

B60T 車両用制動制御方式またはそれらの部品；制動制御方式またはそれらの部品一般（電氣的制動方式の制御一般 B 6 0 L 7 / 0 0 ；乗物の制動その他の駆動ユニットの関連制御 B 6 0 W ）；車両への制動要素の構成一般；車両が不意に動くのを阻止するためのもち運びできる装置；制動装置の冷却を助長するための車両の改造 [ 2 0 0 6 . 0 1 ]

## 注

このサブクラスにおいては下記の表現は以下に示す意味で用いる：

“制動制御方式”は、乗物用のまたは一般性のある制動制御方式を含む。

## サブクラス内の索引

## 移動阻止装置

もち運べるもの..... 3/00

## 制動

制動要素および制動要素に関連する部品の種類..... 1/00

制動装置を冷却するための車両の改造..... 5/00

## 制動制御方式の種類

初動装置；路面状況や負荷状況によって制動力またはその配分を変えるもの..... 7/00;8/00

連続制動..... 10/00

初動装置と制動装置との間の動作伝達..... 11/00,13/00

流体圧制動制御のための部品または付属品

弁の構造,配置,および作動..... 15/00

その他の部品または付属品..... 17/00

1/00 制動要素,すなわち制動効果を起こす部品の構成

1/02 ・車輪を減速させることにより動作するもの

1/04 ・・踏面部分に直接動作するもの

1/06 ・・踏面とは異なるところに動作するもの,例・リム,ドラム,ディスクあるいはトランスミッション

1/08 ・・流体または粉体の媒体を用いるもの

1/087 ・・・流体動力学的,すなわち非容積型,減速機におけるもの [ 3 ]

1/093 ・・・流体静力学的,すなわち容積型,減速機におけるもの [ 3 ]

1/10 ・・エネルギーを蓄積するため車輪の動きを用いることによるもの,例・空気圧縮機を駆動するもの [ 2 0 0 6 . 0 1 ]

1/12 ・車輪減速機構によらないで動作するもの,例・ジェット作用

1/14 ・・路面上に直接行なうもの(もち運べるもの,例・止め木 B 6 0 T 3 / 0 0 )

1/16 ・・空気抵抗を増大して行なうもの,例・下げ翼

3/00 車両が不意に動くのを阻止するためのもち運びできる装置,例・止め木 [ 2 0 0 6 .

0 1 ]

5/00 制動装置の冷却を助長するための車両の改造

## 制動制御方式またはその部品

7/00 制動をきかせる初動装置

7/02 ・人力で初動を行うためのもの

7/04 ・・足で行なうもの

7/06 ・・・ペダルの配置

7/08 ・・手で行なうもの

7/10 ・・・手動操作部品の配置

7/12 ・自動初動のためのもの；運転者や乗客の意志によらない初動のためのもの

7/14 ・・運転者が倒れたときに作動するもの

7/16 ・・遠隔制御によって作動するもの,すなわち初動装置が乗物にとりつけられていないもの

7/18 ・・・路傍装置によって作動するもの

7/20 ・・トレーラ用の特別なもの,例・トレーラの連結解除の場合(慣性作動されるオーバーランブレーキ B 6 0 T 1 3 / 0 8 )

7/22 ・・車両,例・バンパー,と外部物体,例・別の車両,との接触により始動されるもの [ 4 ]

8/00 車両の状態または路面状況の変化に適合するための車輪制動力の調整装置,例・制動力の配分を制限または変更するための装置(動力制動方式において有効な制動シリンダの数を 변경することによるもの B 6 0 T 1 7 / 1 0 )

8/17 ・ブレーキを制御するために電気調整手段または電子調整手段を用いるもの [ 8 ]

## 注

グループ 8 / 1 7 に分類する際に,電子制御以外の他の観点が重要である場合は,グループ 8 / 1 8 , 8 / 2 4 , 8 / 2 6 または 8 / 3 2 の適切な箇所にも分類する。[ 8 ]

8/171 ・・この調整で使用するパラメータを検知するもの；この調整で使用する値を測定するもの [ 8 ]

8/172 ・・この調整で使用する制御パラメータを決定するもの,例・測定または検知されたパラメータに関する計算によるもの [ 8 ]

8/173 ・・望ましくない信号による影響,例・振動または電子ノイズによるもの,を除去または減少させるもの [ 8 ]

8/174 ・・特殊な制御理論の使用に特徴を有するもの,例・ファジー理論 [ 8 ]

8/175 ・・車両の加速時の過度な車輪回転の防止に特に適したブレーキ調整,例・トラクション制御のためのもの [ 8 ]

8/1755 ・・車両の安定の制御に特に適したブレー

	キ調整，例．カーブでのヨーレートまたは横加速度を考慮したもの（特定のサブユニットの制御以外の方法による車両の安定の制御のための，路面車両の制御方式 B 6 0 W 3 0 / 0 2 ）[ 8 ]	8/46	・・・圧力が流体排出により減じられるもの [ 4 ]
8/176	・・・車両の減速時の，過度の車輪のスリップの防止に特に適したブレーキ調整，例．ABS（B 6 0 T 8 / 1 7 5 5 が優先）[ 8 ]	8/48	・・・ブレーキ作動装置を別のまたは追加の流体圧供給源に接続するもの [ 4 ]
8/1761	・・・車輪またはブレーキ力学に応じるもの，例．車輪のスリップ，車輪の加速，またはブレーキ液圧の変化率 [ 8 ]	8/50	・・・ブレーキ再加圧の速さを制御する装置を有するもの [ 4 ]
8/1763	・・・車輪と地面との摩擦係数に応じるもの（B 6 0 T 8 / 1 7 6 4 が優先）[ 8 ]	8/52	・・・トルク検知，すなわち．制動作用が制動された回転部材にねじりまた回転運動を起こしまたは起こさせようとする力により制御されるもの [ 4 ]
8/1764	・・・摩擦係数が異なる路面，例．右側と左側との間のもの， $\mu$ スプリット，を走行する際の調整 [ 8 ]	8/54	・・・機械的装置によるもの [ 4 ]
8/1766	・・・車両の軸重に応じたブレーキ力の配分，例．車両の前方から後方への配分 [ 8 ]	8/56	・・・摩擦係数を変化させる装置を有するもの [ 4 ]
8/1769	・・・1 より多い駆動軸を有する車両に特に適したもの，例．四輪駆動車 [ 8 ]	8/58	・・・速度および別の条件または複数の速度条件に応ずるもの [ 4 ]
8/18	・・・車両の重量または積荷，例．積荷分布，に応ずるもの（B 6 0 T 8 / 3 0 が優先；重量および速度条件によるもの B 6 0 T 8 / 5 8 ）[ 4 ]	注 このグループにおいては，ある条件が別の単一条件に回答するか，それに置き換わり得る単一条件は，複数の条件とは見なさない。[ 4 ]	
8/20	・・・段階的制御動作をもつもの	8/60	・・・ブレーキ作用を制御するため電気回路を使用し，この回路はブレーキのかけられる車両または車輪の動特性に関する制御機能をもつもの [ 4 ]
8/22	・・・連続的制御動作をもつもの	8/62	・・・個々の車輪に以下のものが設けられたもの（i）個々の車輪をその動力状態により作動させる内蔵型制動系統，または（ii）個々の車輪または車輪群から入力を受け，個々の車輪または車輪群を別々に作動する複数の制御信号を発する中央処理ユニット [ 4 ]
8/24	・・・車両の傾斜または方向の変化，例．カーブの通過，に応ずるもの	8/64	・・・制御されたブレーキ作用が，ブレーキ流体圧が減少または再加圧される方法により特徴づけられるもの [ 4 ]
8/26	・・・前輪と後輪の間に異なる制動力を発生することを特徴とするもの	8/66	・・・ブレーキ作用が，計算されたまたは他の理論車両速度とその実際の車輪速度との差に応じるもの [ 4 ]
8/28	・・・減速度に応ずるもの [ 4 ]	8/68	・・・ブレーキ作用が，車両速度の変化割合と車輪速度の変化割合との差により制御されるもの [ 4 ]
8/30	・・・積荷に応ずるもの [ 4 ]	8/70	・・・車両または車輪の加速度または減速度の両方を検知するもの [ 4 ]
8/32	・・・速度条件，例．加速度または減速度，に応ずるもの（B 6 0 T 8 / 2 8 が優先）[ 4 ]	8/72	・・・速度条件，例．減速度，と定基準値との差に応ずるもの（B 6 0 T 8 / 6 6 が優先）[ 4 ]
8/34	・・・速度条件に応ずる流体圧力調整器を有するもの [ 4 ]	8/74	・・・速度の変化割合を検知するもの [ 4 ]
8/36	・・・電磁力に応ずるパイロットバルブを含むもの [ 4 ]	8/76	・・・信号を異なる車輪から得るものであって，同じ種類の速度条件を表示する二つまたはそれ以上の検知装置を有するもの [ 4 ]
8/38	・・・リレーまたは運転者制御型のバルブ装置を含むもの [ 4 ]	8/78	・・・ブレーキ作用を制御するため電気回路を使用し，この回路はブレーキのかけられる車両または車輪の動特性に関する制御機能をもつもの [ 4 ]
8/40	・・・ブレーキ流体の圧力を修正するための流体加圧装置，例．速度条件を検知するため車輪に駆動されるポンプ，またはブレーキ装置と独立した装置により制御されるポンプ，を含むもの，を含む追加流体回路を有するもの [ 4 ]		
8/42	・・・圧力制御用膨張室を有するもの [ 4 ]		
8/44	・・・動力アシスト装置との共動によりブレーキ圧の解除および再加圧を制御するため，マスターシリンダに関連する動力アシストブースタと共動するもの [ 4 ]		

8/80	・・・・速度の変化割合を検知する装置[ 4 ]				続的に変化するピストンを含む[ 5 ]
8/82	・・・・信号を異なる車輪から得るものであって、同一型式の速度条件を表示する二つまたはそれ以上の検知装置を有するもの[ 4 ]	11/228			・・・・圧力維持装置、例．貯蔵器リザーバからの流体をマスターシリンダ室に補充するためのもの( B 6 0 T 1 1 / 2 3 2 が優先 ) [ 5 ]
8/84	・・・・2つの車輪または車輪群が、基準車輪の変更、例．“選択高、選択低”操作、をする装置により、基準車輪または車輪群の動作に従って制御されるもの[ 4 ]	11/232			・・・・貯蔵器リザーバとマスタシリンダとの間を制動操作解除時に連通して、流体を貯蔵器リザーバに戻す弁[ 5 ]
8/86	・・・・ブレーキが速度条件により自動的に加圧され、スキッド状態の発生により自動ブレーキ装置に優先する装置を有するもの[ 4 ]	11/236			・・・・ピストン密封装置とその配置[ 5 ]
8/88	・・・・作動不良応答装置、すなわち、速度応答制御装置の作動不良を検知しそれを表示する装置、を有するもの[ 4 ]	11/24			・・・・2以上の回路、例．2回路、に作動する制動をきかせる単一の初動装置(複式マスタシリンダユニット B 6 0 T 1 1 / 2 0 ) [ 5 ]
8/90	・・・・速度応答制御装置のテストのため、模擬速度信号を用いるもの[ 4 ]	11/26			・・・・貯蔵器リザーバ(マスタシリンダへの組み付け 1 1 / 2 2 ) [ 5 ]
8/92	・・・・自動的に修正作動を行なうもの[ 4 ]	11/28			・・・・特に流体、例．液体、により伝達するものに用いる弁(マスタシリンダから貯蔵器リザーバへ流体を戻す弁 B 6 0 T 1 1 / 2 3 2 ) [ 5 ]
8/94	・・・・流体圧力調整器に対するもの[ 4 ]	11/30			・・・・液圧制動系のための逃し弁[ 5 ]
8/96	・・・・速度応答制御装置に対するもの[ 4 ]	11/32			・・・・破損した管に対して自動的に流れを閉止する弁[ 5 ]
10/00	流体または粉体媒体を用いて連続制動するための制御または調整、例．長い斜面を下降する時に用いるもの[ 4 ]	11/34			・・・・圧力を減少または制限するための弁[ 5 ]
10/02	・流体動力的制動[ 4 ]	13/00			補助動力または駆動動力を用いて初動装置から最終制動作動器への制動動作の伝達；そのような伝達装置が組み込まれた制動方式、例．空気圧制動方式
10/04	・流体静力的制動[ 4 ]	13/02			・機械的補助または駆動装置を有するもの
11/00	補助動力または駆動力のないまたはそのような補助動力や駆動力と無関係なところでの初動装置から最終制動作動器への制動動作の伝達[ 5 ]	13/04			・・・・ばねまたは重りによるもの(流体の放出 B 6 0 T 1 3 / 1 0 )
11/04	・機械的に伝達するもの[ 5 ]	13/06			・・・・慣性によるもの、例．フライホイール
11/06	・・・・制動力を均一にする装置[ 5 ]	13/08			・・・・オーバーラン制動装置
11/08	・・・・可変レバーをもつもの[ 5 ]	13/10			・流体の補助、駆動または放出によるもの
11/10	・流体手段、例．液圧、によって伝達するもの[ 5 ]	13/12			・・・・流体が液体であるもの
11/12	・・・・そのうちで伝達力が変化するもの( B 6 0 T 1 1 / 1 6 ~ B 6 0 T 1 1 / 2 8 が優先 ) [ 5 ]	13/122			・・・・マスターシリンダと分配器弁の両方を用いる方式；マスターシリンダと分配器弁の構造的結合[ 6 ]
11/14	・・・・実質的に伝達力が変化しないもの[ 5 ]	13/125			・・・・マスターシリンダなしで制動圧力分配器弁を用いる方式[ 6 ]
11/16	・・・・マスタコントロール、例．マスタシリンダ[ 5 ]	13/128			・・・・液圧を利用してマスターシリンダと結合させたブースタを用いる方式[ 6 ]
11/18	・・・・初動装置との関連[ 5 ]	13/13			・・・・ブースタから制動回路へ直接油圧出力を付加するもの[ 6 ]
11/20	・・・・タンデム式、並列式、または他の複式マスタシリンダユニット[ 5 ]	13/132			・・・・機械的出力を有するブースタを用いる方式、例．マスターシリンダへ[ 6 ]
11/21	・・・・それぞれの回路で作動する2つのペダルを有し、両方のペダルが同時に作動するときそのなかの圧力が等しくなるもの、例．操向用[ 5 ]	13/135			・・・・ブースタピストンの制御弁に特徴のあるブースタ[ 6 ]
11/22	・・・・貯蔵器リザーバとの組み付けに関して特徴づけられるもの[ 5 ]	13/138			・・・・圧力供給装置[ 6 ]
11/224	・・・・圧力変化手段を有するもの、例．両端の直径が異なるピストンにより初期に低圧多量の油を供給するもの、直径が連	13/14			・・・・蓄圧器または貯蔵器リザーバを使用するもの[ 6 ]
		13/16			・・・・直接ポンプを使用するもの、すなわち蓄圧器または貯蔵器リザーバが介在

	しないもの [ 6 ]	13/68	・ ・ ・ 電氣的制御弁によるもの
13/18	・ ・ ・ ・ ポンプの吐出口の制御をもつもの [ 6 ]	13/70	・ ・ ・ 流体圧制御スイッチによるもの
13/20	・ ・ ・ ・ ポンプ駆動装置の制御をもつもの [ 6 ]	13/72	・ ・ ・ 真空方式におけるもの
13/22	・ ・ ・ ブレーキがばねまたは重りによってかけられ流体的にブレーキが解除されるもの	13/74	・ 電氣的補助力または駆動力をもつもの
13/24	・ ・ 流体が気体であるもの	15/00	動力制動方式に組み込まれ、そしてグループ B 6 0 T 1 1 / 0 0 または B 6 0 T 1 3 / 0 0 に包含されない弁の構造、配置または作動 ( 速度条件に応答する弁構造 B 6 0 T 8 / 3 4 ) [ 4 ]
13/26	・ ・ ・ 圧縮空気方式	15/02	・ 作動弁および解放弁
13/36	・ ・ ・ ・ 直接方式、すなわちブレーキが直接圧縮空気によってかけられるもの	15/04	・ ・ 運転者用弁
13/38	・ ・ ・ ・ ブレーキがバネまたは重りによってかけられ圧縮空気によってブレーキが解除されるもの	15/06	・ ・ ・ 自動制御装置をもたない圧力ブレーキのための単一運転者用弁
13/40	・ ・ ・ ・ 間接方式、すなわち圧縮空気ブースタ装置	15/08	・ ・ ・ 自動制御装置を有する圧力ブレーキのための運転者用弁
13/44	・ ・ ・ ・ ・ 2 つの室のブースター装置を有するもの	15/10	・ ・ ・ 真空ブレーキのためのもの
13/45	・ ・ ・ ・ ・ 複式ブースター装置、例 . タンデムブースター装置を有するもの [ 5 ]	15/12	・ ・ ・ 中継弁またはそれと同様なものとの結合したもの
13/46	・ ・ ・ 真空方式	15/14	・ ・ ・ 電氣的制御装置に影響をおよぼすもの
13/48	・ ・ ・ ・ 直接方式、すなわちブレーキが直接真空によってかけられるもの	15/16	・ ・ ・ 制動方式が二位置または多位置で制御されることを可能ならしめる装置
13/50	・ ・ ・ ・ ブレーキがばねまたは重りによってかけられ真空によって解除されるもの	15/18	・ ・ 段階的な作動若しくは解放ができ、制動管の圧力変化により作動されて制動シリンダーまたは同等品を圧縮空気源、真空源または大気に接続する三動弁または他の中継弁
13/52	・ ・ ・ ・ 間接方式、すなわち真空ブースター装置	15/20	・ ・ ・ 2 つの流体圧によって制御されるもの
13/56	・ ・ ・ ・ ・ 2 つの室のブースター装置を有するもの	15/22	・ ・ ・ ・ 制動、解放、貯蔵器リザーバの充填のための 1 つまたはそれ以上の補助弁をもつもの
13/563	・ ・ ・ ・ ・ 複式ブースター装置、例 . タンデムブースター装置 [ 5 ]	15/24	・ ・ ・ 3 つの流体圧によって制御されるもの
13/565	・ ・ ・ ・ ・ マスターシリンダとの結合に特徴を有するもの、例 . 一体的に形成されるもの [ 5 ]	15/26	・ ・ ・ ・ 急速制動動作をもたないもの
13/567	・ ・ ・ ・ ・ ケーシングの構造またはその強化または装着装置に特徴を有するもの [ 5 ]	15/28	・ ・ ・ ・ ・ 補助弁をもっているもの
13/569	・ ・ ・ ・ ・ ピストンの細部に特徴を有するもの、例 . 構造、ダイヤフラムの装着 [ 5 ]	15/30	・ ・ ・ ・ 急速制動動作をもつもの
13/57	・ ・ ・ ・ ・ 制御弁の構造に特徴を有するもの [ 5 ]	15/32	・ ・ ・ ・ ・ 補助弁をもっているもの
13/573	・ ・ ・ ・ ・ 反力装置に特徴を有するもの [ 5 ]	15/34	・ ・ ・ 2 つまたは 3 つの流体圧によって交互に制御されるもの
13/575	・ ・ ・ ・ ・ 弾力ディスクまたはパッドを用するもの [ 5 ]	15/36	・ ・ 特定の機能によって特徴づけられた他の制御装置もしくは弁
13/577	・ ・ ・ ・ ・ てこを用いるもの [ 5 ]	15/38	・ ・ 急速作動と重ブレーキのためのもの、例 . スラックをとる補助貯蔵タンクをもつもの
13/58	・ ・ 結合または転換できる方式	15/40	・ ・ ・ 単独に適用される複数のシリンダをもつもの
13/60	・ ・ ・ 流体圧と真空の併用	15/42	・ ・ ・ 急速制動動作をもつもの、すなわち制動管の圧力変化によって作動される加速バルブをもつもの
13/62	・ ・ ・ 直に、又は、自動的に作動させられるものの併用	15/44	・ ・ ・ ・ 更に主制御装置と独立して動作するもの
13/64	・ ・ ・ 単式と複式との併用、例 . 単一とタンデム	15/46	・ ・ ・ 連結車両において後車両が前車両に
13/66	・ ・ 流体圧制動方式における電氣的制御		

- ぶつかることを阻止するための制動動作  
の遅れのためのもの
- 15/48 ・ ・ ・ 貯蔵器リザーバを満たすためのもの
- 15/50 ・ ・ ・ 貯蔵器リザーバにおける圧力の制限または逃がしのための手段をもつもの
- 15/52 ・ ・ ・ ブレーキの急速弛めのためのもの、  
例．三動弁の背圧に作用するためのもの  
またはリザーバまたは制動シリンダから  
制動管へ空気を再循環するためのもの
- 15/54 ・ ・ ・ 三動弁または制動シリンダからの排出を制御するためのもの
- 15/56 ・ ・ ・ 二次供給管によってリザーバを満たすためのもの
- 15/58 ・ ・ ・ 二次空気管を通しての制御インパルスを与えるためのもの
- 15/60 ・ ・ ・ 連結車両のそれぞれの車両が離れたときのブレーキを解除または作動させるためのもの
- 17/00 グループ B 6 0 T 8 / 0 0 , B 6 0 T 1 3 / 0 0 または B 6 0 T 1 5 / 0 0 に包含されない、またはその他の独特の特色を示す制動方式の構成部品、細部または付属品 [ 4 ]
- 17/02 ・ ポンプまたは圧縮機の配備またはそれ等の制御装置
- 17/04 ・ 管系、管系内の弁、例．遮断弁、継手または空気のホースの配列 [ 4 ]
- 17/06 ・ 貯蔵器リザーバの適用と配備
- 17/08 ・ 最終段の制動シリンダ以外の制動シリンダ
- 17/10 ・ ・ 選択的にまたは連続的に有効になす手段をもった同一のブレーキに作用する 2 つまたはそれ以上のシリンダ、有効シリンダの数は可変
- 17/12 ・ ・ ・ 車両の重量によるもの
- 17/14 ・ ・ ・ 車両の速度によるもの
- 17/16 ・ ・ 制動シリンダの固定
- 17/18 ・ 安全装置；監視装置
- 17/20 ・ ・ 運転者以外の乗客に作動可能な安全装置
- 17/22 ・ ・ 制動方式の監視または検査装置；信号装置