

B64C 飛行機；ヘリコプタ（空気クッション車両 B 6 0 V）

注

できるかぎり，構造的特徴に従って分類する；航空機の個々の種類による分類は，これが特有な特徴であると考えられる場合を除き通常二次的な重要性のものと見做される。〔3〕

サブクラス内の索引

形状，構造，整形

共通構造..... 1/00

胴体；翼；安定板..... 1/00；3/00；5/00

その他の構造要素..... 7/00

プロペラ，飛行制御

プロペラ..... 11/00

調整可能な操縦翼面または部材；操縦系統..... 9/00；13/00

ジェット反動による操縦..... 15/00

安定および操縦に関するもので他の分類に属しないもの..... 17/00，19/00

空気流の変更による揚力制御..... 13/00，21/00，23/00

降着装置..... 25/00

各種の航空機およびそれらの構成要素で他の分類に属しないもの

超音速..... 30/00

水上機..... 35/00

原動機無しに飛行するよう考えられた航空機；原動機付ハン

グライダ型航空機；超軽量型航空機..... 31/00

転換式航空機..... 37/00

垂直離着陸航空機..... 29/00

回転翼航空機；羽ばたき航空機..... 27/00；33/00

その他の航空機..... 39/00

航空機の構造または整形

- 1/00 胴体；胴体，翼，安定板，またはそれらと同様な構成要素の共通構造（胴体，翼，安定板，またはそれらと同様な構成要素の空気力学的な共通事項 B 6 4 C 2 3 / 0 0 ；飛行甲板設備 B 6 4 D）
- 1/06 ・ フレーム；ストリング；縦通材
- 1/08 ・ ・ ジャカゴ構造またはその他の輪郭形成骨組構造体
- 1/10 ・ ・ 隔壁
- 1/12 ・ ・ 外皮の構造または装着
- 1/14 ・ 窓；扉；開口部覆いまたは点検扉；開口部周囲の骨組構造体；キャノピー；風防（脚装置構成部材と連動する整形部材 B 6 4 C 2 5 / 1 6 ；爆弾扉 B 6 4 D 1 / 0 6）
- 1/16 ・ 原動機装備のために特に配慮されたもの
- 1/18 ・ 床
- 1/20 ・ ・ 貨物用に特に配慮されたもの
- 1/22 ・ 積荷のための胴体と一体なその他の構造体
- 1/24 ・ 胴体に引込み可能に装備されたステップ

（取りはずし自在なもの B 6 4 D 9 / 0 0）

- 1/26 ・ 主翼，尾翼または安定板の装着
- 1/28 ・ 操縦士の視界を広げるために相対的に可動の胴体部分
- 1/30 ・ 航空機の全体の大きさを縮小するために相対的に可動の胴体部分
- 1/32 ・ 非常脱出のための分離または投下可能な胴体部分（射出座席 B 6 4 D 2 5 / 1 0）
- 1/34 ・ 膨張可能な構造要素からなるもの（膨張可能な弾性体への弁の取付け B 6 0 C 2 9 / 0 0）
- 1/36 ・ アンテナまたはレドームを装備できるようにしたもの（アンテナまたはレドームそれ自体 H 0 1 Q）
- 1/38 ・ 空気力学的またはその他の外的要因による熱の影響を軽減するようにした構造
- 1/40 ・ 音または熱のしゃ断
- 3/00 翼（安定板 B 6 4 C 5 / 0 0 ；羽ばたき翼 B 6 4 C 3 3 / 0 2）
- 3/10 ・ 翼の形状
- 3/14 ・ ・ 翼形
- 3/16 ・ ・ 前面形状
- 3/18 ・ 桁；翼小骨；ストリング（翼体の胴体への装着 B 6 4 C 1 / 2 6）
- 3/20 ・ 一体またはサンドウィッチ構造体（積層体またはサンドウィッチ構造体一般 B 3 2 B）
- 3/22 ・ ジャカゴ構造またはその他の輪郭形成骨組構造体
- 3/24 ・ 成形または casting 構造
- 3/26 ・ 分割された外皮，例．パネル，の構造，形状，または装着
- 3/28 ・ 翼の主構造部分に装着された前縁または後縁，例．固定スロットの形成
- 3/30 ・ 膨張可能な構造要素からなるもの（膨張可能な弾性体への弁の取付け B 6 0 C 2 9 / 0 0）
- 3/32 ・ 原動機装備のために特に配慮されたもの
- 3/34 ・ 一体的に構成されたタンク，例．燃料タンク（その他の航空機用燃料タンクまたは燃料系統 B 6 4 D）
- 3/36 ・ 空気力学的またはその他の外的要因による熱の影響を軽減するようにした構造
- 3/38 ・ 翼全体またはその部分の調整
- 3/40 ・ ・ 後退角の変更
- 3/42 ・ ・ 翼弦方向軸回りの調整
- 3/44 ・ ・ カンバーの変更
- 3/46 ・ ・ ・ 膨張可能な部材によるもの（膨張可能な弾性体への弁の取付け B 6 0 C 2 9 / 0 0）
- 3/48 ・ ・ ・ 翼構造の相対的に移動可能な部分によるもの

B 6 4 C

- 3/50 ・・・・前縁または後縁フラップによるもの
 (補助翼 B 6 4 C 9 / 0 0)
 - 3/52 ・・そらせ
 - 3/54 ・・面積の変更 (カンバーの増大のために
 拡大されるフラップ B 6 4 C 3 / 4 4)
 - 3/56 ・・航空機全体の大きさを縮小するための
 折り畳みまたは分解
 - 3/58 ・突壁またはスポイラを備えたもの (操縦
 する目的で調整できるようにしたもの B
 6 4 C 9 / 0 0)
 - 5/00 **安定板** (胴体への安定板の装着 B 6 4 C 1
 / 2 6)
 - 5/02 ・水平安定板 (垂直安定板 B 6 4 C 5 / 0
 6)
 - 5/04 ・頭部安定板
 - 5/06 ・垂直安定板 (特に翼のためのもの B 6 4
 C 5 / 0 8)
 - 5/08 ・翼に装着されたものまたは翼によって支
 持されたもの
 - 5/10 ・調整できるもの
 - 5/12 ・・胴体またはナセルに対してまたはそれ
 らの中に引き込むためのもの
 - 5/14 ・・後退角の変更
 - 5/16 ・・スパン方向軸回りのもの
 - 5/18 ・・面積の調整
 - 7/00 **形状, 構造または整形に関するもので他に
 該当分類のないもの**
 - 7/02 ・ナセル
-
- 9/00 **調整可能な操縦翼面または部材, 例. 方向
 舵** (安定板の調整 B 6 4 C 5 / 1 0 ; 飛行
 操縦翼面を作動するためのシステム B 6 4
 C 1 3 / 0 0)
 - 9/02 ・その装着または支持
 - 9/04 ・複合運動をする
 - 9/06 ・二つ以上の独立した運動をするもの
 - 9/08 ・全体的に移動できるもの (翼のカンバー
 の変更 B 6 4 C 3 / 4 4)
 - 9/10 ・別の操縦翼面, 例. サーボタブ, の運動
 によって調整されるもの, 例. サーボタ
 ブ (B 6 4 C 9 / 0 4 が優先; 相互に異
 なった型または機能を有する操縦翼面 B
 6 4 C 9 / 1 2)
 - 9/12 ・同時に調整される相互に異なった型また
 は機能を有する操縦翼面
 - 9/14 ・スロットの形成 (境界層制御 B 6 4 C 2
 1 / 0 0)
 - 9/16 ・・翼の後部におけるもの
 - 9/18 ・・・・単一のフラップによるもの
 - 9/20 ・・・・多段フラップによるもの
 - 9/22 ・・翼の前部におけるもの
 - 9/24 ・・・・単一のフラップによるもの

- 9/26 ・・・・多段フラップによるもの
- 9/28 ・・翼の前縁および後縁にあって協働する
 ようなフラップによるもの
- 9/30 ・枢軸連結された操縦翼面の平衡, 例. 動
 力学的になされるもの
- 9/32 ・空気制動板 (落下傘による制動 B 6 4 D
 1 7 / 8 0)
- 9/34 ・他の操縦翼面または部材に対してまたは
 それらの中に折り畳みまたは引込み可能
 なものに特徴のあるもの
- 9/36 ・・部材が胴体またはナセルであるもの
- 9/38 ・ジェットフラップ
- 11/00 **プロペラ, 例. ダクト型プロペラ; プロペ
 ラおよび回転翼航空機用回転翼に共通な事
 項** (回転翼航空機用として特に配慮された
 回転翼 B 6 4 C 2 7 / 3 2)
- 11/02 ・ハブ構造
- 11/04 ・・羽根の装着
- 11/06 ・・・・可変ピッチ羽根の装着
- 11/08 ・・・・固定ピッチ羽根の装着
- 11/10 ・・・・剛固な装着
- 11/12 ・・・・可撓性をもたせた装着
- 11/14 ・・スピナ
- 11/16 ・羽根
- 11/18 ・・空気力学的に特徴のあるもの
- 11/20 ・・構造に特徴のあるもの
- 11/22 ・・・・中実一体構造の羽根
- 11/24 ・・・・中空羽根
- 11/26 ・・・・組立構造羽根
- 11/28 ・・・・収縮または折り畳みのできる羽根
- 11/30 ・羽根ピッチ変更機構
- 11/32 ・・機械的なもの
- 11/34 ・・・・自動的なもの
- 11/36 ・・・・非自動的なもの
- 11/38 ・・流体によるもの, 例. 水圧作動による
 もの
- 11/40 ・・・・自動的なもの
- 11/42 ・・・・非自動的なもの
- 11/44 ・・電氣的なもの
- 11/46 ・・2つ以上のプロペラに特有の設備または
 構造
- 11/48 ・・共軸プロペラ
- 11/50 ・・プロペラ間の位相同期
- 13/00 **飛行操縦翼面, 揚力増加フラップ, 空気制
 動装置, またはスポイラを作動するための
 操縦系統または伝達系統**
- 13/02 ・入力装置
- 13/04 ・・人為的に作動されるもの
- 13/06 ・・・・適当な一人の操縦者が操作するよう
 に調整できるもの
- 13/08 ・・・・中立位置へのトリム調整
- 13/10 ・・・・警報装置を有しているもの
- 13/12 ・・・・複操縦装置

13/14	・ ・ ・ 鎖錠できるもの（適当な一人の操縦者が操作できる位置に鎖錠するもの B 6 4 C 1 3 / 0 6）	21/00	境界層制御による航空機の外表面上の空気流の変更 （一般的な境界層制御 F 1 5 D）
13/16	・ ・ 自動的に作動されるもの、例．突風検出器に応答するもの	21/02	・ スロット、ダクト、多孔表面、またはそれらと同様なものの使用によるもの
13/18	・ ・ ・ 自動操縦装置を使用するもの（自動操縦装置それ自体 G 0 5 D 1 / 0 0）	21/04	・ ・ 吹出しのためのもの（B 6 4 C 2 1 / 0 8 が優先）
13/20	・ ・ ・ 無線信号を使用するもの	21/06	・ ・ 吸引のためのもの（B 6 4 C 2 1 / 0 8 が優先）
13/22	・ ・ ・ 即座に手動操作に切換えできるもの	21/08	・ ・ 調整できるもの
13/24	・ 伝達装置	21/10	・ その他の表面装置、例．粗面、を使用するもの
13/26	・ ・ 伝達力の増幅を伴わないものまたは伝達力の増幅が適切でないもの	23/00	航空機の外表面上の空気流の変更に関するもので他に該当分類のないもの
13/28	・ ・ ・ 機械的なもの	23/02	・ 円筒またはそれと同等な形状をもつ回転体によるもの
13/30	・ ・ ・ ・ 索、鎖、または連結棒機構を使用するもの	23/04	・ 衝撃波の発生によるもの
13/32	・ ・ ・ ・ カム機構を使用するもの	23/06	・ 渦の発生によるもの
13/34	・ ・ ・ ・ 歯車機構を使用するもの	23/08	・ マグナス効果を使用するもの
13/36	・ ・ ・ 流体によるもの		
13/38	・ ・ 伝達力の増幅を伴うもの		
13/40	・ ・ ・ 流体圧力を使用するもの		
13/42	・ ・ ・ ・ 二重装置または予備装置をもつものの	25/00	降着装置 （空気クッション降着装置 B 6 0 V 3 / 0 8）
13/44	・ ・ ・ ・ 手動操縦の無力化；不作動位置への自動切換装置をもつもの	25/02	・ 脚装置
13/46	・ ・ ・ ・ 操縦感覚付与装置	25/04	・ ・ 機体上の設備または配置
13/48	・ ・ ・ ・ ガス化された流体を特徴とするものの	25/06	・ ・ 固定されたもの
13/50	・ ・ ・ 電氣的エネルギーを使用するもの	25/08	・ ・ 固定されないもの、例．放出できるものの
15/00	ジェット反動による姿勢、飛行方向、または高度の制御 （ジェットエンジン設備の細部、例．ノズルまたはジェットパイプ F 0 2 K）[3]	25/10	・ ・ ・ 引込み式のもの、折り畳み式のもの、または類似のもの
15/02	・ 推進用ジェットによるもの	25/12	・ ・ ・ ・ 横方向に動作するもの
15/12	・ ・ 傾動する原動機によるもの	25/14	・ ・ ・ ・ 前後方向に動作するもの
15/14	・ 主推進ジェット以外のジェットによるもの（ジェットフラップ B 6 4 C 9 / 3 8）	25/16	・ ・ ・ ・ 脚装置構成部材と連動する整形部材
17/00	航空機の安定に関するもので他に該当分類のないもの	25/18	・ ・ ・ ・ 作動機構
17/02	・ 重力または慣性力によって作用される装置によるもの	25/20	・ ・ ・ ・ ・ 機械的なもの
17/04	・ ・ 振り子体によるもの	25/22	・ ・ ・ ・ ・ 流体によるもの
17/06	・ ・ ジャイロ装置によるもの（自動操縦装置の制御 B 6 4 C 1 3 / 1 8）	25/24	・ ・ ・ ・ ・ 電氣的なもの
17/08	・ バラストの供給または放出によるもの（軽航空機用のもの B 6 4 B）	25/26	・ ・ ・ ・ ・ そのための制御または鎖錠システム
17/10	・ トリム調整のために燃料移動を行なうものの	25/28	・ ・ ・ ・ ・ 指示または警報装置をもつものの
19/00	航空機の操縦に関するもので他に該当分類のないもの	25/30	・ ・ ・ ・ ・ 非常時に働くもの
19/02	・ 連帯操縦	25/32	・ 地面またはそれと同様なものと接触する部材に特徴のあるもの（降着フック B 6 4 C 2 5 / 6 8）
		25/34	・ ・ 車輪型のもの、例．多数の車輪を備えるボギー車
		25/36	・ ・ ・ 車輪、タイヤ、または車軸の設備または装備（車輪または車軸の構造 B 6 0 B；タイヤの構造一般 B 6 0 C）
		25/38	・ ・ 無限軌道型のもの
		25/40	・ ・ 着地前に回転を与えられる部材
		25/42	・ ・ ブレーキの配置または適用（地上制動力の少なくとも一部分は、速度条件、例．

航空機の外表面上の空気流の変更に関するもので他に該当分類のないもの

B 6 4 C

- 接地している降着装置の加速度または減速度、により調整されるもの B 6 0 T 8 / 3 2) [4]
- 25/44 ・ ・ ・ 作動機構
- 25/46 ・ ・ ・ 空滑りまたはのめり防止のための制動調整装置
- 25/48 ・ ・ ・ 操向のために差動的に操作されるもの
- 25/50 ・ 操向可能な脚装置 ; シミードンパー (陸上乗物に応用できる操向装置 B 6 2 D)
- 25/52 ・ スキーまたは滑走着陸装置
- 25/54 ・ フロート
- 25/56 ・ ・ ・ 膨張できるもの (膨張可能な弾性体への弁の取付け B 6 0 C 2 9 / 0 0)
- 25/58 ・ 緩衝装置またはバネの設備または装備 (シミードンパー B 6 4 C 2 5 / 5 0 ; 乗物懸架装置一般 B 6 0 G ; 緩衝装置それ自体 F 1 6 F)
- 25/60 ・ ・ ・ オレオ緩衝装置
- 25/62 ・ ・ ・ バネ緩衝装置 ; バネ
- 25/64 ・ ・ ・ ・ ゴムまたはそれと同等な材料の部材を使用したもの
- 25/66 ・ 転換可能な降着装置 ; 地面またはそれと同様なものと接触する部材の各種のものとの組合わせ
- 25/68 ・ 降着拘束フック (降着拘束装置, 例. 航空母艦上のもの, B 6 4 F)

各種の航空機およびそれらの構成要素で他に該当分類のないもの

- 27/00 回転翼航空機 ; 回転翼航空機特有の回転翼 (降着装置 B 6 4 C 2 5 / 0 0)
- 27/02 ・ ジャイロブレイン
- 27/04 ・ ヘリコプタ
- 27/06 ・ ・ 一つの回転翼をもつもの
- 27/08 ・ ・ 二つ以上の回転翼をもつもの
- 27/10 ・ ・ ・ 共軸に配列されたもの
- 27/12 ・ 回転翼の駆動
- 27/14 ・ ・ ・ 原動機と回転翼ハブ間の直接駆動
- 27/16 ・ ・ ・ 回転翼羽根上に装備された手段, 例. プロペラ, による回転翼の駆動
- 27/18 ・ ・ ・ ジェット反動装置による駆動
- 27/20 ・ シュラウド型回転翼を有することを特徴とする回転翼航空機, 例. フライングブラットフォーム
- 27/22 ・ 複合式回転翼航空機, すなわち飛行中に飛行機と回転翼航空機との二態様を採りうる航空機
- 27/24 ・ 飛行中に揚力面として働くように固定される回転翼羽根をもつもの
- 27/26 ・ 固定翼を備えていることを特徴とするもの
- 27/28 ・ 揚力発生用回転翼として働くように傾動される前進推力発生用プロペラをもつ

もの

- 27/30 ・ ・ 不動作中の回転翼の抗力を減少するための装置をもつもの
- 27/32 ・ 回転翼 (回転翼およびプロペラに共通な事項 B 6 4 C 1 1 / 0 0)
- 27/33 ・ ・ 屈接するアームを有するもの [3]
- 27/35 ・ ・ 弾性変形の接合部を有するもの [3]
- 27/37 ・ ・ 関節のある接合部を有するもの (B 6 4 C 2 7 / 3 3, B 6 4 C 2 7 / 3 5 が優先) [3]
- 27/39 ・ ・ ・ 各々に関節で連結された羽根, すなわち羽ばたきまたは抗力ヒンジを有するもの [3]
- 27/41 ・ ・ ・ 羽根に共通する万能接手または羽ばたき用ヒンジ [3]
- 27/43 ・ ・ ・ ・ シーソー型, すなわち 2 枚羽根回転翼 [3]
- 27/45 ・ ・ ・ フェザリングヒンジのみ有するもの [3]
- 27/46 ・ 羽根
- 27/467 ・ ・ ・ 空気力学的特徴を有するもの [6]
- 27/473 ・ ・ ・ 構造的特徴を有するもの [6]
- 27/48 ・ ・ ・ ・ ローターヘッドへの付け根部分の装着
- 27/50 ・ ・ ・ 航空機の格納のために折り畳むことのできる羽根
- 27/51 ・ 羽根の運動の減衰 [3]
- 27/52 ・ 回転翼全体の航空機胴体に対する傾動 (シーソー型のものについては B 6 4 C 2 7 / 4 3)
- 27/54 ・ 羽根のロータヘッドに対する調整または運動, 例. 進み遅れ運動を制御するための機構
- 27/56 ・ ・ 制御入力装置, 例. 人為的に作動されるもの, を特徴とするもの (B 6 4 C 2 7 / 5 8 が優先)
- 27/57 ・ ・ ・ 自動または条件応答するもの, 例. 回転翼の速度, トルクまたはスラストに応答するもの [3]
- 27/58 ・ ・ 伝達装置, 例. 入力装置または羽根に作用する装置と相互関係のあるもの (入力装置 B 6 4 C 2 7 / 5 6 ; 羽根に作用する装置 B 6 4 C 2 7 / 7 2)
- 27/59 ・ ・ ・ 機械的なもの [3]
- 27/605 ・ ・ ・ ・ スワッシュプレート, スパイダーまたはカム機構を含むもの [3]
- 27/615 ・ ・ ・ ・ 羽根に装着されたフラップを含むもの [3]
- 27/625 ・ ・ ・ ・ 回転重錘またはサーボ回転翼を含むもの [3]
- 27/635 ・ ・ ・ ・ 特に羽根の進み遅れ運動を制御するためのもの [3]
- 27/64 ・ ・ ・ 流体圧力を使用するもの, 例. 流体

27/68	動力の増幅によるもの [3] ・ ・ ・ 電氣的エネルギーを使用するもの、 例. 電力増幅によるもの [3]	39/08	・ 多葉翼をもつもの [3]
27/72	・ ・ 羽根に作用する装置	39/10	・ 全翼航空機 [3]
27/78	・ ・ 反トルク回転翼の羽根ピッチ調整と協働するもの	39/12	・ 先尾翼型航空機 [3]
27/80	・ ・ 二つ以上の揚力発生用回転翼相互間の羽根ピッチの差動調整のためのもの		
27/82	・ 揚力発生用回転翼のトルクの打消しまたは回転翼航空機の方方向転換のための補助回転翼または流体ジェット装置を備えたことを特徴とするもの	99/00	このサブクラスの他のグループに分類されない主題事項 [2 0 1 0. 0 1]
29/00	垂直に離着陸できる航空機 (ジェット反動による姿勢, 飛行方向, または高度制御 B 6 4 C 1 5 / 0 0 ; 回転翼機 B 6 4 C 2 7 / 0 0 ; 空気クッション車両 B 6 0 V ; ジェットエンジン設備の細部, 例. ノズルまたはジェットパイプ F 0 2 K)		
29/02	・ 地上にあるときはその飛行方向軸が垂直であるもの		
29/04	・ ・ ジェット反動推進を特徴とするもの		
30/00	超音速航空機 [3]		
31/00	原動機なしに飛行するよう考えられた航空機 ; 原動機付ハンググライダー型航空機 ; 超軽量型航空機		
31/02	・ グライダー, 例. セイルプレーン (ハンググライダー B 6 4 C 3 1 / 0 2 8) [6]		
31/024	・ ・ 補助原動機をもつもの [6]		
31/028	・ ハンググライダー型航空機 ; 超軽量型航空機 [6]		
31/032	・ ・ デルタ型翼をもつもの [6]		
31/036	・ ・ パラシュート型翼をもつもの (パラシュート B 6 4 D 1 7 / 0 0) [6]		
31/04	・ 人力航空機 (羽ばたき航空機 B 6 4 C 3 3 / 0 0)		
31/06	・ 凧 (ハンググライダー B 6 4 C 3 1 / 0 2 8 ; おもちゃの凧 A 6 3 H 2 7 / 0 8 ; 曳行標的 F 4 1 J)		
33/00	羽ばたき航空機		
33/02	・ 翼 ; その作動機構		
35/00	飛行艇 ; 水上機 (着陸装置 B 6 4 C 2 5 / 0 0)		
35/02	・ 飛行艇体 [3]		
37/00	転換式航空機 (異なった媒体中または媒体上を運行できる乗物 B 6 0 F)		
37/02	・ 分離可能な航空機からなる飛行体 (曳航空中給油, または航空機輸送用航空機 B 6 4 D)		
39/00	他に分類されない航空機		
39/02	・ 特殊用途を特徴とするもの		
39/04	・ 多重胴体または尾部支材をもつもの [3]		
39/06	・ 円板または環状形の翼をもつもの [3]		