

B60C 車両用タイヤ；タイヤの膨張；タイヤの交換；膨張可能な弾性体一般への弁の取付け；タイヤに関する装置または部品 [5]

注

(1) このサブクラスにおいては、下記の用語は以下に示す意味で用いる：
 “タイヤ”は車軸のリムの外周に分離可能に取付けられた接地する連続体を意味し、タイヤのケ-ス、カバーまたはジャケットおよび内装物、例、チュ-プ、を包含する。グル-プ 29/00 においては、弁の取付けに関して、“タイヤ”はタイヤまたはチュ-プ以外の他の膨張可能な弾性体をも含む。
 (2) クラス B60 のタイトルに続く注に注意すること。

サブクラス内の索引

タイヤ

材料に特徴のあるもの..... 1/00

横断面に特徴のあるもの..... 3/00

一般的構造..... 5/00,7/00,19/00

部品；補強材；トレッド；ウォ-ル；ビ-ド；他の部品
 9/00;11/00;13/00;15/00;19/00

特殊な装置..... 17/00,27/00

取付け、膨張

膨張用装置、圧力または温度制御..... 23/00,29/00

装置または工具..... 25/00

このサブクラスの他のグル-プに分類されない主題事項
 99/00

1/00 化学的な組成または組成物の物理的配列または混合により特徴づけられるタイヤ [4]

- A トレッドゴムの組成
- B サイドウォ-ルゴムの組成
- C カ-カス、ベルト、等のコ-ド層の被覆ゴムの組成
- D キヤストタイヤの組成
- Z その他

組成にのみ特徴のある主題事項、すなわち、タイヤの構造に意味を持たないものは、組成物、例、サブクラス C08 K,C08L にのみ分類する。[4]

3/00 横断面に特徴があるもの [2006.01]

- A 断面形状に特徴のある低圧ゴムタイヤ
- B ツイン状に複合されたタイヤ
- C ア-チ形の断面形状のタイヤ
- D 矩形、または逆台形の断面形状のタイヤ
- E 断面形状に特徴のある二輪車用タイヤ
- F スペア-タイヤ
- G リムへの装着時にビ-ド間距離が変えられるもの
- Z その他

3/02 ・閉鎖タイヤ、例、トロイダルタイヤ [4]

- A 自転車用丸タイヤ
- B トロイダルタイヤ
- Z その他

3/04 ・断面の相対寸法に特徴があるもの、例、偏平タイヤ (B60C3/06 が優先) [4]

- A 偏平タイヤ
- B ・ラジアルタイヤ
- C ・バイアスタイヤ
- Z その他

3/06 ・非対称のもの [4]

- 3/08 ・保管または不使用状態にするため折りたためるもの、例、空間を節約するスプアタイヤ [2006.01]
- 5/00 膨張可能な空気入りタイヤまたは内部チュ-プ (B60C1/00,B60C9/00-B60C17/00 が優先) [4]
 - A 接地する外周形状に特徴のある、低圧空気入りタイヤ
 - B 空気圧の異なる二重の空気室を備えたタイヤ
 - C 特殊な構造の空気入りタイヤ
 - D 膨らまし流体に関するもの
 - E 空気の流れ、圧力の制御手段を有するもの
 - F 内腔に消音、吸音手段を備えた空気入りタイヤ
 - G インナ-ライナ-に関するもの
 - H 車両への、空気入りタイヤの適用、配置に関するもの
 - J 車両以外の用途に適用された空気入りタイヤ
 - Z その他
- 5/01 ・実質的なコ-ド補強のないもの、例、コ-ドレスタイヤ、キャストタイヤ [4]
 - A キヤスト (注型、流し込み) タイヤ
 - B 部分的にのみコ-ド補強されたゴムタイヤ
 - Z その他
- 5/02 ・別個の膨張できる内装物を有するもの、例、内部チュ-プを有するもの；潤滑用、通気用、タイヤおよび内部チュ-プ間の相対運動防止用装置 (B60C5/20 が優先) [4]
 - A チュ-プ保護用フラップ
 - B プラスチック (ウレタン) チュ-プ
 - Z その他
- 5/04 ・膨張できる内装物の形状または構造 (B60C5/10 が優先) [4]
 - A 断面形状、寸法に特徴のあるもの
 - B 環状接合構造、方法に特徴があるもの
 - C バルブ座の構造
 - Z その他
- 5/08 ・補強手段を有するもの
 - A パンク防止層を有するチュ-プ
 - Z その他
- 5/10 ・相互に接合できる接合端部を有する単一の分断リングとして形成されたもの [4]
- 5/12 ・別個の膨張できる内装物をもたないもの、例、リムに対して開口する横断面を有するチュ-プレスタイヤ (B60C5/20 が優先) [4]
- 5/14 ・タイヤの内壁に不透過性ライナ-またはコ-ティングを有するもの [4]
 - A インナ-ライナ-気密層の組成
 - Z その他
- 5/16 ・ビ-ドとリム間の密封手段、例、バンド
 - A 両ビ-ド間に跨がる密封バンド
 - B リムのほぼ全面に跨がる密封バンド
 - C ビ-ド底部とリムのビ-ドシ-トとの間の密封手段

	D	ビ - ドとリムフランジ間の密封手段	7/28	・・帯金またはこれに類するものを用いるもの、例、タイヤに帯金を加硫して硬化させたもの
	E	ビ - ドトウ部とリム間の密封手段		
	Z	その他	9/00	空気タイヤの補強またはプライ配列 (補強手段を有する内装物 B60C5/08; ビ - ド構造、例、折返しまたは折重ね構造、B60C15/00) [2006.01]
5/18		・数個の部材からなるケ - シング、例、取替可能な弓形部材からなるもの		A 有機系コ - ド
5/20		・多数の独立して膨張可能な室を有するもの [2006.01]		B ・ポリエステル
5/22		・・環状室 [4]		C ・ポリアミド
5/24		・・タイヤの横断方向に延びる室壁 [4]		D ・芳香族ポリアミド
7/00		非膨張性または中実タイヤ (B60C1/00 が優先) [2006.01]		E ・ビニロン
	A	ベ - スバンド上にトレッドゴムを被着したソリッドタイヤ		F ・モノフィラメントからなるもの
	B	タイヤの形状のソリッドタイヤ		G ・2 種以上の異なる繊維材料からなるもの
	C	キヤスト成形による特殊な構造のソリッドタイヤ		N ・芯鞘構造の繊維材料からなるもの
	D	特殊な材料、構造からなるソリッドタイヤ		H 無機系コ - ド
	E	バンドの形態のソリッドタイヤ		J ・スチ - ルコ - ド
	F	車輪部と一体に形成されたソリッドタイヤ		K ・スチ - ルの組成、メツキに特徴のあるもの
	G	特殊な用途に適合された特殊な形状のソリッドタイヤ		L ・撚り構造に特徴のあるもの
	H	特殊な形状の非空気式タイヤ		M ・複撚り構造のもの
	Z	その他		Z その他
7/02		・ロ - プまたは剛毛製のもの		このグル - プに分類するとき、積層体が関連する限りに
7/04		・木材または皮革製のもの		おいて、サブクラス B32B にも分類する。[4]
7/06		・金属製のもの	9/02	・骨組みカ - カス
7/08		・多数の弓形部材で製作したもの		A ビ - ドコア - へのコ - ドの装着に特徴のあるもの
7/10		・弾性を増大する手段に特徴があるもの [2006.01]		B カ - カスが部分的にのみ配置されたもの
	A	タイヤ外皮の内部に発泡体が充填されたもの		C カ - カスコ - ドの特殊な配列構造
	B	・発泡体がある場で形成されたもの		D リボン状カ - カス材料の巻き付けによるもの
	C	タイヤ外皮の内部に非発泡の弾性材料が充填されたもの		Z その他
	D	タイヤ外皮の内部に挿入される、特殊な形状、構造のインサ - ト	9/04	・・実質的に平行に配列された各カ - カスプライの補強コ - ド
	E	弾性を増大するための中空部を備えたもの		A カ - カスプライの重ね継ぎ構造
	F	外輪郭形状、構造に特徴のあるソリッドタイヤ		B 2 種以上の異なる材料のコ - ドが交互に配列されたもの
	Z	その他		C 補強コ - ドの簾 (すだれ) 織り、一般
7/12		・・包囲室、例、ガスを満たした室、を利用するもの [2006.01]		D 被覆ゴムの物理的性質、性状に特徴のあるもの
	A	チユ - プ状の包囲室を利用したもの		Z その他
	B	多数の球状の包囲室を利用したもの	9/06	・・・コ - ドがビ - ドからビ - ドに斜めに延び、かつ各連続カ - カスプライ内で反対方向に延びるもの、例、バイアスプライ (B60C9/07, B60C9/09 が優先) [4]
	C	球以外の形状の、分離独立した多数の包囲室を利用したもの		A 特定の用途に適合されたバイアスタイヤ
	Z	その他		B ・自動二輪車用
7/14		・・発条を用いるもの		C ・自転車用
7/16		・・・ら旋状または平型コイル状のもの		D ・航空機用
7/18		・・・車軸に対して放射状に配置したもの		E ・レ - ス用
7/20		・・・車軸に対して周回状に配置したもの		F ・重荷重車両用
7/22		・弾性増大以外の目的のはめ込み物をもつもの、例、装甲のためのもの		G ・軽車両用
7/24		・リムまたは車輪本体にタイヤを固着する手段に特徴があるもの		H ・スペア - タイヤ用
7/26		・・ボルトを用いるもの		J ベルテッドバイアスタイヤに関する特徴
				K プライ材料、異なるプライ材料の組み合わせ、に関する特徴
				L 断面形状、相対寸法に特徴のあるもの
				M 特殊なプライ配列構造
				Z その他

9/07	・・・複数の平面内において、コ - ドがビ - ドからビ - ドへ彎曲するもの、例 .S 字コ - ド [4]	9/20	Z その他 ・・・ゴム引きのほぼ平行な索条プライで作 るもの
9/08	・・・コ - ドがビ - ドからビ - ドへの横断 方向に延びるもの、すなわちラジアル プライ (B60C9/07 が優先) [4]	A	プライの重ね継ぎ構造
A	特定の用途に適合されたラジアル タイヤ	B	コ - ドの特殊な配列に特徴のあるも の
B	・自動二輪車用	C	・単一のコ - ドからなる、カットエ ンドのない配列構造
C	・乗用車用	D	特定のコ - ド材料のプライに関する 特徴
D	・航空機用	E	・スチ - ルコ - ドプライ
E	・重荷重車輛用	F	異なるコ - ド材料のプライの組み合 わせに関する特徴
F	・軽車輛用	G	被覆ゴムの物理的性質、構造に関す るもの、一般
G	・ATV 用	H	プライ端部の形状、形態に関する特 徴
H	・レ - ス用	J	ベルトまたはブレ - カ - プライの端 部構造
J	特殊なプライ配列構造	K	・コ - ドプライによる被覆
K	異なるプライ材料の組み合わせに 関する特徴	L	・カ - カスとの間のウェツジ状ゴム 層に関するもの
L	他に分類されない補強構造	Z	その他
M	全体の断面形状寸法に特徴のある もの	9/22	・・・タイヤの円周に沿って配列した索条 プライ
N	カ - カスプロファイルに特徴のあ るもの	A	単一のコ - ドが螺旋状に巻回され たもの
Z	その他	B	複数のコ - ドを含むリボンが螺旋 状に巻回されたもの
9/09	・・・ビ - ドからビ - ドへ斜めに延びるコ - ドを有する他のカ - カスプライと の組合せ、すなわちラジアルプライ とバイアスプライの組合せ [4]	C	キヤツプバンド層に関する特徴
9/10	・・・交叉して配列された各カ - カスプライ 内の補強コ - ド	D	エツジバンド層に関する特徴
9/11	・・・編織、編組、またはニット編みプライ [4]	E	コ - ドが周方向に分断されたもの
9/12	・・・分離した繊維または糸状繊維のゴム引 き層で作るもの	F	リフト成型時に伸長するコ - ド材 料からなるプライ
9/13	・・・2 種以上の異なるコ - ド材料を有す るもの [4]	G	その他の、周方向コ - ドプライを 含むベルト、ブレ - カ - 構造
9/14	・・・均質材料の板、織物または薄膜で作る もの、例、合成材料、金属板、ゴム	Z	その他
9/16	・・・金属製補強はめ込み体で作るもの	9/24	・・・弓形部材で作るもの
9/17	・・・タイヤの中央円周面に関して非対称の もの [4]	9/26	・・・折りたたみプライ [4]
9/18	・・・ベルトまたはブレ - カ - 、頂部の補強 または緩衝層の構造または配列	A	折りたたみプライの組み合わせ構造
A	特殊な材料からなるもの、およびそ の配置	B	カットエンドプライを折りたたみプ ライで包み込んだもの
B	・特殊な織物からなるもの	C	両側が折り返されたプライとカット エンドプライからなるもの
C	・分離した繊維で補強されたゴム層か らなるもの	D	単一の折りたたみプライからなるも の
D	・均質材料の板状体からなるもの	Z	その他
E	特定の種類のタイヤに適合されたベ ルトまたはブレ - カ - 層	9/28	・・・カ - カスに対するベルトまたはブレ - カ - の寸法または曲率により特徴づけ られるもの (B60C9/30 が優先) [4]
F	・乗用車用ラジアルタイヤ	A	曲率が異なることに特徴のあるもの
G	・重荷重車輛用タイヤ	B	ベルトまたはブレ - カ - の幅寸法が カ - カスの最大幅寸法より大きいも の
H	・航空機用タイヤ	C	曲率に特徴のあるもの
J	・自動二輪車用ラジアルタイヤ	Z	その他
K	ベルト、ブレ - カ - 層のプライ構造、 一般	9/30	・・・タイヤの中央円周面に関して非対称の もの [4]
L	・ブライステテ - に関連したもの	11/00	タイヤのトレッドバンド；トレッドの模 様；滑り止め用そう入物
M	・クツシヨンまたはカバ - ゴム層を含 むもの	A	トレッドゴム層の構造
N	・トレッドまたはそのパタ - ンに関連 したもの	B	・トレッドの厚み方向に異なるゴム層 が配置されたもの
P	コア - 体を含む、特殊な冠部の補強 構造		
Q	帯状物から形成された、特殊な構造 のベルトまたはブレ - カ -		

	C	・トレッドの幅方向に異なるゴム層が配置されたもの	11/04	・模様の一段高い部分が連続した円周方向のリップのみからなるもの、例、ジグザグ状 (B60C11/12, B60C11/13 が優先) [4,6]
	D	トレッドゴムの性状または物理的性質に特徴のあるもの		
	E	トレッドの表面処理または被覆に特徴のあるもの	11/11	・模様の一段高い部分が隔離要素のみからなるもの、例、ブロック (B60C11/12, B60C11/13 が優先) [4]
	F	トレッドの断面形状または寸法に特徴のあるもの	A	ブロックラグからなるパターン
	G	トレッドの構造に特徴のあるもの	Z	その他
	H	トレッド表面の形状に特徴のあるもの	11/113	・模様の一段高い部分が一端から他端へトレッドを横切って連続的に延びる突起のみからなるもの [6]
	Z	その他	11/117	・隔離凹部からのみ形成されるもの、例、溝、細長い穴または孔 (B60C11/12, B60C11/13 が優先) [6]
11/01		・トレッドとサイドウォール間の肩部の形状、例、丸形、段付き、片持ち型 [2006.01]	11/117 100	・・カップ状凹部または突起を有するもの
	A	トレッド端とサイドウォール間の形状	A	吸盤としての作用を有するもの
	B	トレッドショルダ - 部の形状	Z	その他
	Z	その他	11/12	・狭いスリットまたは切込みの使用に特徴があるもの、例、サイプ [4]
11/02		・取替可能なトレッド	A	サイピングの形状または構造
	A	トレッドの更生	B	サイピングの配置または配列
	B	交換可能なトレッド	C	・ブロックパターンへの適用
	C	タイヤのトレッドカバー	D	・周方向リップへの適用
	Z	その他	E	トレッド全幅にわたって切込み、サイピングを施したものの
11/03		・トレッド模様 [4]	Z	その他
	A	模様エレメントのピッチ配列に特徴のあるパターン	11/13	・溝の断面に特徴があるもの、例、補強用または石噛み防止用 [6]
	B	非対称パターン	A	溝の構造または形状
	C	指向性、方向性パターン	B	・タイヤ周方向に延びる溝
	D	特別な用途のタイヤに特に適合されたパターン	C	・タイヤ幅方向に延びる溝
	E	・二輪車用タイヤに特に適合されたパターン	D	・摩耗と共にパターンが変化するもの
	F	他に分類できない形式の特殊なパターン	Z	その他
	Z	その他	11/14	・滑り止め用そう入物、例、トレッドバンドに加硫したもの
11/03 100		・回転軸に対して円周方向に配置されるもの、例、ジグザグ状	A	硬質粒子を埋設したもの
	A	リップパターン	Z	その他
	B	リップ・ラグパターンまたはリップ・ブロックパターン	11/16	・栓体状のもの、例、金属製のもの、織物製のもの
	C	周方向リップを基調とするパターン	A	スパイクピン自体またはスタッド自体
	Z	その他	B	スパイクを出没する作動手段を一体に備えたもの
11/03 200		・回転軸に対して平行または斜めに配列されるもの	C	・流体作動手段
	A	ラグ溝を設けたパターン	D	弾性体を介して出没可能に取り付けられたもの
	B	ラグを有するパターン	E	スパイクピンの装着または取り外し
	C	羽根ラグまたはスベ - ドラグを有するもの	Z	その他
	D	トレッドを横切る溝を基調とするパターン	11/18	・帯状のもの、例、櫛状金具、摩耗度の異なるゴム製帯 (B60C11/20 が優先)
	Z	その他	11/20	・コイル状のもの
11/03 300		・隔離要素、例、ブロック、を有するもの	11/22	・複タイヤ間のトレッドリング [4]
	A	四辺形状のブロックからなるブロックパターン	11/24	・摩耗表示装置 [4]
	B	四辺形以外の形状のブロックからなるブロックパターン	A	摩耗表示のための着色ゴムを埋設したもの
	C	異なる形状のブロック列からなるブロックパターン	B	摩耗表示のための溝または凹凸部
	D	ブロックパターンを基調とするパターン	Z	その他
	E	ブロック自体の形状または構造	13/00	タイヤのサイドウォール; その保護、装飾、マ - キング等 (B60C17/08 が優先; タイヤの肩部 B60C11/01; 取りはずしできるタイヤサイドウォールトリムリング B60B7/01) [4,5]
	Z	その他		

13/02 13/04	A	タイヤ識別方法及び装置〔例．マ - キング〕〔夏冬タイヤはき替明示シ - ル ,G09F3/00S 優先〕	15/024	L	・クランプによる固着
	B	泥飛散防止装置		M	・中間部材を介して取り付けしたもの
	C	文字，図形，等の表示，標識，標象		N	・ビ - ド押さえリングによる固着
	D	サイドウォ - ルの外表面に形成された附属部の形状，構造		P	・ビ - ドを外側でリムフランジに係止する手段を有するもの
	E	サイドウォ - ルゴム層の物理的性質，構造		Z	その他のもの
	F	外傷防止のための内部補強層の配置		A	リムの溝に嵌合する延長トウ部を有するもの
	G	サイドウォ - ルからビ - ド部にかけての強化構造		B	傾斜したリムに圧縮して装着されるビ - ドの輪郭形状
	H	サイドウォ - ルの輪郭形状に関する特徴		C	嵌合形式のもの．一般
	J	サイドウォ - ルに関する特徴，一般		Z	その他
	Z	その他のもの			
15/00		・溝またはリブの配列 [4]	15/028		・ビ - ド間スペ - サ（緊急荷重支持手段 B60C17/00）[4]
		・環状はめ込み体またはカバ - を有するもの，例．ホワイトサイドウォ - ル [4]	15/032		・膨張可能なもの [4]
			15/036		・リムに永久固定されたタイヤ，例．接着剤によるもの，加硫によるもの [4]
	A	保護用カバ -	15/04		・ビ - ド芯 [2006.01]
	Z	その他のもの		A	有機材料からなるもの
		タイヤビ - ド，例．プライ折返しまたは折重ね		B	金属材料からなるもの
	A	プライ折返し端の被覆		C	・スチ - ルワイヤ - の連続巻線からなるもの
	B	カ - カスプライの折返しまたは折重ね		D	・スチ - ルワイヤ - の燃線からなるもの
	C	・ビ - ドコア - に巻き付けられたもの		E	・特殊な形状のワイヤ - または長尺材料からなるもの
	D	・複数のビ - ドコア - 間に挟み込まれたもの		F	・単一の金属材料を主骨格とするもの
	E	・折返しの端部が折り曲げられたもの		G	・ビ - ドコア - の被覆
	F	・外側から折返されたプライのみからなるもの		Z	その他
	G	・内側から折返されたプライと外側から折返されたプライとを含むもの	15/05		・多数のもの，例．各ビ - ドに 2 個以上のコアを有するもの [4]
15/02	H	・ビ - ドコア - に至らないプライを含むもの	15/06		・フリッパストリップ，フィラ - またはチェ - ファストリップ
	J	・多数のプライが複数のビ - ドコア - にそれぞれ折返されたもの	17/00	A	フリツパ - ストリップに関するもの
	K	ビ - ド部の形状・構造，一般		B	フィラ - （ビ - ドエ - ベックス）に関するもの
	L	・ビ - ド部の表面形状，構造		C	チェ - ファストリップに関するもの
	M	・ビ - ド部からサイドウォ - ルにかけての外側輪郭形状		D	特定の種類のタイヤに適合されたビ - ド部補強構造
	N	・密着性向上のためのゴム層の配置構造		E	・乗用車用ラジアルタイヤ
	P	・ビ - ド部の表面被覆		F	・重荷重車輪用タイヤ
	Z	その他のもの		G	・スチ - ルラジアルタイヤ
		・リムのビ - ドの装着または固着（チュ - プレスタイヤのビ - ドとリム間の密封手段 B60C5/16；リムに対する中実タイヤの固着手段 B60C7/24）[2006.01]		H	・軽トラック用タイヤ
	A	密封構造		J	・自動二輪車用タイヤ
	B	ビ - ド・ストツパ -		K	・航空機用タイヤ
	C	タイヤビ - ドがリムの内側に装着されたもの		L	・レ - ス用タイヤ
	D	リムへのビ - ド着座，一般		M	ビ - ドコア - ・フィラ - 組立体
	E	・平かな，またはわずかに傾斜したリムフランジに沿うもの		N	補強プライに関する特徴，一般
	F	・リムフランジに着座するもの		P	対称，または非対称であることに特徴のあるビ - ド部補強構造
	G	・負荷時，または空気抜け時にリムフランジに着座するもの		Q	追加の特殊なビ - ド部補強構造体を有するもの
	H	・ストレスを生じさせる着座		R	ビ - ドコア - を含まないビ - ド部補強構造
	J	リムへのビ - ドの固着，一般		Z	その他
	K	・ビ - ドの回り止め			損傷または空気抜け状態において，制限された運転ができるようにする手段に特徴があるタイヤ；その付属品 [2006.01]

17/01	A	緊急時の荷重支持部を一体に備えるもの	23/02	H	リ - ド線の保護
17/02	B	サイドウォールが付加的なゴム層により補強されたもの		Z	その他
17/04	C	クラウン部を強化する付加的な弾性部材を備えたもの	23/04		・タイヤ圧力によって作動する情報伝達装置
	D	緊急時の補助輪, または同様のもの	23/04 110		・車輪またはタイヤに取付けるもの
	Z	その他			・送信側装置の構造
		・緊急時に荷重支持体となる付加的な膨張ができる支持体を利用するもの [4]		A	筐体の形状, 構造, 材質, 配線
		・緊急時にのみ膨張または拡大されるもの [4]		B	配置
		・緊急時に荷重支持体となる付加的な膨張ができない支持体を利用するもの		C	・バルブ
	A	荷重支持体がビ - ド間スペ - サ - を兼ねるもの	23/04 120	D	・車輪のリム
	B	荷重支持体をビ - ド間隔保持部材とともに利用したもの		E	・タイヤのゴム部分
	Z	その他		Z	その他
17/06		・弾性を有するもの [4]			・駆動源
17/08		・サイドウォールの折りたたみを容易にする装置, 例 . ラン フラット型サイドウォール [2006.01]		A	電池に特徴のあるもの
17/10		・内部の潤滑 [4]		B	自己発電手段に特徴のあるもの, 例 . タイヤの運動, 状態変化を利用するもの
19/00		他に分類されないタイヤの部品または構造		C	外部給電手段に特徴のあるもの, 例 . タイヤ内外間で起電力を発生するもの
	A	釘刺さり検知	23/04 130	Z	その他
	B	他に分類されない、タイヤの作動状態を検知するための構造			・装置の起動、停止, 例 . トリガ信号の入力またはスリ - プモ - ド
	C	タイヤのバランス調整、制振		A	動機
	D	集電タイヤ		B	・車両状態, 例 . 車速, イグニッションオンまたは空気圧
	E	磁石を埋設したタイヤ		C	・時間的要因
	F	発電、エネルギー - 回収タイヤ		D	特に省エネルギー - を目的とした設定, 例 . スリ - プモ - ドとウェイクモ - ドの切換
	G	その他の、特殊な埋設物を有するタイヤ		E	空気圧デ - タを要求する信号 (トリガ信号) に特徴のあるもの
	H	タイヤの試験、検査、計測に関する機器、装置	23/04 140	Z	その他
	J	タイヤの保管、収納、管理に関する器具、装置			・装置の識別
	K	他の、タイヤに関連して使用される部品、器具		A	タイヤと装置の ID の対応付け
	L	廃棄タイヤの利用に関するもの		B	送信元の装置の特定; 混信、クロスト - ク対策
	Z	その他		C	識別手法
19/04		・リム以外の手段により閉塞できる開口を備えたタイヤ; その閉塞手段		D	・車輪の状態, 例 . 位置, 速度または加速度, を利用するもの
19/08		・静電気消散装置		E	・信号の特性, 例 . 強度, 位相または受信態様, を利用するもの
19/12		・パンク防止装置 [2006.01]	23/04 150	F	スペアタイヤ
	A	タイヤとチューブとの間に配設されたもの		Z	その他
23/00	Z	その他			・測定; 伝送
		特に車両に取付けるのに適した、タイヤ圧力または温度の測定、それらに関する信号を伝達する装置あるいは、タイヤ圧力または温度を制御または分配する装置; 車両におけるタイヤの膨張装置の配置, 例 . ポンプまたはタンク; タイヤ冷却装置 [2006.01]		A	測定
	A	圧力表示, 圧力測定 (タイヤゲ - ジ, G01L17/00A 優先)		B	・機構部分の特徴, 例 . スイッチやダイヤフラム
	B	調整器, 例 . 弁, 圧力源とタイヤとの連結部		C	伝送
	C	逃がし口を有する弁		D	・伝送媒体に特徴のあるもの
	D	ホ - ス, 接続部		E	・非接触での伝達方式に特徴のあるもの, 例 : 光、音、電磁誘導、磁気誘導等
	E	液体注入		F	・直接接点, 有線によるもの
	G	検知素子 (空気圧検出装置, G01L17/00G 優先)		G	・デジタル伝送の特徴, 例 . 通信プロトコル, 規格; 信号の取扱い, デ - タ形式, に特徴のあるもの
				H	・空気圧デ - タの送信を行う際の制御内容
				J	・通信障害対策, 例 . ノルポイント, デットゾーン対策
				K	・アンテナに特徴のあるもの
			23/04 160	Z	その他
					・測定値の処理、分析に特徴のあるもの

	A	閾値、報知条件の設定	25/12	… ビ - ドを取付けるだけのためのもの [5]
	B	測定値の補正、例、温度等に関する補正		A 手動式
	C	信号処理、例、フィルタ		B 動力式
	Z	その他		C チュ - プレスタイヤへの空気充填
23/04 170		…受信側装置の構造		Z その他
23/04 180		…送信された情報を提示する手段	25/122	……タイヤのトレッドに作用するもの [5]
	A	視覚的なもの	25/125	… ビ - ドを取りはずすだけのためのもの [5]
	B	聴覚的なもの		A 手動式
	Z	その他		B 動力式
23/04 190		…初期設定		Z その他
23/04 200		…動作モ - ド	25/128	……ビ - ドまたはサイドウォ - ルの全周に軸方向に作用するもの [5]
23/04 210		…車両内の他のシステムとの協働	25/13	……ビ - ドまたはサイドウォ - ルの一部に軸方向に作用するもの [5]
23/04 220		…車両外部との接続に特徴	25/132	…タイヤの取りはずし、および取付けのためのもの（ビ - ドを取付けるだけのためのもの B60C25/12; ビ - ドを取りはずすだけのためのもの B60C25/125） [5]
	A	可搬式のもの、例、携帯端末		A 手動式
	B	外部施設、例、サ - ビスセンタ -		B 動力式
	C	構成要素間の通信に特徴のあるもの、例、車両と携帯端末間の通信内容、通信形式		Z その他
	Z	その他	25/135	……車輪の軸心に沿って移動できるタイヤ支持体または工具を有するもの [5]
23/04 230		…システムの維持、例、異常、故障対策；誤操作対策（B60C23/04,150 @ J が優先）	25/138	……工具またはタイヤ支持体が回転運動をするもの [5]
23/06		・タイヤの変形により作動する情報伝達装置 [2006.01]	25/14	・タイヤのビ - ドを拡開するための装置または工具（B60C25/12 が優先） [5]
	A	回転数・回転速度を検出するもの	25/15	…タイヤを反転するための手段を有するもの [5]
	B	接地圧・接地面積を検出するもの	25/18	・空気弁の取付けまたは取外し用工具
	C	サイドウォ - ルの形状変化を検出するもの	25/20	・金属製タイヤの取付工具、例、木製リムに取付けた鉄製タイヤ
	D	タイヤの高さ変化を検出するもの、例、車体の傾斜	27/00	弾性タイヤまたは弾性タイヤをもつ車輪に一時的に取付可能な滑り止め装置
	Z	その他		A ホイ - ルの一侧に放射状に装置するもの
23/08		…地面との接触によるもの		B タイヤの接地部にベルト等を挟むもの
	A	路面への接触体を有するもの		C タイヤに加工するもの
	B	タイヤ自体を発音体又は、発振源とするもの		Z その他
	C	タイヤ内に発音装置を有するもの	27/02	・トレッドの弓形部分に限定して張設するもの（B60C27/20 が優先）
	D	タイヤ内面への接触体を有するもの	27/04	…接地部分が剛性のもの
	Z	その他	27/06	・トレッドの全周にわたって張設するもの、例、チェ - ン製のもの（B60C27/20 が優先）
23/10		・車両に取付けるタイヤ膨張用ポンプ装置の配置		A 梯子形チエ - ン
23/12		…走行車輪によって駆動されるもの		B 網形チエ - ン
23/14		…車両原動機によって駆動されるもの		C 連結リンクを用いるもの
	A	排気を利用するもの		D クロスチエ - ン〔含、接続、補修リング〕
	B	エンジン自体をポンプとするもの		E サイドチエ - ン
	Z	その他		F ・サイドチエ - ンの一方に杆状体を並設したもの
23/16		・車両に取付ける空気タンク装置の配置		G ・サイドチエ - ンの一方の端部を杆状体としたもの
23/18		・タイヤ冷却手段 [3,4]		H ・分割型サイドチエ - ン
23/19		…熱を発散させるためのもの [4]		J …サイドチエ - ンの一方を分割したもの
23/20		・タイヤ温度の測定または情報伝達装置 [3]		
25/00		タイヤの取り付け、取りはずし、または検査用装置または工具（タイヤの試験 G01M17/02） [2006.01]		
25/01		・車輪からタイヤを取りはずし、または車輪にタイヤを取付けるためのもの [5]		
25/02		…タイヤ用レバ - または類似のもの、例、握りのもの [2006.01]		
25/04		…車輪の軸心の回りに旋回するもの、またはリム端に沿って可動のもの、例、転動可能なもの [5]		
25/05		…機械 [5]		

K	・クロスチエ - ンの一部を着脱自在としたもの	29/00	タイヤまたはリムに対するタイヤ膨張弁の配置；他に分類されないタイヤ膨張弁用の付属具（弁の着脱用工具 B60C25/18）[2006.01]
L	・サイドチエ - ンの一方を長くしたもの		
M	・装着を容易にするサイドチエ - ンの構造	29/02	・リムへの取付け [4]
N	・杆状体から成るサイド	29/04	・タイヤへの取付け [4]
P	・板状体から成るサイド	29/06	・他に分類されないタイヤ膨張弁用付属具，例，ハウジング，保護具，弁キャップ用カバー，ロック [5]
Q	サイドチエ - ン用連結金具		
R	・回転型連結金具	99/00	このサブクラスの他のグループに分類されない主題事項 [8]
S	・フック型連結金具〔可動部の無いもの〕		
T	ホイールに留めるもの		
U	クロスチエ - ンとサイドチエ - ンとのコネクタ		
V	・脱落防止機構を有するコネクタ		
W	・素材の折曲，細径部の形成によるコネクタ		
X	ダブルタイヤ用チエ - ン		
Y	タイヤチエ - ン装着補助具		
Z	その他〔含，チエ - ンの左右識別手段〕		
27/08	・・摩耗を保護するラグまたはリングを含むもの		
27/10	・・緊張装置をもつもの		
27/12	・・・弾性的なもの		
A	弾性を有する半径方向又は切線方向の緊締具		
B	環状緊締具		
D	掛止鉤		
E	サイドチエ - ンに弾性を持たせたもの		
F	リムを跨ぐもの		
Z	その他		
27/14	・・自動的に取付可能なもの		
27/16	・・緻密材料で作るもの，例，皮革		
A	緻密材料で作られたもの〔含，網状，梯子状のもの〕		
B	・補強されたもの		
C	・装着手段		
D	・ワイヤから成るもの		
E	・踏面のみ覆うもの		
F	・・装着手段		
G	・サイドウォールも覆うもの		
H	・・装着手段		
J	・スパイク等をもつもの		
Z	その他		
27/18	・・・材料が織物であるもの，例，織成ワイヤ -		
27/20	・接地する板状要素をもつもの		
A	板状要素		
B	・芯線を有するもの		
C	・装着手段		
D	・スパイク等をもつもの		
E	・サイド体への連結構造〔含，板状体の側端構造〕		
F	・・装着を容易にするもの		
G	多数の板をクロ - ラ状に連結したもの		
H	ラグ又はガ - ドル等の路面に直角な板体から成るもの		
Z	その他		
27/22	・タンデムタイヤ用のもの [2006.01]		