

F02K ジェット推進設備（陸上車または乗り物一般の中の、ジェット推進設備の配置または取り付け B60K; 船舶の中の、ジェット推進設備の配置または取り付け B63H; 噴出流の反動による航空機の姿勢、飛行角度または高度を制御するもの B64C15/00, B64U50/10; 航空機内の、ジェット推進設備の配置または取り付け B64D27/00, B64U50/10; ジェット推進と別の形態の推進との間に分けられている、作動流体の推進力に特徴がある設備、例 . プロペラ、F02B, F02C; ガスタビン設備と共通するジェット推進設備の特徴、空気吸込ジェット推進設備の空気取入口または燃料供給制御 F02C）

注

(1) このサブクラスにおいては、下記の表現は以下に示す意味で用いる:

“ジェット推進装置”とは燃焼によって流体の流れを作り出し、その反動によって推力を生じるような装置を意味する。

(2) クラス F01 の前の注に注意すること。

サブクラス内の索引

パイプまたはノズルに特徴のある装置 ,9/80
 圧縮機またはファンに特徴のある装置 ,5/00
 圧縮機またはファンのない装置
 ロケットエンジン設備
 制御 ,1/76,7/00,9/00
 その他の装置

1/00 ジェットパイプまたはノズルの形状または配置に特徴のある設備; それに特有なジェットパイプまたはノズル (ロケットノズル F02K9/97)
 1/04 ・ジェットパイプ中にジェットコ - ンを設置するもの
 1/06 ・ジェットパイプまたはノズルの有効面積を変えるもの (ジェット流に影響を与える流体の噴射によるもの F02K1/30) [2006.01]
 1/08 ・内部部材、例 . 排気コ - ン、の軸方向への移動または半径方向への変形によるもの
 1/09 ・外部部材、例 . シュラウド、の軸方向への移動によるもの (F02K1/12 が優先)
 1/10 ・ジェットパイプまたはノズルを変形することによるもの
 1/11 ・枢軸上で回転するまぶた状の部材によるもの [3]
 1/12 ・回転軸上に支持されたフラップによるもの
 1/15 ・制御または調整 [3]
 1/16 ・他の制御との結合 [3]
 1/17 ・燃料供給制御との結合 [3]
 1/18 ・自動的なもの [3]
 1/28 ・ジェット流に影響を与えるために流体を噴射するもの [3]
 1/30 ・ジェットパイプまたはノズルの有効面積を変えるためのもの [3]
 1/32 ・推力を逆転させるためのもの [3]
 1/34 ・騒音を減少させるためのもの [3]
 1/36 ・エジェクタをもつもの [3]
 1/38 ・ジェットの内部に空気を導入するもの (F02K1/28 が優先) [3]

1/40 ・ジェットを複数の部分的なジェットに分ける手段または細長い出口断面を有するノズル [3]
 1/42 ・非作動位置へ可動なもの [3]
 1/44 ・特定の方向への音の放射を減少させる手段、例 . 遮蔽板、をもつもの (F02K1/40 が優先) [3]
 1/46 ・ジェットに空気を加えるためのまたはジェットと周囲の空気との混合域を増すための手段を有するノズル、例 . 消音のためのもの (F02K1/28, F02K1/36, F02K1/38 が優先) [3]
 1/48 ・波形のノズル [3]
 1/50 ・ジェットの一部分を収納可能なスク - プのバッフルにより外側に偏向させるもの [3]
 1/52 ・他のノズルまたは固定部材、例 . フェアリング、に隣接して位置させるために特に構成されたノズル
 1/54 ・推力を逆転させるための手段を有するもの (流体噴流を用いて推力を逆転させるもの F02K1/32) [2006.01]
 1/56 ・ジェット主流を逆転させるもの [3]
 1/58 ・逆転装置が内部コ - ンまたはノズルハウジングに装備されたもの [3]
 1/60 ・枢軸上で回転するまぶた状または蛤状の部材により後方への放出を妨げるもの、例 . タ - ゲット型の逆転装置 [3]
 1/62 ・フラップにより後方への放出を妨げるもの [3]
 1/64 ・ファン流を逆転させるもの [3]
 1/66 ・逆転用ファン羽根を用いるもの [3]
 1/68 ・逆転装置がファン排気部下流のエンジンハウジングに装備されたもの [3]
 1/70 ・ファンハウジングに装備された推力逆転用フラップまたはドアを用いるもの [3]
 1/72 ・ファンハウジングの後端部を移動して逆転された流れが通る通路をファンハウジングに開くもの [3]
 1/74 ・複流エンジンにおいて少なくとも他のひとつの流れに関して少なくともひとつの流れを逆転させるもの [3]
 1/76 ・推力逆転装置の制御または調整 [3]
 1/78 ・ジェットパイプのその他の構造 [3]
 A 推力の方向を変更できるもの
 B ・垂直離着陸を行うためのもの
 C ・ジェットパイプの全部が回転するもの
 D ・ジェットパイプの一部が回転するもの
 Z その他のもの
 1/80 ・連結または接続 [3]
 1/82 ・ジェットパイプ壁、例 . ライナ [3]
 3/00 圧縮機またはダクテッドファンを駆動するガスタ - ビンのある設備
 3/02 ・作動流体の一部がタ - ビンと燃焼室をバイパスするもの
 3/04 ・設備が推力増加のためにダクテッドファン、すなわち大流量低圧力比のファン、を有するもの、例 . 二重流型のもの
 3/06 ・フロントファンを有するもの
 3/062 ・アフタファンを有するもの [3]
 3/065 ・フロントファンとアフタファンを有するもの [3]

3/068	・・・直径に対する短い軸長によって特徴づけられたもの [3]	9/28	・・・2 以上の推進薬を有しひとつの共通のノズルより推進ガスを排出するもの [3]
3/072	・・・逆回転する口 - タ - を有するもの [3]	9/30	・・・複数のノズルより推進ガスを排出するもの [3]
3/075	・・・複数の流れの流量比を制御するもの [3]	9/32	・・・構造的な部分; 他に分類されない細部 [2006.01]
3/077	・・・設備が多流型の設備であるもの, すなわち 3 以上の流れを有するもの	9/34	・・・ケ - シング; 燃焼室; そのライナ - [3]
3/08	・作動流体を補助的に加熱するもの; その制御 (そのための燃料供給制御 F02C9/26) [2006.01]	9/36	・・・推進薬の支持 [3]
3/10	・・・アフタバ - ナによるもの (F02K3/105 が優先) [3]	9/38	・・・安全装置, 例 . 偶発的な点火の防止 [3]
3/105	・・・バイパス流を加熱するもの [3]	9/40	・・・冷却装置 [3]
3/11	・・・バ - ナまたは燃焼室によるもの [3]	9/42	・液体または気体の推進薬を用いるもの (F02K9/72 が優先) [3]
3/115	・・・間接的な熱交換によるもの [3]	9/44	・・・推進剤の供給 [3]
3/12	・複数のガスタ - ビンのあることを特徴とするもの	9/46	・・・ポンプを用いるもの [2006.01]
5/00	圧縮機またはダクトッドファンを駆動するガスタ - ビン以外の機関のある設備	9/48	・・・推進剤の燃焼ガスが供給されるガスタ - ビンにより駆動されるもの [3]
5/02	・その機関が往復ピストン形であるもの	9/50	・・・推進剤を加圧するために高圧流体を用いるもの [3]
7/00	作動流体が噴射のみに使用される設備, すなわち, 圧縮機またはダクトッドファンを駆動するタ - ビンまたはその他の機関のない設備; その制御 (ロケットエンジン F02K9/00)	9/52	・・・噴射器 [2006.01]
7/02	・噴射が間欠的なもの, すなわち, パルス・ジェット	9/54	・・・漏洩検出器; 清浄システム; る過システム [2006.01]
7/04	・・・共振する燃焼室のあるもの	9/56	・・・制御 [3]
7/06	・・・燃焼室に弁をもつもの	9/58	・・・推進剤供給弁 [2006.01]
7/067	・・・空気力学的弁をもつもの [3]	9/60	・・・構造的な部分; 他に分類されない細部 [2006.01]
7/075	・・・多数のパルスジェットエンジンを有するもの [3]	9/62	・・・燃焼室または推力室 [3]
7/08	・噴射が連続的なもの	9/64	・・・冷却装置をもつもの [3]
7/10	・ラム圧による圧縮によって特徴づけられたもの, すなわち . 空力学熱力学的導管またはラムジェットエンジン	9/66	・・・旋回型のもの [3]
7/12	・・・インジェクションインダクションジェットエンジン [3]	9/68	・・・分解室 [3]
7/14	・・・外部で燃焼するもの, 例 . スクラムジェットエンジン [3]	9/70	・半固体または粉状の推進剤を用いるもの [3]
7/16	・・・ラムジェット / タ - ボジェットの複合エンジン [3]	9/72	・液体と固体の推進剤を用いるもの, すなわち, ハイブリッドロケットエンジン設備
7/18	・・・ラムジェット / ロケットの複合エンジン [3]	9/74	・他のジェット推進設備との組み合わせ [3]
7/20	・・・ラムジェット / パルスジェットの複合エンジン [3]	9/76	・・・他のロケットエンジン設備との組み合わせ; 多段ロケットエンジン設備 [3]
9/00	ロケットエンジン, すなわち, 燃料とその酸化剤の両方を搭載した設備; その制御 [2006.01]	9/78	・・・空気吸込ジェット推進設備との組み合わせ (ラムジェットエンジンとの組み合わせ F02K7/18) [3]
9/08	・固体の推進剤を用いるもの (F02K9/72 が優先; 半固体または粉状の推進剤を用いるもの F02K9/70) [3]	9/80	・推力または推力ベクトルの制御を特徴とするもの (固体の推進剤の燃焼制御 F02K9/26; 液体または気体の推進薬の供給制御 F02K9/56; 再点火, 再始動が可能なまたは間欠的に作動するロケットエンジン F02K9/94) [2006.01]
9/10	・・・固体推進薬の形状または構造 [3]	9/82	・・・ロケット排気ガス中に二次流体を噴射するもの [3]
9/12	・・・燃焼速度の異なる 2 以上の部分から成るもの [3]	9/84	・・・可動ノズルを用いるもの [3]
9/14	・・・シ - ト状の材料から成るもの, 例 . カ - ペットロ - ル型, 積層構造	9/86	・・・ノズルスロ - ト面積が調節可能なもの [3]
9/16	・・・ハニカム構造のもの [3]	9/88	・・・補助ロケットノズルを用いるもの [3]
9/18	・・・星形または類似の内孔を有する内面燃焼型のもの [3]	9/90	・・・偏向装置を用いるもの (F02K9/82 が優先) [3]
9/20	・・・外面燃焼型のもの [3]	9/92	・・・推力を逆転または終結させるための手段と結合したもの [3]
9/22	・・・端面燃焼型のもの [3]	9/94	・再点火または再始動が可能なロケットエンジン設備; 間欠的に作動するロケットエンジン設備 [3]
9/24	・・・固体推進剤のロケットエンジンへの装填; 固体推進剤の装填に特に適合した方法または装置 [3]		
9/26	・・・燃焼の制御 [3]		

-
- 9/95 ・始動または点火手段または装置によっ
て特徴づけられたもの (安全装置 F02
K9/38) [3]
 - 9/96 ・試験または計測のために特に適合した
装置によって特徴づけられたもの [3]
 - 9/97 ・ロケットノズル (推力または推力ベク
トルの制御 F02K9/80) [3]
 - 99/00 このサブクラスの他のグル - プに分類さ
れない主題事項 [2009.01]

