

B64C 飛行機; ヘリコプタ

注

できるかぎり、構造的特徴に従って分類する; 航空機の個々の種類による分類は、これが特有な特徴であると考慮される場合を除き通常二次的な重要性のものと見做される。[3]

サブクラス内の索引

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| 形状、構造、整形 | |
| 共通構造..... | 1/00 |
| 胴体; 翼; 安定板..... | 1/00,3/00,5/00 |
| その他の構造要素..... | 7/00 |
| プロペラ、飛行制御 | |
| プロペラ..... | 11/00 |
| 調整可能な操縦翼面または部材; 操縦系統 | |
| 9/00,13/00 | |
| ジェット反動による操縦..... | 15/00 |
| 安定および操縦に関するもので他の分類に属しないもの | |
| 17/00,19/00 | |
| 空気流の変更による揚力制御..... | 13/00,21/00,23/00 |
| 降着装置..... | 25/00 |
| 各種の航空機およびそれらの構成要素で他の分類に属しないもの | |
| 超音速..... | 30/00 |
| 水上機..... | 35/00 |
| 原動機無しに飛行するよう考えられた航空機; 原動機付 | |
| ハングライダ型航空機; 超軽量型航空機 | |
| 31/00 | |
| 転換式航空機..... | 37/00 |
| 垂直離着陸航空機..... | 29/00 |
| 回転翼航空機; 羽ばたき航空機..... | 27/00;33/00 |
| その他の航空機..... | 39/00 |

航空機の構造または整形

| | |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1/00 | 胴体; 胴体, 翼, 安定板, またはそれらと同様な構成要素の共通構造 [2006.01] |
| | A 部品, 例. フアスナ - |
| | B 材料 |
| | Z その他のもの |
| 1/06 | ・フレ - ム; ストリング; 縦通材 |
| 1/08 | ・ジャカゴ構造またはその他の輪郭形成骨組構造体 |
| 1/10 | ・隔壁 |
| 1/12 | ・外皮の構造または装着 |
| 1/14 | ・窓; 扉; 開口部覆いまたは点検扉; 開口部周囲の骨組構造体; キャノピ - ; 風防 (脚装置構成部材と連動する整形部材 B64C25/16; 爆弾扉 B64D1/06) |
| 1/16 | ・原動機装備のために特に配慮されたもの |
| 1/18 | ・床 |
| 1/20 | ・貨物用に特に配慮されたもの |
| 1/22 | ・積荷のための胴体と一体なその他の構造体 |
| 1/24 | ・胴体に引込み可能に装備されたステップ [2006.01] |
| 1/26 | ・主翼, 尾翼または安定板の装着 |
| 1/28 | ・操縦士の視界を広げるために相対的に可動の胴体部分 |
| 1/30 | ・航空機の全体の大きさを縮小するために相対的に可動の胴体部分 |
| 1/32 | ・非常脱出のための分離または投下可能な胴体部分 [2006.01] |
| 1/34 | ・膨張可能な構造要素からなるもの [2006.01] |
| 1/36 | ・アンテナまたはレド - ムを装備できるようにしたもの [2006.01] |
| 1/38 | ・空気力学的またはその他の外的要因による熱の影響を軽減するようにした構造 |

| | |
|------|----------------------------------------------------|
| 1/40 | ・音または熱のしゃ断 |
| 3/00 | 翼 (羽ばたき翼 B64C33/02) [2006.01] |
| 3/10 | ・翼の形状 |
| 3/14 | ・翼形 |
| 3/16 | ・前面形状 |
| 3/18 | ・桁; 翼小骨; ストリング [2006.01] |
| 3/20 | ・一体またはサンドウィッチ構造体 [2006.01] |
| 3/22 | ・ジャカゴ構造またはその他の輪郭形成骨組構造体 |
| 3/24 | ・成形または鑄造構造 |
| 3/26 | ・分割された外皮, 例. パネル, の構造, 形状, または装着 |
| 3/28 | ・翼の主構造部分に装着された前縁または後縁, 例. 固定スロットの形成 |
| 3/30 | ・膨張可能な構造要素からなるもの [2006.01] |
| 3/32 | ・原動機装備のために特に配慮されたもの |
| 3/34 | ・翼と一体的に構成されるタンク, 例. 燃料または水用タンク [2006.01] |
| 3/36 | ・空気力学的またはその他の外的要因による熱の影響を軽減するようにした構造 |
| 3/38 | ・翼全体またはその部分の調整 |
| 3/40 | ・後退角の変更 |
| 3/42 | ・翼弦方向軸回りの調整 |
| 3/44 | ・カンバ - の変更 |
| 3/46 | ・膨張可能な部材によるもの [2006.01] |
| 3/48 | ・翼構造の相対的に移動可能な部分によるもの |
| 3/50 | ・前縁または後縁フラップによるもの [2006.01] |
| 3/52 | ・そらせ |
| 3/54 | ・面積の変更 [2006.01] |
| 3/56 | ・航空機全体の大きさを縮小するための折り畳みまたは分解 |
| 3/58 | ・突壁またはスポイラを備えたもの (操縦する目的で調整できるようにしたもの B64C9/00) |
| 5/00 | 安定板 [2006.01] |
| 5/02 | ・水平安定板 [2006.01] |
| 5/04 | ・頭部安定板 |
| 5/06 | ・垂直安定板 (B64C5/08 が優先) [2006.01] |
| 5/08 | ・翼に装着されたものまたは翼によって支持されたもの |
| 5/10 | ・調整できるもの |
| 5/12 | ・胴体またはナセルに対してまたはそれらの中に引き込むためのもの |
| 5/14 | ・後退角の変更 |
| 5/16 | ・スパン方向軸回りのもの |
| 5/18 | ・面積の調整 |
| 7/00 | 形状、構造または整形に関するもので他に該当分類のないもの |
| 7/02 | ・ナセル |
| 9/00 | 調整可能な操縦翼面または部材, 例. 方向舵 (安定板の調整 B64C5/10) [2006.01] |
| 9/02 | ・その装着または支持 |
| | A スポイラに関するもの |
| | Z その他のもの |
| 9/04 | ・複合運動をする |
| 9/06 | ・二つ以上の独立した運動をするもの |

| | | | | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---|----------------------------------------------|
| 9/08 | ・全体的に移動できるもの [2006.01] | | Z | その他 |
| 9/10 | ・別の操縦翼面, 例. サ - ボタブ, の運動によって調整されるもの, 例. サ - ボタブ (B64C9/04 が優先; 相互に異なった型または機能を有する操縦翼面 B64C9/12) | 13/02 | | ・入力装置 |
| | | 13/04 | | ・人為的に作動されるもの |
| | | 13/06 | | ・…適当な一人の操縦者が操作するように調整できるもの |
| 9/12 | ・同時に調整される相互に異なった型または機能を有する操縦翼面 | 13/08 | | ・…中立位置へのトリム調整 |
| 9/14 | ・スロットの形成 [2006.01] | 13/10 | | ・…警報装置を有しているもの |
| 9/16 | ・…翼の後部におけるもの | 13/12 | | ・…複操縦装置 |
| 9/18 | ・…単一のフラップによるもの | 13/14 | | ・…鎖錠できるもの [2006.01] |
| 9/20 | ・…多段フラップによるもの | 13/16 | | ・…自動的に作動されるもの, 例. 突風検出器に応答するもの |
| 9/22 | ・…翼の前部におけるもの | A | | 運動荷重または突風荷重を軽減するもの; 機体の振動またはフラッタ - を防止するもの |
| 9/24 | ・…単一のフラップによるもの | Z | | その他のもの |
| 9/26 | ・…多段フラップによるもの | 13/18 | | ・…自動操縦装置を使用するもの [2006.01] |
| 9/28 | ・…翼の前縁および後縁にあって協働するようなフラップによるもの | A | | ミサイルに用いられるもの (巡航ミサイルに用いられるもの C) |
| 9/30 | ・枢軸連結された操縦翼面の平衡, 例. 動力学的になされるもの | B | | ・ホ - ミング装置, 例. 赤外線ホ - ミング装置, を有するもの |
| 9/32 | ・空気制動板 [2006.01] | C | | 飛行機に用いられるもの |
| 9/34 | ・他の操縦翼面または部材に対してまたはそれらの中に折り畳みまたは引込み可能なものに特徴のあるもの | D | | ・航法装置を有するもの |
| 9/36 | ・…部材が胴体またはナセルであるもの | E | | ・横方向の自動操縦をするもの (D が優先) |
| 9/38 | ・ジェットフラップ | F | | ・縦方向の自動操縦をするもの |
| 11/00 | プロペラ, 例. ダクト型プロペラ; プロペラおよび回転翼航空機用回転翼に共通な事項 [2006.01] | G | | ・…上昇または降下の自動操縦をするもの |
| 11/02 | ・ハブ構造 | H | | ・…高度保持するもの |
| 11/04 | ・…羽根の装着 | Z | | その他のもの |
| 11/06 | ・…可変ピッチ羽根の装着 | 13/20 | | ・…無線信号を使用するもの |
| 11/08 | ・…固定ピッチ羽根の装着 | A | | ミサイルに用いられるもの, 例. 司令誘導装置, 電波ホ - ミング装置 (C が優先) |
| 11/10 | ・…剛固な装着 | B | | 衝突防止装置を有するもの |
| 11/12 | ・…可撓性をもたせた装着 | C | | 航法装置を有するもの |
| 11/14 | ・スピナ | D | | 着陸時に使用するもの |
| 11/16 | ・羽根 | Z | | その他のもの |
| 11/18 | ・…空気力学的に特徴のあるもの | 13/22 | | ・…即座に手動操作に切換えできるもの |
| 11/20 | ・…構造に特徴のあるもの | 13/24 | | ・伝達装置 |
| 11/22 | ・…中実一体構造の羽根 | 13/26 | | ・…伝達力の増幅を伴わないものまたは伝達力の増幅が適切でないもの |
| 11/24 | ・…中空羽根 | 13/28 | | ・…機械的なもの |
| 11/26 | ・…組立構造羽根 | 13/30 | | ・…索, 鎖, または連結棒機構を使用するもの |
| 11/28 | ・…収縮または折り畳みのできる羽根 | A | | 索または鎖を使用するもの |
| 11/30 | ・羽根ピッチ変更機構 | B | | 連結棒機構を使用するもの |
| A | 周期ピッチ制御できるもの | Z | | その他のもの |
| Z | その他のもの | 13/32 | | ・…カム機構を使用するもの |
| 11/32 | ・…機械的なもの | 13/34 | | ・…歯車機構を使用するもの |
| 11/34 | ・…自動的なもの | 13/36 | | ・…流体によるもの |
| 11/36 | ・…非自動的なもの | 13/38 | | ・…伝達力の増幅を伴うもの |
| 11/38 | ・…流体によるもの, 例. 水圧作動によるもの | 13/40 | | ・…流体圧力を使用するもの |
| 11/40 | ・…自動的なもの | 13/42 | | ・…二重装置または予備装置をもつもの |
| 11/42 | ・…非自動的なもの | 13/44 | | ・…手動操縦の無力化; 不作動位置への自動切換装置をもつもの |
| 11/44 | ・…電気的なもの | 13/46 | | ・…操縦感覚付与装置 |
| 11/46 | ・2 つ以上のプロペラに特有の設備または構造 | 13/48 | | ・…ガス化された流体を特徴とするもの |
| 11/48 | ・…共軸プロペラ | 13/50 | | ・…電気的エネルギー - を使用するもの |
| 11/50 | ・…プロペラ間の位相同期 | 15/00 | | ジェット反動による姿勢, 飛行方向, または高度の制御 [2006.01] |
| 13/00 | 飛行操縦翼面, 揚力増加フラップ, 空気制動装置, またはスポイラを作動するための操縦系統または伝達系統 | 15/02 | | ・推進用ジェットによるもの |
| A | CCV 機に使用されるもの | | | |
| B | 故障検出; 故障対策 | | | |
| C | ・フラップの非対象動作に対するもの | | | |

| | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 15/12 | ・傾動する原動機によるもの | 25/40 | ・着地前に回転を与えられる部材 |
| 15/14 | ・主推進ジェット以外のジェットによるもの (ジェットフラップ B64C9/38) | 25/42 | ・ブレ - キの配置または適用 [2006.01] |
| 17/00 | 航空機の安定に関するもので他に該当分類のないもの | 25/44 | ・・・作動機構 |
| 17/02 | ・重力または慣性力によって作用される装置によるもの | 25/46 | ・・・空滑りまたはのめり防止のための制動調整装置 |
| 17/04 | ・振り子体によるもの | 25/48 | ・・・操向のために差動的に操作されるもの |
| 17/06 | ・ジャイロ装置によるもの [2006.01] | 25/50 | ・操向可能な脚装置; シミ - ダンパ - [2006.01] |
| 17/08 | ・バラストの供給または放出によるもの [2006.01] | 25/52 | ・スキ - または滑走着陸装置 |
| 17/10 | ・トリム調整のために燃料移動を行なうもの | 25/54 | ・フロ - ト |
| 19/00 | 航空機の操縦に関するもので他に該当分類のないもの | 25/56 | ・・・膨張できるもの [2006.01] |
| 19/02 | ・連帯操縦 | 25/58 | ・緩衝装置またはバネの設備または装備 (シミ - ダンパ - B64C25/50) [2006.01] |
| 他に分類されない, 航空機の外表面上の空気流に影響を及ぼすもの | | 25/60 | ・・・オレオ緩衝装置 |
| 21/00 | 境界層制御による航空機の外表面上の空気流の変更 [2023.01] | 25/62 | ・・・バネ緩衝装置; バネ |
| 21/01 | ・境界層吸い込み [BLI] 推進 [2023.01] | 25/64 | ・・・ゴムまたはそれと同等な材料の部材を使用したもの |
| 21/02 | ・スロット, ダクト, 多孔表面, またはそれらと同様なものの使用によるもの | 25/66 | ・転換可能な降着装置; 地面またはそれと同様なものと接触する部材の各種のものの組合わせ |
| 21/04 | ・吹出しのためのもの [2023.01] | 25/68 | ・降着拘束フック [2006.01] |
| 21/06 | ・吸引のためのもの (BLI 推進 B64C21/01) [2023.01] | 各種の航空機およびそれらの構成要素で他に該当分類のないもの | |
| 21/08 | ・調整できるもの [2023.01] | 27/00 | 回転翼航空機; 回転翼航空機特有の回転翼 [2006.01] |
| 21/10 | ・その他の表面装置, 例. 粗面, を使用するもの | 27/02 | ・ジャイロブレイン |
| 23/00 | 航空機の外表面上の空気流の変更に関するもので他に該当分類のないもの | 27/04 | ・ヘリコプタ |
| 23/02 | ・円筒またはそれと同等な形状をもつ回転体によるもの | 27/06 | ・一つの回転翼をもつもの |
| 23/04 | ・衝撃波の発生によるもの | 27/08 | ・二つ以上の回転翼をもつもの |
| 23/06 | ・渦の発生によるもの | 27/10 | ・・・共軸に配列されたもの |
| 23/08 | ・マグナス効果を使用するもの | 27/12 | ・回転翼の駆動 |
| 25/00 | 降着装置 (空気クッション降着装置 B60V3/08) | 27/14 | ・・・原動機と回転翼ハブ間の直接駆動 |
| 25/02 | ・脚装置 | 27/16 | ・・・回転翼羽根上に装備された手段, 例. プロペラ, による回転翼の駆動 |
| 25/04 | ・機体上の設備または配置 | 27/18 | ・・・ジェット反動装置による駆動 |
| 25/06 | ・固定されたもの | 27/20 | ・シュラウド型回転翼を有することを特徴とする回転翼航空機, 例. フライングプラットフォーム |
| 25/08 | ・固定されないもの, 例. 放出できるもの | 27/22 | ・複合式回転翼航空機, すなわち飛行中に飛行機と回転翼航空機との二態様を採りうる航空機 |
| 25/10 | ・・・引込み式のもの, 折り畳み式のもの, または類似のもの | 27/24 | ・飛行中に揚力面として働くように固定される回転翼羽根をもつもの |
| 25/12 | ・・・横方向に動作するもの | 27/26 | ・固定翼を備えていることを特徴とするもの |
| 25/14 | ・・・前後方向に動作するもの | 27/28 | ・揚力発生用回転翼として働くように傾動される前進推力発生用プロペラをもつもの |
| 25/16 | ・・・脚装置構成部材と連動する整形部材 | 27/30 | ・不動作中の回転翼の抗力を減少するための装置をもつもの |
| 25/18 | ・・・作動機構 | 27/32 | ・回転翼 [2006.01] |
| 25/20 | ・・・機械的なもの | 27/33 | ・屈接するア - ムを有するもの [3] |
| 25/22 | ・・・流体によるもの | 27/35 | ・弾性変形の接合部を有するもの [3] |
| 25/24 | ・・・電気的なもの | 27/37 | ・関節のある接合部を有するもの [2006.01] |
| 25/26 | ・・・そのための制御または鎖錠システム | 27/39 | ・各々に関節で連結された羽根, すなわち羽ばたきまたは抗力ヒンジを有するもの [3] |
| 25/28 | ・・・指示または警報装置をもつもの | 27/41 | ・羽根に共通する万能接手または羽ばたき用ヒンジ [3] |
| 25/30 | ・・・非常時に働くもの | 27/43 | ・・・シ - ソ - 型, すなわち 2 枚羽根回転翼 [3] |
| 25/32 | ・地面またはそれと同様なものと接触する部材に特徴のあるもの (降着フック B64C25/68) | | |
| 25/34 | ・車輪型のもの, 例. 多数の車輪を備えるボギ - 車 | | |
| 25/36 | ・車輪, タイヤ, または車軸の設備または装備 [2006.01] | | |
| 25/38 | ・無限軌道型のもの | | |

| | | | |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 27/45 | ・・・フェザ - リングヒンジのみ有するもの [3] | 31/036 | ・・・パラシュ - ト型翼をもつもの [2006.01] |
| 27/46 | ・・・羽根 | 31/04 | ・人力航空機 [2006.01] |
| 27/467 | ・・・空気力学的特徴を有するもの [6] | 31/06 | ・風 (おもちゃの風 A63H27/08; 空中に浮揚する曳行標的, 例 . 風 ,F41J9/10) [2020.01] |
| 27/473 | ・・・構造的特徴を有するもの [6] | 33/00 | 羽ばたき航空機 |
| 27/48 | ・・・口 - タ - ヘッドへの付け根部分の装着 | 33/02 | ・翼 ; その作動機構 |
| 27/50 | ・・・航空機の格納のために折り畳むことのできる羽根 | 35/00 | 飛行艇 ; 水上飛行機 [2006.01] |
| 27/51 | ・羽根の運動の減衰 [3] | 35/02 | ・飛行艇体 [3] |
| 27/52 | ・回転翼全体の航空機胴体に対する傾動 (シ - ソ - 型のものについては B64C27/43) | 37/00 | 転換式航空機 [2006.01] |
| 27/54 | ・羽根の口 - タヘッドに対する調整または運動, 例 . 進み遅れ運動を制御するための機構 | 37/02 | ・分離可能な航空機からなる飛行体 (曳航 B64D3/00; 航空機によって輸送される航空機 B64D5/00; 空中給油 B64D39/00) [2006.01] |
| 27/56 | ・・・制御入力装置, 例 . 人為的に作動されるもの, を特徴とするもの [2006.01] | 39/00 | 他に分類されない航空機 |
| 27/57 | ・・・自動または条件応答するもの, 例 . 回転翼の速度, トルクまたはスラストに応答するもの [3] | A | サイクロジヤイロ |
| 27/58 | ・・・伝達装置, 例 . 入力装置または羽根に作用する装置と相互関係のあるもの (羽根に作用する装置 B64C27/72) [2006.01] | B | 浮力体付き重航空機 |
| 27/59 | ・・・機械的なもの [3] | Z | その他のもの |
| 27/605 | ・・・スワッシュプレ - ト, スパイダ - またはカム機構を含むもの [3] | 39/02 | ・特殊用途を特徴とするもの |
| 27/615 | ・・・羽根に装着されたフラップを含むもの [3] | 39/04 | ・多重胴体または尾部支材をもつもの [3] |
| 27/625 | ・・・回転重錘またはサ - ポ回転翼を含むもの [3] | 39/06 | ・円板または環状形の翼をもつもの [3] |
| 27/635 | ・・・特に羽根の進み遅れ運動を制御するためのもの [3] | 39/08 | ・多葉翼をもつもの [3] |
| 27/64 | ・・・流体圧力を使用するもの, 例 . 流体動力の増幅によるもの [3] | 39/10 | ・全翼航空機 [3] |
| 27/68 | ・・・電氣的エネルギー - を使用するもの, 例 . 電力増幅によるもの [3] | 39/12 | ・先尾翼型航空機 [3] |
| 27/72 | ・・・羽根に作用する装置 | 99/00 | このサブクラスの他のグル - プに分類されない主題事項 [2010.01] |
| 27/78 | ・・・反トルク回転翼の羽根ピッチ調整と協働するもの | | |
| 27/80 | ・・・二つ以上の揚力発生用回転翼相互間の羽根ピッチの差動調整のためのもの | | |
| 27/82 | ・揚力発生用回転翼のトルクの打消しまたは回転翼航空機の方法転換のための補助回転翼または流体ジェット装置を備えたことを特徴とするもの | | |
| 29/00 | 垂直に離着陸できる航空機, 例 . 垂直離着陸 [VTOL] 機 (回転翼機 B64C27/00) [2006.01] | | |
| A | プロペラ又はダクトファンを備えたもの | | |
| B | ジェットエンジンを備えたもの | | |
| Z | その他のもの | | |
| 29/02 | ・地上にあるときはその飛行方向軸が垂直であるもの | | |
| 29/04 | ・・・ジェット反動推進を特徴とするもの | | |
| 30/00 | 超音速航空機 [3] | | |
| 31/00 | 原動機なしに飛行するよう考えられた航空機 ; 原動機付ハンググライダー型航空機 ; 超軽量型航空機 | | |
| 31/02 | ・グライダー, 例 . セイルブレイン (ハンググライダー B64C31/028) [6] | | |
| 31/024 | ・・・補助原動機をもつもの [6] | | |
| 31/028 | ・ハンググライダー型航空機 ; 超軽量型航空機 [6] | | |
| 31/032 | ・・・デルタ型翼をもつもの [6] | | |