

B64C 飛行機；ヘリコプタ

注

できるかぎり，構造的特徴に従って分類する；航空機の個々の種類による分類は，これが特有な特徴であると考慮される場合を除き通常二次的な重要性のものと見做される。[3]

サブクラス内の索引

形状，構造，整形

共通構造..... 1/00

胴体；翼；安定板..... 1/00,3/00,5/00

その他の構造要素..... 7/00

プロペラ，飛行制御

プロペラ..... 11/00

調整可能な操縦翼面または部材；操縦系統..... 9/00,13/00

ジェット反動による操縦..... 15/00

安定および操縦に関するもので他の分類に属しないもの..... 17/00,19/00

空気流の変更による揚力制御..... 13/00,21/00,23/00

降着装置..... 25/00

各種の航空機およびそれらの構成要素で他の分類に属しないもの

超音速..... 30/00

水上機..... 35/00

原動機無しに飛行するよう考えられた航空機；原動機付ハング

ライダ型航空機；超軽量型航空機..... 31/00

転換式航空機..... 37/00

垂直離着陸航空機..... 29/00

回転翼航空機；羽ばたき航空機..... 27/00;33/00

その他の航空機..... 39/00

航空機の構造または整形

- 1/00 胴体；胴体，翼，安定板またはそれらと類似のものに共通の構造的特徴 [2 0 0 6 . 0 1]
- 1/06 ・ フレーム；ストリング；縦通材
- 1/08 ・ ・ ジャカゴ構造またはその他の輪郭形成骨組構造体
- 1/10 ・ ・ 隔壁
- 1/12 ・ ・ 外皮の構造または装着
- 1/14 ・ 窓；扉；開口部覆いまたは点検扉；開口部周囲の骨組構造体；キャノピー；風防（脚装置構成部材と連動する整形部材 B 6 4 C 2 5 / 1 6 ；爆弾扉 B 6 4 D 1 / 0 6 ）
- 1/16 ・ 原動機装備のために特に配慮されたもの
- 1/18 ・ 床
- 1/20 ・ ・ 貨物用に特に配慮されたもの
- 1/22 ・ 積荷のための胴体と一体なその他の構造体
- 1/24 ・ 胴体に引込み可能に装備されたステップ [2 0 0 6 . 0 1]
- 1/26 ・ 主翼，尾翼または安定板の装着
- 1/28 ・ 操縦士の視界を広げるために相対的に可

動の胴体部分

- 1/30 ・ 航空機の全体の大きさを縮小するために相対的に可動の胴体部分 [2 0 0 6 . 0 1]
- 1/32 ・ 非常脱出のための分離または投下可能な胴体部分 [2 0 0 6 . 0 1]
- 1/34 ・ 膨張可能な構造要素からなるもの [2 0 0 6 . 0 1]
- 1/36 ・ アンテナまたはレドームを装備できるようにしたもの [2 0 0 6 . 0 1]
- 1/38 ・ 空気力学的またはその他の外的要因による熱の影響を軽減するようにした構造
- 1/40 ・ 音または熱のしゃ断
- 3/00 翼（羽ばたき翼 B 6 4 C 3 3 / 0 2 ） [2 0 0 6 . 0 1]
- 3/10 ・ 翼の形状
- 3/14 ・ ・ 翼形
- 3/16 ・ ・ 前面形状
- 3/18 ・ 桁；翼小骨；ストリング [2 0 0 6 . 0 1]
- 3/20 ・ 一体またはサンドウィッチ構造体 [2 0 0 6 . 0 1]
- 3/22 ・ ジャカゴ構造またはその他の輪郭形成骨組構造体
- 3/24 ・ 成形または鋳造構造
- 3/26 ・ 分割された外皮，例．パネル，の構造，形状，または装着
- 3/28 ・ 翼の主構造部分に装着された前縁または後縁，例．固定スロットの形成
- 3/30 ・ 膨張可能な構造要素からなるもの [2 0 0 6 . 0 1]
- 3/32 ・ 原動機装備のために特に配慮されたもの
- 3/34 ・ 翼と一体的に構成されるタンク，例．燃料または水用タンク [2 0 0 6 . 0 1]
- 3/36 ・ 空気力学的またはその他の外的要因による熱の影響を軽減するようにした構造
- 3/38 ・ 翼全体またはその部分の調整
- 3/40 ・ ・ 後退角の変更
- 3/42 ・ ・ 翼弦方向軸回りの調整
- 3/44 ・ ・ カンバーの変更
- 3/46 ・ ・ ・ 膨張可能な部材によるもの [2 0 0 6 . 0 1]
- 3/48 ・ ・ ・ 翼構造の相対的に移動可能な部分によるもの
- 3/50 ・ ・ ・ 前縁または後縁フラップによるもの [2 0 0 6 . 0 1]
- 3/52 ・ ・ そらせ
- 3/54 ・ ・ 面積の変更 [2 0 0 6 . 0 1]
- 3/56 ・ ・ 航空機全体の大きさを縮小するための折り畳みまたは分解
- 3/58 ・ 突壁またはスポイラを備えたもの（操縦する目的で調整できるようにしたもの B 6 4 C 9 / 0 0 ）

B 6 4 C

5/00	安定板 [2 0 0 6 . 0 1]	11/02	・ハブ構造
5/02	・水平安定板 [2 0 0 6 . 0 1]	11/04	・・羽根の装着
5/04	・頭部安定板	11/06	・・・可変ピッチ羽根の装着
5/06	・垂直安定板 (B 6 4 C 5 / 0 8 が優先) [2 0 0 6 . 0 1]	11/08	・・・固定ピッチ羽根の装着
5/08	・翼に装着されたものまたは翼によって支持されたもの	11/10	・・・・剛固な装着
5/10	・調整できるもの	11/12	・・・・可撓性をもたせた装着
5/12	・・胴体またはナセルに対してまたはそれらの中に引き込むためのもの	11/14	・・スピナ
5/14	・・後退角の変更	11/16	・羽根
5/16	・・スパン方向軸回りのもの	11/18	・・空気力学的に特徴のあるもの
5/18	・・面積の調整	11/20	・・構造に特徴のあるもの
7/00	形状, 構造または整形に関するもので他に該当分類のないもの	11/22	・・・中実一体構造の羽根
7/02	・ナセル	11/24	・・・中空羽根
9/00	調整可能な操縦翼面または部材, 例・方向舵 (安定板の調整 B 6 4 C 5 / 1 0) [2 0 0 6 . 0 1]	11/26	・・・組立構造羽根
9/02	・その装着または支持	11/28	・・・収縮または折り畳みのできる羽根
9/04	・複合運動をする	11/30	・羽根ピッチ変更機構
9/06	・二つ以上の独立した運動をするもの	11/32	・・機械的なもの
9/08	・全体的に移動できるもの [2 0 0 6 . 0 1]	11/34	・・・自動的なもの
9/10	・別の操縦翼面, 例・サーボタブ, の運動によって調整されるもの, 例・サーボタブ (B 6 4 C 9 / 0 4 が優先; 相互に異なった型または機能を有する操縦翼面 B 6 4 C 9 / 1 2)	11/36	・・・非自動的なもの
9/12	・同時に調整される相互に異なった型または機能を有する操縦翼面	11/38	・・流体によるもの, 例・水圧作動によるもの
9/14	・スロットの形成 [2 0 0 6 . 0 1]	11/40	・・・自動的なもの
9/16	・・翼の後部におけるもの	11/42	・・・非自動的なもの
9/18	・・・単一のフラップによるもの	11/44	・・電氣的なもの
9/20	・・・多段フラップによるもの	11/46	・2 つ以上のプロペラに特有の設備または構造
9/22	・・翼の前部におけるもの	11/48	・・共軸プロペラ
9/24	・・・単一のフラップによるもの	11/50	・・プロペラ間の位相同期
9/26	・・・多段フラップによるもの	13/00	飛行操縦翼面, 揚力増加フラップ, 空気制動装置, またはスポイラを作動するための操縦系統または伝達系統
9/28	・・翼の前縁および後縁にあって協働するようなフラップによるもの	13/02	・入力装置
9/30	・枢軸連結された操縦翼面の平衡, 例・動力学的になされるもの	13/04	・・人為的に作動されるもの
9/32	・空気制動板 [2 0 0 6 . 0 1]	13/06	・・・適当な一人の操縦者が操作するように調整できるもの
9/34	・他の操縦翼面または部材に対してまたはそれらの中に折り畳みまたは引込み可能なものに特徴のあるもの	13/08	・・・中立位置へのトリム調整
9/36	・・部材が胴体またはナセルであるもの	13/10	・・・警報装置を有しているもの
9/38	・ジェットフラップ	13/12	・・・複操縦装置
11/00	プロペラ, 例・ダクト型プロペラ; プロペラおよび回転翼航空機用回転翼に共通な事項 [2 0 0 6 . 0 1]	13/14	・・・鎖錠できるもの [2 0 0 6 . 0 1]
		13/16	・・自動的に作動されるもの, 例・突風検出器に応答するもの
		13/18	・・・自動操縦装置を使用するもの [2 0 0 6 . 0 1]
		13/20	・・・無線信号を使用するもの
		13/22	・・・即座に手動操作に切換えできるもの
		13/24	・伝達装置
		13/26	・・伝達力の増幅を伴わないものまたは伝達力の増幅が適切でないもの
		13/28	・・・機械的なもの
		13/30	・・・・索, 鎖, または連結棒機構を使用するもの
		13/32	・・・・カム機構を使用するもの
		13/34	・・・・歯車機構を使用するもの
		13/36	・・・流体によるもの

13/38	・伝達力の増幅を伴うもの	23/08	・マグナス効果を使用するもの
13/40	・流体圧力を使用するもの		
13/42	・二重装置または予備装置をもつもの	25/00	降着装置（空気クッション降着装置 B 6 0 V 3 / 0 8 ）
13/44	・手動操縦の無力化；不動作位置への自動切換装置をもつもの	25/02	・脚装置
13/46	・操縦感覚付与装置	25/04	・機体上の設備または配置
13/48	・ガス化された流体を特徴とするもの	25/06	・固定されたもの
13/50	・電気的エネルギーを使用するもの	25/08	・固定されないもの，例．放出できるもの
15/00	ジェット反動による姿勢，飛行方向または高度の制御 [2 0 0 6 . 0 1]	25/10	・引込み式のもの，折り畳み式のもの，または類似のもの
15/02	・推進用ジェットによるもの	25/12	・横方向に動作するもの
15/12	・傾動する原動機によるもの	25/14	・前後方向に動作するもの
15/14	・主推進ジェット以外のジェットによるもの(ジェットフラップ B 6 4 C 9 / 3 8)	25/16	・脚装置構成部材と連動する整形部材
17/00	航空機の安定に関するもので他に該当分類のないもの	25/18	・作動機構
17/02	・重力または慣性力によって作用される装置によるもの	25/20	・機械的なもの
17/04	・振り子体によるもの	25/22	・流体によるもの
17/06	・ジャイロ装置によるもの [2 0 0 6 . 0 1]	25/24	・電気的なもの
17/08	・バラストの供給または放出によるもの [2 0 0 6 . 0 1]	25/26	・そのための制御または鎖錠システム
17/10	・トリム調整のために燃料移動を行なうもの	25/28	・指示または警報装置をもつもの
19/00	航空機の操縦に関するもので他に該当分類のないもの	25/30	・非常時に働くもの
19/02	・連帯操縦	25/32	・地面またはそれと同様なものと接触する部材に特徴のあるもの（降着フック B 6 4 C 2 5 / 6 8 ） [2 0 0 6 . 0 1]
<u>航空機の外表面上の空気流の変更に関するもので他に該当分類のないもの</u>		25/34	・車輪型のもの，例．多数の車輪を備えるボギー車
21/00	境界層制御による航空機の外表面上の空気流の変更 [2 0 2 3 . 0 1]	25/36	・車輪，タイヤまたは車軸の設備または装備 [2 0 0 6 . 0 1]
21/01	・境界層吸い込み [B L I] 推進 [2 0 2 3 . 0 1]	25/38	・無限軌道型のもの
21/02	・スロット，ダクト，多孔表面，またはそれらと同様なものの使用によるもの [2 0 2 3 . 0 1]	25/40	・着地前に回転を与えられる部材
21/04	・吹出しのためのもの [2 0 2 3 . 0 1]	25/42	・ブレーキの配置または適用 [2 0 0 6 . 0 1]
21/06	・吸引のためのもの (B L I 推進 B 6 4 C 2 1 / 0 1) [2 0 2 3 . 0 1]	25/44	・作動機構
21/08	・調整できるもの [2 0 2 3 . 0 1]	25/46	・空滑りまたはのめり防止のための制動調整装置
21/10	・その他の表面装置，例．粗面，を使用するもの	25/48	・操向のために差動的に操作されるもの
23/00	航空機の外表面上の空気流の変更に関するもので他に該当分類のないもの [2 0 0 6 . 0 1]	25/50	・操向可能な脚装置；シミーダンパー [2 0 0 6 . 0 1]
23/02	・円筒またはそれと同等な形状をもつ回転体によるもの	25/52	・スキーまたは滑走着陸装置
23/04	・衝撃波の発生によるもの	25/54	・フロート
23/06	・渦の発生によるもの	25/56	・膨張できるもの [2 0 0 6 . 0 1]
		25/58	・緩衝装置またはバネの設備または装備（シミーダンパー B 6 4 C 2 5 / 5 0 ） [2 0 0 6 . 0 1]
		25/60	・オレオ緩衝装置
		25/62	・バネ緩衝装置；バネ
		25/64	・ゴムまたはそれと同等な材料の部材を使用したもの
		25/66	・転換可能な降着装置；地面またはそれ

	と同様なものと接触する部材の各種のもの の組合わせ		
25/68	・降着拘束フック [2 0 0 6 . 0 1]		
<u>各種の航空機およびそれらの構成要素で他に該当分類のないもの</u>			
27/00	回転翼航空機；回転翼航空機特有の回転翼 [2 0 0 6 . 0 1]	27/50	装着 ・・・・航空機の格納のために折り畳むこ とのできる羽根
27/02	・ジャイロブレイン	27/51	・羽根の運動の減衰 [3]
27/04	・ヘリコプタ	27/52	・回転翼全体の航空機胴体に対する傾動(シ ーソー型のものについては B 6 4 C 2 7 / 4 3)
27/06	・・・・一つの回転翼をもつもの	27/54	・羽根のロータヘッドに対する調整または 運動，例．進み遅れ運動を制御するた めの機構
27/08	・・・・二つ以上の回転翼をもつもの [2 0 2 3 . 0 1]	27/56	・・・・制御入力装置，例．人為的に作動され るもの，を特徴とするもの [2 0 0 6 . 0 1]
27/10	・・・・共軸に配列されたもの [2 0 2 3 . 0 1]	27/57	・・・・自動または条件応答するもの，例． 回転翼の速度，トルクまたはスラストに 応答するもの [3]
27/12	・・・・回転翼の駆動	27/58	・・・・伝達装置，例．入力装置または羽根に 作用する装置と相互関係のあるもの(羽 根に作用する装置 B 6 4 C 2 7 / 7 2) [2 0 0 6 . 0 1]
27/14	・・・・原動機と回転翼ハブ間の直接駆動	27/59	・・・・機械的なもの [3]
27/16	・・・・回転翼羽根上に装備された手段，例． プロペラ，による回転翼の駆動	27/605	・・・・スワッシュプレート，スパイダー またはカム機構を含むもの [3]
27/18	・・・・ジェット反動装置による駆動	27/615	・・・・羽根に装着されたフラップを含む もの [3]
27/20	・シュラウド付き回転翼を有することを特 徴とする回転翼航空機，例．フライング プラットフォーム [2 0 2 3 . 0 1]	27/625	・・・・回転重錘またはサーボ回転翼を含 むもの [3]
27/22	・複合式回転翼航空機，すなわち飛行中に 飛行機と回転翼航空機との二態様を採り うる航空機	27/635	・・・・特に羽根の進み遅れ運動を制御す るためのもの [3]
27/24	・・・・飛行中に揚力面として働くように固定 される回転翼羽根をもつもの	27/64	・・・・流体圧力を使用するもの，例．流体 動力の増幅によるもの [3]
27/26	・・・・固定翼を備えていることを特徴とする もの	27/68	・・・・電気的エネルギーを使用するもの， 例．電力増幅によるもの [3]
27/28	・・・・揚力発生用回転翼として働くように傾 動される前進推力発生用プロペラをもつ もの	27/72	・・・・羽根に作用する装置
27/30	・・・・不動作中の回転翼の抗力を減少するた めの装置をもつもの	27/78	・・・・反トルク回転翼の羽根ピッチ調整と協 働するもの
27/32	・回転翼 [2 0 0 6 . 0 1]	27/80	・・・・二つ以上の揚力発生用回転翼相互間の 羽根ピッチの差動調整のためのもの
27/33	・・・・屈折するアームを有するもの [2 0 0 6 . 0 1]	27/82	・・・・揚力発生用回転翼のトルクの打消しまた は回転翼航空機の方法転換のための補助 回転翼または流体ジェット装置を備えた ことを特徴とするもの
27/35	・・・・弾性変形の接合部を有するもの [3]	29/00	垂直に離着陸できる航空機，例．垂直離着 陸 [V T O L] 機 (回転翼機 B 6 4 C 2 7 / 0 0) [2 0 0 6 . 0 1]
27/37	・・・・関節のある接合部を有するもの [2 0 0 6 . 0 1]	29/02	・・・・地上にあるときはその飛行方向軸が垂直 であるもの
27/39	・・・・各々に関節で連結された羽根，すな わち羽ばたきまたは抗力ヒンジを有する もの [3]	29/04	・・・・ジェット反動推進を特徴とするもの
27/41	・・・・羽根に共通する万能接手または羽ば たき用ヒンジ [3]	30/00	超音速航空機 [3]
27/43	・・・・シーソー型，すなわち 2 枚羽根回 転翼 [3]	31/00	原動機なしに飛行するよう考えられた航空 機；原動機付ハンググライダー型航空機；超 軽量型航空機
27/45	・・・・フェザリングヒンジのみ有するも の [3]	31/02	・グライダー，例．セイルブレイン (ハング
27/46	・・・・羽根		
27/467	・・・・空気力学的特徴を有するもの [6]		
27/473	・・・・構造的特徴を有するもの [6]		
27/48	・・・・ロータヘッドへの付け根部分の		

- グライダー B 6 4 C 3 1 / 0 2 8) [6]
- 31/024 ・ ・ 補助原動機をもつもの [6]
- 31/028 ・ ハンググライダー型航空機；超軽量型航空機 [6]
- 31/032 ・ ・ デルタ型翼をもつもの [6]
- 31/036 ・ ・ パラシュート型翼をもつもの
- 31/04 ・ 人力航空機
- 31/06 ・ 凧（おもちゃの凧 A 6 3 H 2 7 / 0 8 ；空中に浮揚する曳行標的，例．凧，F 4 1 J 9 / 1 0) [2 0 2 0 . 0 1]
- 33/00 羽ばたき航空機
- 33/02 ・ 翼；その作動機構
- 35/00 飛行艇；水上飛行機 [2 0 0 6 . 0 1]
- 35/02 ・ 飛行艇体 [3]
- 37/00 転換式航空機 [2 0 0 6 . 0 1]
- 37/02 ・ 分離可能な航空機からなる飛行体（曳航 B 6 4 D 3 / 0 0 ；航空機によって輸送される航空機 B 6 4 D 5 / 0 0 ；空中給油 B 6 4 D 3 9 / 0 0) [2 0 0 6 . 0 1]
- 39/00 他に分類されない航空機 [2 0 2 3 . 0 1]
- 39/02 ・ 特殊用途を特徴とするもの [2 0 2 3 . 0 1]
- 39/04 ・ 多重胴体または尾部支材をもつもの [3]
- 39/06 ・ 円板または環状形の翼をもつもの [3]
- 39/08 ・ 多葉翼をもつもの [3]
- 39/10 ・ 全翼航空機 [3]
- 39/12 ・ 先尾翼型航空機 [3]
- 99/00 このサブクラスの他のグループに分類されない主題事項 [2 0 2 3 . 0 1]