

B60K 車両の推進装置または動力伝達装置の配置または取付け；複数の異なった原動力の配置または取付け；補助駆動装置；車両用計装または計器板；車両の推進装置の冷却，吸気，排気または燃料供給に関する配置[1,8]

注

(1) このサブクラスにおいては，下記の用語は以下に示す意味で用いる：

“ 補助駆動装置 ” は，車両の推進装置，動力伝達装置，またはその他の部品から補助的なまたは外部の機械または器具を駆動するものを意味し，且つこの種駆動装置の制御を含む；

“ 動力伝達装置 ” は，端末推進要素，例．車輪，に推進装置，例．機関，を連結するすべての推進用部品を意味する；

(2) クラス B 6 0 のタイトルに続く注に注意すること。

サブクラス内の索引

推進装置

電気；蒸気またはガス；内燃またはジェット推進；複数の異なった原動力 1/00;3/00;5/00;6/00

索引車輪と一体，または隣接するモータ 7/00

その他の種類のもの 8/00

制御装置の配置 26/00

安全装置 28/00

伝導装置またはその制御装置の配置 17/00,23/00

変則伝動制御装置の配置 20/00

推進装置の冷却；通風，排気；燃料供給のための車両の改造 11/00,13/00,15/00

自然の力からの動力供給に関連する配置 16/00

補助駆動装置 25/00

制御の種類

車両速度の自動制御のための付属具 31/00

計器の操作，計器板 35/00,37/00

1/00 車両の推進装置の配置または取付け（車両推進装置用の制御装置の配置または取付け 2 6 / 0 0 ；弾性架台それ自体 F 1 6 F . 推進装置またはその制御それ自体は関連するクラス参照）[2]

1/00 電氣的推進装置の配置または取付け（ 7 / 0 0 が優先；相互または共通の推進のための複数の異なった原動力の配置または取付け 6 / 0 0 ；電氣的動力伝達装置 1 7 / 1 2 ；電氣的推進車両の電氣的装置または推進それ自体 B 6 0 L ；電氣的推進車両の動力供給線からの集電装置 B 6 0 L 5 / 0 0 ）[5]

1/02 ・ 2 台以上のモータをもつもの

1/04 ・ 推進用の蓄電装置をもつもの（補助目的のみのもの B 6 0 R 1 6 / 0 4 ；車両に電池を取り付けるもの，または車両から電池を取外すもの B 6 0 S 5 / 0 6 ）[6]

3/00 蒸気圧またはガス圧推進装置の配置または取付け（ 7 / 0 0 が優先；相互または共通

の推進のための複数の異なった原動力の配置または取付け 6 / 0 0 ；ガス伝動力伝達装置 1 7 / 0 0 ）[5]

3/02 ・ ピストン式のもの

3/04 ・ タービン式のもの

5/00 内燃またはジェット推進装置の配置または取付け（ 7 / 0 0 が優先；相互または共通の推進のための複数の異なった原動力の配置または取付け 6 / 0 0 ）[5]

5/02 ・ 車両の長手方向の中心線に平行な主機関軸，例．クランク軸，をもつもの

5/04 ・ 車両の長手方向に対して直角な主機関軸，例．クランク軸，をもつもの

5/06 ・ ・ 垂直な主機関軸をもつもの

5/08 ・ 2 以上の機関を有するもの

5/10 ・ 機関の簡易取外し装置をもつもの

5/12 ・ 機関支持装置

6/00 相互または共通の推進のための複数の異なった原動力の配置または取付け，例．電気モータおよび内燃機関からなる混成型推進方式 [5,2007.10]

注

このグループにおいては，下記の用語は以下に示す意味で用いる：

“ 原動機 ” は，機械的出力を（例えば，回転軸を介して）供給する推進装置又は駆動力源を意味する；

“ ハイブリッド電気自動車 ” は，電氣的原動機と燃焼機関とを有し，そのどちらか一方又は両方により最終の推進要素（例えば，車輪）を駆動する車両を意味する；

“ エネルギー蓄積手段 ” は，推進エネルギーを蓄積し，原動機又は最終の推進要素（例えば，車輪）を駆動するために蓄積したエネルギーを供給する装置を意味する；

“ 電動発電機 ” は，正の機械的出力又はトルクを供給できるとともに発電機としても作動可能な，電動機，発電機又はそれらの機械的組み合わせなどの電気機械を意味する。[2007.10]

6/02 （ B 6 0 K 6 / 2 0 , B 6 0 K 6 / 3 4 ）

6/04 （ B 6 0 K 6 / 2 0 - B 6 0 K 6 / 2 8 , B 6 0 K 6 / 3 2 , B 6 0 K 6 / 3 6 - B 6 0 K 6 / 5 4 7 ）

6/06 （ B 6 0 K 6 / 3 0 ）

6/08 ・ 複数の原動力が内燃機関とエネルギー蓄積手段からなるもの[5]

6/10 ・ ・ 蓄積可能な機械的蓄勢機，例．はずみ車，によるもの[5]

6/12 ・ ・ 蓄積可能な流体蓄勢機によるもの[5]

6/20 ・ 電気モータおよび内燃機関からなる原動機，例．ハイブリッド電気自動車（H E V ）[2007.10]

注

グループ B 6 0 K 6 / 2 2 , B 6 0 K 6 / 4 2 または B 6 0 K 6 / 5 0 の一つに分類する際に，検索に有用な情報を示してい

B 6 0 K

ると考えられる更なる技術情報は、メイングループ B 6 0 K 6 / 0 0 の他のサブグループにも分類し、分類記号を組み合わせ使用して検索できるようにすべきである。[2007.10]

- | | | | |
|-------|---|--------|--|
| 6/22 | … 特にハイブリッド電気自動車 (H E V) に適用される装置、要素、あるいは手段に特徴のあるもの[2007.10] | 6/543 | … 変速機が無段変速機であるもの [2007.10] |
| 6/24 | … 燃 焼 機 関 に 特 徴 の あ る も の [2007.10] | 6/547 | … 変速機が有段変速機であるもの [2007.10] |
| 6/26 | … 電動機または発電機に特徴のあるもの[2007.10] | 7/00 | 牽引車輪内または牽引車輪に隣接するモータの配置 (ローラスケート駆動機構 A 6 3 C 1 7 / 1 2) |
| 6/28 | … 電気エネルギー蓄積手段、例 . バッテリ、キャパシタ、に特徴のあるもの [2007.10] | 8/00 | メイングループ 1 / 0 0 から 7 / 0 0 の 1 つに分類されない推進装置の配置または取付け[5] |
| 6/30 | … 蓄積可能な機械的蓄勢機、例 . はずみ車、に特徴のあるもの[2007.10] | 11/00 | 車両の推進装置の冷却、吸気、排気、燃料供給、または動力供給に関する配置 |
| 6/32 | … 燃 料 電 池 に 特 徴 の あ る も の [2007.10] | 11/00 | 推進装置の冷却に関する配置 (内部空間の加熱 B 6 0 H ; 内燃機関の冷却それ自体 F 0 1 P) |
| 6/34 | … エネルギー蓄積手段を有さないことに特徴のあるもの[2007.10] | 11/02 | ・液体冷却装置をもつもの |
| 6/36 | … 伝 動 装 置 に 特 徴 の あ る も の [2007.10] | 11/04 | ・放熱器、放熱器シャッター、または放熱器ブラインドの配置または取付け |
| 6/365 | … 遊星運動をする歯車を持つもの [2007.10] | 11/06 | ・空冷装置をもつもの |
| 6/38 | … 駆動系のクラッチに特徴のあるもの (伝動装置中のシフトクラッチは B 6 0 K 6 / 3 6) [2007.10] | 11/08 | ・冷却用の気孔 ; そのシャッターまたはブラインド |
| 6/383 | … 一方向クラッチ、フリーホイール装置[2007.10] | 13/00 | 燃焼装置の通気口または推進装置の排気口に関する配置 (路上または類似の表面の雪または氷を融かすためにならすこと E 0 1 H 5 / 0 0 , E 0 1 H 6 / 0 0 ; 機関の構成部分 F 0 1 N ; 燃焼機関への可燃混合物またはその成分の供給 F 0 2 M) |
| 6/387 | … 操作されるクラッチ、即ち、電氣的、流体的、あるいは機械的な操作手段により係合、解放されるクラッチ[2007.10] | 13/02 | ・通気口に関するもの |
| 6/40 | … 組立、または、要素の相対的配置に特徴のあるもの[2007.10] | 13/04 | ・排気に関するもの (内燃機関の排気消音器それ自体 F 0 1 N) |
| 6/405 | … ハウジングに特徴のあるもの [2007.10] | 13/06 | ・車両の構造部分、例 . フレーム部分、をダクトとして使用するもの |
| 6/42 | … ハイブリッド電気自動車 (H E V) の型式に特徴のあるもの[2007.10] | 15/00 | 燃焼機関の燃料供給に関する配置 ; 燃料タンクの取付けまたは構造 (タンク一般 B 6 5 D , F 1 7 C ; 燃焼機関への可燃混合物またはその成分の供給 F 0 2 M) [5] |
| 6/44 | … シリーズパラレル[2007.10] | 15/01 | ・燃料導管の配置 (流体導管手段を形成する車台フレーム B 6 2 D 2 1 / 1 7) [5] |
| 6/442 | … シリーズパラレル切換式[2007.10] | 15/03 | ・燃料タンク (流体貯蔵室を構成する車台フレーム B 6 2 D 2 1 / 1 6) [5] |
| 6/445 | … 差動歯車分配式[2007.10] | 15/035 | ・通気手段に特徴を有するもの[5] |
| 6/448 | … 電気分配式[2007.10] | 15/04 | ・タンクの入口 (1 5 / 0 7 7 が優先) [5] |
| 6/46 | … シリーズ[2007.10] | 15/05 | ・入口のふた[5] |
| 6/48 | … パラレル[2007.10] | 15/06 | ・燃料貯蔵方式に特徴を有するもの[5] |
| 6/485 | … モータアシスト式[2007.10] | 15/063 | ・タンクの配置[5] |
| 6/50 | … 伝動装置の配置又は種別に特徴のある駆動系の型式[2007.10] | 15/067 | ・タンクの取付け[5] |
| 6/52 | … 複数の駆動軸を有するもの、例 . 四輪駆動 (4 W D) [2007.10] | 15/07 | ・ガスタンクの取付け[5] |
| 6/54 | … 変速機を持つもの[2007.10] | 15/073 | ・車両に特に適合したタンクの構造 (1 5 / 0 7 7 が優先) [5] |
| | | 15/077 | ・燃料の配分または動きを調節または制御する手段を有するもの、例 . 騒音、動揺、はねかけ、または燃料切れを防 |

ぐためのもの[5]		るもの[4]	
15/10	・ガス発生装置に関するもの（ガス発生装置それ自体 C 1 0 J）	17/348	・一組の車輪，例．前輪，をある速度で，他の組の車輪，例．後輪，を異なる速度で駆動するための差動装置を有するもの（1 7 / 3 4 6 が優先）[4]
16/00	自然の力，例．太陽，風，からの動力供給に関する配置（自然の力，例．太陽，風，から動力を供給する電氣的推進 B 6 0 L 8 / 0 0；水に係合する推進器を駆動する風力原動機により推進させるもの B 6 3 H 1 3 / 0 0）[5]	17/35	・動力伝達を抑制する，または動力伝達に影響を及ぼす装置，例．粘性クラッチ，を含むもの（ロック装置を有する差動伝動装置 F 1 6 H 4 8 / 2 0）[4,6]
17/00	車両の動力伝達装置またはその制御手段の配置または取付（トルク伝達軸 B 6 0 B；変向できない車輪による操向のために動力伝達装置と操向装置が結合したもの B 6 2 D）	17/354	・前部車輪，後部車輪，または一組の車輪に駆動力を伝達する個別の機械的装置を有するもの[4]
17/00	車両の動力伝達装置の配置または取付け（クラッチそれ自体，例．その構造，F 1 6 D；伝動装置それ自体，例．その構造，F 1 6 H）[2]	17/356	・一またはそれ以上の車輪を駆動する流体または電気モータを有するもの（牽引車輪内またはそれに隣接するモータの配置 7 / 0 0）[4]
17/02	・クラッチの配置，位置決め，または種類に特徴があるもの	17/36	・タンデム車輪駆動用のもの
17/04	・伝動装置の配置，位置決め，または種類に特徴があるもの（電氣的推進車両の電氣的装置または推進 B 6 0 L）	20/00	車両における変速機制御装置の配置または取付け（車両制御装置の特別の適用のある移動可能な運転台 B 6 2 D 3 3 / 0 7 3；その制御装置それ自体 F 1 6 H）[2,5]
17/06	・変速伝動装置に関するもの（1 7 / 1 0 ~ 1 7 / 1 6 が優先）[2]	20/02	・操作手段（制御機構一般 G 0 5 G）[2]
17/08	・機械的なもの	20/04	・床に取付けたもの[2]
17/10	・流体伝動装置に関するもの（流体クラッチ 1 7 / 0 2）	20/06	・操向コラムまたは同様なものに取付けたもの[2]
17/12	・電気伝動装置に関するもの（電動クラッチ 1 7 / 0 2）	20/08	・ダッシュボードに取付けたもの[2]
17/14	・牽引車輪内または牽引車輪に隣接して配置された流体または電気伝動装置のモータ（7 / 0 0，1 7 / 3 5 6 が優先）[4]	23/00	車両の動力伝達装置用制御装置の配置または取付け，またはその部品で，他に分類されないもの（車両制御装置の特別の適用のある移動可能な運転台 B 6 2 D 3 3 / 0 7 3；その制御装置それ自体 F 1 6 D，F 1 6 H）[2,5]
17/16	・差動伝動装置に関するもの	23/02	・主動力伝達クラッチ用のもの
17/22	・主伝動軸の配置，位置決め，または形式に特徴があるもの，例．カルダン軸	23/04	・差動伝動装置用のもの
17/24	・軸の取付け装置	23/06	・フリーホイール装置用のもの
17/26	・フリーホイール装置の配置，位置決め，または形式に特徴があるもの	23/08	・駆動用車輪数を変えるためのもの
17/28	・動力取出し装置，位置決め，または形式に特徴があるもの	25/00	補機駆動装置（1 6 / 0 0 が優先；車両に搭載されたタイヤ膨脹用ポンプの配置 B 6 0 C 2 3 / 1 0；補助機関の駆動装置 F 0 2 B）[5]
17/30	・端末推進部材，例．接地車輪を操向できるもの[4]	25/02	・機関軸から直接駆動されるもの
17/32	・水平軸まわりに揺動できる端末推進部材，例．接地する車輪	25/04	・機関によって発生される静的または動的圧力または真空によるもの
17/34	・前後車輪を駆動するもの，例．四輪駆動車両（被駆動車輪数を変える制御装置の配置または取付け 2 3 / 0 8）	25/06	・動力伝達装置の動力取出し装置によるもの（動力取出し装置をもつ動力伝達装置 1 7 / 2 8）
17/342	・駆動力を車輪に伝達するために長手方向の無端要素，例．ベルトまたはチェーン，を有するもの[4]	25/08	・接地する車輪によるもの，例．車輪のトレッドまたはリムとの係合によるもの
17/344	・トランスファー装置を有するもの[4]	25/10	・車両の走行運動の振動により直接駆動されるもの（圧縮空気のような利用できるエネルギーを蓄える緩衝器をもつ弾性的懸架装置 B 6 0 G 1 3 / 1 4）[5]
17/346	・トランスファー装置が差動歯車であ		

- 26/00 車両における推進装置用制御装置の配置または取付け（車両制御装置の特別の適用のある移動可能な運転台 B 6 2 D 3 3 / 0 7 3 ） [2,5]
- 26/02 ・操作手段または要素に関するもの [2]
- 26/04 ・推進装置に操作手段または要素を結合する手段に関するもの [2]
- 28/00 車両に特に適合されまたは配置される推進装置制御用の安全装置、例．潜在的な危険状態時の燃料供給または点火の阻止（電気推進車両用 B 6 0 L 3 / 0 0 ；特定のサブユニットの制御には関連のない目的のための路面車両の駆動制御方式 B 6 0 W 3 0 / 0 0 ） [2,8]
- 28/02 ・運転者に関する状態に応じるもの [4]
- 28/04 ・・運転者の存在または不在、例．その重量またはその不足、に応じるもの [4]
- 28/06 ・・運転者の無能力状態に応じるもの [4]
- 28/08 ・積荷に関する状態、例．積荷過剰、に応じるもの [4]
- 28/10 ・車両に関する状態に応じるもの [4]
- 28/12 ・・ドアまたはドアロックに関する状態、例．ドア開放、に応じるもの [4]
- 28/14 ・・事故または緊急事態、例．車両の減速度、傾斜、に応じるもの [4]
- 28/16 ・・車輪の回転またはすべりに応じ、または防止するもの（車両の駆動を安定させるための制動制御方式 B 6 0 T 8 / 1 7 5 5 ；車輪制動力を調整するために速度条件に応じる装置 B 6 0 T 8 / 3 2 ；推進装置のみの制御以外の方法による車両の安定の制御 B 6 0 W 3 0 / 0 2 ；鉄道車両において動力を減じて車輪のスリップを防止するもの B 6 1 C 1 5 / 1 2 ） [4,8]
- 31/00 車両速度を自動的に制御する車両付属品であって、単一のサブユニットのみに作用するもの、すなわち、車両速度が任意に設定した速度を越えるのを防止し、または車両運転者が選択した特定の速度に車両速度を維持するもの（2以上のサブユニットに作用する車両付属品 B 6 0 W 3 0 / 1 4 ；推進装置の制御一般、関連クラスまたはサブクラス、例．F 0 2 D、を参照；速度計 G 0 1 P ；速度制御システムまたは装置一般 G 0 5 D 1 3 / 0 0 ） [2,8]

注

このグループにおいては；

その手段は通常、車両の速度に影響を与える要素、例．スロットルを操作するための装置、例．サーボ機構、を包含する。

車両が特定の速度を越えることを防止する装置は、しばしば“調速器”と呼ばれ、車両を比較的狭い速度範囲に維持する装置は、一般に“速度制御装置”と称される。これらの二つの機能はしばしば相互関係があるので、これらの装置が両者のいづ

れの機能遂行に特に適合しているかを識別しようとの試みをされたことはない。[4]

- 31/02 ・電氣的に作動されるサーボ機構を含むもの [4]
- 31/04 ・・一つの電氣量、例．電圧、パルス、波形、磁束等を同種の他の量と比較するための装置、比較装置は制御装置に送り込まれる電氣的信号の発生を含む [4]
- 31/06 ・流体圧により作動されるサーボ機構を含むもの [4]
- 31/08 ・・入力圧力を設定または調整する一つ以上の電氣要素を含むもの [4]
- 31/10 ・・一つの電氣量、例．電圧、パルス、波形、磁束、または類似のもの、を他の類似の種類と量と比較し、かつ速度制御装置に送り込む圧力を発生させる比較装置 [4]
- 31/12 ・遠心力に応答する装置を含むもの [4]

注

（1）このサブグループは、例えば、曲線補償装置の振り子、すなわち、車両が走行中に進路を変えるため装置の設定速度を自動的に調整するための改良装置、も包含する。[4]

（2）このサブグループにおいては、原動機の速度に比例して駆動される回転おもりが現在有力である。[4]

- 31/14 ・・遠心力により機能させられる電氣スイッチをもつもの [4]
- 31/16 ・制御装置の無許可での使用または調整を防止または妨げる装置をもつもの [4]
- 31/18 ・異常または意図しない速度であることを可聴、可視または他の手段で信号する装置を含むもの [4]
- 35/00 車両専用計器の配置または適用；計器板
- 35/00 計器の配置または適用（計器板上の配置 3 7 / 0 2 ）
- 37/00 計器板（路面車両の上部構造の補助装置的なもの B 6 2 D ）
- 37/02 ・計器の配置（計器板の照明装置の配列 B 6 0 Q 3 / 0 4 ）
- 37/04 ・計器板上の付属品の配置（計器に関連するもの 3 7 / 0 2 ）
- 37/06 ・・制御装置に関連するもの、例．制御用ノブ
- 41/00 （ B 6 0 W ）
- 41/02 （ B 6 0 W 1 0 / 0 2 , B 6 0 W 1 0 / 0 4 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0 ）
- 41/04 （ B 6 0 W 1 0 / 0 4 , B 6 0 W 1 0 / 1 0 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0 ）
- 41/06 （ B 6 0 W 1 0 / 0 4 , B 6 0 W 1 0 / 1 0 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0 ）
- 41/08 （ B 6 0 W 1 0 / 0 4 , B 6 0 W 1 0 / 1 0 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0 ）
- 41/10 （ B 6 0 W 1 0 / 0 4 , B 6 0 W 1 0 / 1 0 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0 ）

41/12 (B 6 0 W 1 0 / 0 4 , B 6 0 W 1 0 /
 1 0 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0)
 41/14 (B 6 0 W 1 0 / 0 4 , B 6 0 W 1 0 /
 1 0 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0)
 41/16 (B 6 0 W 1 0 / 0 4 , B 6 0 W 1 0 /
 1 0 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0)
 41/18 (B 6 0 W 1 0 / 0 4 , B 6 0 W 1 0 /
 1 0 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0)
 41/20 (B 6 0 W 1 0 / 0 4 , B 6 0 W 1 0 /
 1 8 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0)
 41/22 (B 6 0 W 1 0 / 0 2 , B 6 0 W 1 0 /
 1 0 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0)
 41/24 (B 6 0 W 1 0 / 0 2 , B 6 0 W 1 0 /
 1 8 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0)
 41/26 (B 6 0 W 1 0 / 1 0 , B 6 0 W 1 0 /
 1 8 , B 6 0 W 2 0 / 0 0 ~ 5 0 / 0 0)
 41/28 (B 6 0 W)