

B62D 自動車；付随車（要求された進路に沿っての，農業機械または器具の操向または案内 A 0 1 B 6 9 / 0 0 ；車輪，キャスト，車軸，車輪の粘着力を増すもの B 6 0 B ；車両用タイヤ，タイヤの膨脹またはタイヤの交換 B 6 0 C ；列車または類似車両間の連結器 B 6 0 D ；鉄道および路面用車両，水陸両用または用途転換可能な車両 B 6 0 F ；懸架装置 B 6 0 G ；暖房，冷房，換気または他の空気処理装置 B 6 0 H ；窓，風防ガラス，取外し自在の屋根，扉または類似の装置，非使用時の車両保護カバー B 6 0 J ；推進装置，補助推進装置，伝動装置，制御装置，装置または計器板 B 6 0 K ；電動車両の電動装置または推進装置 B 6 0 L ；電動車両用動力供給装置 B 6 0 M ；他に分類されない旅客設備 B 6 0 N ；荷物輸送または特殊な荷物または対象物を運ぶのに適するもの B 6 0 P ；信号または照明装置の配置，装置，支持，または回路 B 6 0 Q ；他に分類されない車両，車両付属品または車両部品 B 6 0 R ；他に分類されない手入れ，清掃，修理，支持，持ち上げまたは移動 B 6 0 S ；制動装置，制動制御方式またはその部品 B 6 0 T ；空気クッション車両 B 6 0 V ；モーターサイクル，そのための付属品 B 6 2 J ， B 6 2 K ；車両の試験 G 0 1 M ）

注

このサブクラスにおいては，下記の用語は以下に示す意味で用いる：

“ 車両 ” は，自動車および付随車を包含する；

“ 付随車 ” は，前部または側部に連結する車を包含する。

サブクラス内の索引

車体のフレーム，上部構造，および車体

車体のフレーム；モノコック構造；車体とフレームとの結合 B 6 2 D 2 1 / 0 0 ； B 6 2 D 2 3 / 0 0 ； B 6 2 D 2 4 / 0 0

材質に特徴のある上部構造および車体 B 6 2 D 2 9 / 0 0

車両の機能に特徴のあるもの B 6 2 D 3 1 / 0 0 ； B 6 2 D 3 3 / 0 0

流線形状化；安定化 B 6 2 D 3 5 / 0 0 ； B 6 2 D 3 7 / 0 0

上部構造の一部およびその結合 B 6 2 D 2 5 / 0 0 ； B 6 2 D 2 7 / 0 0

予備車輪用の装置 B 6 2 D 4 3 / 0 0

ラディアスロッド B 6 2 D 1 9 / 0 0

他の車体 B 6 2 D 3 9 / 0 0

操向

初動装置；伝動装置；走行状態に感応するもの；リンク機構；調整装置 B 6 2 D 1 / 0 0 ； B 6 2 D 3 / 0 0 ； B 6 2 D 6 / 0 0 ； B 6 2 D 7 / 0 0 ； B 6 2 D 1 7 / 0 0

自動車または付随車の操向 [3]

- 1/00 操向制御装置，すなわち，車両の方向変化を起こさせる装置 [4 ， 5]
- 1/02 ・ 車両に据え付けられたもの
- 1/04 ・ ・ 操縦ホイール
- 1/06 ・ ・ ・ リム，例．加熱装置を持ったもの；リムおおい (B 6 2 D 1 / 1 1 が優先) [5]

- 1/08 ・ ・ ・ スポーク，例．弾力性のあるもの (B 6 2 D 1 / 1 1 が優先) [5]
- 1/10 ・ ・ ・ ハブ；ハブのステアリングコラムへの結合，例．調整自在のもの (B 6 2 D 1 / 1 1 が優先) [5]
- 1/11 ・ ・ ・ 一体となるエネルギー吸収装置，例．可撓自在または折りたたみ可能なもの (ステアリングホイールに組み合わされたパッド入りの内張り B 6 0 R 2 1 / 0 5 ；部材の可塑性変形を利用した衝撃吸収材一般 F 1 6 F 7 / 1 2) [5]
- 1/12 ・ ・ 操縦レバー
- 1/14 ・ ・ ・ 操向レバー，すなわちステアリングコラムに作用する操縦レバー
- 1/16 ・ ・ ステアリングコラム
- 1/18 ・ ・ ・ 可撓自在または調整自在なステアリングコラム，例．チルト自在なもの (ステアリングコラムに組み合わされたパッド入りの内張り B 6 0 R 2 1 / 0 5)

注

グループ 1 / 1 8 1 が 1 / 1 8 3 ~ 1 / 1 8 7 のグループに優先する [7]

- 1/181 ・ ・ ・ 動力駆動による調整が出来るもの，例．位置を記憶する装置 [7]
- 1/183 ・ ・ ・ 使用中と不使用の位置間で調整できるもの，例．アクセスを良くするためのもの [7]
- 1/184 ・ ・ ・ 選んだ位置でステアリングコラムをロックする仕組み [7]
- 1/185 ・ ・ ・ 軸方向の移動で調整可能なもの，例．テレスコピック式のもの (B 6 2 D 1 / 1 8 3 ， B 6 2 D 1 / 1 8 7 ， B 6 2 D 1 / 1 9 が優先) [7]
- 1/187 ・ ・ ・ チルト調整手段を持ったもの；チルトおよび軸方向調整手段を持ったもの (B 6 2 D 1 / 1 8 3 ， B 6 2 D 1 / 1 9 が優先) [7]
- 1/189 ・ ・ ・ ・ ステアリングコラム全体が一つのユニットとして傾斜できるもの [7]
- 1/19 ・ ・ ・ 一体となるエネルギー吸収装置，例．可撓自在または折りたたみ可能なもの (部材の可塑性変形を利用した衝撃吸収材一般 F 1 6 F 7 / 1 2) [5]
- 1/20 ・ ・ ・ ステアリングコラムの操向伝動装置への結合
- 1/22 ・ ・ 選択自在の操向制御要素，例．教習用のもの
- 1/24 ・ 車両に取付けられていないもの
- 1/26 ・ ・ 機械的なもの，例．無荷重軸受の案内によるもの (軌道 B 6 1)
- 1/28 ・ ・ 非機械的なもの
- 3/00 操向伝動装置 (動力補助または動力駆動されるもの B 6 2 D 5 / 0 0 ；操向リンク機

B 6 2 D

	種 B 6 2 D 7 / 0 0 ; 転向できない車輪用 B 6 2 D 1 1 / 0 0 ; 伝動装置一般 F 1 6 H)
3/02	・ 機械的なもの
3/04	・ ・ ウォーム式のもの
3/06	・ ・ ・ ネジおよびナットを持つもの
3/08	・ ・ ・ ・ 介在球体または類似のものをを用いるもの
3/10	・ ・ ・ 扇形またはローラ歯車とかみ合うウォームをもつもの
3/12	・ ・ ラック - ピニオン式のもの
3/14	・ 液圧式のもの
5/00	動力補助または動力駆動される操向 (転向できない車輪用 B 6 2 D 1 1 / 0 0 ; 流体圧サーボモーター一般 F 1 5 B)
5/02	・ 機械的なもの, 例 . 車両の回転軸から動力を得て, それを操向伝動装置に適用する動力取出機構を用いるもの
5/04	・ 電気的なもの, 例 . 操向伝動装置に, 連結され, またはその一部を形成する電気サーボモータを用いるもの
5/06	・ 流体を用いるもの, すなわち . 車両の操向に必要な力の大部分またはその全部を加圧流体を用いて得るもの [4]
5/065	・ ・ 必要に応じて加圧流体の供給を変えるのに特に適した手段に特徴のあるもの, 例 . 随時, 変更可能な操向補助 [7]
5/07	・ ・ 操向および他の装置への圧力流体の供給 [4]
5/08	・ ・ 用いられるバルブの型式により特徴づけられたもの (バルブ一般 F 1 6 K) [4]
5/083	・ ・ ・ 回転バルブ [4]
5/087	・ ・ ・ 摺動スプールバルブ [4]
5/09	・ ・ バルブ作動装置により特徴づけられたもの [4]
5/093	・ ・ ・ 操向ホイールの移動により駆動されるテレモータ (流体操向ギア B 6 2 D 3 / 1 4) [4]
5/097	・ ・ ・ ・ ゲロータ型 [4]
5/10	・ ・ 動力ユニットの型式により特徴づけられたもの [4]
5/12	・ ・ ・ ピストンおよびシリンダ [4]
5/14	・ ・ ・ 回転モータ [4]
5/16	・ ・ ・ 弾性壁を有する膨張自在な室 [4]
5/18	・ ・ 動力伝達装置により特徴づけられたもの [4]
5/20	・ ・ 特別の形式の操向伝動装置または特別の応用に特に適合するもの (操向ギアそれ自体 B 6 2 D 3 / 0 0 ; 動力補助または動力駆動に特徴のない操向リンク装置 B 6 2 D 7 / 0 0) [4]
5/22	・ ・ ・ ラック・ピニオン型のもの [4]
5/24	・ ・ ・ ウォーム型のもの [4]

5/26	・ ・ ・ 旋回軸のもの [4]
5/28	・ ・ ・ 旋回ボギーのもの [4]
5/30	・ ・ 安全装置, 例 . 主操向装置の故障時に操向を確保するための, 代りの緊急動力の供給または伝達装置 [4]
5/32	・ ・ ・ テレモータ方式のもの [4]
6/00	走行状態を検出した結果, 及び走行状態に感応した結果に応じて自動的に操向装置を制御する装置, 例 . 制御回路 (車両の方向変化を起こさせる装置 B 6 2 D 1 / 0 0 ; 操向バルブ B 6 2 D 5 / 0 6 ; 曲線路上で車体または車輪を傾斜させる手段との結合 B 6 2 D 9 / 0 0) [4 , 6]

注

(1) このグループに分類する場合に, もし操向系の他の特徴が重要であれば, グループ B 6 2 D 1 / 0 0 ~ B 6 2 D 5 / 0 0 または B 6 2 D 7 / 0 0 ~ B 6 2 D 1 9 / 0 0 にも分類する。 [5]

(2) このグループ (但し, サブグループは除く) においては, グループ B 6 2 D 1 0 1 / 0 0 ~ B 6 2 D 1 3 7 / 0 0 のインデキシングコードを付与することが望ましい。 [5]

6/02	・ 車両速度にのみ感応するもの [4]
6/04	・ 車両の所期進路を乱す力, 例 . 車両の走行方向に対して横に作用する力, にのみ感応するもの [4]
6/06	・ 車両の振動減衰装置にのみ感応するもの (自転車用ステアリングダンパ B 6 2 K 2 1 / 0 8) [4]
6/08	・ 入力トルクのみに感応するもの [6]
6/10	・ ・ トルクの感知手段に特徴のあるもの [6]
7/00	操向リンク; スタブ軸またはそれらの取付け具 (B 6 2 D 1 3 / 0 0 が優先; 動力補助または動力駆動される操向装置 B 6 2 D 5 / 0 0) [5]
7/02	・ 枢着された台車用のもの
7/04	・ ・ 2 個以上の車輪を持つもの
7/06	・ 個別に枢着された車輪用のもの, 例 . キングピンによるもの
7/08	・ ・ 車両の縦方向の中心線に対して横方向に単一面に位置している枢軸
7/09	・ ・ ・ 操向される車輪それぞれの操向角度間の比を変える手段に特徴のあるもの (駆動状態により自動的に比を変えるもの B 6 2 D 6 / 0 0) [5]
7/10	・ ・ ・ 単一出力操向伝動装置をもつもの
7/12	・ ・ ・ 一對の操向伝動装置を持つもの
7/14	・ ・ 車両の縦方向の中心線を横切る 2 個以上の平面に位置している枢軸, 例 . 全車輪操向
7/15	・ ・ ・ 操向される車輪それぞれの操向角度間の比を変える手段に特徴のあるもの (駆動状態により自動的に比を変えるもの B 6 2 D 6 / 0 0) [5]

7/16	・リンク機構の連結具の配置（ピボットそれ自体 F 1 6 C）	13/02	・中央が枢着された車軸用
7/18	・操向用ナックル；キングピン	13/04	・各別に枢着された車輪用
7/20	・リンク，例．引き棒（キャンバー，キャスターまたはトーインを調整するための装置 B 6 2 D 1 7 / 0 0）	13/06	・普通に牽引される付随車の後退用のもの
7/22	・操向系の部品，例．車輪，からの反動，例．振動，を減少または除去する装置 [5]	15/00	他に分類されない操向 [2 0 0 6 . 0 1]
9/00	他に分類されない転向できる車輪の操向（操向位置指示器 B 6 2 D 1 5 / 0 2）	15/02	・操向位置表示装置 [4]
9/02	・曲線路上で車体を内方に傾斜させるための手段と結合されたもの	17/00	キャンバー，キャスターまたはトーイン調整用の装置
9/04	・曲線路上で車両の車輪を傾斜させるための手段と結合されたもの（B 6 2 D 9 / 0 2 が優先）[5]	19/00	ラディアスロッド，すなわち間隔部材
11/00	転向できない車輪の操向；無限軌道帯または類似のもの	<u>下部構造；上部構造；車両の車体</u>	
11/02	・車両の両側に配された接地装置の差動によって操向されるもの	21/00	下部構造，すなわち，車両ボデーを取り付ける車台フレーム（フレームと車両ボデーとが結合されたもの B 6 2 D 2 3 / 0 0）
11/04	・・別々の動力源によるもの	21/02	・縦または横方向に配置されたフレーム部材からなるもの [4]
11/06	・・単一の主動力源によるもの	21/03	・・横部材がボデー支持体となっているもの [4]
11/08	・・・主操向効果を生じさせるための手段としてのブレーキまたはクラッチを用いるもの	21/04	・・縦方向部材が一つのもの
11/10	・・・両側に差動出力を持つ歯車装置を用いるもの，例．一對の差動装置または遊星歯車	21/05	・・ヒッチ型フレーム，すなわち．少なくとも 2 つの縦方向フレーム部材が，より小さい横寸法を有する別の縦方向フレーム部材により連結されて形成されたもの [4]
11/12	・・・・別々の変速伝動装置を利用するもの	21/06	・ X 型またはフォーク型構造のもの，すなわち．フレームを平面で見て X 型またはフォーク型部材を有するもの
11/14	・・・・片側に付加出力を供給して生じる差動出力によるもの，例．第二の出力源から生じる出力	21/07	・ 広幅ヒップ型フレーム，すなわち．広幅箱型中間部がそこから前後両方向に延びる狭い部分を有するもの [4]
11/16	・・・・・その付加出力が機械的に供給されるもの	21/08	・ 交叉部材を持つ構築物（“ F a c h w e r k r a h m e n ”）
11/18	・・・・・その付加出力が液圧的に供給されるもの	21/09	・ 荷重支持面の取付け装置 [4]
11/20	・無限軌道を支持する枢着された台車を持つ無限軌道帯の操向（B 6 2 D 1 1 / 0 2 が優先）	21/10	・ 主部材が板状のもの
11/22	・無限軌道ローラまたは類似のものの転向による無限軌道帯の操向	21/11	・ 懸架のための弾性装置を有するもの [4]
11/24	・操向車輪と無限軌道帯とを有する車両に適用された無限軌道帯の操向	<u>注</u>	
12/00	直列に連結して作動されるか，または枢支して連結されたフレームを持つ車両に特に適合する操向（無限軌道帯または類似のものの操向 B 6 2 D 1 1 / 0 0；付随車に特に適合する操向 B 6 2 D 1 3 / 0 0）[4]	このグループはフレーム構造については形式的な記載がなく，主に懸架装置に関する主題事項を含まない。ただし，これらはサブクラス B 6 0 G に包含する。[4]	
12/02	・直列に連結して作動される車両用のもの [4]	21/12	・容易に分離できる部品で組み立てられたもの
13/00	付随車に特に適用された操向（牽引ヒッチと操向ヒッチが結合されたもの B 6 0 D）	21/14	・長さまたは幅を調整できるもの
		21/15	・衝撃吸収装置を有するもの，例．別の物体との衝突によりその形状または寸法を永久または一時的に変化するように設計されたフレーム（バンパー B 6 0 R 1 9 / 0 2；緩衝装置一般 F 1 6 F）[4]
		21/16	・流体貯蔵室を有するもの [4]
		21/17	・流体または電気導通装置を形成するものまたは力または信号を伝達する他の装置を有するもの [4]
		21/18	・グループ B 6 2 D 2 1 / 0 2 ~ B 6 2 D 2 1 / 1 7 に含まれないものであって車

B 6 2 D

	両型式により特徴づけられたもの [4]	29/02	・主として木製のもの
21/20	・ ・ トレーラ型 , すなわち , 動力を持たない車両に用いるように特に構成されたフレーム [4]	29/04	・主として合成材によるもの (プラスチックまたは可塑状態の物質の加工 B 2 9)
23/00	上部構造とフレームとが結合されたもの , すなわちモノコック構造のもの (上部構造の構成体 B 6 2 D 2 5 / 0 0)	31/00	旅客輸送車の上部構造 (航空機または空港設備と協働して特に用いられる旅客輸送車 B 6 4 F 1 / 3 1)
24/00	車体と車両フレームとの結合 (B 6 2 D 2 3 / 0 0 , B 6 2 D 3 3 / 0 7 7 が優先) [5]	31/02	・大量の旅客輸送用のもの , 例 . 団体用バス
24/02	・車両フレームに対し相対的に動かないようにされ , かつ , 振動吸収マウント , 例 . ゴムパッドに取付けられた車体 [5]	31/04	・一つ以上のデッキを持ったもの
24/04	・車両フレームに対する相対的動きのため弾性のある支持装置上に取付けられた車体 [5]	33/00	貨物輸送用の上部構造 (運搬用部材が移動できるもの B 6 0 P ; 裏張り B 6 0 R 1 3 / 0 0)
25/00	上部構造の構成体 ; 他に分類されないそれらの部品または細部	33/02	・プラットホーム ; 無蓋の荷物収容室
25/02	・側板	33/023	・ ・ 側板またはテールゲートの構造 [5]
25/04	・戸柱	33/027	・ ・ ・ 可動性の [5]
25/06	・固定式屋根 (非固定式屋根または可動パネルを有する屋根 B 6 0 J 7 / 0 0 ; 屋根用裏張り B 6 0 R 1 3 / 0 2 ; 隔離用部材 B 6 0 R 1 3 / 0 8)	33/03	・ ・ ・ 下方開放による [5]
25/07	・ ・ 排水装置または水案内装置を屋根構造物と一体に有するもの [4]	33/033	・ ・ ・ 取りはずし自在の [5]
25/08	・前部または後部の部材	33/037	・ ・ ・ そのための掛け金手段 [5]
25/10	・ ・ ボンネットまたはリッド	33/04	・ 囲いのある荷物収容室
25/12	・ ・ ・ その部品または細部部品 (錠 E 0 5 B ; ヒンジ E 0 5 D ; 平衡おもり手段 E 0 5 F ; ばね F 1 6 F)	33/06	・ 運転台
25/13	・ ・ ・ ウォーターデフレクタ [5]	33/063	・ ・ ある位置から少なくとも一つの別の位置へ可動のもの , 例 . ティルト可能なもの , 縦軸の回りを旋回自在のもの , 車両の一側面から反対側へ移動可能なもの [5]
25/14	・ ・ 上部構造の構成体であるダッシュボード (他のダッシュボード B 6 0 K)	33/067	・ ・ ・ ティルト可能なもの [5]
25/16	・ ・ 泥除または泥除板 ; 車輪のおおい板 (車輪またはタイヤから異物を除去するもの B 6 0 S)	33/07	・ ・ ・ ・ ティルトまたは運転位置に運転台をロックする装置に特徴のあるもの [5]
25/18	・ ・ ・ その部品または細部部品 , 例 . 泥除板	33/073	・ ・ ・ 車両制御装置の特殊な適用に特徴のあるもの [5]
25/20	・床または底部の構成体	33/077	・ 車両フレームに対する上部構造の結合を特徴とするもの [5]
25/22	・踏板 , 踏段 , または上部構造の構成体として同様のもの (車両における他の踏段 , 梯子状の物 , または踏板 B 6 0 R)	33/08	・ ・ 調整可能な手段からなるもの (B 6 2 D 3 3 / 1 0 が優先) [5]
25/24	・可動または取り外し可能な閉鎖部材をもつ入口のある上部構造の構成体 (車両の燃料タンクのための入口カバー B 6 0 K 1 5 / 0 5) [5]	33/10	・ ・ フレーム上での上部構造懸架手段からなるもの [5]
27/00	上部構造の構成体を結合するもの	35/00	流線の形状に特徴のある車両の車体
27/02	・剛性のもの	35/02	・下部外面が流線型のもの
27/04	・弾力性のあるもの	37/00	制御された懸架装置を持たない車体の安定装置
27/06	・簡単に取外しのできるもの	37/02	・空気力学的装置によるもの
29/00	その材質に特徴のある上部構造	37/04	・移動質量の装置によるもの
		37/06	・ ・ 回転儀を利用するもの
		39/00	車両の車体で他に分類されないもの
		41/00	衝突の際に車両を同定するのに適合するもの ; 衝突範囲を印しまたは記録するのに適合するもの
		43/00	予備タイヤの収容具 , 支持具 , または取付装置
		43/02	・車体の外部に設けられるもの
		43/04	・ ・ 車体の下部に取付けられるもの

- 43/06 ・車体の内部に設けられるもの
- 43/08 ・・垂直に配置されるもの
- 43/10 ・・水平に配置されるもの

型によって類別される自動車または付随車；その部品または付属品で他に分類されていないもの

- 47/00 主として旅客輸送用自動車または付随車（上部構造 B 6 2 D 3 1 / 0 0 ）[3]
- 47/02 ・大量の旅客輸送用のもの，例．団体用バス
- 49/00 トラクタ（歩行式のもの B 6 2 D 5 1 / 0 4 ；無限軌道帯を特徴とするもの B 6 2 D 5 5 / 0 0 ）
- 49/02 ・持ち上げ装置を装備するように修正されたもの
- 49/04 ・押し出し装置を装備するように修正されたもの
- 49/06 ・多目的に適合するもの
- 49/08 ・転覆または転倒を防止する装置を有するもの（車両に特に適合され，またはそれに配置された推進ユニット制御装置の安全装置 B 6 0 K 2 8 / 0 0 ）[4]
- 51/00 運転者用の座席のないことを特徴とするもの
- 51/02 ・車両内で運転者が立つようにしたもの
- 51/04 ・運転者が歩行するもの
- 51/06 ・・単一軸の歩行式トラクタ
- 53/00 トラクタと付随車とが結合されたもの；路面車両（五車輪用連結器以外のトラクタ用連結器 B 6 0 D ）
- 53/02 ・単一軸のトラクタと単一軸のトレーラとからなっているもの
- 53/04 ・他の車両の前部または後部を支持する装置を持って他の車両荷重の重要部を支持する車両からなるもの
- 53/06 ・・セミトレーラ
- 53/08 ・・第五車輪を持つトラクタの連結器
- 53/10 ・・・偶然の連結解放を防止する装置を持つもの
- 53/12 ・・・自動連結装置
- 55/00 無限軌道車（操向部門 B 6 2 D 1 1 / 0 0 ）
- 55/02 ・軌道帯および付随の車輪を持つもの
- 55/04 ・軌道帯および選択自在の車輪を持つもの，例．無限軌道車から車輪付車両または万能車両に転換できるもの
- 55/06 ・軌道帯をもち接地車輪がないもの
- 55/065 ・・多軌道帯型車両，すなわち．三つ以上の軌道帯をもつもの [4]
- 55/07 ・・単軌道帯型車両 [4]
- 55/075 ・・階段を昇降するための軌道帯車両（磁氣的または空気接地部をもつもの B 6 2 D 5 5 / 2 6 5 ；病人または身体障害者に特に適したいすまたは個人輸送手段 A

- 6 1 G 5 / 0 0) [4]
- 55/08 ・無限軌道帯；その部品
- 55/084 ・・車両に取り外し自在に，調整可能に，または拡張できるように装備された無限軌道帯ユニットまたはキャリッジ，例．携帯可能な軌道帯ユニット（B 6 2 D 5 5 / 0 7 が優先）[4]
- 55/088 ・・異物をしめ出したりは取除く装置を持つもの，例．シール装置，軌道帯リンクまたはスプロケットを自ら清掃するもの，デフレクタ板またはスクレーパ [4]
- 55/092 ・・潤滑装置を有するもの（潤滑一般 F 1 6 N ）[4]
- 55/096 ・・騒音減少装置を有するもの [4]
- 55/110 ・・台車；フレーム（軌道帯の緊張装置 B 6 2 D 5 5 / 3 0 ）
- 55/104 ・・車輪，ローラ，ボギーまたはフレーム用懸架装置（車両懸架装置一般 B 6 0 G ）[4]
- 55/108 ・・・機械的スプリング，例．トーションバー，を有するもの [4]
- 55/112 ・・・流体スプリング，例．流体圧，空気圧スプリング，を有するもの [4]
- 55/116 ・・・懸架装置に対する作用による車台の姿勢または位置の制御，例．傾斜に対する補償 [4]
- 55/12 ・・駆動鎖輪の配置，位置選定，または適合装置
- 55/125 ・・・最終駆動装置 [4]
- 55/13 ・・・・交換容易なモジュラー型 [4]
- 55/135 ・・・取り外し可能な駆動クラウンを有するもの [4]
- 55/14 ・・ローラの配置，位置選定，または適合装置
- 55/15 ・・・取付け装置，例．プッシング，車軸，ベアリング，シーリング [4]
- 55/18 ・・軌道帯（自己清浄性軌道帯リンク B 6 2 D 5 5 / 0 8 8 ）[4]
- 55/20 ・・・関節型のもの，例．鎖
- 55/205 ・・・・軌道帯リンク間の連結 [4]
- 55/21 ・・・・横ヒボットピンにより連結されたリンク [4]
- 55/215 ・・・・リンク間の弾性連結 [4]
- 55/22 ・・・背面方向へのたわみを防止または修正する配置
- 55/24 ・・・連続してたわむ型のもの，例．ゴム帯
- 55/247 ・・・・気体を満たした，または膨脹可能な弾性軌道帯（膨脹可能な弾性体への弁の取付け B 6 0 C 2 9 / 0 0 ）[4]
- 55/253 ・・・・一またはそれ以上のケーブルまたは類似要素で連結された要素を有するもの [4]

B 6 2 D

55/26	・・・接地用部品または部材		輪を持つもの、または出沒自在の車輪を持つもの（移動させる目的のみのもの B 6 0 S）
55/265	・・・磁気または空気粘着部を有するもの [4]		
55/27	・・・変動地表を進行するため異なる型式のつかみ金を有するもの [4]	63/00	自動車または付随車で他に分類されないもの
55/275	・・・路面板、例．トレッドが地表に切込まないようにした装置、を有するもの [4]	63/02	・自動車
55/28	・・・分離できるもの	63/04	・部品または付属品の構成部材
55/30	・軌道帯の緊張装置	63/06	・付随車（居住設備を有する車両、例．キャラバン．キャンピングカーまたは類似の車両 B 6 0 P 3 / 3 2）
55/32	・無限軌道帯方式の組立て、分解、修理または保守 [4]	63/08	・部品または付属品の構成部材
57/00	車輪または軌道帯以外の他の推進装置または接地装置を単独または車輪または軌道帯に加えて有することを特徴とする車両（そり B 6 2 B；自動車そり B 6 2 M）[5]	65/00	自動車またはトレーラーの設計、製造、例．組立て、解体、または構造的な変更で他に分類されないもの
57/02	・接地推進装置を持つもの、例．足踏部材	65/02	・サブユニットまたは部品の、車体、その他のサブユニットまたは部品への組み付け、位置決め [7]
57/024	・無限軌道帯で特に傾斜面または垂直面上の移動に適するもの（階段を昇降するための軌道帯車両 B 6 2 D 5 5 / 0 7 5；階段を昇降するためのハンドカート B 6 2 B 5 / 0 2）[5]	65/04	・異なる機能を持つサブユニットから成るユニットの組み付け、例．エンジンとボンネットからなるユニット（B 6 2 D 6 5 / 0 6 ~ B 6 2 D 6 5 / 1 6 が優先）[7]
57/028	・車輪の他に機械的脚をもつもの（B 6 2 D 5 7 / 0 2 4 が優先；車両の全体または一部を支持、持ち上げまたは移動するための地上に置かれて使用される車両用付属品 B 6 0 S 9 / 0 0）[5]	65/06	・ドア、窓、開閉式の屋根、トランクリッド、ボンネット、ウェザーストリップまたはシール [7]
57/032	・交互にまたは連続して持ち上げられる支持台と脚をもつもの；交互にまたは連続して持ち上げられる足または滑走部をもつもの（B 6 2 D 5 7 / 0 2 4 が優先）[5]	65/08	・・・ウェザーストリップまたはシール [7]
57/036	・らせん形のもの、例．アルキメデスのらせん（B 6 2 D 5 7 / 0 2 4 が優先）[5]	65/10	・エンジン、クラッチまたはトランスミッション [7]
57/04	・接地推進装置とは別の装置を持つもの、例．プロペラを持つもの（ジェット推進装置 B 6 0 K）	65/12	・サスペンション、ブレーキまたは車輪 [7]
59/00	駆動車輪または類似のものを持つ付随車	65/14	・車両内装部品、例．シート、ライニング、トリム、計器板 [7]
59/02	・外部から駆動されるもの	65/16	・車両外装部品、例．バンパー、ライト、ワイパー [7]
59/04	・付随車に設けられている推進装置から駆動されるもの	65/18	・自動車またはトレーラーの製造ラインに特に適合する輸送、搬送または牽引システム [7]
61/00	車輪の配列または数に特徴のある自動車または付随車であって、他に分類されないもの、例．4つの車輪を菱形に配列したもの	67/00	回収可能な部品、例．リサイクル用、を回収するための車両の解体（破壊や変形による車両の破棄 B 0 9 B 3 / 0 0，B 0 9 B 5 / 0 0）[7]
61/02	・車両の縦中心線に沿って縦に並んだ二つの路面車輪を持つもの	<u>検知して感応する走行状態に関し、グループ B 6 2 D 6 / 0 2 ~ B 6 2 D 6 / 1 0 を除き、グループ B 6 2 D 6 / 0 0 に関連したインデキシング系列 [5]</u>	
61/04	・同軸上に二車輪を持つもの	101/00	路上速度 [5]
61/06	・三車輪を持つもの	103/00	走行方向における加速または減速 [5]
61/08	・単一の前輪を持つもの	105/00	牽引損失、例．車輪の回転または滑り [5]
61/10	・四車輪以上持つもの	107/00	温度 [5]
61/12	・数を変更自在の接地車輪を持つもの、例．他の車輪より高所に配設された数個の車	109/00	運転者または操作者の存在、不在または不

- 活動状態，例．クラッチ，ブレーキまたはスロットルの操作の検知によるもの [5]
- 111/00 車両の所期進路を乱す力，例．走行方向に対し横に作用する力 [5]
- 113/00 操向機構の動作位置，例．操向車輪またはハンドル [5]
- 115/00 連結式車両の連結角度；牽引車両に対する牽引棒の角度 [5]
- 117/00 ハンドル角速度 [5]
- 119/00 ハンドルトルク [5]
- 121/00 操向リンクにかかる力 [5]
- 123/00 車両設備のための流体圧力供給，例．動力駆動操向装置用；圧力発生，圧力消滅またはそれらの限界値；潤滑または他の流体の容量 [5]
- 125/00 選択された特定のギヤ比 [5]
- 127/00 エンジン回転数 [5]
- 131/00 積載量，荷重に係る車両の高さを含む；車両振動減衰手段の状態 [5]
- 133/00 平衡または傾斜，道路の勾配を含む [5]
- 135/00 空気の湿気含有量 [5]
- 137/00 グループ B 6 2 D 1 0 1 / 0 0 ~ B 6 2 D 1 3 5 / 0 0 において分類されない状態 [5]