

B60 車両一般

注

このクラスにおいては、下記の用語は以下に示す意味で用いる：

“車両”は次の形の車両にのみ限定されるものを除いてすべての車両を意味する：鉄道車両，水上輸送船，航空機，宇宙乗物，手動運搬車，自転車，動物牽引車両およびそり；これらは、これに関連するサブクラス B 6 1 から B 6 4 に包含される。

用語“車両”は以下のものを包含する：

上掲の二以上の形に共通な車両的特徴のあるもの；

自動車もしくは道路またはクロスカントリー用のトレーラに限定される特徴あるもの。

次の例外に注意されたい：

(a) サブクラス B 6 0 B と B 6 0 C は、ローラースケート用車輪 A 6 3 C 1 7 / 2 2，鉄道模型用車輪 A 6 3 H 1 9 / 2 2 および航空機用に特別に用いられる車輪またはタイヤ B 6 4 C 2 5 / 3 6 を除いて、すべての車両の車輪およびタイヤを含む；

(b) サブクラス B 6 0 C は膨張可能な弾性体一般へのバルブの取付けを含み、この点は車両に限定されない；

(c) サブクラス B 6 0 L はすべての電動車両の電気装置を含む；

(d) サブクラス B 6 0 M は、外部の、すべての種類の電動車両の動力供給装置を含む；

(e) サブクラス B 6 0 R は陸用車両の全型式に用いられる安全ベルトまたは身体用ハーネスを含む；[4]

(f) サブクラス B 6 0 S は、グループ B 6 1 K 1 1 / 0 0 に分類される鉄道機関車の施設，サブクラス B 6 4 F に分類される航空機の地上設備またはグループ B 6 3 B 5 7 / 0 0，B 6 3 B 5 9 / 0 0 に分類される水上浮揚構造物に特有な洗浄装置を除いて、すべての種類の車両に関する；

(g) サブクラス B 6 0 T は一般に適用できる制動制御装置を含み、かつこの意味においてこれは車両に限定されない。また鉄道車両の動力制動装置および鉄道車両の制動装置の他の構造をも含む。；

(h) サブクラス B 6 0 V は空気クッション車両自体、および空気クッション車両としても運用可能な特徴を有するまたは部分的に空気クッションによって支持される地上用車両，水上用車両または航空機を含む。[2 0 0 9 . 0 1]

運輸

B60B 車輪（圧延による車輪または車輪部品の製造 B 2 1 H 1 / 0 0，鍛造，打ち打ちまたはプレスによるもの B 2 1 K 1 / 2 8）；キャスト；車輪またはキャストの車軸；車輪の付着力を増大させるもの

注

クラス B 6 0 のタイトルに続く注に注意すること。

サブクラス内の索引

車輪

一般構造..... 1/00, 3/00

材料に特徴を有するもの..... 5/00

装飾的特徴..... 7/00

特殊の構造：高弾性を有するもの；複合または多数のタイヤよりなるもの；付着力を増大させるもの；レールと係合するもの..... 9/00; 11/00; 15/00; 17/00

構成部品

スポーク；リム..... 1/00; 21/00; 23/00; 25/00

ハブ..... 27/00

その他の車輪..... 19/00

車軸；車輪と車軸との結合..... 35/00; 37/00

車輪の付着力を増大させるもの，車輪構造以外のもの... 39/00

車輪の取付け，支持または組立て..... 29/00, 30/00, 31/00

キャスト一般..... 33/00

車輪

1/00 スポーク車輪；そのスポーク（非金属製のもの B 6 0 B 5 / 0 0）[2]

1/02 ・ワイヤスポークまたは他の緊張用スポークをもつ車輪

1/04 ・リムまたはハブへのスポークの取付け

1/06 ・圧縮スポークをもつ車輪（高弾性車輪 B 6 0 B 9 / 0 0）

1/08 ・・鑄造成形によるもの

1/10 ・・板金製作によるもの（B 6 0 B 1 / 1 2，B 6 0 B 3 / 0 8 が優先）

1/12 ・・管状スポークをもつもの（B 6 0 B 1 / 0 8 が優先）

1/14 ・・リムまたはハブへのスポークの取付け

3/00 円盤状車輪，すなわち荷重を支持する円盤状本体をもつ車輪（非金属製のもの B 6 0 B 5 / 0 0；車輪被覆円盤体 B 6 0 B 7 / 0 0）

3/02 ・リムと一体の単一円盤状本体をもつもの

3/04 ・リムと一体でない単一円盤状本体をもつもの

3/06 ・鑄造成形によるもの

3/08 ・間隔を置いて 2 以上の円盤を軸上に配設した円盤本体をもつもの

3/10 ・スポーク車輪に似せて開孔したもの

3/12 ・円盤状本体の補強手段

3/14 ・ハブへの円盤状本体の取付け（弾力的なもの B 6 0 B 9 / 0 0；車輪本体へのリムの取付け B 6 0 B 2 3 / 0 0）

3/16 ・・ボルトまたは同様のものによるもの

3/18 ・・円形はさみ具サークリップまたは同様のものによるもの

5/00 全部または主要部が非金属材料で作られた車輪，スポーク，円盤状本体，リム，ハブ（車輪被覆円盤体 B 6 0 B 7 / 0 0；高弾性車輪 B 6 0 B 9 / 0 0）

5/02 ・合成材料製のもの

5/04 ・木製のもの

7/00 車輪本体，リム，ハブまたはタイヤサイドウォールの全部または一部を装飾，保護ま

	たはカバーするための、車輪カバーディスク、リング、または同様のもの [2 , 5]	11/04	・ 2 以上のタイヤを支持するリムをもつ車輪
7/01	・ 車輪リムまたはタイヤサイドウォールだけをカバーするのに特に適合したリング、例、取りはずしできるタイヤサイドウォールトリムリング [5]	11/06	・ 単一の車輪本体に取付けられた 2 以上のリムをもつ車輪
7/02	・ 本質的に 1 つの部品で製作されたもの (B 6 0 B 7 / 0 1 が優先) [5]	11/08	・ タイヤに荷重を均等に配分できる平衡機構に関する装置
7/04	・ 数個の主要部品で組立てられたもの (B 6 0 B 7 / 0 1 , B 6 0 B 7 / 2 0 が優先) [5]	11/10	・ 非常用車輪 (折りたためるタイヤ B 6 0 C 3 / 0 8 ; 損傷または空気抜け状態において制限された運転ができるようにする手段に特徴があるタイヤ B 6 0 C 1 7 / 0 0) [5]
7/06	・ その固定装置 (B 6 0 B 7 / 0 1 , B 6 0 B 7 / 2 0 が優先) [5]	15/00	牽引力を増大させるために設計された車輪または車輪付属具 (車両用タイヤ B 6 0 C ; 弾性タイヤまたは弾性タイヤをもつ車輪に一時的に取付可能な滑り止め装置 B 6 0 C 2 7 / 0 0)
7/08	・ ・ カバーと一体構造からなるグリップ要素を有するもの [5]	15/02	・ スペードラグをもつ車輪
7/10	・ ・ カバーに各個間隔を置いて取付けられた多数のパネクリップからなるもの、例、リベット締め、溶接により、またはたやすくはずれるように取付けられたもの [5]	15/04	・ ・ 弾性的に取付けられたスペードラグをもつもの
7/12	・ ・ カバーに取付けられた一つの環状パネまたはグリップ要素からなるもの (B 6 0 B 7 / 0 8 優先) [5]	15/06	・ ・ 回転自在に取付けられたスペードラグをもつもの
7/14	・ ・ ねじ山手段からなるもの [5]	15/08	・ ・ タイヤの踏圧面トレッドに対して相対的に軸方向に変位可能なスペードラグをもつもの
7/16	・ 盗難防止装置 [5]	15/10	・ ・ 半径方向に調整できるスペードラグをもつもの ; その制御機構
7/18	・ スポークまたはワイヤ車輪に似せたもの [5]	15/12	・ ・ ・ カムまたは偏心輪を包含するもの
7/20	・ 車輪の回転に依存しない回転のために取付けられた要素を有するもの [5]	15/14	・ ・ ・ 軸方向に取り替え可能な円錐体を包含するもの
9/00	高弾性車輪	15/16	・ ・ ・ 伝動装置を包含するもの、例、スペードラグのねじ軸を作動するピニオン
9/02	・ パネを用いるもの (弾性スポークのある車輪 B 6 0 B 9 / 2 6)	15/18	・ 平板状の接地片をもつ車輪
9/04	・ ・ 板状のもの	15/20	・ ・ 弾性的に取付けられた接地片をもつもの、例、くも形車輪用のもの
9/06	・ ・ ら旋状のもの	15/22	・ ・ ハブにリンクで結合したもの
9/08	・ ・ 平らなコイル状のもの	15/24	・ 道路上を走行するときの流線形のラグ用のトレッドバンドまたはトレッドリング
9/10	・ ・ ゴムまたは同様のもの	15/26	・ 主車輪本体に取付ける牽引力増大面をもつ補助車輪またはリング
9/12	・ ・ ・ 車軸と同心の円筒またはリング状のもの	15/28	・ 車輪のバラストイング・ウエイト ; その付属具
9/14	・ ・ ・ ハブと車輪の残部間における相対的な横方向の動きの制限手段をもつもの	17/00	レールとの係合要素に特徴がある車輪 (鉄道模型用 A 6 3 H 1 9 / 2 2) [2]
9/16	・ ・ ・ 電導性をもつようにしたもの	17/02	・ 弾性タイヤをもつもの
9/18	・ 流体を用いるもの (スポークの中にもつもの B 6 0 B 9 / 2 6)	19/00	他に分類されていない車輪
9/20	・ ・ 車軸と同心のリング内に用いるもの	19/02	・ 用途の変更できるもの、例、道路用車輪から軌条用車輪に変更できるもの ; 道路と軌条の交互に使用できるように特別に設計した車輪
9/22	・ ・ ・ 膨張するもの	19/04	・ 膨張できるもの
9/24	・ ・ ピストンとシリンダーをもつもの	19/06	・ 流体用隔室、パッキング、または荷役用具をもつもの ; 浮揚車輪
9/26	・ 弾性スポークから成るもの	19/08	・ 潤滑用道路、チャンネル、または貯蔵部
9/28	・ ・ 伸縮自在に動作するもの		
11/00	多数の車輪を並設した一体構成 ; 2 以上のリムをもち、または 2 以上のタイヤを支持できる車輪		
11/02	・ 単独または連係して回転するように取付けられた分割車輪の一体構成		

	をもつもの	25/08	・連続状のフランジリング；リム本体に対してフランジリングが滑動できる凹部装置
19/10	・冷却用翼体をもつもの	25/10	・タイヤの玉縁用シートリング，例．分割したもの
19/12	・ローラ形車輪（B 6 0 B 1 9 / 0 6 が優先）	25/12	・・・・一体のフランジ部分をもつもの
19/14	・ボール形車輪（B 6 0 B 1 9 / 0 6 が優先）	25/14	・フランジリングまたはシートリングの締着手段
<u>リム；ハブ</u>		25/16	・・・・バヨネット保持具に関するもの
21/00	リム（非金属性のものB 6 0 B 5 / 0 0 ；高弾性のものB 6 0 B 9 / 0 0 ；2以上のタイヤを支持するものB 6 0 B 1 1 / 0 4 ；単一の車輪本体に多数のリムがあるものB 6 0 B 1 1 / 0 6 ；多数の部品からなるものB 6 0 B 2 5 / 0 0 ；金属性タイヤB 6 0 C ）	25/18	・・・・分割リングに関するもの
21/02	・横断面に特徴があるもの	25/20	・・・・ねじ，ボルト，または肩付きピンに関するもの
21/04	・実質上半径方向のフランジをもつもの（レールに係合するフランジをもつものB 6 0 B 1 7 / 0 0 ）	25/22	・その他の付属品，例．チュープレスタイヤ用の構成部品の密封用具
21/06	・スポークを取付ける手段に特徴があるもの	27/00	ハブ（非金属のものB 6 0 B 5 / 0 0 ；高弾性のものB 6 0 B 9 / 0 0 ）
21/08	・ブレーキ面を備えた点に特徴があるもの	27/02	・軸に回転自在に取付けるもの
21/10	・タイヤシートまたはフランジの形状に特徴をもつもの，例．波形のもの（B 6 0 B 2 1 / 0 2 が優先）	27/04	・ハウジングの駆動手段，例．スプロケット
21/12	・付属品，例．ライニングバンド	27/06	・軸に固着するもの
23/00	車輪本体へのリムの取付け（リムへのスポークの取付けB 6 0 B 1 / 0 4 ，B 6 0 B 1 / 1 4 ；車輪本体への弾性的なリムの取付けB 6 0 B 9 / 0 0 ）	<u>車輪の取付け，支持，または組立てのための装置または工具</u>	
<u>注</u>		29/00	車輪取付けまたは取外すための装置または工具（車輪を支持する手段に特徴があるものB 6 0 B 3 0 / 0 0 ）[5]
グループ2 3 / 1 2はグループ2 3 / 0 2ないし2 3 / 0 6より優先		30/00	車輪またはその部品を支持するための手段（車輪上の予備タイヤ収容具，支持具，取付装置B 6 2 D 4 3 / 0 0 ）[5]
23/02	・割りリングまたはその他の膨張リング装置によるもの	30/02	・タイヤ，例．車輪のリムに取付けられているタイヤ，に係合するもの[5]
23/04	・バヨネットジョイント，ら着，または同様な取付け具によるもの	30/04	・リムに取付けられていないタイヤ，すなわち単独のタイヤのためのホルダーまたは支持体[5]
23/06	・ねじ，ボルト，ピンまたはクリップによるもの	30/06	・車輪の本体，例．リム，に係合するもの[5]
23/08	・半径方向に取付けたもの	30/08	・車輪の本体の中心部[5]
23/10	・軸方向に取付けたもの	30/10	・ドーリー上に備えられることに特徴があるもの[5]
23/12	・車輪間隔調整のため車輪本体に対しリムの軸方向の位置を相対的に変更できるようにした装置によるもの	31/00	車輪を組立てまたは分解するための装置または工具
25/00	数個の主要部品で組立てられたリム（分割リム組立て用工具B 6 0 B 3 1 / 0 4 ）	31/02	・正規にワイヤースポークを緊張または真直にするためのもの；車輪からスポークを抜き出すためのもの
25/02	・分割リム，例．断片分割された分割片をもつもの；結合装置，例．蝶番；そう入可能なそのフランジリング	31/04	・分割リムを組立てるためのもの
25/04	・取外せるフランジリング，シートリング，または係止リングをもつリム	31/06	・カバーディスク，ハブキャップ，または同様なものを取外すまたは装着するためのもの[2]
25/06	・分割フランジリング，例．横方向に分割したもの；溝を重ね合わす結合装置	33/00	キャスター一般（大型乗客用キャスターB 6 5 D 9 0 / 1 8 ）
		33/02	・取外し可能な旋回機能をもつもの
		33/04	・調整できるもの

B 6 0 B

- 33/06 ・・引込み可能に取付けたもの
- 33/08 ・ボールキャスター
- 35/00 車軸ユニット；その部品（剛性車軸または車軸箱の弾性的懸架装置 B 6 0 G 9 / 0 0；舵取り可能な車両のスタブ軸 B 6 2 D）
- 35/02 ・固定車輪，すなわちトルクを伝導しないもの（トルク伝導要素用車軸箱 B 6 0 B 3 5 / 1 6）
- 35/04 ・・真直のもの
- 35/06 ・・クランク状のもの
- 35/08 ・・閉鎖した中空状のもの
- 35/10 ・・車輪間隔変更のために調整しうるもの
- 35/12 ・トルク伝動車軸
- 35/14 ・・複合または分割のもの，例．半車軸；車軸部分または車軸部分品間の連結器（B 6 0 G 3 / 2 4 が優先）
- 35/16 ・・トルク伝動要素用，例．シャフト用，車軸箱に特徴があるもの
- 35/18 ・・車軸箱内のトルク伝動要素用軸受の配置に特徴があるもの
- 37/00 車輪と車軸の結合，例．車輪セット（並列に取付けられる多数の車輪からなるユニット B 6 0 B 1 1 / 0 0；軌条車両の軸箱 B 6 1 F）
- 37/02 ・中実車軸と一体の車輪
- 37/04 ・中実車軸に強固に取付けられた車輪
- 37/06 ・中空車軸に一体にまたは強固に取付けられた車輪
- 37/08 ・・固定車軸に対して回転自在な中空車軸
- 37/10 ・車軸に対して単独に回転自在な車輪
- 37/12 ・固定車輪と遊動車輪をもつ車軸
- 39/00 車輪の付着力を増大させるもの（牽引力を増大させるために設計された，車輪，車輪付属具 B 6 0 B 1 5 / 0 0；車両用のタイヤ B 6 0 C；弾性タイヤまたは弾性タイヤをもつ車輪に一時的に取付可能な滑り止め装置 B 6 0 C 2 7 / 0 0；滑り止め調整路面 E 0 1 C）
- 39/02 ・車輪の前面に特定物質を散布または施工する車両装備
- 39/04 ・・粒状物質，例．砂（軌条車両の砂まき装置とブレーキとの結合制御 B 6 1 H）
- 39/06 ・・・機械的手段による施工
- 39/08 ・・・流体的手段による施工
- 39/10 ・・・電氣的または電磁的制御による施工
- 39/12 ・・シート状または織布状材料