

運輸

B60 車両一般

注

このクラスにおいては、下記の用語は以下に示す意味で用いる：

“車両”は次の形の車両にのみ限定されるものを除いてすべての車両を意味する：鉄道車両、水上輸送船、航空機、宇宙乗物、手動運搬車、自転車、動物牽引車両およびそり；これらは、これに関連するサブクラス B61 から B64 に包含される。

用語“車両”は以下のものを包含する：

上掲の二以上の形に共通な車両の特徴のあるもの；自動車もしくは道路またはクロスカントリ - 用のトラ - ーに限定される特徴あるもの。

次の例外に注意されたい：

(a) サブクラス B60B と B60C は、ロ - ラ - スケ - ト用車輪 A63C17/22、鉄道模型用車輪 A63H19/22 および航空機用に特別に用いられる車輪またはタイヤ B64C25/36 を除いて、すべての車両の車輪およびタイヤを含む；

(b) サブクラス B60C は膨張可能な弾性体一般へのバルブの取付けを含み、この点は車両に限定されない；

(c) サブクラス B60L はすべての電動車両の電気装置を含む；

(d) サブクラス B60M は、外部の、すべての種類の電動車両の動力供給装置を含む；

(e) サブクラス B60R は陸用車両の全型式に用いられる安全ベルトまたは身体用ハ - ネスを含む；[4]

(f) サブクラス B60S は、グル - プ B61K11/00 に分類される鉄道機関車の施設、サブクラス B64F に分類される航空機の地上設備またはグル - プ B63B57/00、B63B59/00 に分類される水上浮揚構造物に特有な洗浄装置を除いて、すべての種類の車両に関する；

(g) サブクラス B60T は一般に適用できる制動制御装置を含み、かつこの意味においてこれは車両に限定されない。また鉄道車両の動力制動装置および鉄道車両の制動装置の他の構造をも含む；

(h) サブクラス B60V は空気クッション車両自体、および空気クッション車両としても運用可能な特徴を有するまたは部分的に空気クッションによって支持される地上用車両、水上用車両または航空機を含む。[2009.01]

B60B 車輪（圧延による車輪または車輪部品の製造 B21H1/00、鍛造、つち打ちまたはプレスによるもの B21K1/28）；キャスト - ；車輪またはキャスト - の車軸；車輪の付着力を増大させるもの

注

クラス B60 のタイトルに続く注に注意すること。

サブクラス内の索引

車輪

一般構造..... 1/00,3/00

材料に特徴を有するもの..... 5/00

装飾的特徴..... 7/00

特殊の構造：高弾性を有するもの；複合または多数のタイヤよりなるもの；付着力を増大させるもの；レ - ルと係合するもの..... 9/00;11/00;15/00

17/00

構成部品

スポ - ク；リム..... 1/00;21/00;23/00;25/00

ハブ..... 27/00

その他の車輪..... 19/00

車軸；車輪と車軸との結合..... 35/00;37/00

車輪の付着力を増大させるもの、車輪構造以外のもの..... 39/00

車輪の取付け、支持または組立て

29/00,30/00,31/00

キャスト - 一般..... 33/00

車輪

1/00

スポ - ク車輪；そのスポ - ク（非金属製のもの B60B5/00）[2]

1/02

・ワイヤスポ - クまたは他の緊張用スポ - クをもつ車輪

1/04

・リムまたはハブへのスポ - クの取付け

A

リムへのスポ - クの取付

B

ハブへのスポ - クの取付

C

取付構造に特徴があるもの

D

・緊張手段に特徴があるもの

E

・ニツプルを用いたもの

F

・ニツプルの形状に特徴があるもの

G

・タ - ンバツクルを用いたもの

H

・取付孔に特徴があるもの

J

・取付部が屈曲したスポ - クであるもの

Z

その他のもの

1/06

・圧縮スポ - クをもつ車輪（高弾性車輪 B60B9/00）

1/08

・鑄造成形によるもの

1/10

・板金製作によるもの（B60B1/12、B60B3/08 が優先）

1/12

・管状スポ - クをもつもの（B60B1/08 が優先）

1/14

・リムまたはハブへのスポ - クの取付け

A

リムへのスポ - クの取付

B

ハブへのスポ - クの取付

C

取付構造に特徴があるもの

D

・ネジによるもの

E

・ネジ軸が車軸方向のもの

F

・ネジ軸が半径方向のもの

G

・溶接によるもの

H

・焼嵌、かしめ、圧入によるもの

J

ハブとスポ - クが一体形成のもの

Z

その他のもの

3/00

円盤状車輪、すなわち荷重を支持する円盤状本体をもつ車輪（非金属製のもの B60B5/00；車輪被覆用円盤体 B60B7/00）

A

表面処理に特徴があるもの

Z

その他のもの

3/02

・リムと一体の単一円盤状本体をもつもの

3/04

・リムと一体でない単一円盤状本体をもつもの

A

製造法に特徴があるもの

B

形状、材料に特徴があるもの

C

リムへの取付構造

D

・ネジによるもの

E

・溶接によるもの

F

・焼嵌、圧入によるもの

G

車軸、ハブへの取付構造

Z

その他のもの（着色、図柄を施したもの）

3/06

・鑄造成形によるもの

3/08

・間隔を置いて 2 以上の円盤を軸上に配設した円盤本体をもつもの

A

ディスク同志が接する部分を有さないもの

B

ディスク同志が接する部分を有するもの

C

・複数箇所て接しているもの

D

ディスクとハブとの関係に特徴があるもの

E

・ディスクとハブが一体形成のもの

F ・ディスクとハブがネジで結合したもの
Z その他のもの
3/10 ・スポーク車輪に似せて開孔したもの
3/12 ・円盤状本体の補強手段
3/14 ・ハブへの円盤状本体の取付け（弾力的なもの B60B9/00; 車輪本体へのリムの取付け B60B23/00）
3/16 ・・ボルトまたは同様のものによるもの
A ネジによるもの
B ・取付構造
C ・・ネジ取付孔に特徴があるもの
D ・・ネジの緩み止め
E ・ボルト、ナットに特徴があるもの
F 車輪の盗難防止
G ホイールキャップの取付と関連したもの
Z その他のもの
3/18 ・・円形はさみ具サクリップまたは同様のものによるもの
5/00 全部または主要部が非金属材料で作られた車輪、スポーク、円盤状本体、リム、ハブ（車輪被覆用円盤体 B60B7/00; 高弾性車輪 B60B9/00）
5/02 ・合成材料製のもの
A 用途
B ・キヤスタ用
C ・玩具用
D ・子供用乗物
E 全体が一体成形された車輪
F 異なる樹脂から成る車輪
G 一部分に樹脂を用いた車輪
H 球状車輪、非円形車輪
J 芯材を埋設した車輪
K 装飾、模様を施した車輪
Z その他のもの
5/04 ・木製のもの
7/00 車輪本体、リム、ハブまたはタイヤサイドウォールの全部または一部を装飾、保護またはカバ－するための、車輪カバ－ディスク、リング、または同様のもの [2,5]
C ホイールキャップ
D ・車輪の冷却に特徴があるもの
E ・・孔を有するもの
F ・・羽根を有するもの
G ・表面処理に特徴があるもの
H ・装飾を施したもの
K ・反射体、発光体付のもの
M ・熱変形防止
N ・他の用途に転用可能なもの
Q ハブオナメント
R 金属製のもの
S 樹脂製のもの
Z その他のもの
7/01 ・車輪リムまたはタイヤサイドウォールだけをカバ－するのに特に適合したリング、例、取りはずしできるタイヤサイドウォールトリムリング [5]
A 一つの部品からなるもの
B 数個の主要部品からなるもの
C 固定装置に関するもの
Z その他のもの

7/02 ・本質的に1つの部品で製作されたもの（B60B7/01が優先）[5]
C ホイールキャップ
D ・車輪の冷却に特徴があるもの
E ・・孔を有するもの
F ・・羽根を有するもの
G ・表面処理に特徴があるもの
H ・装飾を施したもの
K ・反射体、発光体付のもの
M ・熱変形防止
N ・他の用途に転用可能なもの
Q ハブオナメント
R 金属製のもの
S 樹脂製のもの
Z その他のもの
7/04 ・数個の主要部品で組立てられたもの（B60B7/01, B60B7/20が優先）[5]
C ホイールキャップ
V ・材質が異なることに特徴があるもの
D ・車輪の冷却に特徴があるもの
E ・・孔を有するもの
F ・・羽根を有するもの
G ・表面処理に特徴があるもの
H ・装飾を施したもの
K ・反射体、発光体付のもの
M ・熱変形防止
N ・他の用途に転用可能なもの
Q ハブオナメント
R 金属製のもの
S 樹脂製のもの
Z その他のもの
7/06 ・その固定装置（B60B7/01, B60B7/20が優先）[5]
A 金属製のもの
B 樹脂製のもの
C ホイールキャップ
D ・車輪の冷却に特徴があるもの
E ・・孔を有するもの
F ・・羽根を有するもの
G ・表面処理に特徴あるもの
H ・装飾を施したもの
K ・反射体付・発光体付のもの
M ・熱変形防止
N ・他の用途に転用可能なもの
Q ハブオナメント
R リムに固定
S ハブに固定
T ディスクに固定
Z その他のもの
7/08 ・・カバ－と一体構造からなるグリップ要素を有するもの [5]
7/10 ・・カバ－に各個間隔を置いて取付けられた多数のパネクリップからなるもの、例、リベット締め、溶接により、またはたやすくはずれるように取付けられたもの [5]
7/12 ・・カバ－に取付けられた一つの環状パネまたはグリップ要素からなるもの（B60B7/08優先）[5]
7/14 ・・ねじ山手段からなるもの [5]
7/16 ・盗難防止装置 [5]
A 一つの部品からなるもの

	B	数個の主要部品からなるもの	L	・ラグが板状のもの
	C	固定装置に関するもの	M	・ラグを同心円上に配置
	Z	その他のもの	N	・複数列並設のラグ車輪
7/18		・スポ - クまたはワイヤ車輪に似せたもの [5]	P	・ラグの破損防止
	A	一つの部品からなるもの	Q	・ラグ車輪の泥付着防止
	B	数個の主要部品からなるもの	R	・可撓薄膜を張設したもの
	C	固定装置に関するもの	S	ラグ付弾性車輪、例、ゴム車輪（タイヤのトレッドの模様としてのラグを有するパタ - ン B60C11/03）
7/20	Z	その他のもの	X	減圧タイヤによる乾湿両用式
		・車輪の回転に依存しない回転のために取付けられた要素を有するもの [5]	Y	泥濘脱出用のもの
	A	重錘を用いたもの	Z	その他のもの
	B	要素が実質的に回転しないもの	15/02	・スペ - ドラグをもつ車輪
	Z	その他のもの	D	ラグ車輪
9/00		高弾性車輪	E	・タイヤと交換されるもの
9/02		・バネを用いるもの（弾性スポ - クのある車輪 B60B9/26）	F	・幅広のラグ車輪
9/04		・板状のもの	G	・円柱状のラグ車輪
9/06		・螺旋状のもの	H	・非円柱状のラグ車輪
9/08		・平らなコイル状のもの	J	・円板状のラグ車輪
9/10		・ゴムまたは同様のもの	K	・タイヤに併設されるもの
9/12		・車軸と同心の円筒またはリング状のもの	L	・タイヤの側面にもつもの
9/14		・ハブと車輪の残部間における相対的な横方向の動きの制限手段をもつもの	M	・タイヤの周面にもつもの
9/16		・電導性をもつようにしたもの	N	・ラグが棒状、線状のもの
9/18		・流体を用いるもの（スポ - クの中にもつもの B60B9/26）	P	・ラグが板状のもの
9/20		・車軸と同心のリング内に用いるもの	Q	・ラグを同心円上に配置
9/22		・膨張するもの	R	・複数列並設のラグ車輪
9/24		・ピストンとシリンダ - をもつもの	S	・ラグの破損防止
9/26		・弾性スポ - クから成るもの	T	・ラグ車輪の泥付着防止
9/28		・伸縮自在に動作するもの	U	・可撓薄膜を張設したもの
11/00		多数の車輪を並設した一体構成、2 以上のリムをもち、または 2 以上のタイヤを支持できる車輪	V	ラグ付弾性車輪、例、ゴム車輪（タイヤのトレッドの模様としてのラグを有するパタ - ン B60C11/03）
11/02		・単独または連係して回転するように取付けられた分割車輪の一体構成	Z	その他のもの、例、農用車輪
11/04		・2 以上のタイヤを支持するリムをもつ車輪	15/04	・弾性的に取付けられたスペ - ドラグをもつもの
11/06		・単一の車輪本体に取付けられた 2 以上のリムをもつ車輪	15/06	・回転自在に取付けられたスペ - ドラグをもつもの
11/08		・タイヤに荷重を均等に配分できる平衡機構に関する装置	A	車軸に対するラグの回転軸
11/10		・非常用車輪（折りたたみタイヤ B60C3/08；損傷または空気抜け状態において制限された運転ができるようにする手段に特徴があるタイヤ B60C17/00）[5]	B	・軸方向にもつもの
15/00		牽引力を増大させるために設計された車輪または車輪付属具（車両用タイヤ B60C；弾性タイヤまたは弾性タイヤをもつ車輪に一時的に取付可能な滑り止め装置 B60C27/00）	C	・軸と直交方向にもつもの
	A	ラグ車輪	Z	その他のもの
	B	・タイヤと交換されるもの	15/08	・タイヤの踏圧面トレッドに対して相対的に軸方向に変位可能なスペ - ドラグをもつもの
	C	・幅広のラグ車輪	15/10	・半径方向に調整できるスペ - ドラグをもつもの；その制御機構
	D	・円柱状のラグ車輪	15/12	・カムまたは偏心輪を包含するもの
	E	・非円柱状のラグ車輪	15/14	・軸方向に取り替え可能な円錐体を包含するもの
	F	・円板状のラグ車輪	15/16	・伝動装置を包含するもの、例、スペ - ドラグのねじ軸を作動するピニオン
	G	・タイヤに併設されるもの	15/18	・平板状の接地片をもつ車輪
	H	・タイヤの側面にもつもの	15/20	・弾性的に取付けられた接地片をもつもの、例、くも形車輪用のもの
	J	・タイヤの周面にもつもの	15/22	・ハブにリンクで結合したもの
	K	・ラグが棒状、線状のもの	15/24	・道路上を走行するときの流線形のラグ用のトレッドバンドまたはトレッドリング
			15/26	・主車輪本体に取付ける牽引力増大面をもつ補助車輪またはリング
			F	車輪に取付けるラグ車輪
			G	・タイヤの側面に併設
			H	・回転ラグ

	J	・・・軸方向の回転軸		C	・オ - トバイ用
	K	・・・軸と直交する回転軸		D	・自転車用
	L	・・・同心相対回転式		E	・農業車両用
	M	・・半径方向移動ラグ		F	形状に特徴があるもの
	N	・・軸方向移動ラグ		G	・補強に特徴があるもの
	P	・タイヤの周面に配設		H	・軽量化に特徴があるもの
	Q	・・退避可能なラグ		J	表面処理に特徴があるもの
	R	・取付構造に特徴あるもの		K	反射部付、デザイン付
	S	タイヤに取付けるラグ		L	軽合金製のもの
	T	タイヤの滑止め用のもの		M	構造
	Z	その他のもの		N	・補強に特徴があるもの
15/28		・車輪のバラストイング・ウエイト ; その付属具		P	・リム周端部の結合構造
17/00		レ - ルとの係合要素に特徴がある車輪 (鉄道模型用 A63H19/22) [2]		Q	・リムフランジの外周、端部構造
	A	用途	21/02	R	チユ - プレスタイヤ用
	B	・鉄道用		Z	その他のもの
	C	・モノレ - ル用			・横断面に特徴があるもの
	D	・台車用		A	用途
	E	レ - ルとの係合に特徴があるもの		B	・乗用車用
	F	・鋳物を片側に持つもの		C	・オ - トバイ用
	G	・鋳物を両側に持つもの		D	・自転車用
	H	・可動式鋳物を持つもの		E	・農業車両用
	J	・周面に突歯凹凸を有するもの		F	左右対称形状
	K	型レ - ルに適合するもの		G	左右非対称形状
	L	型レ - ルに適合するもの		H	リムフランジの形状
	M	ガイド車輪を有するもの		J	中空部分を有するもの
	N	防振、防音車輪		K	・充填されているもの
	Z	その他のもの		L	深底部付のもの
17/02		・弾性タイヤをもつもの		M	タイヤの着脱性を特徴とするもの
19/00		他に分類されていない車輪		N	補強を特徴とするもの
	A	用途		P	軽量化を特徴とするもの
	B	・農機用		Q	軽合金製リム
	C	・玩具用		R	チユ - プレスタイヤ用
	D	・階段昇降用、障害物乗越用	21/04	Z	その他のもの
	E	螺旋車輪			・実質上半径方向のフランジをもつもの (レ - ルに係合するフランジをもつもの B60B17/00)
	F	磨耗量を表示できるもの	21/06		・スポ - クを取付ける手段に特徴があるもの
	G	回転軸が他の軸で回転可能なもの	21/08		・ブレ - キ面を備えた点に特徴があるもの
	H	車軸方向にも移動ができるもの	21/10		・タイヤシ - トまたはフランジの形状に特徴をもつもの、例 . 波形のもの (B60 B21/02 が優先)
	J	磁気吸着するもの	21/12		・付属品、例 . ライニングバンド
	K	空気流と関連した車輪		A	ビ - ドの移動防止のためのもの
	Z	その他のもの		B	・ウエルへの落込防止のためのもの
19/02		・用途の変更できるもの、例 . 道路用車輪から軌条用車輪に変更できるもの ; 道路と軌条の交互に使用できるように特別に設計した車輪		C	・・リムバンド付のもの
19/04		・膨張できるもの		D	チユ - プの滑り防止保護のためのもの
19/06		・流体用隔室、パッキング、または荷役用具をもつもの ; 浮揚車輪		E	チユ - プレスタイヤ用
19/08		・潤滑用道路、チャンネル、または貯蔵部をもつもの		Z	その他のもの
19/10		・冷却用翼体をもつもの	23/00		車輪本体へのリムの取付け (リムへのスポ - クの取付け B60B1/04,B60B1/14; 車輪本体への弾性的なリムの取付け B60 B9/00)
19/12		・口 - ラ形車輪 (B60B19/06 が優先)		A	溶接によるもの
19/14		・ボ - ル形車輪 (B60B19/06 が優先)		B	・溶接箇所の特徴があるもの
リム ; ハブ				C	かしめによるもの
21/00		リム (非金属性のもの B60B5/00; 高弾性のもの B60B9/00; 2 以上のタイヤを支持するもの B60B11/04; 単一の車輪本体に多数のリムがあるもの B60B11/06; 多数の部品からなるもの B60B25/00; 金属性タイヤ B60C)		D	圧入・焼嵌によるもの
	A	用途		E	異なる結合手段を併用するもの
	B	・乗用車用		Z	その他のもの
					グル - プ 23/12 はグル - プ 23/02 ないし 23/06 より優先

23/02	・割りリングまたはその他の膨張リング装置によるもの	L	板金製のもの
23/04	・バヨネットジョイント、ら着、または同様な取付け具によるもの	M	鋳造製のもの
23/06	・ねじ、ボルト、ピンまたはクリップによるもの	N	軽金属製のもの
23/08	・半径方向に取付けたもの	Z	その他のもの
23/10	・軸方向に取付けたもの	27/02	・軸に回転自在に取付けるもの
23/12	・車輪間隔調整のため車輪本体に対しリムの軸方向の位置を相対的に変更できるようにした装置によるもの	A	スポーク車輪用
25/00	数個の主要部品で組立てられたリム（分割リム組立て用工具 B60B31/04）	B	ディスク車輪用
25/02	・分割リム、例、断片分割された分割片をもつもの；結合装置、例、蝶番；そう入可能なそのフランジリング	C	玉軸受を介設したもの
A	放射状に分割するもの	D	・玉押部材を備えたもの
B	幅方向に分割するもの	E	・複数併設したもの
C	・分割片の一方がディスクと一体のもの	F	コロ軸受を介設したもの
D	・分割片が対称のもの	G	クイックレリズ装置に関連したもの
E	接合部の取付構造	H	単一部材から成るもの
F	・ネジによるもの	J	複数部材から成るもの
G	・溶接によるもの	K	スポーク取付部に特徴があるもの
H	・接合部にスペーサを介設するもの	L	ハブキャップと関連したもの
J	チュウプレスタイヤ用	M	軸受け部への注油
Z	その他のもの	N	軸受け部の防水・防塵
25/04	・取外せるフランジリング、シトリング、または係止リングをもつリム	P	ブレキッドラムと一体のもの
A	リムの両側に有するもの	Q	ブレキディスクと一体のもの
B	取付構造	R	補強構造
C	・ビードで挟込固定するもの	S	板金製のもの
D	・ネジで取付するもの	T	鋳造製のもの
E	・ロックリングで固定するもの	U	軽金属製のもの
F	チュウプレスタイヤ用	Z	その他のもの
Z	その他のもの	27/04	・ハウジングの駆動手段、例、スプロケット
25/06	・分割フランジリング、例、横方向に分割したもの；溝を重ね合わす結合装置	A	スポーク車輪用
25/08	・連続状のフランジリング；リム本体に対してフランジリングが滑動できる凹部装置	B	ディスク車輪用
25/10	・タイヤの玉縁用シトリング、例、分割したもの	C	単式スプロケットによるもの
25/12	・一体のフランジ部分をもつもの	D	多段式スプロケットによるもの
25/14	・フランジリングまたはシトリングの締着手段	E	・プロテクタ付のもの
25/16	・バヨネット保持具に関するもの	F	ハブへのスプロケットの取付
25/18	・分割リングに関するもの	G	・フリホイールに特徴のあるもの
25/20	・ねじ、ボルト、または肩付きピンに関するもの	H	・取付部の緩衝
25/22	・その他の付属品、例、チュウプレスタイヤ用の構成部品の密封用具	J	単一部材からなるもの
27/00	ハブ（非金属のもの B60B5/00；高弾性のもの B60B9/00）	K	複数部材からなるもの
A	用途	L	スポーク取付部に特徴あるもの
B	・乗用車用	M	ハブキャップと関連したもの
C	・オートバイ用	N	軸受部への注油
D	・自転車用	P	軸受部の防水・防塵
E	・農業車両用	Q	ブレキッドラムと一体のもの
F	・スポーク車輪用	R	ブレキディスクと一体のもの
G	・ディスク車輪用	S	補強構造
H	ブレキッドラムと一体のもの	T	板金製のもの
J	ブレキディスクと一体のもの	U	鋳造成のもの
K	補強構造	V	軽合金製のもの
		Z	その他のもの
		27/06	・軸に固着するもの
		車輪の取付け、支持、または組立てのための装置または工具	
		29/00	車輪取付けまたは取外すための装置または工具（車輪を支持する手段に特徴があるもの B60B30/00）[5]
		A	装置に関するもの
		B	・組立ラインに配置されるもの
		C	・自動装着装置
		D	・位置決めの特徴あるもの
		E	把持に特徴あるもの
		F	・搬送手段に特徴あるもの

	G	手工具に関するもの		D	軸受が2列以上のもの
	H	補助具に関するもの		Z	その他のもの
	J	・車輪の取扱に特徴あるもの	33/00 503		・車輪；車軸
	K	・車輪交換用スタンド		A	車輪体が一体のもの
	Z	その他のもの		B	傾斜軸からなるもの
30/00		車輪またはその部品を支持するための手段（車輪上の予備タイヤ収容具，支持具，取付装置 B62D43/00）[5]		C	車輪体が複数部からなるもの
30/02		・タイヤ，例．車輪のリムに取付けられているタイヤ，に係合するもの [5]		D	・水平軸からなるもの
30/04		・リムに取付けられていないタイヤ，すなわち単独のタイヤのためのホルダ - または支持体 [5]	33/00 504	Z	その他のもの
30/06		・車輪の本体，例．リム，に係合するもの [5]			・キャスト - を取外し可能なもの
	A	ねじを用いたもの	33/02	A	ねじによるもの
	B	リムクランプ爪によるもの	33/04	B	スナップ作用によるもの
	Z	その他のもの	33/06	C	帯体によるもの
30/08		・車輪の本体の中心部 [5]		Z	その他のもの
30/10		・ド - リ - 上に備えられることに特徴があるもの [5]			・取外し可能な旋回機能をもつもの
31/00		車輪を組立てまたは分解するための装置または工具			・調整できるもの
	A	スポーク車輪を組立てるもの			・引込み可能に取付けたもの
	Z	その他のもの		A	ピン孔係合によるもの
31/02		・正規にワイヤ - スポークを緊張または真直にするためのもの；車輪からスポークを抜き出すためのもの		B	車軸を揺動させるもの
31/04		・分割リムを組立てるためのもの		C	旋回軸の軸方向に移動させるもの
31/06		・カバ - ディスク，ハブキャップ，または同様なものを取外すかまたは装着するためのもの [2]		Z	その他のもの
33/00		キャスト - 一般（大型乗客用キャスト - B65D90/18）	33/08		・ボ - ルキャスト -
	J	制動装置付旋回防止装置		A	擬似球キャスト -
	R	低内部摩擦を利用する緩衝装置，例．鋼鉄等のバネを用いた緩衝装置		Z	その他のもの
	S	流体または高内部摩擦を利用する緩衝装置，例．流体，ゴムまたは樹脂等のバネを用いた緩衝装置	35/00		車軸ユニット；その部品（剛性車軸または車軸箱の弾性的懸架装置 B60G9/00；舵取り可能な車両のスタブ軸 B62D）
	F	双輪キャスト -	35/02		・固定車輪，すなわちトルクを伝導しないもの（トルク伝導要素用車軸箱 B60B35/16）
	G	キャスト - の取付位置，例．取付構造または配置，に特徴のあるもの		A	用途
	T	離地装置，例．接地部材を接地し機器を定置するもの（キャスト - の調整 B60B33/04）		B	・乗用車用
	U	ホイールロック，すなわちキャスト - のロック機構（B62B5/04 が優先）		C	・農業車用
	V	方向変換		D	・トラクタ
	W	接地制動		E	・耕耘機
	X	乗越装置		F	・玩具用，小児車両
	Z	その他のもの		G	・掃除機用
33/00 501		・制動装置（係合によるロック B60B33/00U）		H	着脱可能なもの
	A	荷重による制動装置		J	合成樹脂製のもの
	B	踏面に作用するもの（路面に作用するもの B60B33/00W）		K	複合材製のもの
	C	車軸またはボス部に作用するもの		L	車軸支持部
	D	サイドウォールまたはリム部に作用するもの		Z	その他のもの
	Z	その他のもの	35/04		・真直のもの
33/00 502		・旋回機構	35/06		・クランク状のもの
	A	すべり軸受旋回機構	35/08		・閉鎖した中空状のもの
	B	玉軸受旋回機構	35/10		・車輪間隔変更のために調整しうるもの
	C	軸受が単列のもの			
				A	油圧によるもの
				B	機械によるもの
				Z	その他のもの
			35/12		・トルク伝動車軸
			35/14		・複合または分割のもの，例．半車軸；車軸部分または車軸部分品間の連結器（B60G3/24 が優先）
				D	車輪間隔調整式
				E	・手動式
				F	・ピンの挿脱によるもの
				G	・車軸がスライドするもの
				H	・車輪がスライドするもの
				J	・動力式
				K	・機械的なもの
				L	・ネジによるもの
				M	・流体圧力によるもの

N	・・走行状態により自動調整するもの	37/08	・・固定車軸に対して回転自在な中空車軸
P	車輪角度調整式	37/10	・車軸に対して単独に回転自在な車輪
Q	車軸連結部	A	用途
R	・歯車によるもの	B	・自動車用
S	・・傘歯車によるもの	C	・オ - トバイ用
T	・自在継手によるもの	D	・自転車用
U	・・等速自在継手によるもの	E	・農業車両用
V	車軸支持部	F	・玩具用・小児用車
Z	その他のもの	G	・キヤスタ - 用
35/16	・・トルク伝動要素用、例・シャフト用、 車軸箱に特徴があるもの	H	・潤滑によるもの
A	前輪駆動用	J	回転助長部材を介するもの
B	後輪駆動用	K	・ベアリングであるもの
C	防水；防振	L	防振車輪
D	補強構造	M	着脱式車輪
E	支持構造	Z	その他のもの
F	サスペンションと関連したもの	37/12	・固定車輪と遊動車輪をもつ車軸
G	エアブリ - ザに関連したもの	39/00	車輪の付着力を増大させるもの（牽引力 を増大させるために設計された、車輪、 車輪付属具 B60B15/00；車両用のタイヤ B60C；弾性タイヤまたは弾性タイヤをも つ車輪に一時的に取付可能な滑り止め装 置 B60C27/00；滑り止め調整路面 E01C）
Z	その他のもの	39/02	・車輪の前面に特定物質を散布または施 工する車両装備
35/18	・・車軸箱内のトルク伝動要素用軸受の配 置に特徴があるもの	39/04	・・粒状物質、例・砂（軌条車両の砂まき 装置とブレ - キとの結合制御 B61H）
A	ベアリングを用いたもの	39/06	・・・機械的手段による施工
B	潤滑油漏出防止シ - ル	39/08	・・・流体的手段による施工
C	異物の進入防止	39/10	・・・電氣的または電磁的制御による施工
Z	その他のもの	39/12	・・シ - ト状または織布状材料
37/00	車輪と車軸の結合、例・車輪セット（並 列に取付けられる多数の車輪からなるユ ニット B60B11/00；軌条車両の軸箱 B61 F）	A	泥濘脱出用の敷板
A	用途	B	・剛体から成るもの
B	・自動車用	C	・・複数個連結されてるもの
C	・オ - トバイ用	D	・柔軟材から成るもの
D	・自転車用	E	・地面に対する係止具を具備
E	・農業車両用	F	・紐で車体に連結したもの
F	・玩具用・小児車用	G	タイヤに装着する脱出具
G	・キヤスタ - 用	Z	その他のもの
H	・防振車輪		
J	車輪が傾斜できるもの		
K	着脱式車輪		
Z	その他のもの		
37/02	・中実車軸と一体の車輪		
37/04	・中実車軸に強固に取付けられた車輪		
A	用途		
B	・自動車用		
C	・オ - トバイ用		
D	・自転車用		
E	・農業車両用		
F	・玩具用・小児車用		
G	・キヤスタ - 用		
H	ネジによる取付		
J	ピンによる取付		
K	ネジ・ピンの脱落防止		
L	結合部の廻り止め係合部		
M	・複数の係合部		
N	・・係合部が多角形状		
P	防振車輪		
Q	着脱式車輪		
Z	その他のもの		
37/06	・中空車軸に一体にまたは強固に取付け られた車輪		

