輪の空転防止 (車輪の滑り防止を目的とする車輪制動力の調整 B60T8/00)		
15/10	・砂または同様な摩擦力を増大させる物質の撒布によるもの (砂まき装置と制動との総合制御 B61H; 車両用一般 B60B)		
15/12	・駆動力の減少によるもの		
15/14	・駆動輪間の牽引力の制御分配装置		
17/00	部品の配列または配置; 他に分類されない細部または付属品; 制御装置および制御方式の使用 [2]		
A	電気機器の冷却の目的のための空気の供給, 循環またはろ過する取り入れ口と装置の配列または配置		
B	空気取入		
C	送風機制御		
D	ラジエ - タ - ファンとの関連		
E	走行風による冷却		
Z	その他のもの		
17/02	・燃料車; タンク車; 炭水車 (客車 B61D); 水または燃料の取り込みまたはすくい上げ装置; 水または燃料の供給用具 (機関車に砂または水を補給するための軌道側の設備, 例、燃料車, タンク B61K11/00)		
17/04	・運転室, 足のせ板, または機関室の配列または配置; そのための換気装置 (運転室または付属具 B61D)		
A	運転室, 足のせ板, または機関室の配列または配置		
B	機関室の換気装置		
C	機関室の取外し屋根		
Z	その他のもの		
17/06	・動力蓄積装置		
17/08	・潤滑方式 (一般 F16N)		