

B62M 車輪付車両またはその乗手推進；そのりまたはサイクルの動力推進；そのような車両に特に適合した伝動装置（車両伝動装置の配置または据え付け一般 B 6 0 K；伝動装置要素それ自体 F 1 6）

#### 注

このサブクラスにおいては、下記の用語は以下に示す意味で用いる：

“伝動装置”は、初動または初動部分から乗手が直接推進効果を与えるもの全ての部材、例、ペダルクランクおよび駆動輪、を意味する。

#### サブクラス内の索引

##### 推進

手、足または付加的な動力源による車輪付車両の：機構の種類；推進クランクまたは推進レバーの構造 1/00;3/00,5/00;6/00 エンジンの位置を特徴とする動力による単軌道車の ... 7/00 ソリまたはこれに類似の ..... 27/00 車輪付車両またはソリで他に接地部材の備えられていないものの ..... 29/00

##### 伝動装置

固定機械部品に特徴のあるもの

チェーンまたはベルト；歯車または摩擦車；摩擦ローラ ..... 9/00;11/00;13/00 クランク軸または連結杆；回転軸 ..... 15/00;17/00 非機械または非固定部材を特徴とするもの 19/00,21/00,23/00 変速動作装置 ..... 25/00

#### 車両の乗手推進

- 1/00 車両の乗手推進（付加的な動力源を備えた乗手推進 B 6 2 M 6 / 0 0；接地杆によるもの B 6 2 M 2 9 / 0 2）[ 1, 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 1/10 ・エネルギーの機械的な蓄積，取出しのできる装置，例．フライホイール装置，を有するもの [ 1, 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 1/12 ・手と足の両方の力で操作するもの
- 1/14 ・もっぱら手の力で操作するもの
- 1/16 ・前後動ハンドルバー，例．手段によるもの
- 1/18 ・乗手のサドル動によるもの
- 1/20 ・乗手の推進手段を付加してもつもの
- 1/24 ・往復運動レバーをもつもの，例．フットレバー（フットレストとして固定できるレバー B 6 2 M 5 / 0 0）[ 2 0 1 3 . 0 1 ]
- 1/26 ・往復運動レバーと組み合わせた回転クランクを特徴とするもの [ 2 0 1 3 . 0 1 ]
- 1/28 ・弾性駆動部材，例．チェーン，の使用を特徴とするもの [ 2 0 1 3 . 0 1 ]
- 1/30 ・中間歯車の使用を特徴とするもの [ 2 0 1 3 . 0 1 ]
- 1/32 ・車軸を直接に駆動すること，例．つめ

車を使用する，を特徴とするもの [ 2 0 1 3 . 0 1 ]

- 1/34 ・無端ベルト上を歩くことによる [ 2 0 1 3 . 0 1 ]
- 1/36 ・回転クランクをもつもの，例．ペダルクランクをもつもの（B 6 2 M 1 / 3 4 が優先；往復運動レバーとの組合せ B 6 2 M 1 / 2 6；フットレストとして固定できるクランク B 6 2 M 5 / 0 0）[ 2 0 1 3 . 0 1 ]
- 1/38 ・車軸を直接に駆動するため [ 2 0 1 3 . 0 1 ]
- 3/00 手または足により操作されるクランクの構造
- 3/02 ・長さの調整ができるもの
- 3/04 ・自動調整
- 3/06 ・楕円形または他の非円形回転をするもの
- 3/08 ・ペダル
- 3/10 ・金属製ペダル
- 3/12 ・反射器をもつもの
- 3/14 ・手により操作するクランクのためのハンドグリップ
- 3/16 ・付属品
- 5/00 フットレストとして固定できるクランクのような足駆動レバー（盗難防止のための固定 B 6 2 H 5 / 1 0）
- 6/00 付加的な動力源を備えた車両の乗手推進，例．燃焼機関又は電気モータを備えるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]

#### 注

このメイングループにおいて、ファーストブレイス優先ルールが適用される、すなわち各階層レベルにおいては、相反する指示がない限り、最初の適切な箇所に分類する。[ 2 0 1 0 . 0 1 ]

- 6/10 ・補助的な燃焼機関を備えた乗手推進自転車 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/15 ・制御またはそのための作動装置 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/20 ・クランク軸部で動力駆動されるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/25 ・車軸部で動力駆動されるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/30 ・単一の無端可撓性部材で動力駆動されるもの，例．自転車のクランク軸部と車軸との間のチェーン，無端可撓性部材に連動するエンジン [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/35 ・接地輪に圧接する摩擦ローラまたは係合する歯車によって動力駆動されるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/40 ・補助的な電気モータを備えた乗手推進自転車 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/45 ・制御またはそのための作動装置 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]

## B 6 2 M

- 6/50 ・・・・検出器またはセンサに特徴のあるもの、またはその配置 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/55 ・・・・クランク軸部で動力駆動されるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/60 ・・・・車軸部で動力駆動されるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/65 ・・・・車軸と駆動軸とが同軸上に配置されるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/70 ・・・・単一の無端可撓性部材で動力駆動されるもの、例．自転車のクランク軸部と車軸との間のチェーン、無端可撓性部材に連動するモータ [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/75 ・・・・接地輪に圧接する摩擦ローラまたは係合する歯車によって動力駆動されるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/80 ・・・・付属品、例．動力源；その配置 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/85 ・・・・太陽電池 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 6/90 ・・・・バッテリー [ 2 0 1 0 . 0 1 ]

- 7/00 モータまたはエンジンの位置に特徴のある自動自転車（付加的動力源、例．補助的内燃機関または電気モーター、を付設した乗手推進 6 / 0 0 ；エンジンの位置に特徴のあるフレーム B 6 2 K 1 1 / 0 0 ） [ 1 , 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 7/02 ・前後輪間にエンジンをもつもの
- 7/04 ・・・・フレームの下部にあるもの
- 7/06 ・・・・サドルまたは座席の直下にあるもの
- 7/08 ・後輪の上部にエンジンをもつもの
- 7/10 ・前輪の上部にエンジンをもつもの
- 7/12 ・駆動車輪の内部または側にエンジンをもつもの
- 7/14 ・補助車輪構成体たとえばトレイラー、サイドカー上にエンジンを持つもの（トレイラー B 6 0 P , B 6 2 D ；サイドカー B 6 2 K 2 7 / 0 0 ）

### 伝動装置

- 9/00 無端チェーン、ベルト、または同様なものを使用することに特徴がある伝動装置（自転車のチェーンカバー B 6 2 J 1 3 / 0 0 ）

#### 注

このメイングループにおいて、ファーストブレイス優先ルールが適用される、すなわち各階層レベルにおいては、相反する指示がない限り、最初の適切な箇所に分類する。 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]

- 9/02 ・定速用のもの
- 9/04 ・変速用のもの
- 9/06 ・・・・一つのチェーン、ベルト、または同様なものを使用するもの
- 9/08 ・・・・偏心支持されまたは楕円形をした駆

動輪または従動輪を含むもの；伸長しうる駆動輪または従動輪をもつもの

- 9/10 ・・・・チェーン、ベルトまたは同様なものにより選択的に掛り合う多段輪を含むもの
- 9/12 ・・・・チェーン、ベルトまたは同様なものが横方向へ移動できるもの
- 9/121 ・・・・リヤディレーラ [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/122 ・・・・電動又は流体駆動のもの；その制御 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/123 ・・・・自動変速 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/124 ・・・・横方向への移動機構 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/1242 ・・・・リンク機構に特徴のあるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/1244 ・・・・移動の制限又は位置決め [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/1246 ・・・・カム又は板を用いるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/1248 ・・・・付勢手段、例．ばね、の使用に特徴のあるもの；その機構 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/125 ・・・・ディレーラのフレームへの取付け [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/126 ・・・・チェーンガイド；その取付け [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/127 ・・・・ケーブルの取付け又は案内 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/128 ・・・・付属品、例．プロテクター [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/131 ・・・・フロントディレーラ [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/132 ・・・・電動又は流体駆動のもの；その制御 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/133 ・・・・自動変速 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/134 ・・・・横方向への移動機構 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/1342 ・・・・リンク機構に特徴のあるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/1344 ・・・・移動の制限又は位置決め [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/1346 ・・・・カム又は板を用いるもの [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/1348 ・・・・付勢手段、例．ばね、の使用に特徴のあるもの；その機構 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/135 ・・・・ディレーラのフレームへの取付け [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/136 ・・・・チェーンガイド；その取付け [ 2 0 1 0 . 0 1 ]
- 9/137 ・・・・ケーブルの取付け又は案内 [ 2 0 1 0 . 0 1 ]

9/138	・ ・ ・ ・ ・ 付属品，例．プロテクター [ 2 0 1 0 . 0 1 ]	25/04	・ ・ 手作動
9/14	・ ・ ・ ・ 輪そのものが横方向へ移動できるもの	25/06	・ ・ 足作動
9/16	・ チェーン，ベルト，または同様なものの緊張または調整装置	25/08	・ 電氣的または流体伝達装置をもつもの
11/00	歯車または摩擦車の使用を特徴とする伝動装置（車輪の外周に接触するローラーを持つもの B 6 2 M 6 / 3 5，B 6 2 M 6 / 7 5，B 6 2 M 1 3 / 0 0）	27/00	ソリまたは同様なものの推進装置（人または動物により押引するもの B 6 2 B，B 6 2 C；風力推進 B 6 2 B 1 5 / 0 0）
11/02	・ 定速用	27/02	・ 動力駆動
11/04	・ 変速用	29/00	自転車，ソリ，乗手推進車両，他に分類されないもののための接地推進
11/06	・ ・ 正歯車をもつもの（B 6 2 M 1 1 / 1 4 が優先）	29/02	・ 接地杆を使用するもの
11/10	・ ・ はずば歯車をもつもの（B 6 2 M 1 1 / 1 4 が優先）		
11/12	・ ・ 摩擦車をもつもの（B 6 2 M 1 1 / 1 4 が優先）		
11/14	・ ・ 遊星歯車をもつもの		
11/16	・ ・ ・ 車輪ハブ内または隣接して設けられたもの		
11/18	・ ・ ・ 複数の遊星歯車列をもつもの		
13/00	車輪の外周に接触する摩擦ローラーの使用を特徴とする伝動装置（付加的な動力源を備えた乗手推進自転車 6 / 3 5，6 / 7 5）[ 1，2 0 1 0 . 0 1 ]		
13/02	・ 変速比をもつもの，例．径，が変るローラーをもつもの		
13/04	・ 車輪に接触する駆動ローラーを移動させるための装置をもつもの		
15/00	クランクシャフトおよび連結杆の使用を特徴とする伝動装置		
17/00	回転軸，例．自在軸，の使用を特徴とする伝動装置		
19/00	非機械的伝動，例．流体伝動，の使用を特徴とする伝動装置		
21/00	弾性部材を構成要素として使用することを特徴とする伝動装置		
23/00	他の構成要素の使用を特徴とする伝動装置；他の伝動装置		
23/02	・ 二つまたはそれ以上の非類似動力源の使用を特徴とする伝動装置，例．ハイブリッド自動自転車の伝動装置（付加的動力源を有する乗り手推進を用いる車両のための伝動装置 6 / 0 0）[ 1，2 0 1 0 . 0 1 ]		
25/00	自転車に特に適合した変速機構連動装置のための作動装置（一般の自転車用乗手操作調節 B 6 2 K 2 3 / 0 0；変速機構連動装置は F 1 6 H）		
25/02	・ 機械的伝動装置をもつもの，例．ケーブル，レバー		