

B63H 船舶の推進または操舵(空気クッション車両の推進 B 6 0 V 1 / 1 4 ; 原子力推進以外で潜水艦に特に適合されるもの B 6 3 G ; 水中魚雷に特に適合されるもの F 4 2 B 1 9 / 0 0)

サブクラス内の索引

推進器; その配置

水に直接作用するもの: 構成要素; 配置 B 63 H 1/00; B 63 H 3/00; B 63 H 5/00

空気または風を用いる推進

空気により直接作用する推進 B 63 H 7/00

水上スポーツボードに特に適合される帆または索具 B 63 H 8/00

風力により直接供給される船用推進 B 63 H 9/00
特別の手段

ウォータージェットによるもの; 人力によるもの; アンカーチェーンによるもの; 水に係合する推進器を駆動する風力原動機 B 63 H 11/00; B 63 H 16/00; B 63 H 15/00; B 63 H 13/00

その他のもの B 63 H 19/00

船外推進装置 B 63 H 20/00

推進動力設備 B 63 H 21/00

動力設備から推進器への伝動 B 63 H 23/00

操舵, 動的停留 B 63 H 25/00

- 1/00 水に直接作用する推進器 (噴射推進 B 6 3 H 1 1 / 0 0) [2 0 0 6 . 0 1]
- 1/02 ・回転式のもの [2 0 0 6 . 0 1]
- 1/04 ・・推進方向に対して実質的に直角の回転軸をもつもの, 例. 外車式
- 1/06 ・・・調節し得る翼板または羽根をもつもの
- 1/08 ・・・・周期的に調節するもの
- 1/10 ・・・・円盤回転体から軸方向に伸びた羽根をもつもの
- 1/12 ・・実質的に推進方向の回転軸をもつもの
- 1/14 ・・・プロペラ (ピッチの変更 B 6 3 H 3 / 0 0)
- 1/15 ・・・・振動減衰装置をもつもの [2 0 0 6 . 0 1]
- 1/16 ・・・・羽根に押え金に取り付けられているもの
- 1/18 ・・・・キャビテーション減少手段をもつもの, 例. スーパーキャビテーションプロペラ
- 1/20 ・・・・ボス; 羽根の接続
- 1/22 ・・・・・羽根が折りたたみできるもの
- 1/24 ・・・・・自動的に折りたたみまたは広げることができるもの
- 1/26 ・・・・羽根
- 1/28 ・・・・プロペラ効率をよくするための他の手段 [2 0 0 6 . 0 1]
- 1/30 ・回転しない型式のもの
- 1/32 ・・推進方向に往復運動するフラップ, ピ

- 1/34 ストン, またはそれに類するもの
- 1/36 ・・無限帯式のもの
- 1/37 ・・揺動フラップ, 例. 魚尾型 [4]
- 1/38 ・・波動型推進器, すなわち. 推進手段が柔軟に起伏する構造からなるもの [4]
- 1/38 ・もっぱら浮揚特性に特徴があるもの, 例. ドラム
- 3/00 プロペラ羽根のピッチの変更
- 3/02 ・プロペラ軸と同軸の制御器により作動されるもの, 例. 制御器が回転するもの
- 3/04 ・・制御器が往復運動しうるもの
- 3/06 ・機械的作動手段を使用しないことを特徴とするもの, 例. 電気的なもの
- 3/08 ・・流体によるもの
- 3/10 ・ピッチ制御が推進設備制御と結合していることを特徴とするもの
- 3/12 ・プロペラが静止しているときのみピッチを調節できるもの
- 5/00 水に直接作用する推進器の船体上の設備
- 5/02 ・外車式のもの, 例. 船尾外車
- 5/03 ・・船体に対して可動に取り付けられたもの, 例. 外車装置を出すか, または引込めるか, またはその姿勢を変更する手段をもつもの [4]
- 5/04 ・・固定の水流案内装置をもつもの
- 5/07 ・プロペラのもの (船外推進装置の構成部分 B 6 3 H 2 0 / 0 0) [6]
- 5/08 ・・2 個以上のプロペラのもの
- 5/10 ・・・同軸型式のもの, 例. 逆回転式のもの
- 5/125 ・・船体に対して可動にとりつけられたもの, 例. 方向が調節可能なもの (操蛇のみを目的として可動に取付けられたもの B 6 3 H 2 5 / 4 2) [6]
- 5/14 ・・回転しない導管またはリング内に設けられていることを特徴とするもの, 例. 操舵の目的で調節できるもの (押え金羽根に取り付けられているもの B 6 3 H 1 / 1 6 ; ジェット推進 B 6 3 H 1 1 / 0 0)
- 5/15 ・・・ノズル, 例. コルト型 [4]
- 5/16 ・・凹部内に取り付けられたことにより特徴づけられたもの; 固定された水流案内要素をもつもの; プロペラの防汚装置, 例. ガード, ケージまたはスクリーン, をもつもの [2 0 0 6 . 0 1]
- 5/18 ・・非常用プロペラのもの, 例. 船の舷側に設けられているもの
- 5/20 ・・・作動位置から非作動位置へ可動のもの [4]

空気または風を用いる推進 [2 0 2 0 . 0 1]

7/00 空気により直接作用する推進 (ジェット推

B 6 3 H

	進B 6 3 H 1 1 / 0 0) [2 0 0 6 . 0 1]		3 / 0 0) [2 0 0 6 . 0 1]
7/02	・プロペラを用いるもの [2 0 0 6 . 0 1]	9/02	・マグナス効果を利用するもの
8/00	水上スポーツボードに特に適合した帆または索具, 例. ウィンドサーフィンまたはカイトサーフィン [2 0 2 0 . 0 1]	9/04	・帆またはそれに類する風受け面を用いるもの (水上スポーツボードに特に適合した帆または索具, 例. ウィンドサーフィンまたはカイトサーフィン B 6 3 H 8 / 0 0) [2 0 2 0 . 0 1]
8/10	・カイトセール; カイト翼; それらの制御; それらのための安全手段 [2 0 2 0 . 0 1]	9/06	・帆の種類; 帆の構造的特徴; その船への配置 [2 0 2 0 . 0 1]
8/12	・膨張可能な閉じた区画付のカイト [2 0 2 0 . 0 1]	9/061	・硬帆; 翼帆 [2 0 2 0 . 0 1]
8/14	・ラムエアカイト, すなわち使用中それらの端部まで空気を入れて少なくとも部分的に膨張させるカイト [2 0 2 0 . 0 1]	9/065	・バテン (水上スポーツボードの帆のためのもの B 6 3 H 8 / 4 0) [2 0 2 0 . 0 1]
8/16	・制御装置, 例. コントロールバーまたは制御索 [2 0 2 0 . 0 1]	9/067	・製作または製造工程に特徴がある帆 [2 0 2 0 . 0 1]
8/18	・使用者をカイト帆とつなぐための装置; カイト安全手段, 例. チキンループ, 安全リーシュまたはクイックリリース機構 [2 0 2 0 . 0 1]	9/068	・マスト先端にピボット状に取り付けられる帆 [2 0 2 0 . 0 1]
8/20	・マストに関する索具, 例. ウィンドサーフィンのための [2 0 2 0 . 0 1]	9/069	・船舶のためのカイト帆 [2 0 2 0 . 0 1]
8/21	・ウィッシュボーン [2 0 2 0 . 0 1]	9/071	・他の推進手段と共に用いるためのも, 例. 燃費向上のためのもの [2 0 2 0 . 0 1]
8/22	・ウィッシュボーンをマストに接続するためのもの [2 0 2 0 . 0 1]	9/072	・制御装置, 例. 打ち上げまたは復元のためのもの [2 0 2 0 . 0 1]
8/23	・帆耳の引張りまたは調整, 例. アウトホールトリマー [2 0 2 0 . 0 1]	9/08	・マスト, 円材, またはそれに類するものへの帆の接続
8/24	・索具をボードとつなぐための装置 [2 0 2 0 . 0 1]	9/10	・円材; 動索, 例. リーフ装置 (マストの支え B 6 3 B 1 5 / 0 2)
8/25	・帆をマストフットとつなぐための装置, 例. ダウンホール引張具またはマストフット延長具 [2 0 2 0 . 0 1]	11/00	ウォータージェットによる船用推進 [2 0 0 6 . 0 1]
8/40	・帆の空気力学的な特性を向上または維持するための装置, 例. キャンパー, バテンまたは翼形 [2 0 2 0 . 0 1]	11/01	・異物が流体通路に詰まることを防止する手段をもつもの [4]
8/50	・付属具, 例. 修理キットまたは帆上げ補助具 [2 0 2 0 . 0 1]	11/02	・推進媒体が周囲の水であるもの
8/52	・ウィンドサーフィン帆のダウンホールまたはアウトホールの引張りのための手持ちの滑り止め, カムまたはフック [2 0 2 0 . 0 1]	11/04	・ポンプ手段によるもの
8/54	・使用者またはハーネスをウィッシュボーンと接続するための装置, 例. ブランコ索またはハンドグリップ [2 0 2 0 . 0 1]	11/06	・往復型のもの
8/56	・使用者の重量を分配する装置, 例. ハーネス [2 0 2 0 . 0 1]	11/08	・回転型のもの
8/58	・散布棒; フック接続具 [2 0 2 0 . 0 1]	11/09	・液体に圧力パルスを適用することによるもの, 例. 空気 / ガスまたは蒸気混合物の点火によるもの [4]
8/70	・操舵, 収容またはそれらの輸送のための装置 [2 0 2 0 . 0 1]	11/10	・ジェットの向きまたはその断面積を変える手段をもつもの
9/00	風力により直接供給される船用推進 (水中推進器を駆動する風力モーター B 6 3 H 1	11/103	・推進流体の効率を向上させる手段, 例. 流体の流れをよくする手段を備えた吐出パイプ, をもつもの [4]
		11/107	・推進流体の方向制御 [4]
		11/11	・バケットまたは貝殻状逆噴射手段をもつもの [4]
		11/113	・回転吐出口 [4]
		11/117	・回転羽根 [4]
		11/12	・蒸気または他の気体からなる推進媒体
		11/14	・気体が燃焼によりつくられるもの
		11/16	・気体が他の化学的工工程によりつくられるもの

13/00	水に係合する推進器を駆動する風力原動機による船用推進 [2 0 0 6 . 0 1]	20/18	・ 船長方向軸の回りで推進器の移動を可能にするもの、例、船尾梁を貫通する軸 (B 6 3 H 2 0 / 2 2 が優先) [6]
15/00	アンカーチェーンまたはそれに類するものと協動する船上駆動装置を用いる船用推進 [2 0 0 6 . 0 1]	20/20	・ 逆転駆動できるもの [6]
16/00	人力による船用推進 [2 0 0 6 . 0 1]	20/22	・ 駆動装置を停止することなく、すくなくとも水平軸の回りに推進器の移動を可能にするもの、例、自在継ぎ手を用いるもの [6]
16/02	・ 可動こぎ座；足台	20/24	・ 排気ガス出口 [6]
16/04	・ オール；スカル；パドル；棹	20/26	・ プロペラまたはそのボスを通すもの [6]
16/06	・ ローロック；その装備	20/28	・ 冷却水取入れ口 [6]
16/067	・ 舷側よりはみ出した構造物に取り付けられたオール受け [4]	20/30	・ フラッシュ用 [6]
16/073	・ オールの柄を拘束する手段をもつもの [4]	20/32	・ ハウジング [6]
16/08	・ 人力を推進力に変える他の装置 [2 0 0 6 . 0 1]	20/34	・ 安定フィンからなるもの [6]
16/10	・ 船首向きで漕ぐためのもの	20/36	・ 移送または試験台；動力脚の保護 [6]
16/16	・ 往復動する引張りケーブル、例、前後交互に動く索、を使用するもの [4]	21/00	船上の推進動力設備または装置の使用 [2 0 0 6 . 0 1]
16/18	・ 摺動するハンドルまたはペダルを使用するもの、すなわち、原動力が搭乗者の手または足により動かされるレバーにより、推進装置に伝達されるもの [4]	注 このグループは以下のものを包含する： 船上の推進力設備または装置の配置； ある程度は、その配置を容易にするためのそのような設備または装置の改良	
16/20	・ 回転クランクアームを使用するもの [4]		
19/00	他に分類されない船用推進 [2 0 0 6 . 0 1]	21/02	・ 船が蒸気駆動であるもの (B 6 3 H 2 1 / 1 8 が優先)
19/02	・ 周囲の水の動揺によって得られるエネルギーを利用することによるもの、例、船の横または縦動揺により得られるもの	21/04	・ 蒸気機関に関するもの
19/04	・ 水流により推進されるもの	21/06	・ 蒸気タービンに関するもの
19/06	・ 周囲の水に気体を排出することによるもの [2 0 0 6 . 0 1]	21/08	・ 蒸気ボイラに関するもの
19/08	・ 水底または地面と直接係合することによるもの	21/10	・ 復水器または機関冷却用流体熱交換器に関するもの
20/00	船外推進装置、例、船外機またはZ型駆動；船体上のそれらの配置 [2 0 0 6 . 0 1]	21/12	・ 船が原動機駆動されるもの (B 6 3 H 2 1 / 1 7 5 , B 6 3 H 2 1 / 1 8 が優先) [4]
20/02	・ 推進装置のとりつけ (B 6 3 H 2 0 / 0 8 が優先) [6]	21/14	・ 内燃機関に関するもの
20/04	・ 縦穴の中に [6]	21/16	・ ガスタービンに関するもの
20/06	・ 中間支持体上に [6]	21/165	・ 圧力流体原動機によるもの、すなわち、圧力流体が推進装置の回転に利用されるもの [4]
20/08	・ 推進器の位置を移動可能にする手段、例、トリム、チルトまたは操舵のため；トリムまたはチルトの制御 (操舵のための入力装置 B 6 3 H 2 5 / 0 2) [2 0 0 6 . 0 1]	21/17	・ 電動機によるもの [2 0 0 6 . 0 1]
20/10	・ 障害物がぶつかったときに、推進器のトリム、チルト、もしくは持ち上げを可能にする手段；トリムまたはチルトの制御 [6]	21/175	・ 船が船に支持された陸上車両により駆動されるもの [4]
20/12	・ 操舵を可能にする手段 [6]	21/18	・ 船が原子力エネルギーによって動力供給されるもの
20/14	・ 推進動力装置と推進器間の伝動装置 [6]	21/20	・ 船が異なる型の推進装置の組み合わせによって動力供給されるもの
20/16	・ 水平面のみで推進器の移動を可能にするもの、例、操舵のため [6]	21/21	・ エンジンまたは伝動装置の制御装置で、船舶に特に適用されるもの [4]
		21/22	・ 推進動力装置が機関室の外部から制御されるもの、例、航海船橋から制御されるもの命令信号設備 [2 0 0 6 . 0 1]
		21/30	・ 推進設備または装置の取り付け、例、振動防止のため (そのための船体補強 B 6 3 B 3 / 7 0) [2 0 0 6 . 0 1]

B 6 3 H

21/32	・推進動力装置の排気煙道の配置；船に特有の煙突 [2 0 0 6 . 0 1]	25/04	・自動的なもの，例．コンパスに対して応答するもの
21/34	・排気そらせ手段をもつもの	25/06	・舵による操舵（プロペラを備えた舵によるもの B 6 3 H 2 5 / 4 2 ）
21/36	・設備または装置を海上環境から保護するために配置されたカバーまたはケーシング [2 0 0 6 . 0 1]	25/08	・操舵装置
21/38	・特に船舶に利用する装置または方法で，動力設備または装置用液体，例．潤滑剤，冷却剤，燃料または類似のもの，を取扱うもの [4]	25/10	・機械的伝動装置をもつもの
23/00	推進動力設備から推進器への動力伝達（プロペラの位置または方向調節のための伝動装置の適応 B 6 3 H 5 / 1 2 5 ；風力原動機と推進器間の伝動 B 6 3 H 1 3 / 0 0 ；船外推進装置に B 6 3 H 2 0 / 1 4 ；プロペラの位置調節のための伝動装置の適応 B 6 3 H 2 0 / 0 8) [2 0 0 6 . 0 1]	25/12	・流体的伝動装置をもつもの
23/02	・機械的伝動装置をもつもの	25/14	・補助動力を有するもの；動力駆動されるもの，すなわち操舵機を用いるもの
23/04	・主伝動機器，例．軸が実質的に垂直なもの	25/16	・手動操舵と動力操舵とが選択的にできるもの
23/06	・単一推進運動装置からの駆動を伝達するためのもの	25/18	・入力装置の変動を操舵機に伝動するもの
23/08	・逆転駆動できるもの	25/20	・機械的手段によるもの
23/10	・二個以上の推進動力装置からの駆動を伝達するためのもの [2 0 0 6 . 0 1]	25/22	・流体的手段によるもの
23/12	・推進動力装置を結合して使用できるもの	25/24	・電気的手段によるもの
23/14	・一方向駆動であるものまたは逆転が重要でないもの	25/26	・操舵機
23/16	・逆転駆動ができることを特徴とするもの	25/28	・流体式のもの
23/18	・推進動力装置の動力を選択的に使用するためのもの	25/30	・油圧
23/20	・前後進別々の動力装置をもつもの，例．複数のタービン	25/32	・蒸気
23/22	・機械的でない伝動装置をもつもの	25/34	・操舵機の運動を舵に伝動するもの，例．コドラント，ブレーキを用いるもの
23/24	・電気的なもの	25/36	・舵位置指示器
23/26	・流体によるもの	25/38	・舵 [2 0 0 6 . 0 1]
23/28	・推進器の同調装置をもつもの	25/40	・マグナス効果を利用するもの
23/30	・クラッチを用いることを特徴とするもの	25/42	・推進器による操舵または動的停留（ジェットによるもの B 6 3 H 2 5 / 4 6 ）；専用のプロペラによる操舵または動的停留；プロペラを備えた舵による操舵または動的停留 [2]
23/32	・他の部品	25/44	・広げ得るフラップなどによる操舵または減速
23/34	・プロペラ軸；外輪の軸；プロペラの軸への取り付け [2 0 0 6 . 0 1]	25/46	・ジェットによる操舵または動的停留 [2]
23/35	・シャフトの制動またはロック，すなわち．プロペラシャフトの回転を低下または停止，またはシャフトの初期回転を防止する装置 [4]	25/48	・舵以外のものによってプロペラ後流を変向させることによる操舵または減速
23/36	・軸管 [2 0 0 6 . 0 1]	25/50	・他に分類されない減速手段
25/00	操舵；推進器の使用による以外の減速（自動的に装備された船外機 B 6 3 H 2 0 / 0 0 ）；動的停留，すなわち主または補助の推進装置による船舶の定置 [2 0 0 6 . 0 1]	25/52	・他に分類されない操舵用部品
25/02	・操舵のための入力装置		